

Projekt przygotowany przez Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego w dniu 27.09.2023 r.

**Uchwała Nr/2023
Rady Powiatu Piaseczyńskiego
z dnia 2023 r.**

w sprawie ustalenia na rok 2024 wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 ust. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2022, poz. 1526 ze zm.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023r., poz. 1047 ze zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 02 sierpnia 2023 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2024 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2023r., poz. 805) uchwala się, co następuje:

§ 1

Ustala się opłaty za usunięcie i parkowanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie kosztów, w wysokości:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata za usunięcie w zł	Opłata za każdą dobę przechowywania w zł	Wysokość kosztów w razie odstąpienia w zł
1.	rower lub motorower	160	32	100
2.	motocykl	320	43	200
3.	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 t	690	60	350
4.	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.5 t do 7,5 t	870	79	500
5.	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7.5 t do 16 t	1230	112	600
6.	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1800	199	800
7.	pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	2200	290	900
8.	hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	160	32	100

§ 2

Traci moc uchwała Nr LI/3/22 Rady Powiatu Piaseczyńskiego z dnia 29 września 2022 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na

parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w roku 2023.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4

Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Piasecznie.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2024 r.

UZASADNIENIE

Podstawą prawną podjęcia uchwały jest art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022r., poz. 1526 ze zm.), który stanowi, że do wyłącznej właściwości Rady Powiatu należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady powiatu oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.), który stanowi, że Rada Powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań usuwania pojazdów z dróg oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i parkowanie pojazdów oraz wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Maksymalna wysokość stawek kwotowych tych opłat podawana jest corocznie przez Ministra Finansów w formie Obwieszczenia w Monitorze Polskim.

Maksymalna wysokość stawek, które będą obowiązywały w 2024 r. została podana w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 02 sierpnia 2023 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2024 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Mon. Pol., poz. 805).

Zaproponowana wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu. Zgodnie z art. 130z ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem.

Dla ustalenia cen rynkowych za holowanie pojazdów, przeprowadzono rozeznanie rynku (dostępnych ofert na stronach www), dotyczące cen za w/w usługi wykonywane na podstawie art. 130 a ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz cen za odstąpienie od holowania.

W uchwale zapisano średnią arytmetyczną wysokości stawek za usunięcie pojazdów, uzyskanych od przedsiębiorców w odniesieniu do poszczególnych grup pojazdów, a gdy otrzymane wartości były wyższe niż stawki zamieszczone w obwieszczeniu Ministra Finansów, wówczas w uchwale przyjmowano stawkę maksymalną wynikającą z obwieszczenia.

Ustalając wysokość powyższych opłat należało również mieć na względzie konieczność zapewnienia sprawnej realizacji zadania wynikającego z art. 130 a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Sprawność realizacji zadania będzie polegała nie tylko na szybkim usuwaniu pojazdów, ale również na minimalizacji ogólnej liczby przypadków, w których istnieje konieczność usunięcia pojazdu z drogi. Będzie to zarówno skuteczne (osiągnięcie celu związanego z bezpieczeństwem), jak i ekonomiczne.

W tym miejscu należy zauważyć, że zadanie określone w art. 130a ust. 5f w/w ustawy, jako całość, w powiecie piaseczyńskim wykazuje deficyt wynikający z niemożliwości wyegzekwowania kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem i oszacowaniem pojazdów, które nie zostały odebrane przez osoby uprawnione. Wpływy z tytułu opłat uiszczanych przez osoby odbierające pojazdy z parkingów strzeżonego nie pokrywają wszystkich kosztów ponoszonych przez Powiat na realizację zadania (z powodu konieczności opłacenia wynagrodzenia za pojazdy, które nie zostały odebrane przez właścicieli i w stosunku do których toczą się sądowe postępowania o przepadek pojazdów na rzecz powiatu).

Starostwo Powiatowe w Piasecznie prowadzi na własnym terenie parking trwale ogrodzony, utwardzony, oświetlony, monitorowany oraz posiadający odpowiednią ilość miejsc do parkowania pojazdów.

Koszt przechowywania pojazdów.

Proponuje się wysokość opłat za każdą dobę przechowywania pojazdu zaokrąglając maksymalne stawki opublikowane w dniu 26 lipca 2022 r. w obwieszczeniu Ministra Finansów. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gliwicach w wyroku z dnia 14 sierpnia 2014 r., sygn. II SA/GI 387/14 stwierdził: „Wysokość stawek za przechowywanie pojazdów usuwanych z drogi jest ustalana na podstawie art. 130 a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym, które różni się w sposób zdecydowany od stawek opłat pobieranych na innych parkingach ma na celu nie tylko zwrot kosztów poniesionych przez dozorców i należne im z tego tytułu wynagrodzenie, ale przede wszystkim dyscyplinowanie właścicieli czy dysponentów usuwanych z drogi pojazdów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bądź naruszających inne przepisy”. Nie należy tego mylić z sankcyjnym charakterem opłat, lecz upatrywać w tym działania sprzyjające sprawności realizacji zadania określonego w art. 130a Prawa o ruchu drogowym.

Przy określeniu kosztów odstąpienia od decyzji o usunięciu pojazdu należało wziąć pod uwagę koszt dojazdu pojazdu specjalistycznego do miejsca zdarzenia, jak również podjęte czynności tj. załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ na czas pracy kierowcy, koszty eksploatacyjne pojazdu oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu.

Zgodnie z treścią art. 130a ust.6 w/w ustawy wysokość kosztów, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu określona w powyższym artykule.

Dodać należy, że w wyroku z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn.. I OSK 1916/16, Naczelny Sąd Administracyjny słusznie zauważył, że wpływ przesłanek wymienionych w delegacji ustawowej na ostateczne rozstrzygnięcie podejmowane przez Radę Powiatu wyznaczony jest obowiązkiem ich wzięcia pod uwagę, co daje Radzie Powiatu pewną elastyczność w kształtowaniu treści uchwały.

Mając na uwadze konieczność corocznego ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Maksymalne stawki na rok 2024,
wg obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 02 sierpnia 2023 r.

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata za usunięcie w zł	Opłata za każdą dobę przechowywania w zł
1.	rower lub motorower	166	32
2.	motocykl	324	43
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	697	60
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 16t	871	79
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej 7,5t do 16t	1230	112
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1813	199
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2205	290
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	166	32

Wicestarosta Piaseczyński
Zdzisław Lis
/podpisano elektronicznie/

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu
Magdalena Wiśniewska
/podpisano elektronicznie/

Radca Prawny
Marcin Skiba
/podpisano elektronicznie/