

*Projekt uchwały przygotowany przez Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
w dniu 13 maja 2011r.*

**Uchwała Nr/2011
Rady Powiatu Piaseczyńskiego
z dnia 2011 r.**

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i parkowanie pojazdów w roku 2011

Na podstawie art. 12 pkt. 11 i art. 40 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) w związku z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) Rada Powiatu Piaseczyńskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się wysokość opłat za czynności związane z usuwaniem pojazdów z dróg na terenie Powiatu Piaseczyńskiego i przechowywanie tych pojazdów na parkingu strzeżonym, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały w pkt 1 i 2.

§ 2

1. Ustala się wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały w pkt 3 lit a i b.

2. Naliczenie kosztów następuje w przypadku dojazdu do miejsca zdarzenia.

§ 3

Traci moc uchwała Nr VII/3/03 Rady Powiatu Piaseczyńskiego z dnia 29 maja 2003 r. w sprawie ustalenia opłat za usuwanie pojazdów z dróg i za przechowywanie usuniętych pojazdów na parkingu strzeżonym.

§ 4

Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 21 sierpnia 2011 r.

Załącznik
do uchwały Nr.....

1. Stawki opłat za usunięcie pojazdu.

rodzaj pojazdu	Opłata w zł*
rower lub motorower	100
motocykl	200
pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 t	440
pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.5 t do 7,5 t	550
pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7.5 t do 16 t	780
pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1150
pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	1400

2. Stawki opłat za przechowywanie pojazdu na parkingu.

rodzaj pojazdu	Opłata w zł* za każdą rozpoczętą dobę przechowywania
rower lub motorower	10
motocykl	22
pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 t	33
pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.5 t do 7,5 t	45
pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7.5 t do 16 t	65
pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	120
pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	180

3. Koszty powstałe w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu:

a) w przypadku dojazdu do miejsca zdarzenia:

rodzaj pojazdu	Opłata w zł*
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej 3.5 t.	50
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.5 t.	200

b) w przypadku dojazdu i załadowania pojazdu:

rodzaj pojazdu	Opłata w zł*
rower lub motorower	75
motocykl	150
pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 t	330
pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.5 t do 7,5 t	479
pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7.5 t do 16 t	590
pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	775

pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	900
--	-----

* opłaty zawierają podatek od towarów i usług (VAT)

UZASADNIENIE

Przepis art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) zawiera delegację dla rady powiatu do określenia corocznie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz do określenia wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu. W związku z tym nastąpiła konieczność podjęcia stosownej uchwały.

Ustawodawca w art. 130a ust. 6a określił maksymalną wysokość stawek kwotowych opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów. W celu zapewnienia sprawnej realizacji zadań wynikających z art. 50a i art. 130a wymienionej ustawy należy przyjąć stawki określone w ustawie. Opłaty te będą dotyczyć osób, które naruszają przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu. Zgodnie z ustawą opłaty stanowią dochód własny powiatu.

Przy określeniu kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu należało wziąć pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia, jak również podjęte czynności tj. załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ ma czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu.

W związku z wejściem w życie nowych przepisów należy uchylić Uchwałę Nr VII/3/03 Rady Powiatu Piaseczyńskiego z dnia 29 maja 2003 r.