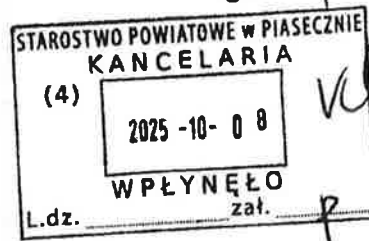


Piaseczno, 06.10.2025 r.



Sz. P. Katarzyna Polańska – Naczelnik Wydziału
Inwestycji, Remontów i Drogownictwa
ul. Elektroniczna 4
05-500 Piaseczno

Petycja

Wnioskodawcy: mieszkańcy powiatu Piaseczno (zgodnie z załączoną listą podpisów)

W sprawie: dotyczy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Hajduczka i ul. Pod Bateriami w Piasecznie poprzez montaż lustra drogowego U-18.

Uzasadnienie

Skrzyżowanie ulic **Hajduczka** i **Pod Bateriami** stanowi szczególnie niebezpieczne miejsce ze względu na **ograniczoną widoczność**. Ul. Pod Bateriami jest **drogą powiatową** o znacznym natężeniu ruchu (część trasy łączącej Piaseczno z okolicznymi miejscowościami), natomiast ul. Hajduczka jest **drogą gminną**, którą poruszają się głównie mieszkańcy okolicznych osiedli. Ze względu na ukształtowanie terenu oraz istniejącą zabudowę i zieleń, **widoczność na tym skrzyżowaniu jest poważnie ograniczona**. Kierujący wyjeżdżający z ul. Hajduczka mają

utrudnioną możliwość dostrzeżenia pojazdów nadjeżdżających ul. Pod Bateriami. Często są zmuszeni podjechać bardzo blisko krawędzi jezdni (tym samym wjeżdżając w całości na ścieżkę rowerową), aby ocenić sytuację na drodze, co stwarza **ryzyko kolizji**.

Głównym czynnikiem zwiększającym zagrożenie jest **bliskość przejazdu dla rowerzystów**. W bezpośrednim sąsiedztwie omawianego skrzyżowania przebiega oznakowany przejazd rowerowy w ciągu ul. Pod Bateriami. Ograniczona widoczność powoduje, że kierowcy zbliżający się do tego przejazdu mogą nie zauważyć na czas nadjeżdżającego rowerzysty. Zgodnie z **art. 27 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym**, kierujący pojazdem zbliżający się do przejazdu dla rowerzystów jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i **ustąpić pierwszeństwa** rowerowi znajdującemu się na przejeździe. Brak odpowiedniej widoczności znacząco utrudnia kierującym wywiązanie się z tego obowiązku, co stanowi realne zagrożenie dla bezpieczeństwa **niechronionych uczestników ruchu** (rowerzystów i pieszych).

Mieszkańcy obserwują, że na przestrzeni ostatnich lat na tym skrzyżowaniu dochodziło do wielu **niebezpiecznych sytuacji**. Pojazdy włączające się do ruchu z ul. Hajduczka musiały gwałtownie hamować lub zatrzymywać się w ostatniej chwili, aby uniknąć zderzenia z nadjeżdżającymi od strony ul. Pod Bateriami cyklistami. Tego typu incydenty potwierdzają, że obecna organizacja ruchu w tym miejscu jest **niewystarczająca** dla zapewnienia należytego poziomu bezpieczeństwa.

W ostatnich latach zarówno Gmina Piaseczno, jak i Powiat Piaseczyński podjęły szereg działań inwestycyjnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) w rejonie przedmiotowego skrzyżowania. Między innymi **zmodernizowano ul. Pod Bateriami**, budując chodniki, ścieżkę rowerową oraz dodatkowe przejścia dla pieszych, a na pobliskich skrzyżowaniach ul. Pod Bateriami z ul. Dworską oraz z ul. Redutową wybudowano **ronda**. Inwestycje te znacząco poprawiły bezpieczeństwo i płynność ruchu na głównych odcinkach trasy. Jednak **skrzyżowanie ul. Pod Bateriami z ul. Hajduczka** nie zostało objęte powyższą modernizacją i nadal pozostaje punktem kolizyjnym. **Montaż lustra drogowego** jest stosunkowo niedrogim, a jednocześnie skutecznym rozwiązaniem, które natychmiast poprawiłoby widoczność na tym skrzyżowaniu i uzupełniło dotychczasowe działania w tej okolicy.

Zastosowanie **lustra drogowego typu U-18** w opisanej lokalizacji jest w pełni uzasadnione zarówno przepisami, jak i potrzebami praktycznymi. Lustro drogowe U-18 (wypukłe, o zwiększonym kącie obserwacji) są przeznaczone do stosowania w miejscach, gdzie obiekty przydrożne (budynki, ogrodzenia, słupy, drzewa itp.) **ograniczają widoczność kierującym**

pojazdami. Dotyczy to w szczególności skrzyżowań dróg (zwłaszcza osiedlowych) oraz wyjazdów z posesji. Opisane wyżej warunki geometryczne skrzyżowania ul. Hajduczka z ul. Pod Bateriami w pełni odpowiadają temu kryterium. Montaż lustra znacząco zwiększy **pole widzenia kierowców**, umożliwiając im wcześniejsze dostrzeżenie nadjeżdżających pojazdów oraz rowerzystów. W efekcie poprawi się bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu w tym rejonie.

Podstawy prawne

- **Art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych** – nakłada na zarządcę drogi obowiązek utrzymania m.in. znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapewnienie właściwego oznakowania i urządzeń BRD na zarządzanej drodze).
- **Art. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym** – zobowiązuje każdego uczestnika ruchu do zachowania ostrożności oraz unikania działań mogących spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.
- **Art. 27 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym** – zobowiązuje kierującego pojazdem zbliżającego się do przejazdu dla rowerzystów do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa rowerzyście znajdującemu się na przejeździe.
- **Art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach** – stanowi, że petycja powinna być rozpatrzona bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia jej złożenia.
- **Art. 13 ust. 1 ustawy o petycjach** – zobowiązuje organ rozpatrujący petycję do zawiadomienia wnoszącego o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem podjętego rozstrzygnięcia.
- **§1 ust. 3 pkt 8 załącznika nr 4 do rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych** – określa zasady stosowania luster drogowych U-18 w przypadku ograniczonej widoczności na skrzyżowaniach i innych newralgicznych miejscach.

Wnioski

Mając na uwadze powyższe względy bezpieczeństwa, wnosimy o montaż lustra drogowego U-18 przy skrzyżowaniu ul. Hajduczka i ul. Pod Bateriami w Piasecznie. Realizacja tego wniosku przyczyni się do eliminacji martwego pola widoczności, zwiększy bezpieczeństwo kierowców oraz niechronionych uczestników ruchu (rowerzystów i pieszych), a także będzie działaniem zgodnym z obowiązującymi przepisami oraz kontynuującym dotychczasowe inwestycje w poprawę infrastruktury drogowej na terenie Gminy Piaseczno i Powiatu Piaseczyńskiego.

Liczymy na **pozytywne rozpatrzenie** niniejszej petycji w ustawowym terminie. Uzasadnienie przedstawione powyżej wskazuje jednoznacznie na konieczność **niezwłocznego podjęcia działań** w przedmiotowej sprawie, zanim dojdzie do poważnego wypadku. W interesie mieszkańców jest, aby zarządcy dróg wykorzystali dostępne środki (takie jak lustro drogowe) dla zapewnienia bezpieczeństwa na wskazanym skrzyżowaniu. Proszę o dalsze informowanie mnie w tej sprawie, tak abym mógł przekazywać informacje wszystkim zainteresowanym.

Z wyrazami szacunku,

Załączniki

1. **Lista mieszkańców popierających petycję**
2. **Wniosek do zastępcy burmistrza gminy Piaseczno z dnia 27.12.2024**
3. **Odpowiedź zastępcy burmistrza gminy Piaseczno z dnia 24.02.2025**