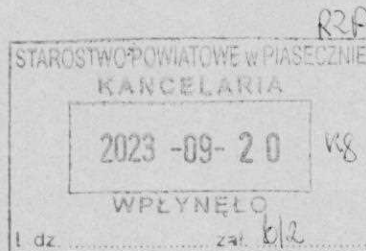


Piaseczno, dnia 20 września 2023 r.

Martin Świegodziński
Radny Powiatu Piaseczyńskiego



Szanowny Pan
Włodzimierz Rasiński
Przewodniczący
Rady Powiatu Piaseczyńskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

na podstawie art. 21 ust. 9 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym zwracam się za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu z zapytaniem do Starosty Piaseczyńskiego.

Zapytanie

Dotyczy: poprawy stanu nawierzchni drogi powiatowej nr 114 w miejscowości Piaski (gm. Konstancin – Jeziorna) i ewentualnego wniosku do projektu budżetu na rok 2024.

Na prośbę mieszkańca miejscowości Piaski (gm. Konstancin – Jeziorna), Pana Wojciecha Jaroszewicza (dane osobowe udostępnione za jego zgodą) uprzejmie kieruję zapytanie do Pana Starosty, czy w bieżących pracach i planach Zarządu Powiatu Piaseczyńskiego do projektu budżetu na 2024 rok uwzględnia się ewentualną inwestycję budowy infrastruktury w miejscowości Piaski (gm. Konstancin – Jeziorna) na przedmiotowym odcinku, tj. droga 114 od końca drogi asfaltowej idącej przez miejscowość Piaski, do skrzyżowania z drogą gruntową idącą do wału wiślanego i przepustu kanału brzeskiego oraz działek nr 70 i 72 (posesja Piaski 2b)?

Podkreślenia wymaga fakt, iż Pan Wojciech Jaroszewicz (dane osobowe udostępnione za jego zgodą) podejmuje inicjatywy na rzecz poprawy jakości drogi o nr 114 w miejscowości Piaski od kilkunastu lat składając przy tej okazji liczne przedmiotowe pisma i petycje. Mieszkaniec zwraca uwagę, że nigdy nie usłyszał merytorycznej odpowiedzi uzasadniającej dlaczego brak jest woli ze strony Powiatu Piaseczyńskiego możliwości utworzenia infrastruktury drogowej zgodnie ze standardami innymi dróg, które obecnie systematycznie są realizowane. Obecne zaś doraźne utrzymanie stanu nawierzchni w ramach bieżącego utrzymania dróg powiatowych nie jest wystarczające. Dowodzą temu liczne dokumentacje fotograficzne (przedmiotowe zdjęcia zostały wysłane do Sekretariatu Rady Powiatu w dniu 11 maja 2023 r.), które wskazują na regularne szkody pojazdu (koła, resory, tarcze, zderzak) powodowane przez nierówny stan drogi (duże rozmiary wgłębienia w jezdni – zgodnie z przedstawioną dokumentacją zdjęciową).

Należy zwrócić uwagę, że jest to krótki odcinek drogi o długości ok. 350 m. Nie wydaje się również, aby inwestycja wymagała szczególnych nakładów finansowych. Droga

w bieżącym roku (tj. 2023 r.) została poprawiona w stosunku do tych ww. zdjęć, jednakże jest to rozwiązanie tymczasowe, nie rozwiązujące istoty problemu. Należy dodać, że wspomniana droga jest regularnie i nadmiernie użytkowana przez wszelkie rodzaje pojazdów typu: samochody terenowe, quady, motocrossy traktujące drogę do zabaw typu „Off Road” niszcząc poprawioną nawierzchnię zrealizowaną w ramach bieżącego utrzymania dróg powiatowych, tj. po każdym tymczasowym łataniu dziur ulicy.

W przypadku odpowiedzi negatywnej zgodnie z powyższym zapytaniem, w celu poprawy jakości infrastruktury drogowej o statusie powiatowym oraz w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców i pozostałych uczestników ruchu drogowego, w tym przejeżdżających tą drogą miejscowych potencjalnych służb (straż pożarna, policja, karetka pogotowia), a także po wnikliwej analizie dokonanej przez Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego uprzejmie zgłaszam stosowny wniosek do projektu budżetu na rok 2024 – w sprawie możliwej inwestycji budowy infrastruktury drogowej w miejscowości Piaski - droga 114 od końca drogi asfaltowej idącej przez miejscowość Piaski, do skrzyżowania z drogą gruntową idącą do wału wiślanego i przepustu kanału brzeskiego oraz działek nr 70 i 72 (posesja Piaski 2b).

Radny Powiatu Piaseczyńskiego

Martin Świegodziński

Martin Świegodziński

