



Starostwo Powiatowe w Piasecznie

05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14

a/a
94215

Piaseczno, dnia 21.09.2022 r.

Znak sprawy: ORG.152.6.2022 JS



I

Dotyczy: rozbudowy drogi powiatowej na odcinku od ul. 11 Listopada (ze skrzyżowaniem) do Alei Kasztanów (bez skrzyżowania).

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.07.2022 r. (data wpływu 05.07.2022 r.) w sprawie realizowanej inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi powiatowej na odcinku od ul. 11 Listopada do Alei Kasztanów informuję, że zarządca drogi nie zmieni założeń projektowych w zakresie wykonania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na wysokości kościoła.

Projekt zakłada wykonanie azylu dla pieszych na środku jezdni co znacząco poprawia bezpieczeństwo pieszego, gdyż w sytuacji, gdy kierujący pojazdem nie dostosuje się do obecnie obowiązującego prawa drogowego – pieszy ma pierwszeństwo na przejściu dla pieszych, to ma możliwość zatrzymania się na wyspie dzielącej jezdnię. Ponadto, w niedalekiej odległości od przedmiotowego przejścia znajduje się skrzyżowanie z pełną sygnalizacją, które umożliwia pieszym przekroczenie jezdni na przejściu z sygnalizacją, a także przejazd rowerowy, do którego doprowadzona jest ścieżka rowerowa oraz chodnik ze szkoły. Natomiast na ul. Modrzewiowej ścieżki rowerowej nie ma. Przy skrzyżowaniu z ul. Modrzewiową przejazdu rowerowego nie ma, gdyż po drugiej stronie nie ma ścieżki rowerowej, a ciąg pieszo rowerowy rozpoczyna się od ul. Modrzewiowej i kieruje ruch po stronie kościoła w kierunku ul. Redutowej, gdzie zostało wybudowane rondo, na którym zastosowano analogiczne rozwiązanie tj. azyl na przejściu dla pieszych i przejeździe

rowerowym. Biorąc pod uwagę Państwa argumenty na rondzie również powinna powstać sygnalizacja świetlna, aby przejście przez to skrzyżowanie było równie bezpieczne.

Przejście dla pieszych w rejonie ul. Modrzewiowej będzie prowadziło jedynie na przystanek autobusowy po drugiej stronie ulicy, na który można również przejść w rejonie rodna. Komunikacja piesza z południowej na północną stronę Zalesia będzie możliwa jedynie w rejonie skrzyżowania z ul. Redutową (rondo) lub al. Kasztanów (sygnalizacja świetlna). Powiat w całości odcina się od przejścia przez tory w tym miejscu, które w naszej ocenie jest niebezpieczne i nielegalne.

Cała przebudowa ulicy Polskiego Państwa Podziemnego oraz ulicy Pod Bateriami wykonywana jest przede wszystkim w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych. Budowa chodników, ścieżki rowerowej, dwóch rond spowalniający ruch, nowych przejść dla pieszych z azylami mają na celu poprawę bezpieczeństwa i ochronę niechronionych uczestników ruchu tj. pieszych i rowerzystów. Nie widzę możliwości montażu sygnalizacji świetlnej w odległości 100 m od ronda, ponieważ zator drogowy powodowany przez cykle świateł będzie oddziaływał na całe rondo i blokował to skrzyżowanie we wszystkich relacjach.

Bardzo cieszę się z akcji edukacyjnych i zachęcających do korzystania z roweru przez gminę. Akcja ta powinna przede wszystkim uczyć bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, a także negować złe nawyki np. przekraczanie torów kolejowych w miejscach niedozwolonych. Dlatego uważam, że najlepszym miejscem na trasie dom - szkoła w tym rejonie jest skrzyżowanie z al. Kasztanów gdzie od samej szkoły na drugą stronę Zalesia prowadzi chodnik i ścieżka rowerowa zarówno w al. Kasztanów jak i ul. 3-go Maja. Ani w rejonie ul. Modrzewiowej ani Redutowej po drugiej stronie torów na drogach gminnych nie ma odpowiedniej infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo pieszym i rowerzystom np. brak chodnika czy ścieżki rowerowej przy ul. Redutowej i Stołecznej.

Mając powyższe na uwadze Pani Radna w pierwszej kolejności powinna zadbać o poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Stołecznej, Redutowej i Lipowej gdzie poza rondem ruch pieszy i rowerowy, w obecnej chwili jest niebezpieczny z powodu braku infrastruktury przy drogach gminnych.

Starosta Piaseczyński
Ksawery Gut
/podpisano elektronicznie/

Wydruk stanowi dowód tego, co zostało stwierdzone w piśmie wydany w formie dokumentu elektronicznego, zgodnie z art. 39³ k.p.a.
Został on wytworzony za pomocą systemu teleinformatycznego i podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.