

ORG. 152. 4. 2024

Nowinki, 25.03.2024

Starostwo Powiatowe w Piasecznie
Wydziału Inwestycji, Remontów i Drogownictwa
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

POSTULAT O POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA I OGRANICZENIE RUCHU NA GOŚCIŃCU WARECKIM

Gościniec Warecki, który jeszcze do niedawna był rzadko uczęszczaną drogą gruntową, przy którym toczył się głównie ruch piesz i rowerowy, w większości turystyczny, stał się po położeniu asfaltu jedną z głównych dróg zbiorczych okolicy, przez którą większość okolicznych wiosek jedzie w kierunku Piaseczna oraz Zalesia Górnego lub wraca z tamtych kierunków.

Szacunki dotyczące liczby pojazdów, które miały korzystać z tej drogi zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia (KIP) na poziomie 100 samochodów w przyszłym roku już w chwili obecnej przekraczane są ponad **12 krotnie**, co powoduje, że **droga ta bardzo zmienia charakter miejsca**, przez które prowadzi, co **wymaga działań, aby odpowiedzieć na sytuację** z jaką mamy obecnie do czynienia, gdyż **droga ta stała się po prostu bardzo niebezpieczna**.

Ze spokojnej okolicy, gdzie wiele osób przyjeżdżało aby pójść na spacer, pobiegać, pojeździć rowerem czy w końcu odpocząć w swoich ogródkach położonych wzdłuż Gościńca, po położeniu asfaltu zrobiło się to miejsce głośnie, gdzie co chwilę, z dużą prędkością przejeżdża samochód, nierzadko ciężarowy, wprowadzając niepokój i poczucie zagrożenia dla uczestników ruchu, jak również mieszkańców i rezydentów. Spokojna okolica, miejsce wypoczynku stało się wspomnieniem.

Rozumiemy ideę zmiany nawierzchni tej drogi, bo stała się ona na pewno dużo bardziej komfortowa niż była, ale chcielibyśmy, aby ta zmiana nie wpływała tak drastycznie na charakter tego miejsca, bo był on wyjątkowy i uważamy, że drobnymi zmianami w organizacji ruchu na Gościńcu można ten charakter utrzymać. Takich miejsc jak Gościniec Warecki jest coraz mniej, a przez zmiany, które na nim ostatnio zaszły traci zarówno lokalna społeczność z okolicznych wiosek, w tym z Zalesia Górnego, która często korzysta z tego miejsca wybierając się na popołudniowy czy niedzielny spacer, gdzie dzieci jeżdżą na rowerach czy hulajnogach, a harcerze odbywają swoje rajdy. To miejsce przyciągało swoją unikatowością, walorami krajobrazowymi, przyrodniczymi i historycznymi, natomiast od momentu kiedy pojawił się asfalt, z taką organizacją ruchu jaką mamy obecnie, ta droga stała się de facto drogą szybkiego ruchu (przelotówką), a miejsce po prostu bardzo straciło na swojej atrakcyjności, straciło swój urok i charakter i stało się niebezpieczne dla wszystkich uczestników ruchu, a w szczególności niezmotywowanych.

Wydaje się, że w chwili obecnej technika drogowa jest na tyle rozwinięta a miejsce na tyle szczególne, że należy potraktować je z należytą jej uwagą i szacunkiem zamiast poprowadzić standardową drogę powiatową jakich mnóstwo w Polsce. Można to zrobić mądrze uzyskując coś co będzie godziło interesy różnych grup, a być może stanie się miejscem referencyjnym dla innych inwestycji, w podobnych do Gościńca miejscach - atrakcyjnych turystycznie i przyrodniczo, gdzie należy zastosować nietypowe/pionierskie rozwiązania drogowe, które będą przedstawiane jako wzory ciekawych rozwiązań drogowych.

Dlatego, jak mieszkańcy Gościńca zwracamy się prośbą o zmianę charakteru powstałej drogi w taki sposób, aby pogodzić interesy kierowców oraz pieszych/rowerzystów, turystów i osób mieszkających lub rezydujących przy Gościńcu Wareckim.

Widzimy, że ostatnie zmiany w organizacji ruchu, poczynione na Gościńcu jesienią 2023 roku, idą właśnie w taką stronę, aby oddać część powstałej drogi pieszym i rowerzystom, co jak rozumiemy miało na celu również uspokojenie ruchu na drodze poprzez jej zwężenie i zastosowanie szykan.

Sądzimy, że są to ruchy we właściwym kierunku, ale niestety na chwilę obecną **nie przyniosły one spodziewanego efektu tj. uspokojenia ruchu**, ze względu na:

- Niepełne/niewłaściwe oznakowanie drogi:
 - kierujący samochodami nie wiedzą jak poruszać się po Gościńcu ponieważ brakuje jakichkolwiek oznaczeń (czy to poziomych czy pionowych) tego wydzielonego pasa. W związku z powyższym większość kierowców traktuje ten wydzielony pas jak pobocze, przekraczając notorycznie linię ciągłą, która została domalowana jesienią. Wydaje się, że powinny pojawić się znaki informujące o przeznaczeniu tego wydzielonego pasa ruchu, najlepiej gdyby cały pas został pomalowany na czerwono, aby kierowcy wiedzieli, że nie jest to przestrzeń dla nich oraz aby pojawiły się fizyczne separatory, aby kierowcy nie mogli wjeżdżać na ten pas - tylko wtedy przekrój drogi będzie skłaniał kierowców do rzeczywiście wolniejszej jazdy
 - w chwili obecnej, po zimie, widać na całej długości Gościńca zarówno stare linie (sprzed zmiany organizacji ruchu), które dzieliły asfalt na dwie równe części, które były zamalowane jesienią 2023 roku oraz nową linię wydzielającą pas pieszo-rowerowy. Taka sytuacja powoduje bardzo niebezpieczną sytuację ponieważ część kierowców jedzie wg starych linii a część wg nowych, a to oznacza, że często mijają się lusterkami na grubość lakieru i to z dużą prędkością, ponieważ kierowcy jadący wg starych linii uważają, że droga ma pełną szerokość i że można spokojnie jechać szybko (nierzadko 60-70-80km/h, a czasami nawet więcej)
- Złą geometrię ustawionych szykan oraz niewielką ich ilość - zainstalowane szykany miały spowalniać ruch do 30km/h (zgodnie ze znakami, które je poprzedzają) ale niestety nie spełniają one swojej roli ponieważ nie wymuszają prędkości nawet zbliżonej do tej wynikającej z ograniczenia. Samochody swobodnie pokonują te utrudnienia z prędkością większą niż 50 km/h, przekraczając nawet w tych miejscach prędkość dozwoloną w terenie zabudowanym, natomiast między jedną szukaną a drugą jadą jeszcze znacznie szybciej. Szykany jeśli mają być skutecznym sposobem

uspokojenia ruchu na tej drodze powinny być dużo ciaśniejsze (rozstawione w mniejszej odległości od siebie), aby rzeczywiście pojazd musiał zwolnić do określonej znakami prędkości i aby kierowcy nie rozwijali dużych prędkości między szukanami powinno być ich znacznie więcej na całej długości drogi gdzie pojawił się asfalt. Chodzi o to, aby kierowcy widzieli, że nie ma sensu po pokonaniu jednej przeszkody rozwijać większej prędkości bo za moment jest kolejna przeszkoda, przed którą trzeba będzie zwolnić. Wydaje się, że skuteczne szyki powinny mieć taki rozstaw jaki jest zastosowany w Zalesie Górnym na ul. Pięknej gdzie ograniczenie wynosi również 30km/h. Alternatywnym rozwiązaniem, które warto rozważyć wydają się być progi spowalniające - tutaj z kolei dobrym przykładem może być ulica Leśna w Żabieńcu - podobnie położona jak Gościńiec, gdzie po jednej stronie drogi mamy las a po drugiej zabudowania. Zarówno ich geometria jak i częstotliwość powoduje, że kierowcy nie jeżdżą tą drogą więcej niż założone 30km/h.

W chwili obecnej nowa nawierzchnia drogi, nieliczne zabudowania oraz nieliczne przeszkody techniczne na drodze skłaniają kierowców do szybkiej, a czasami wręcz bardzo szybkiej jazdy. Nie raz byliśmy świadkami jak szyki były ścinane przez przejeżdżające szybko samochody lub piesi oraz rowerzyści musieli zeskakiwać/zjeżdżać z asfaltu w rów aby nie zostać przejechanym przez najeżdżający pojazd. Gościńiec w chwili obecnej stał się szybkim skrótem przez las, z którego korzysta dużo pojazdów bo czas dojazdu jest krótszy niż innymi drogami, a to znacząco negatywnie wpływa na bezpieczeństwo korzystania z drogi przez pieszych i rowerzystów oraz na komfort przebywania w tym miejscu i jego okolicach, co przekłada się bezpośrednio na obniżenie atrakcyjności tego miejsca do życia i wypoczynku.

Dlatego zwracamy się z wnioskiem o zadbanie o bezpieczeństwo i komfort mieszkańców, rezydentów i turystów (póki jeszcze nie odwrócili się od tego miejsca) Gościńca Wareckiego poprzez:

- Wprowadzenie organizacji ruchu, która realnie wymusi zmniejszenie prędkości przejeżdżających Gościńcem pojazdów poprzez:
 - realne zwężenie szerokości jezdni tj. oddzielenie wyznaczonego pasa za pomocą krawężnika lub innego rodzaju separatora,
 - wprowadzenie gęsto ułożonych progów spowalniających lub gęsto ustawionych szyk o geometrii/rozstawie wymuszającej prędkość wynikających z ustawionych znaków drogowych,
 - wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30km/h na całym terenie zabudowanym przez który prowadzi Gościńiec Warecki
- Ograniczenie ilości poruszających po Gościńcu pojazdów do liczby zbliżonej do szacowanej w KIP
- Ograniczenie ruchu pojazdów większych niż 5t DMC, które nie obsługują posesji, a jedynie skracają sobie drogą na pobliską budowę osiedla, obsługę nieczystości płynnych okolicznych wiosek, itp.

Czas tych działań jest tutaj bardzo istotny gdyż za chwilę, wraz ze wzrostem temperatury i poprawą pogody, ruchu pieszo-rowerowego będzie na Gościńcu coraz więcej, a rozbudowujące się w Krępie osiedle powoduje, że wzrośnie również ruch samochodów.

Możecie Państwo szybkimi decyzjami i działaniami zapobiec tragicznym w skutkach wypadkom, które jeśli nic się na tej drodze nie zmieni wydarzą się wcześniej niż później.

Pozostajemy w nadziei, że Starostwo stanie na wysokości działania i do takich zdarzeń jednak nie dojdzie.