



Bezpieczny Trakt Warecki - dla środowiska i społeczności!

Zakończyliśmy zbieranie podpisów pod tą petycją. Dziękujemy za wsparcie!

Liczba zebranych podpisów to: 1689

DO:

1. Starosty Powiatu Piaseczyńskiego
2. Rady Powiatu Piaseczyńskiego
3. Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno
4. Rady Miasta i Gminy Piaseczno
5. Dyrekcji Chojnowskiego Parku Krajobrazowego

Szanowni Państwo

Trakt Warecki, na odcinku od Żabieńca aż do Krępy jest częścią ekosystemu **Chojnowskiego Parku Krajobrazowego**. Z racji swoich wartości historycznych, przyrodniczych i społecznych, jako szlak martyrologii, główny szlak turystyczny parku oraz lokalny korytarz ekologiczny znajdujący się w obszarze **PRAWNIE CHRONIONYM** zasługuje na szczególną uwagę i właściwe rozwiązania.

Co się stało ?

Półtora roku temu na Trakcie Wareckim, (ulica Gościniec Warecki) **Starostwo Powiatowe w Piasecznie** zrealizowało kontrowersyjny projekt drogowy. W wyniku tej inwestycji, przeprowadzonej pomimo protestów wielu mieszkańców, organizacji i inicjatyw społecznych, doprowadzono do

sytuacji, w której przebudowana część Traktu Wareckiego straciła swój turystyczny charakter, a ważny korytarz migracyjny zwierząt został przecięty ruchliwą drogą. **Obecna organizacja ruchu na trakcie zagraża bezpieczeństwu wszystkich użytkowników ruchu, brakuje efektywnych rozwiązań dla rowerzystów i pieszych.**

Głównym dokumentem strategicznym inwestycji była karta informacyjna przedsięwzięcia (KIP), w której prognozowany ruch kołowy, po modernizacji nawierzchni drogi, oszacowany został błędnie na **102 pojazdy na dobę**. W KIP **nie uwzględniono również występowania korytarza migracyjnego dla zwierząt**. Na tej podstawie wpływ inwestycji na środowisko oceniono jako znikomy.

Jakie są fakty?

Przeprowadzone **jesienią 2023 roku**, w ramach projektu „Trakt Warecki – interwencja dla środowiska i społeczeństwa”, **badanie natężenia ruchu**, wykazały, że w ciągu doby Traktem Wareckim porusza się do **1200 pojazdów!**

To **17 razy** więcej niż poruszało się przed przebudową drogi !

i **12 razy** więcej pojazdów niż prognozowano w KIP na rok 2025 !

W **raporcie bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD)** wykazano liczne błędy popełnione na etapie planowania i realizacji inwestycji, mające wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego m.in. **niewłaściwe zarządzanie prędkością, nieczytelna organizacja ruchu, brak widoczności na łukach przy dopuszczalnej prędkości 60 km/h.**

W ramach projektu powstała także **analiza herpetologiczna** oddziaływania zrealizowanej inwestycji na populację płazów i gadów.

Wynika z niej bezpośrednio iż obecne rozwiązania drogowe **zagrażają również migrującym przez Trakt Warecki zwierzętom!**

Co ważne, w dokumencie zaznaczono, że „Zrealizowana inwestycja drogowa **NIE POZWALA REALIZOWAĆ W PEŁNI PLANU OCHRONY CHOJNOWSKIEGO PARKU KRAJOBRAZOWEGO.**

Obecna sytuacja – utwardzenie i poprowadzenie asfaltu na części Traktu Wareckiego, biorąc pod uwagę dane o zwiększonym znacznie natężeniu ruchu, w ciągu kilku sezonów może doprowadzić do zaniku lokalnych populacji płazów!

W związku z powyższym, **wnioskujemy o przeprowadzenie działań zgodnych z rekomendacjami ekspertów** , w tym m.in:

1. Uspokojenie ruchu poprzez wprowadzenie rozwiązania polegającego na przekroju „2 minus 1” oraz wprowadzenie wbudowanych w jezdnię skutecznych progów zwalniających w rekomendowanym typie i rozstawie.
2. Wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h na całym odcinku asfaltowego traktu.
3. Obniżenia kategorii drogi z powiatowej na gminną, zgodnie z art. 6a i 7 uodp poprzez uchwały odpowiednio rady powiatu i rady gminy.

4. Obniżenia klasy drogi do dojazdowej zgodnie z art. 14 upzp, poprzez uchwalenie przez radę gminy zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
5. Wprowadzenie rozwiązań technicznych dla migrujących gatunków - przejścia dla zwierząt: w ramach przepustów lub w konstrukcji nawierzchni (korytko) wraz z elementami naprowadzającymi, zgodnie z wytycznymi zawartymi w rekomendacjach.
6. Monitoring migracji płazów w kolejnych latach (na asfaltowym odcinku) i w przypadku, gdy rozwiązania techniczne wprowadzone na rzecz ochrony płazów okazałyby się niewystarczające, podjęcia dalszych kroków w celu ochrony ginących płazów.

OCZEKUJEMY realnej ochrony środowiska naturalnego na obszarze oddziaływania inwestycji drogowej realizowanej na części Traktu, zapewnienia właściwych warunków dla turystyki i rekreacji pieszej, rowerowej, rodzinnej, konnej na szlaku turystycznym, jakim jest Trakt Warecki, bez dalszej degradacji elementów środowiska na tym obszarze oraz podjęcia natychmiastowych działań zapobiegawczych, zgodnie z rekomendacjami ekspertów, które zapewnią **BEZPIECZEŃSTWO** uczestników ruchu drogowego, nim dojdzie do tragicznych w skutkach zdarzeń !

Autorem petycji jest nieformalne porozumienie, w którego skład wchodzi 20 grup nieformalnych i organizacji, które podpisały dokument pn. "Razem dla Traktu Wareckiego!" , zobowiązujący do wspólnych działań na rzecz Traktu.

1. Fundacja Alarm dla Klimatu
2. Lokalna Organizacja Turystyczna „Wrota Karpat Wschodnich”
3. Fundacja Dziedzictwo Przyrodnicze
4. Zielony Pierścień Warszawy
5. Towarzystwo Przyjaciół Zalesia Dolnego
6. Stowarzyszenie Nasz Bóbr
7. Stowarzyszenie przyjaciół Zalesia Górnego
8. Stowarzyszenie Polska 2050
9. Partia Zieloni – Rada Koordynacyjna Powiat Warszawa
10. Mała i Rozlewisko
11. Komitet Społeczny Park Przyrodniczy Obory
12. Nowa Lewica Powiatu Piaseczyńskiego
13. Dzika Baza Centrum Edukacji Outdoor & Reggio Emilia
14. Inicjatywa Społeczna na Rzecz Prażmowskich Drzew
15. Eko Babki Piaseczno
16. Stowarzyszenie Użytkowników Osiedla "Chata za Miastem" (ulica Gościniec Warecki
17. Na Trzepaku - Eko animacje i gry terenowe
18. Podaruj Ciszę - Inicjatywa Społeczna
19. Fundacja Żyj Aktywnie po 50-tce
20. Chodźmy lasem - kąpiele leśne
21. Stowarzyszenie Rekreacyjno Sportowe Kondycja.