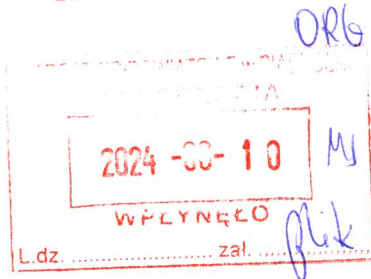


złożono osobiście



Wnoszący petycję jest przedstawicielem Grupy Mieszkańców miejscowości Nowinki w Powiecie Piaseczyńskim

Piaseczno, 10.06.2025

Starostwo Piaseczyńskie

Pani Ewa Lubianiec - Starosta Piaseczyński

ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

Treść petycji:

My, prawdziwi mieszkańcy Nowinek, chcemy aby Gościniec Warecki był drogą bezpieczną na całej jej wyasfaltowanej długości, od Krępy po drogę Wojewódzką 873 i zyskał ciąg pieszo-rowerowy.

Trakt / Gościniec Warecki od tysiąca lat jest ważnym ciągiem komunikacyjnym – drogą, która łączyła Warszawę z Warką. Stracił na znaczeniu po wybudowaniu drogi krajowej nr 79, ale nie znaczy to, że zamienił się w leśną ścieżkę. Jest drogą łączącą gminę Prażmów z gminą Piaseczno, jest codzienną drogą dla mieszkańców Nowinek czy Krępy. Niestety jej poprzedni stan powodował, że jej codzienne użytkowanie było bardzo trudne, niekomfortowe, a kurz, który się z niej unosił w ciepłe miesiące powodował duży dyskomfort pieszych, rowerzystów oraz samych mieszkańców.

Ówczesny starosta piaseczyński otrzymał na swoje ręce list podpisany przez 500 mieszkańców najbliższej okolicy, w którym prosiliśmy o utwardzenie tej drogi. Prosimy tak naprawdę kilkadziesiąt lat. Zarówno my jak i starosta rozumieliśmy, że wyasfaltowanie drogi zwiększy prędkość samochodów, dlatego od początku droga ta miała zyskać ciąg pieszo-rowerowy. Do tego konieczne było poszerzenie drogi, a co za tym idzie wycięcie drzew i krzewów wzdłuż Gościńca.

Ponieważ nie były to drzewa w środku miasta tylko lasu, miały je wyciąć Lasy Państwowe w ramach swojej gospodarki leśnej.

Nie jest prawdą, że w planie było wycięcie 1400 drzew – to manipulacja (zresztą nie jedyna), którą się wykorzystuje do poparcia tezy, z którą my nie możemy się zgodzić i nie powinno się także godzić społeczeństwo. Aktywiści naliczyli 1400 różowych kropek, jednak przytłaczająca większość z nich zaznaczona była na krzewach lub bardzo młodziutkich drzewkach.

Nie jest także prawdą, że uratowano te drzewa. Lasy zgodnie ze swoją leśną gospodarką zapewne wycięły tę samą liczbę drzew, których nie wycięto przy Gościńcu, tylko w innym miejscu. Jednak w

wyniku tych manipulacji Powiat Piaseczyński jako inwestor zrezygnował z poszerzenia drogi, a więc de facto z ciągu pieszo-rowerowego.

W związku z tą decyzją ekolodzy nie uzyskali niczego. Do planu wycinek trafiły inne drzewa, a Trakt *wyasyfaltowano*. *Najbardziej ucierpieli natomiast piesi i rowerzyści*, w tym także my prawdziwi mieszkańcy – straciliśmy możliwość bezpiecznego poruszania się po Gościńcu. W dzisiejszym stanie drogi bez odrębnego chodnika i ścieżki rowerowej, wydzielonej poprzez różnicę poziomów i krawężnik, niemożliwe jest bezpieczne przejście i przejazd dzieci do szkoły.

Czemu starostwo zdecydowało się na rezygnację ze zwiększającego nasze bezpieczeństwo pobocza? Nie wiemy. Nie rozumiemy tej decyzji. Aktywiści przedstawiają cały czas wyniki swojej petycji online podając, że 1700 osób z lokalnej społeczności podpisało się pod niewycinaniem 1400 drzew. To kolejna manipulacja – pod petycją podpisywały się osoby z całej Polski, które absolutnie nie znały naszego punktu widzenia, które nigdy nie widziały tego fragmentu Gościńca i które były przekonane, że zły starosta chce wyciąć 1400 drzew i zniszczyć las, a przecież to kompletne kłamstwo. Aktywiści regularnie podają się za mieszkańców Nowinek, a to kolejna manipulacja.

Gościńiec Warecki jest drogą przez wieś, znajdował się na skraju lasu. Jeszcze kilkadziesiąt lat temu pasły się tu krowy, nie ma tutaj wielu drzew starszych niż 40 – 50 lat.

Zdecydowanie jesteśmy za poprawieniem bezpieczeństwa i spowolnienia ruchu na naszym fragmencie Gościńca Wareckiego. Jako prawdziwi mieszkańcy nie chcemy być pomijani w tej dyskusji, a aktywiści bardzo skutecznie udają, że nas nie ma, twierdząc że droga została utwardzona na wniosek zupełnie innych osób.

Aktywiści twierdzą także, że znacznie zwiększył się ruch samochodowy. Podają liczbę ponad 1200 pojazdów umownych na dobę. Oznacza to, że droga ta była niezwykle potrzebna lokalnej społeczności – przecież to nie są pojazdy z innych powiatów czy tym bardziej województw. Ale oznacza to również, że zbudowanie jej bez ciągu pieszo-rowerowego jest skandalem.

Zaznaczamy jednak, co usilnie pomijają aktywiści, że przed utwardzeniem drogi, ruch na niej był spory, a samochody zdecydowanie przekraczały prędkość 30 km/h. Zwiększyła się także liczba domów w okolicy, a więc mieszkańców i samochodów. Bez wyasyfaltowania drogi ruch ten także by się zwiększył.

Dlatego rozwiązanie wypracowane z ówczesnym starostą zakładało jednoczesną poprawę bezpieczeństwa i komfortu. Niestety pod naciskiem aktywistów starosta zrezygnował z poszerzenia drogi przez co z realizacji „wypadły” rozwiązania dla pieszych i rowerzystów, czyli kluczowe dla bezpieczeństwa mieszkańców jak i osób odwiedzających te okolice w weekend.

Zgadza się z aktywistami, że należy spowolnić ruch, ale przede wszystkim należy wybudować bezpieczne rozwiązania dla pieszych i rowerzystów – nie pasy rowerowe, które w żaden sposób nie zapewniają bezpieczeństwa. Formalna zmiana kategorii drogi także nic nie wniesie. Skoro mieszkańcy okolicy wybierają tę drogę oznacza to, że jest im potrzebna. Ruch nie zmniejszy się gdyż nie jest wygenerowany przez tranzyt.

Doskonałym przykładem lokalnej drogi powiatowej, która poprawiła komfort mieszkańcom, ale zapewniła także bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów jest tzw. „biała droga” w Sobikowie. Na niej ruch także się zwiększył, ale nie ma to znaczenia dla niechronionych użytkowników drogi.

Uważamy że próba instalacji mijanek jest bardzo ciekawym rozwiązaniem ograniczającym prędkość, ale musi być zaprojektowana i wykonana we właściwy sposób: - Rzeczywiście ograniczająca prędkość

przejazdu i oznaczona tak (na przykład, poprzez czerwoną i niebieską strzałkę), aby nie było wątpliwości, który pojazd ma pierwszeństwo! I jednocześnie tych mijanek na całej długości Gościńca Wareckiego w części wyasfaltowanej powinno być znacznie więcej zwłaszcza na wysokości istniejących zabudowań mieszkalnych między numerami posesji: od 9 do 29 i od 42 do 76. (Posesje pomiędzy są terenem nie zamieszkałym).

Prosimy – my prawdziwi mieszkańcy, aby Powiat Piaseczyński poprawił bezpieczeństwo na tej drodze poszerzając pas drogowy o ciąg pieszo-rowerowy.