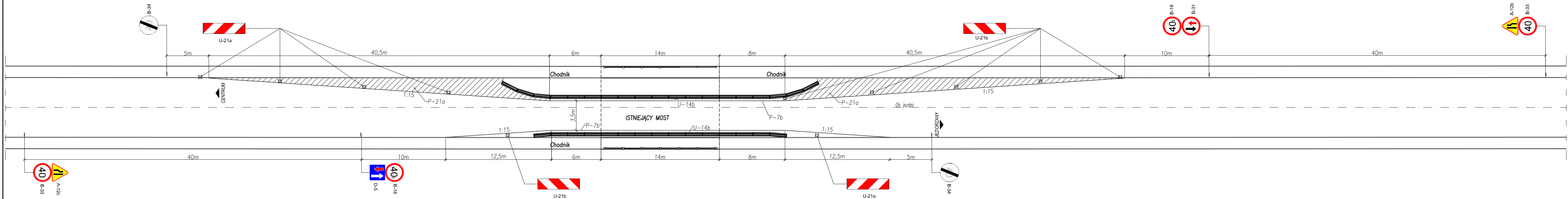


Schemat oznakowania mostu w celu przepuszczenia pojazdów o masie całkowitej do 40t



Tab.1 Wykaz oznakowania pionowego

| lp | symbol | nazwa                                                           | szt. |
|----|--------|-----------------------------------------------------------------|------|
| 1  | A-12b  | Zwężenie jezdni – prawostronne                                  | 1    |
| 2  | A-12c  | Zwężenie jezdni – lewostronne                                   | 1    |
| 3  | B-18   | Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 40t | 2    |
| 4  | B-33   | Ograniczenie prędkości                                          | 2    |
| 5  | B-34   | Koniec ograniczenia prędkości                                   | 2    |
| 6  | B-31   | Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka                   | 1    |
| 7  | D-5    | Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi                         | 1    |

Tab.2 Wykaz oznakowania poziomego

| lp |       | nazwa                                               | mb  | m2 |
|----|-------|-----------------------------------------------------|-----|----|
| 1  | P-7b  | Linia krawędziowa –ciągła szeroka                   | 162 |    |
| 2  | P-21a | Powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym |     | 88 |
|    |       | suma:                                               | 162 | 88 |

Tab.3 Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

| lp | symbol | nazwa                               | mb | szt. |
|----|--------|-------------------------------------|----|------|
| 1  | U-14b  | Drogowa bariera ochronna – betonowa | 68 |      |
| 2  | U-21a  | Tablice kierujące                   |    | 5    |
| 3  | U-21b  | Tablice kierujące                   |    | 6    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         |                                |                      |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|
| Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie, 05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 9                                                                                                                                                                                                                               |                         |                                |                      |                 |
| Jednostka projektowa:                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |                                |                      |                 |
| <div><div><div>TARCOPOL®</div><div>ODDZIAŁ STARACHOWICE</div></div><div><div>Dziękota-Polska Spółka z o.o.</div><div>27-200 Starachowice ul. Skłodowa 16</div><div>tel: (041) 273 24 30</div><div>fax: (041) 273 34 36</div><div>www.tarcopol.com.pl</div><div>e-mail: prustar@tarcopol.com.pl</div></div></div> |                         |                                |                      |                 |
| Zamierzenie budowlane:                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                         |                                |                      |                 |
| Objekt budowlany:                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                         |                                |                      |                 |
| Tytuł rysunku: Schemat oznakowania mostu w celu przepuszczenia pojazdów o masie całkowitej do 40 ton.                                                                                                                                                                                                            |                         |                                |                      |                 |
| Branża: Mostowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         |                                |                      |                 |
| Stanowisko:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Imię i nazwisko         |                                | Uprawnienia          | Podpis          |
| Opracował:                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | mgr inż. Marcin Łaskawy |                                | SWK/0149/POOM/07     |                 |
| Sprawił:                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | mgr inż. Adam Kaszyński |                                | St-37182<br>St-37282 |                 |
| Nr archiwalny: TP-22/2010                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         | Stadium: Ekspertyza techniczna | Skala: 1:200         | Data: 04.2010   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         |                                |                      | Nr rys.-Ark.: 3 |