

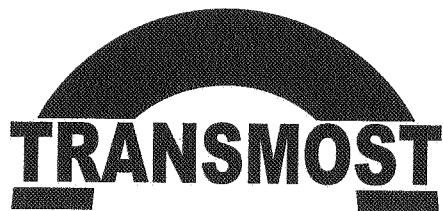
**PROJEKT REMONTU
DROGI NR 2827W
W CIĄGU PIASECZNO – WĄGRODNO
NA DOJAZDACH DO MOSTU**

- Lokalizacja** - Wągorodno, dz. nr ew. 26
Kamionka, dz. nr ew. 48
gm. Prażmów
- Inwestor** - Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie
ul. Kościuszki 9
05-500 Piaseczno
- Stadium** - Projekt wykonawczy
- Branża** - Drogowa

PROJEKT DROGOWY

- projektował** - techn. Piotr Wilczewski 
nr upr. St-165/87
- sprawdził** - mgr inż. Wacław Olech 
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66

Warszawa, 12. 2009



TRANSMOST Sp z o.o.
02-736 Warszawa
ul. Wróbla 21
tel. 022 853 51 60
e-mail: transmост@poczta.fm
www. transmост.pl

OŚWIADCZENIE

Praca projektowa

**„PROJEKT REMONTU
DROGI NR 2827W
W CIĄGU PIASECZNO – WĄGRODNO
NA DOJAZDACH DO MOSTU”**

**Jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami
wiedzy technicznej i normami.**

Projektant:

techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87

Sprawdzający:

mgr inż. Wacław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66

Warszawa, 12.2009

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz robót
3. Uzgodnienia
4. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia
5. Rysunki
 - 5.1. Plan orientacyjny
 - 5.2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 5.3. Plan sytuacyjno-wysokościowy
 - 5.4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
 - 5.5. Przekrój podłużny
 - 5.6. Przekroje poprzeczne

1. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu drogi nr 2827W w ciągu Piaseczno – Wągradno na odc. dojazdów do mostu.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę na zgłoszenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120).

1.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na terenie wsi Wągradno na dz. nr ew. 26 i wsi Kamionka na dz. nr ew. 48, gm. Prażmów.

1.3 Inwestor (Zamawiający)

Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie
ul. Kościuszki 9
05-500 Piaseczno

1.4 Wykonawca projektu

TRANSMOST Sp. z o.o.
ul. Wróbla 21
02-736 Warszawa

1.5 Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym - Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie
- Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999)
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa z dn. 7.07.1994 – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 z późniejszymi uzupełnieniami)

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna szer. 5,60 ÷ 6,00 m ze względu na dostosowanie do przebudowanego mostu wymaga remontu.

W liniach rozgraniczających drogi nie występują urządzenia podziemne i nadziemne.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Podstawowe parametry projektowe

W rozwiązaniach projektowych dla układu drogowego przyjęto następujące parametry

- klasa ulicy – droga powiatowa
- prędkość projektowana 60 km/h
- szerokość jezdni 6,00 m
- szerokość pobocza 1,50 m

3.2 Ulica w planie

Początek odcinka km 9+434,22 zlokalizowano przed mostem zaś koniec w km 9+576,47.

3.3 Przekrój podłużny

Przekrój odwzorowano z mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 oraz pomiarów uzupełniających. Niweletę ulicy zaprojektowano w powiązaniu do przebudowanego mostu i krawędzi jezdni na początku i końcu robót.

3.4 Odwodnienie

Istniejące odwodnienie powierzchniowe drogi nie ulega zmianie i będzie zapewnione przez spadki podłużne i poprzeczne jednostronne do istniejącego rowu.

4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

4.1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43.

Dla kategorii ruchu KR2 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) ulica

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 9 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

Obramowanie jezdni opornikiem betonowym 12 x 25 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie z oporem z betonu kl. B-10.



2. WYKAZ ROBÓT

A. ROZBIÓRKI

1. Nawierzchni bitumicznej grub. 8 cm
 $135,65 \times 5,60 = \underline{759,64 \text{ m}^2}$
2. Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem grub. 20 cm
 $135,65 \times 5,60 = \underline{759,64 \text{ m}^2}$
3. Odwiezienie gruzu
 $759,64 \times 0,28 \times 1,15 = \underline{244,60 \text{ m}^3}$

B. BUDOWA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego ścisłego grub. 5 cm
 $135,65 \times 6,00 = \underline{813,90 \text{ m}^2}$
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego półściśłego grub. 9 cm
 $135,65 \times 6,00 = \underline{813,90 \text{ m}^2}$
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
 $135,65 \times 6,00 = \underline{813,90 \text{ m}^2}$
4. Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm
 $135,65 \times 2 = \underline{271,30 \text{ m}}$
5. Ława z oporem z betonu kl. B-10
 $135,65 \times 2 \times 0,0705 = \underline{19,13 \text{ m}^3}$
6. Górna warstwa nasypu z gruntu kat. II = 100 m³
7. Plantowanie poboczy i skarp = 475 m²
8. Humusowanie skarp = 70 m²



3. UZGODNIENIA

4. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

identyfikacja St-165/87

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.

- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2

pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. PIOTR WILCZEWSKI s. Jana

technik drogowy

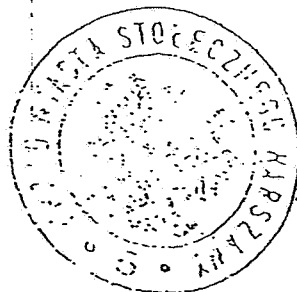
urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wieś

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

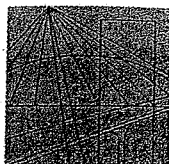
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



ZASTĘPCA
mgr inż. Jan Piątkowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 11 grudnia 2008

Zaświadczenie

Pan PIOTR WILCZEWSKI

miejsce zamieszkania:

ŁUKOWSKA 4/58

04-113 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5800/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2009 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vlp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.pitb.org.pl, www.maz.pitb.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 150, 151, fax w. 153

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

Obywatel mgr inż. Wacław O L E C H syn Józefa

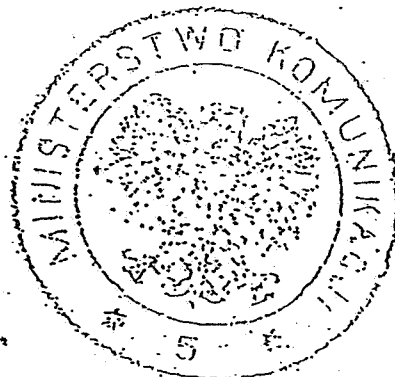
urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

otrzymuje

w specjalności dróg

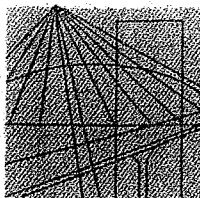
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami

budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3
ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 r.



z cz. MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. L. Paszkowski)



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 20 listopada 2008

Zaświadczenie

Pan WACŁAW OLECH

miejsce zamieszkania:

WŁOŚCIAŃSKA 18a/57

01-710 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5794/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2009 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VI/p, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

Prażmów 27.11.2009r.

URB/7328/1044/2009

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Piasecznie
ul. Kościuszki 9
05-500 Piaseczno**

WYPIS I WYRYS Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

W związku z wystąpieniem z dnia **24.11.2009r.** pismo nr **10792** stwierdzam na podstawie Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego południowej części gminy Prażmów- zmiana planu zatwierdzonego uchwałą nr XLII/494/2002 z dnia 18 kwietnia 2002r. /Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 146 z dnia 5 czerwca 2002r. poz.3230/, że działka nr ewidencyjny **48** położona we wsi **Kamionka** oraz działka nr ewidencyjny **26** położona we wsi **Wągradno** Gmina Prażmów, stanowią:

drogę powiatową o symbolu planistycznym **6KDZ/p** o szerokości w liniach rozgraniczających **20m** i położone są na gruntach strefy rolniczej **R** – tereny upraw rolnych. Południowo-wschodnia część działki nr ewidencyjny **48** położona we wsi **Kamionka** na odcinku o szerokości **70m** znajduje się w strefie ochronnej magistrali gazowniczej **EG o 100** – bez prawa zabudowy. (wg załącznika graficznego).

Działki o nr ewidencyjnych **16/1** i **17/1** położone we wsi **Wągradno** Gmina Prażmów stanowią rzekę **Zieloną**.

Grunty przylegające do rzeki mierząc **50m** po obydwu stronach rzeki położone są w obszarze chronionego krajobrazu – każda inwestycja na tym terenie wymaga uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Przyrody.

Po północnej stronie torów **Skierniewice-Łuków** znajduje się projektowana autostrada **1KD^A**- w liniach rozgraniczających ma **60m**.

Plan ustala i dopuszcza dla strefy rolniczej (R)- upraw rolnych :

- 1.dopuszcza się lokalizację
 - 1) sieci i urządzenia infrastruktury technicznej,
 - 2) dróg dojazdowych
 - 3) w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się formowanie nowej zabudowy zagrodowej dla gospodarstw o wielkości min.1 ha; przyjmuje się wielkość działki min.3000m² wysokość zabudowy 1,5kondygnacji (1 kondygnacja + poddasze użytkowe).
- 2.dla terenów upraw rolnych **R** dopuszcza się lokalizację obiektów obsługi rolnictwa, przetwórstwa rolno-spożywczego itd. Nieokreślonych przestrzennie na rysunku planu przy zachowaniu wymagań przepisów szczególnych .
- 3.adaptację istniejącej zabudowy zagrodowej, nie wyznaczoną na rysunku planu, z możliwością przebudowy ,rozbudowy i nadbudowy, wysokość zabudowy 1,5 kondygnacji (1kondygnacja + poddasze użytkowe)

4. ewentualny podział gruntów rolnych musi uwzględniać wydzielenie dojazdów o szerokości min. 8m.
5. sieci i urządzeń infrastruktury technicznej oraz poboru kruszywa(poza terenem Ch.P.K. i W.O.Ch.K.
- nieprzekraczalna linia zabudowy od dróg wewnętrznych i gminnych wynosi 5,0m. od linii rozgraniczających
- nieprzekraczalna linia zabudowy od linii rozgraniczającej drogi wojewódzkiej i powiatowej wynosi 8,0m.

Na obszarze chronionego krajobrazu obowiązują ustalenia Rozporządzenia Wojewody Warszawskiego z dnia 29 sierpnia 1997 r. o utworzeniu obszaru chronionego krajobrazu na terenie województwa warszawskiego /Dz.Urz. Woj. Warszawskiego nr 43 z 97 r., poz. 149, z późn. zm./,

a w szczególności: "w odniesieniu do lasów i zadrzewień zakazuje się:

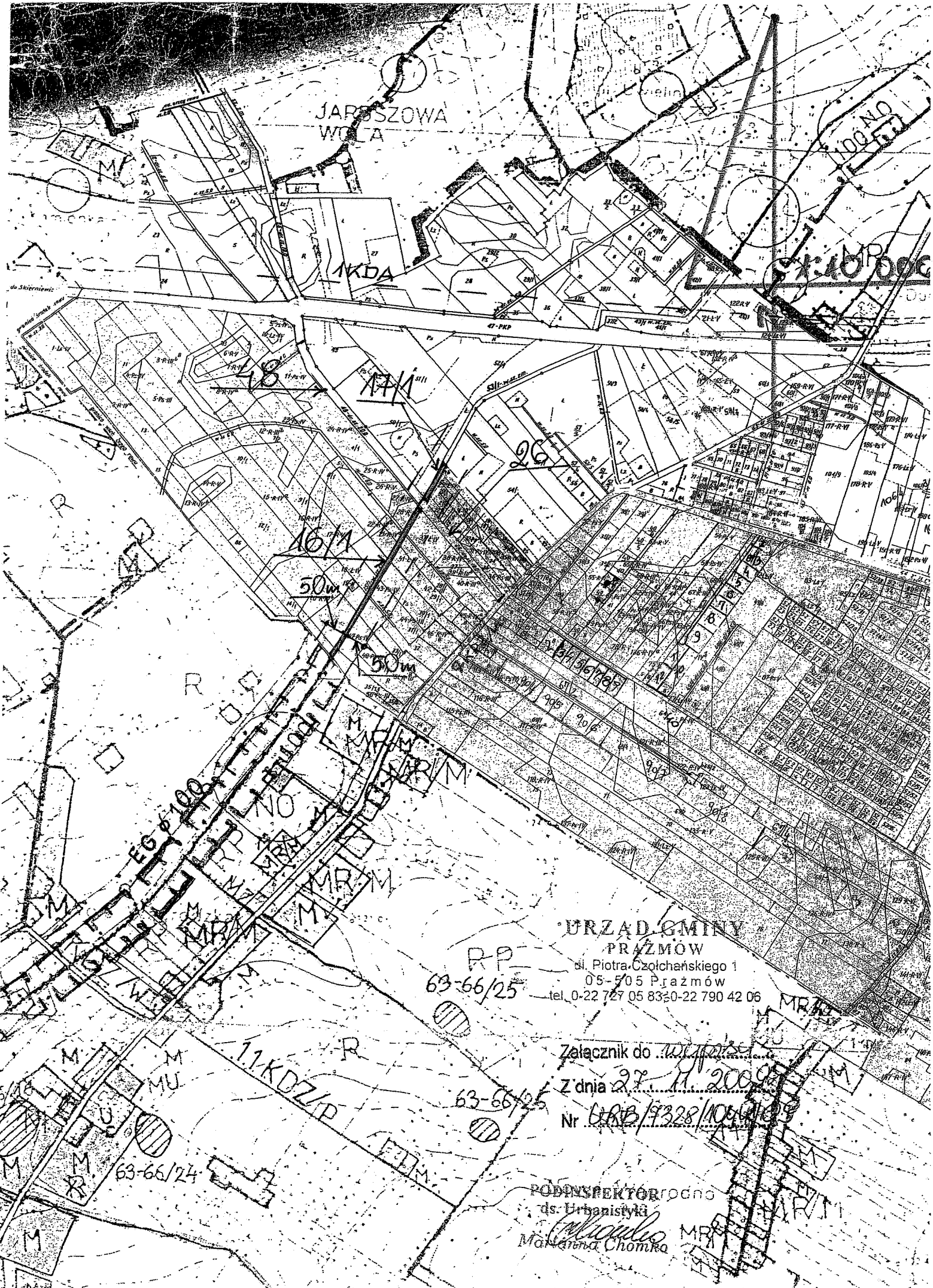
- 1) zmiany przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne,
- 2) lokalizacji budynków w odległości mniejszej niż 25m od granic kompleksów leśnych wchodzących w granice obszaru chronionego krajobrazu".
- 3) nakazuje się pozostawienie wzdłuż cieków wodnych pasów terenów nie zainwestowanych w szerokości wyznaczonej naturalną skarpą brzegu, nie mniej niż 20m od brzegu / w tym pasów bez ogrodzeń szerokości po 6 m w każdą stronę od krawędzi skarpy cieku/.

PODINSPEKTOR
ds. Urbanistyki

Martyna Chomko
Martyna Chomko

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a



URZĄD GMINY
PRAŻMÓW

ul. Piotra Czołchańskiego 1
05-505 Prażmów
tel. 0-22 727 05 83; 0-22 790 42 06

RP
63-66/25

Załącznik do ...

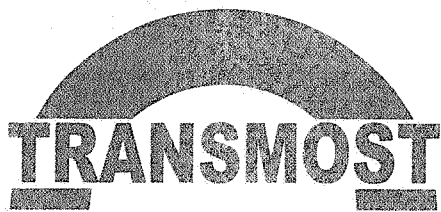
Z dnia 27.11.2009

Nr 63-66/25

PODINSPEKTOR ds. Urbanistyki

M. Chomka
Marek Chomka

63-66/24



TRANSMOST Sp z o.o.
02-736 Warszawa
ul. Wróble 21
tel. 022 853 51 60
e-mail: transmost@poczta.fm
www.transmost.pl

**PROJEKT REMONTU
DROGI NR 2827W
W CIĄGU PIASECZNO – WĄGRODNO
NA DOJAZDACH DO MOSTU**

- | | | |
|--------------------|---|---|
| Lokalizacja | - | Wągradno, dz. nr ew. 26
Kamionka, dz. nr ew. 48
gm. Prażmów |
| Inwestor | - | Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie
ul. Kościuszki 9
05-500 Piaseczno |
| Stadium | - | Projekt wykonawczy |
| Branża | - | Drogowa |

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

- | | | |
|-------------------|---|--|
| sporządził | - | techn. Piotr Wilczewski
nr upr. St-165/87 |
|-------------------|---|--|

Warszawa, 12. 2009

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) ustawienie oporników betonowych
- d) wykonanie warstw podbudowy
- e) ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- f) wykonanie oznakowania poziomego
- g) roboty wykończeniowe

3. Kolejność realizacji robót

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) ustawienie oporników betonowych
- d) wykonanie warstw podbudowy
- e) ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- f) wykonanie oznakowania poziomego
- g) roboty wykończeniowe

4. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas wykonywania robót związanych z remontem nawierzchni bitumicznej na drodze w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej przewiduje się zagrożenie wystąpienia kolizji z lokalnym ruchem drogowym. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane bez zamknięcia ruchu kołowego. Aby zapobiec kolizjom należy oznakować miejsce robót budowlanych wg projektu organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie.

5. Instruktaż pracowników oraz inne procedury

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy.

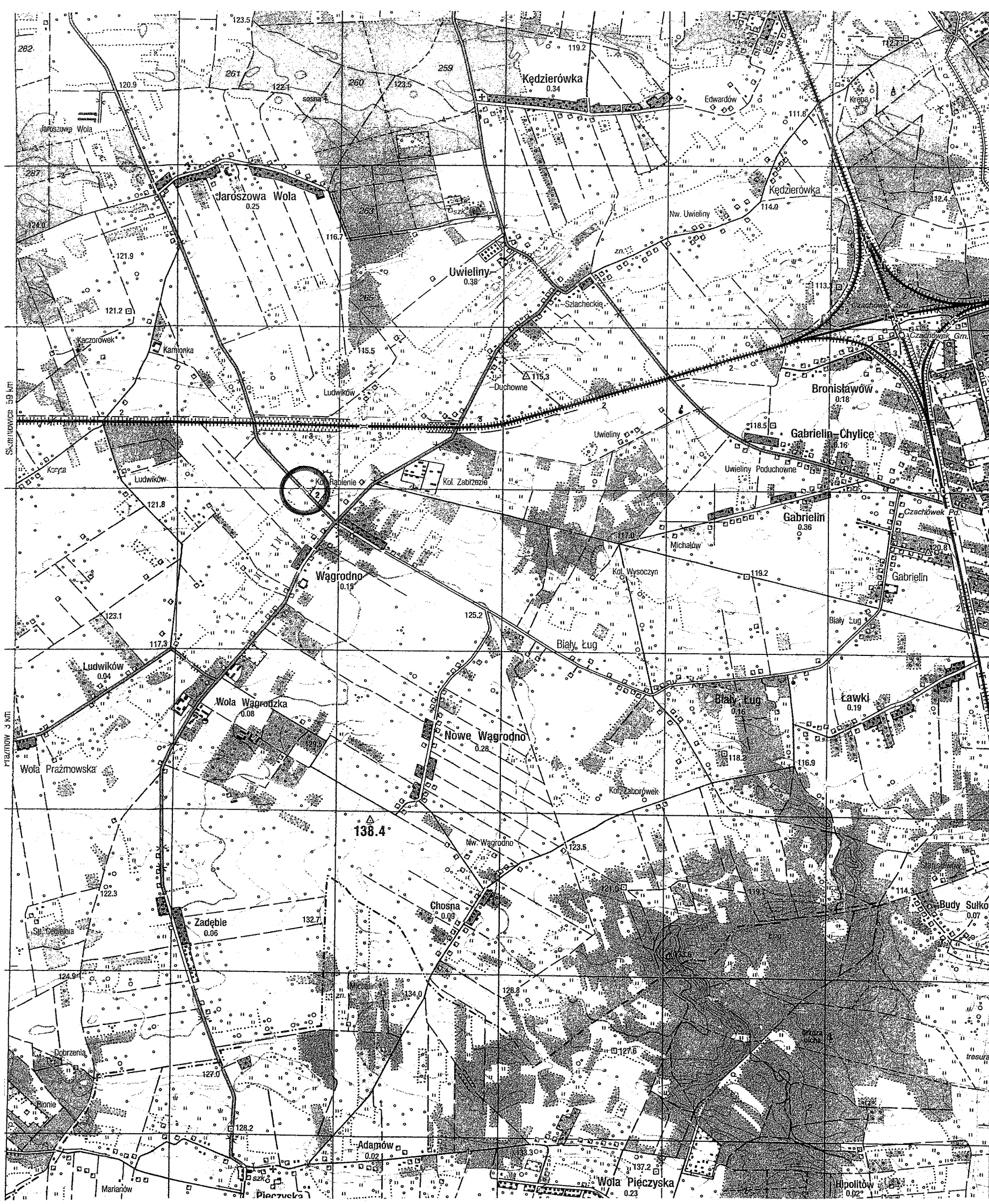
Teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz.

Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia).

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót.

Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.





Projektowanie Dróg i Mostów

Transmost Sp. z o.o.

02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21 tel. 853-51-60

Obiekt: **PROJEKT REMONTU DROGI NR 2827W
PIASECZNO - WĄGRODNO NA DOJAZDACH DO MOSTU**

Nazwa rysunku: **PLAN ORIENTACYJNY**

Nr arch:	Stadium: Proj. wyk.	Data: 12.2009	Skala: 1:25000	Nr rys: 5.1
----------	-------------------------------	-------------------------	--------------------------	-----------------------

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>P. Wilczewski</i>
Sprawdzający	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66	<i>W. Olech</i>

PIASECZNA
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej.
Dział Map i Dokumentów Geodezyjnych
i Kartograficznych w Piaseczno.
 W oparciu o oznaczony linia WIELONA
 dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
 powiatowego w dniu 2009-12-11
 i zawiedencjonowane pod nr DER 7373/09
 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
 Projektowane obiekty nadające się do uzyskania
 na budowę podlegają wyłączeniu z terenów rolniczych
 prowadzoną przez jednostkę samorządu
 do wykonywania prac geodezyjnych.

Piaseczno, dnia 2009-12-11

Z-up. Starszy Geodeta Gracjan Gracjanowski
 (podpis)

USŁUGI GEODEZYJNE
mż Marek Podmesniński
1 Warszawa, ul. Braci Wągów 1 m. 17
X 0-22 649 81 14, tel. 0 662 211 889
NIP 951-004-52-94

K O P I A

mapy zasadnicze, 75-22 04-2
mapy KEM/sekcja KAGODNO, KAMIONKA
INWENTARYZACJA
GEODEZYJNA
AKTUALIZACJA

GEODETA
mgr Marek Podniesiński
Upewnienie nr 7772

TRANSMOST
TRANSMOST Sp. z o.o.

02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21 tel. 853-51-60

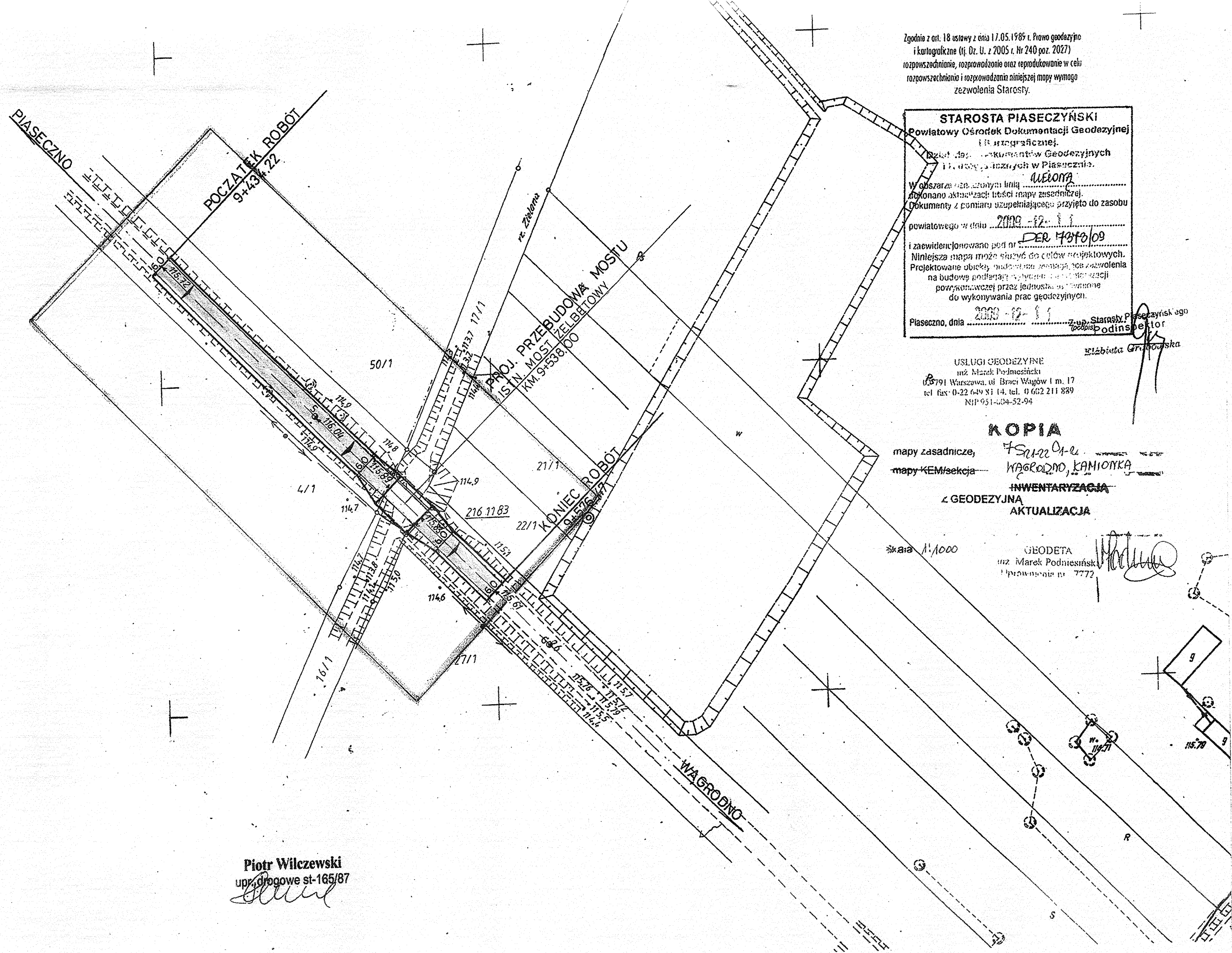
Objekt: **PROJEKT REMONTU DROGI NR 2827W**
PIASECZNO - WĄGRODNO NA DOJAZDACH DO MOSTU

Nazwa rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nr arch:	Stadium: Proj. wyk.	Data: 12.2009	Skala: 1:1000	Nr rys: 5.2
----------	-------------------------------	------------------	------------------	----------------

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	
Sprawdzający	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66	

Piotr Wilczewski
upr. drogowe st-165/87



Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukcje w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty.

STAROSTA PIASECZYŃSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
Bieżąca dokumentacja Geodezyjnych i Kartograficznych w Piasecznie.
W obszarze planowanej linii...
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z planu uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2009-12-11
i zaewidencjonowane pod nr...
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty, nadające się do zezwolenia na budowę podlegają wyłączeniu z mapy zasadniczej i powiększeniu przez jednostkę wykonującą do wykonywania prac geodezyjnych.
Piaseczno, dnia 2009-12-11
Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Podinspektor
Elżbieta Grubowska

USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Marek Podniewski
03791 Warszawa, ul. Braci Wągorów 1 m. 17
tel. fax: 0-22 649 81 14, tel. 0 662 211 839
NIP 951-604-52-94

KOPIA

mapy zasadniczej, 7-20-20-01-2
mapy KEM/sekcja WĄGORODNO, KAMIONKA
INWENTARYZACJA
GEODEZYJNA
AKTUALIZACJA

Skala 1:1000

GEODETA
inż. Marek Podniewski
Upoważnienie nr 7772



Projektowanie Dróg i Mostów

Transmost Sp. z o.o.

02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21 tel. 853-51-60

Obiekt: **PROJEKT REMONTU DROGI NR 2827W**
PIASECZNO - WĄGORODNO NA DOJAZDACH DO MOSTU

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY**

Nr arch:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys:
	Proj. wyk.	12.2009	1:1000	5.3

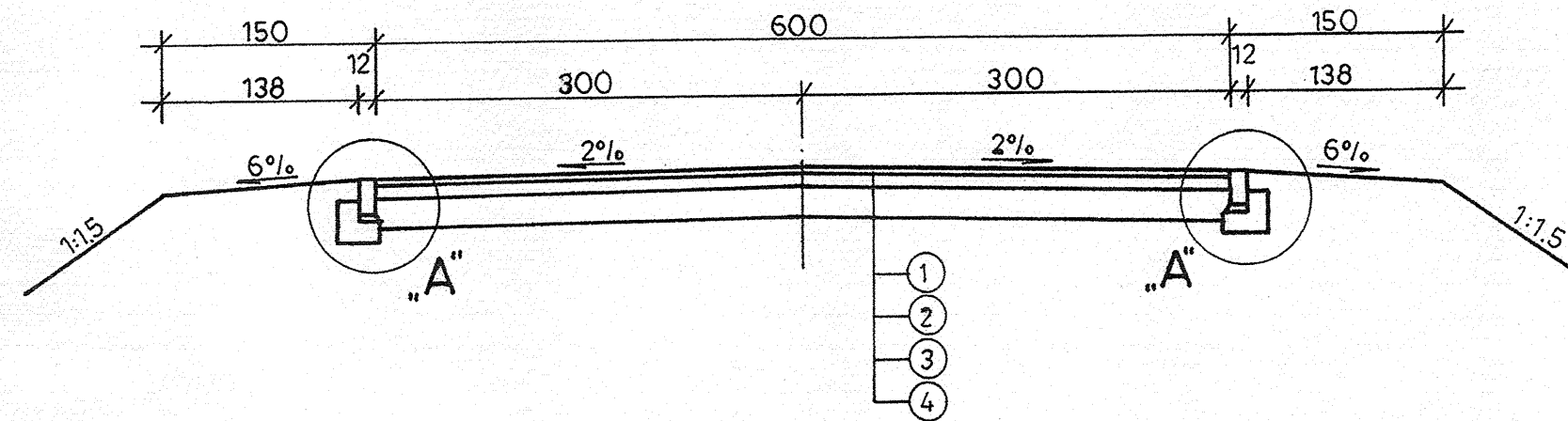
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>Wilczewski</i>
Sprawdzający	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a - 2126/980/66	<i>Wolech</i>

Piotr Wilczewski
upr. drogowe st-165/87

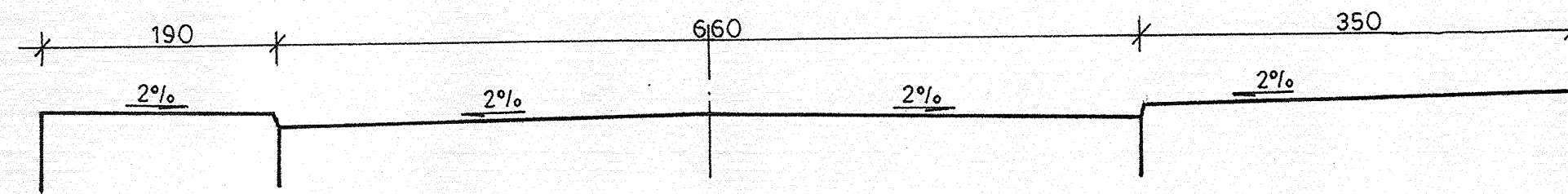
PRZEKRÓJ NORMALNY

przed i za mostem

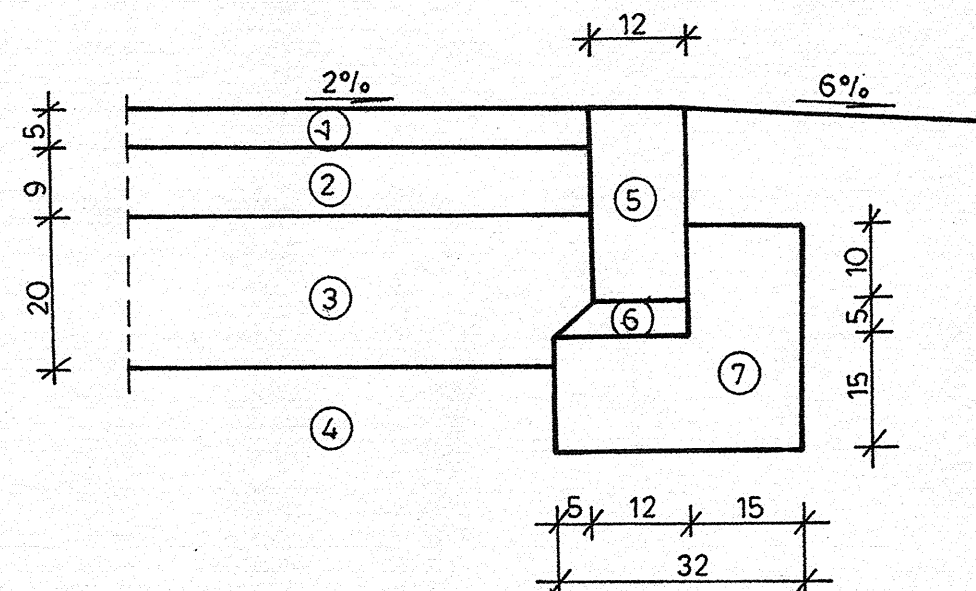
1:50



SCHEMAT MOSTU



Szczegół „A” 1:10



OZNACZENIA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego ścisłego grub. 5 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego półściśłego grub. 9 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
4. Górna warstwa nasypu z gruntu kat. II grub. zmiennej
5. Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
7. Ława z oporem z betonu kl. B-10



Projektowanie Dróg i Mostów

Transmost Sp. z o.o.

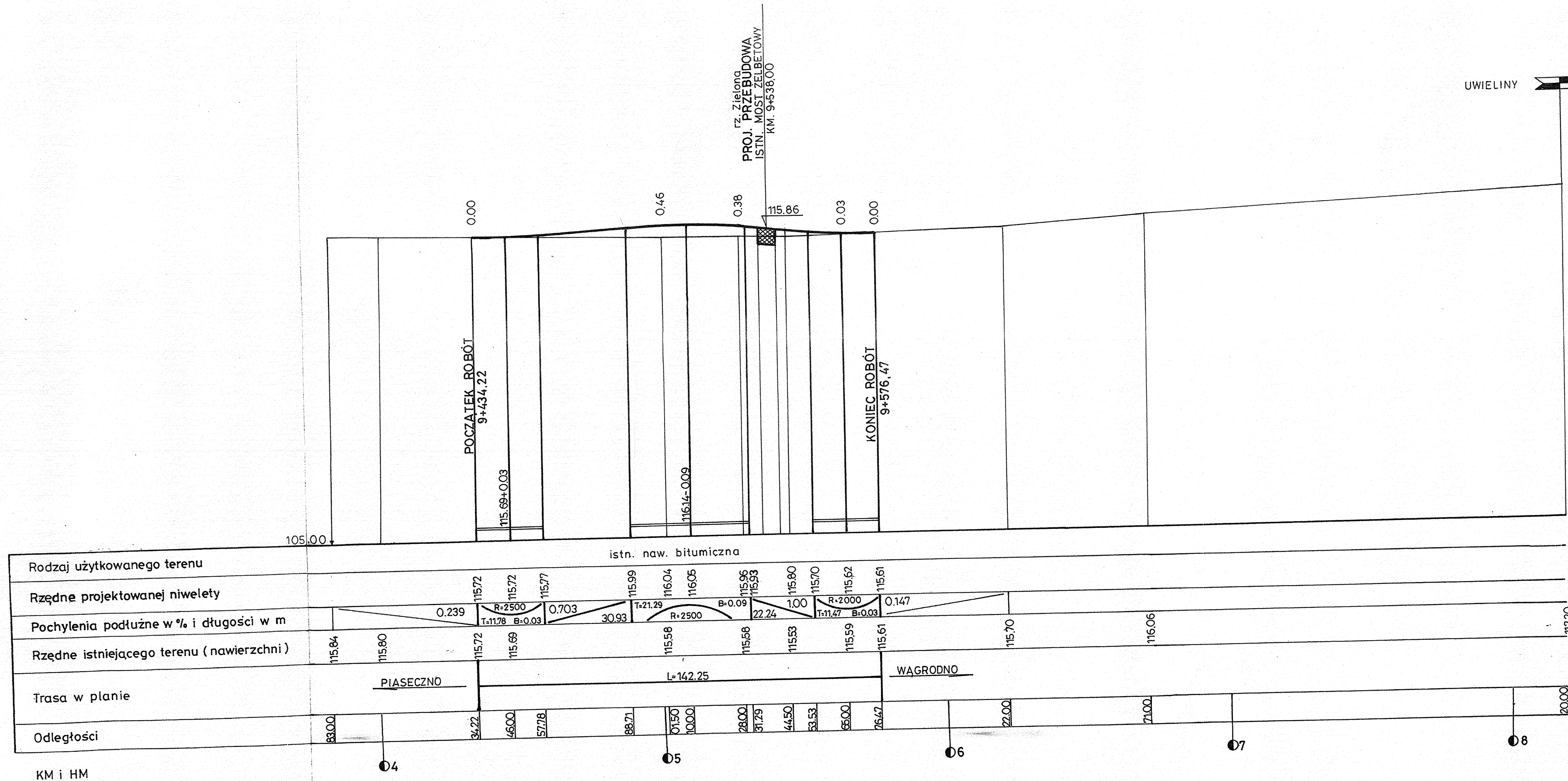
02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21 tel. 853-51-60

Obiekt: **PROJEKT REMONTU DROGI NR 2827W**
PIASECZNO - WĄGRODNO NA DOJAZDACH DO MOSTU

Nazwa rysunku: **PRZEKROJE NORMALNE**
I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Nr arch:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys:
	Proj. wyk.	12.2009	1:50; 1:10	5.4

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66	<i>[Signature]</i>



Projektowanie Dróg i Mostów

Transmost Sp. z o.o.

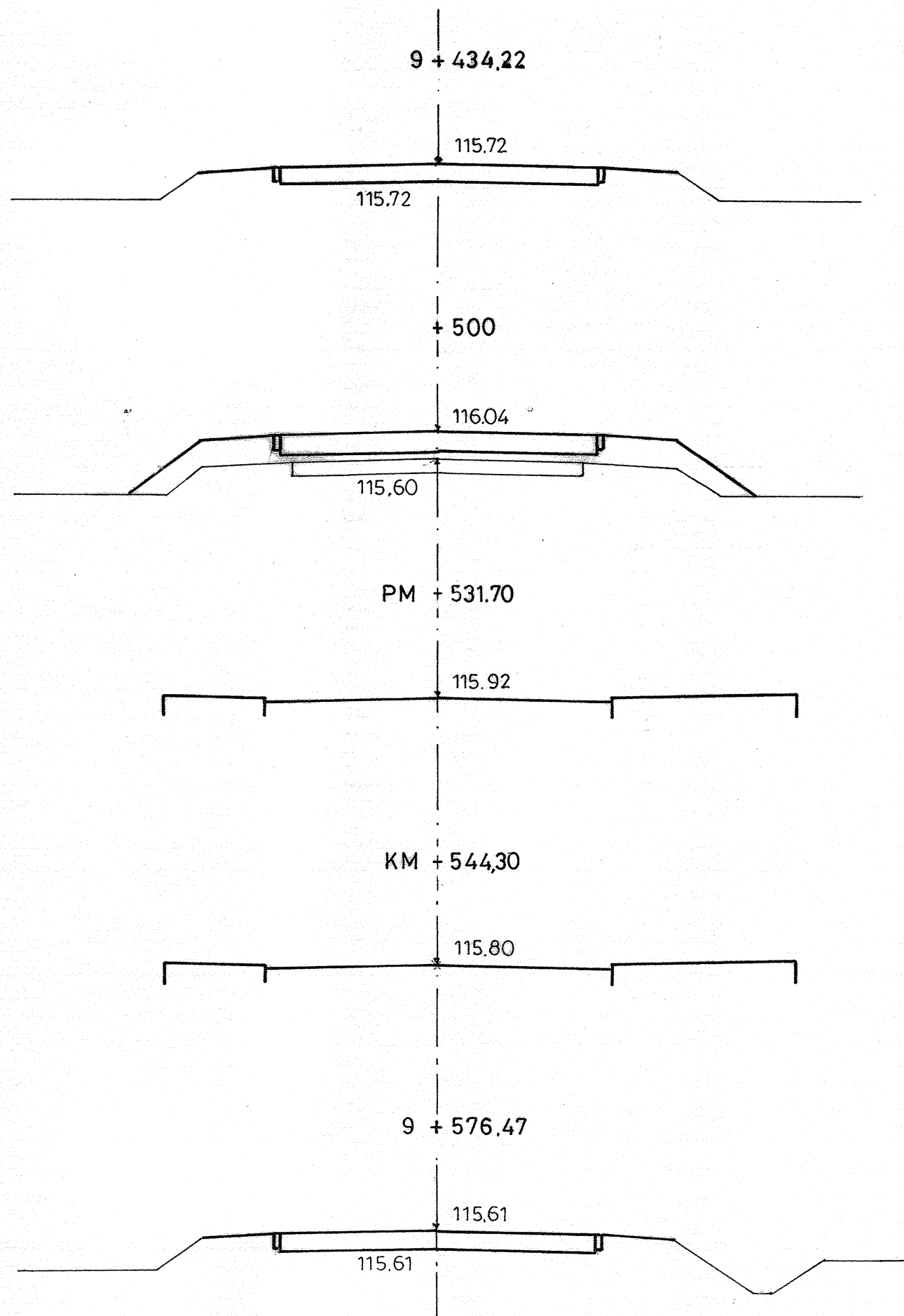
02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21 tel. 853-51-60

Obiekt: **PROJEKT REMONTU DROGI NR 2827W
PIASECZNO - WĄGRODNO NA DOJAZDACH DO MOSTU**

Nazwa rysunku: **PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

Nr arch:	Stadium: Proj. wyk.	Data: 12.2009	Skala: 1:100/1000	Nr rys: 5.5
----------	-------------------------------	------------------	----------------------	----------------

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	
Sprawdzający	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a - 2126/980/66	



Projektowanie Dróg i Mostów

Transmost Sp. z o.o.

02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21 tel. 853-51-60

Obiekt: **PROJEKT REMONTU DROGI NR 2827W
PIASECZNO - WĄGRODNO NA DOJAZDACH DO MOSTU**

Nazwa rysunku: **PRZEKROJE POPRZECZNE**

Nr arch:	Stadium: Proj. wyk.	Data: 12.2009	Skala: 1:100	Nr rys: 5.6
----------	-------------------------------	------------------	-----------------	----------------

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>P. Wilczewski</i>
Sprawdzający	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66	<i>W. Olech</i>