

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie

Ul. Kościuszki 9
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa:



02-736 Warszawa ul. Wróbla 21
tel: (+022) 853 51 60

TRANSMOST Sp. z o.o.

02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1

Tel/fax.: (0-22) 853 51 60

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

Mostowa

Obiekt budowlany:

**MOST PRZEZ RZEKĘ ZIELONĄ W MIEJSCOWOŚCI
WĄGRODNO gm. PRAŻMÓW
w km 9.538 DROGI 2827W JAZGARZEW – WĄGRODNO
działka nr ew. 48 ob. Kamionka
działka nr ew. 26 ob. Wągorodno**

Nazwa opracowania:

**PROJEKT PRZEBUDOWY MOSTU PRZEZ rz. ZIELONĄ
W MIEJSCOWOŚCI WĄGRODNO GMINA PRAŻMÓW**

Zespół projektowy

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Stanisław KOROŚ	ONB-907/10/75	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU1-1-2126/1/70	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr umowy:	Nr egzemplarza:
2009/14	12.2009 r.	21/KDM/20/2009	3

Warszawa, GRUDZIEŃ 2009

Załącznik do decyzji
NR 8/PP/10
z dn. 08.01.2010
nr rejestru ARB 21/7351 / 263/PP/108

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.

.....str. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA	 3
1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	4.
2. Opis techniczny.....	5.-11
3. Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych.....	12.-13.
4. Kopie uzgodnień i opinii.....	14.-24
5. Kopie uprawnień i zaświadczeń o członkostwie IIB.....	25.-29
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	30
1. Rys Nr 1 Plan zagospodarowania terenu	31.
2. Rys Nr 2 Inwentaryzacja mostu, plan orientacyjny.....	32.
3. Rys Nr 3 Rysunek ogólny	33.
4. Rys Nr 4 Widok z góry	34.
5. Rys Nr 5 Przekrój poprzeczny.....	35.

Przebudowa mostu przez rzekę Zieloną w m. Wągradno

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIU
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Przebudowa mostu przez rzekę Zieloną w m. Wągradno

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63

OŚWIADCZENIE

Firma:

Transmost Sp. z o.o.

oświadcza, że opracowana na zlecenie

Zarządu Dróg Powiatowych w Piasecznie

dokumentacja

Projekt Przebudowy Mostu przez rzekę Zieloną w m. Wągradno, gm. Prażmów

jest wykonana zgodnie z Umową oraz zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888), my niżej podpisani oświadczamy, że Projekt Budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Sprawdzający

mgr inż. Stanisław Koroś

Uprawnienia do projektowania mostów

ONB-907/10/75

Nr ewid. Izby Inż. Bud. MAZ/BM/5133/01



mgr inż. Wojciech Łyżwa

Uprawnienia do projektowania mostów

KBU1-2126-1/70

Nr ewid. Izby Inż. Bud. MAZ/BD/0918/01



21.12.2009v

2. OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63

- 1. Przedmiot opracowania.**
- 2. Podstawy i cel opracowania**
- 3. Lokalizacja**
- 4. Zakres robót związanych z budową mostu.**
- 5. Stan istniejący i projektowany.**
 - 5.1. Stan istniejący.
 - 5.2. Stan projektowany.
- 6. Warunki gruntowo-wodne.**
- 7. Dane techniczne obiektu.**
 - 7.1. Ustrój nośny.
 - 7.2. Podpory i posadowienie.
 - 7.3. Wyposażenie.
 - 7.3.1. Dylatacje.
 - 7.3.2. Łożyska.
 - 7.3.3. Odwodnienie.
 - 7.3.4. Balustrady.
 - 7.3.5. Zabudowy chodnikowe.
 - 7.4. Izolacje i nawierzchnie.
 - 7.5. Izolacja cienka.
 - 7.6. Zabezpieczenie antykorozyjne - powłoki ochronne betonu.
 - 7.7. Punkty pomiarowe.
 - 7.8. Schody skarpowe.
 - 7.9. Umocnienie stożków nasypowych.
 - 7.10. Urządzenia obce.
- 8. Roboty towarzyszące.**

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest most nad rz. Zieloną w km 9,538 drogi 2827W w miejscowości Wągradno.

Jest to obiekt inżynierski zaliczany do obiektów mostowych.

2. Podstawy i cel opracowania

Podstawą formalną opracowania projektu jest umowa z Zarządem Dróg Pow. w Piasecznie
Wykaz norm i przepisów prawnych:

- PN-85/S-10030; Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-91/S-10042; Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-82/S-10052; Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-83/B-02482; Fundamenty Budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.
- PN-77/S-10040; Obiekty mostowe. Żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe. Wymagania i badania.
- PN-89/S-10050; Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.
- PN-86/B-02480; Grunty budowlane, określenia symbole...
- PN-88/B-06250; Beton zwykły.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. Nr 63, poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2.03.1999 r.

3. Lokalizacja

Projektowany most znajduje się w km 9,538 drogi nr 2827W nad rzeką Zieloną w miejscowości Wągradno, gm. Prażmów.(dz.nr ew.48 ob.Kamionka,dz.nr ew.26 ob.Wągradno)

4. Zakres robót związanych z przebudową mostu.

Roboty poprzedzające:

- demontaż istniejącej konstrukcji mostowej,
- demontaż konstrukcji jezdni na dojazdach.

W trakcie robót rozbiórkowych należy bezwzględnie korzystać z planszy zbiorczej uzbrojenia terenu oraz stosować się do zaleceń zawartych w opinii ZUD.

Na całość inwestycji związanych z przebudową mostu wchodzi następujące roboty branżowe:

- budowa nowej konstrukcji mostu.

5. Stan istniejący i projektowany.

5.1. Stan istniejący.

W km 9.538 drogi 2827W nad rzeką Zieloną w miejscowości Wągradno znajduje się jednoprzęsłowy most. Szerokości całkowitej 5,9 m, z jezdnią 2 x 2,75 m. Światło istniejącej konstrukcji mostowej wynosi 5,1 m.

5.2. Stan projektowany.

W miejscu istniejącej konstrukcji mostu przewiduje się nowy most żelbetowy o świetle poziomym zwiększonym o 90 cm do wartości $L = 6,0$ m. Także światło pionowe będzie powiększone o 30 cm.

Powyższe wynika z analizy hydrologiczno-hydraulicznej wykonanej dla przekroju mostowego.

Niweleta drogi w obrębie mostu będzie podniesiona o około 30 cm i będzie w jednoprocentowym spadku podłużnym w kierunku Wągradna.

Konstrukcja mostu będzie poszerzona z istniejącej 5,9 m do 12,0 m.

Parametry użytkowe obiektu:

- chodnik roboczy 0,9 m,
- bariera ochronna 0,6 m,
- opaska 0,5 m,
- jezdnia 2 x 3,0 m,
- opaska 0,5 m,
- bariera ochronna 0,6 m,
- ciąg pieszo-rowerowy 2,5 m.

Całkowita szerokość obiektu $L_B = 12,0$ m.

Odwodnienie obiektu będzie grawitacyjne ze spływem wody opadowej wymuszone przez dwustronny daszkowy dwu procentowy spadek poprzeczny.

Wody opadowe z jezdni spływają wzdłuż krawężników do dwustronnych rowów przydrożnych trawiastych.

Nowa konstrukcja mostu będzie zaprojektowana na obciążenie kl.A tj. będą mogły być dopuszczone do eksploatacji pojazdy o ciężarze do 500 KN.

Obiekt posiada następujące parametry techniczne i szerokości użytkowe:

- rozpiętość teoretyczna płyty $L_t = 6,60$ m,
- całkowita długość obiektu między końcami skrzydełek zawieszonych równolegle do konstrukcji niosącej $L_c = 14,20$ m

- konstrukcja nośna - obiekt w postaci płyty jednoprzęsłowej swobodnie podpartej na oczepach podpór skrajnych o grubości poprzecznie zmiennej do 50 cm. Za podparciem płyta załamana jest prostopadle i na całej wysokości zakrywa oczep przyczółka.

Płyta w częściach końcowych posiada 3,0 metrowe skrzydełka równoległe do mostu,

- podpory skrajne (przyczółki) to oczepy ściankowe o grubości 60 cm, wysokości 1,30 m i długości 10,20 m zwieńczające prefabrykowane pale żelbetowe.

Na oczepie nad palami znajduje się po 7 łożysk elastomerowych 20 x 40 x 9 cm o nośności 1,0 MN. Oczep ten jest przykryty od strony nasypu końcówką płyty.

- posadowienie - zaprojektowano posadowienie na żelbetowych palach prefabrykowanych 40 x 40 cm długości 14,0 w ilości 7 pali pod podpórę.

Nośność pala winna wynosić $N_g = 668 \text{ KN}$.

- wyposażenie - w celu poprawienia warunków ruchu kołowego na styku nasypu z obiektem zaprojektowano żelbetowe płyty przejściowe, oparte na półkach (końcówkach) płyty przewidzianej na przyczółkach. Płyty mają grubość 0,30 m i długość 4,0 m.

6. Warunki gruntowo-wodne.

Wykonano dwa otwory badawcze do głębokości 15,0 m.

Na badanym terenie wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

I - nasypy niekontrolowane - masy ziemne związane z plantowaniem terenu, nasypami drogowymi.

II a-c - gliny piaszczyste - nieskonsolidowane grunty morenowe o $J_L = 0,05 - 0,20$.

II d - piaski drobne - piaski „śródglinowe” $J_D = 0,70$.

III b-c - glina pylasta zwięzła - skonsolidowane grunty niemorenowe $J_L = 0,26$.

W rejonie mostu woda gruntowa występuje w piaskach drobnych na głębokości 1,0 m od poziomu terenu.

7. Dane techniczne obiektu.

7.1. Ustrój nośny.

Gabaryty płyty ustroju niosącego.

Konstrukcję niosącą stanowi wolnopodparta płyta betonowa o szerokości 11,30 m i długości całkowitej 8,30 m.

Płyta ma zmienną grubość od 50 cm w osi mostu do 44 cm w osi ścieku i dalej wraca przy beleczkach podporęczowych do 49 cm.

Końcówki płyty za podporami są usztywnione poprzez jej załamanie pod kątem prostym i na długości 1,30 m (co stanowi otulenie oczepu od strony nasypu).

Materiały: Beton klasy B30 i zbrojenie stalą AII (18G2-b)

7.2. Podpory i posadowienie.

Przyczółki to podpory skrajne ściankowe o wymiarach 10,2 x 1,3 x 0,6 m zwieńczające siedem pali żelbetowych 0,4 x 0,4 x 14,0 m wbijanych, o nośności $N_g = 668 \text{ KN}$.

Materiały: Beton klasy B30 i zbrojenie stalą AII (18G2-b).

Uwaga:

Zgodność warunków geotechnicznych z podanymi w projekcie powinna zostać potwierdzona na miejscu przez uprawnionego geologa. Fakt ten należy potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.

7.3. Wyposażenie.

7.3.1. Dylatacje.

Połączenie nawierzchni dojazdów z konstrukcją niosącą przewiduje się poprzez zastosowanie dylatacji bitumicznych.

7.3.2. Łożyska.

Zaprojektowano łożyska elastomerowe w ilości po 7 sztuk na podporze przyczółkowej usytuowanej nad palami.

Przyjęto łożysko elastomerowe o nośności $N = 1,0 \text{ MN}$ (20 x 40 x 9 cm).

W dokumentacji określono wstępną grubość łożyska. Ostateczną grubość należy dostosować do przyjętych gabarytów łożysk.

Łożyska powinny być ustawione nawarstwie zaprawy. Zaprawa powinna być niskoskurczowa. Maksymalna grubość niezbrojonej warstwy podlewki - 5,0 cm, minimalna natomiast powinna być większa od 3-krotnej średnicy maksymalnych ziaren kruszywa.

Łożyskowanie obiektu powinno być wykonane na podstawie zatwierdzonego projektu ułożyskowania opracowanego przez Dostawcę łożysk na zlecenie Wykonawcy obiektu. Zaproponowane łożyska winny posiadać aktualną aprobatę IBDiM oraz akceptację inwestora i projektanta.

7.3.3. Odwodnienie.

Woda z nawierzchni jezdni i chodników doprowadzana jest do cieku grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych.

Powierzchnie chodników i jezdnie ukształtowane są w spadkach poprzecznych o wartości 2%, dalej wzdłuż krawężników spadkiem podłużnym 1% do dwustronnych trawiastych rowów przydrożnych.

7.3.4. Balustrady.

W odległości 0,20 m od zewnętrznych krawędzi jezdni po obu stronach znajdują się stalowe balustrady wysokości 1,2 m.

Zewnętrzne ciągi balustrad prowadzone są na krawędziach obiektu w odległości 0,9 m dla chodnika na ciągu konserwacyjnym i 2,5 m na ciągu pieszo-rowerowym.

Całkowita wysokość balustrad wynosi 1,2 m.

7.3.5. Zabudowy chodnikowe.

Wypełnienie chodników ograniczone od strony zewnętrznej beleczkami podporęczowymi od strony jezdni mostowymi krawężnikami kamiennymi, wykonane będą z betonu klasy B30 zbrojonego prętami ze stali 18G2-b i St3SX-b.

W betonie obydwu chodników osadzone będą kotwy słupków bariery ochronnej.

7.4. Izolacje i nawierzchnie.

Na wierzchu płyty niosącej mostu będzie ułożona izolacja wodoszczelna termozgrzewalna o grubości minimum 1 cm.

Nawierzchnia na jezdni wykonana będzie z dwóch warstw:

warstwa ścieralna - asfaltobeton drobnoziarnisty - 4 cm,

warstwa wiążąca - asfaltobeton średnioziarnisty - 5 cm.

Na chodnikach jako nawierzchnię, izolację i ochronę betonu przed korozją na zabudowach chodnikowych zastosowano materiał nawierzchniowy na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu. Grubość nawierzchni - min. 5 mm.

7.5. Izolacja cienka.

Wszystkie powierzchnie elementów podpór i ustroju niosącego układane w deskowaniach, które docelowo będą stykać się z gruntem, należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną. Zabezpieczeniu podlegają powierzchnie boczne i tylne skrzydełek. Przednie i boczne ściany korpusów do poziomu terenu zaprawą niskoskurczową. Izolację należy nakładać na odpowiednio przygotowane podłoże, które powinno być równe, czyste, odtłuszczone i odpylone. Gruntowanie podłoża należy wykonać przez jednokrotne powleczenie rzadkim roztworem plastyfikowanych asfaltów. Powłokę asfaltową natomiast należy wykonać przez dwukrotne powleczenie półgęstym roztworem modyfikowanych asfaltów ponaftowych. Łączna grubość warstw izolacyjnych nie powinna być mniejsza od 2 mm.

7.6. Zabezpieczenie antykorozyjne - powłoki ochronne betonu.

Powłoki ochronne należy nanieść na odkryte powierzchnie podpór i płyty ustroju niosącego narażone na działanie warunków atmosferycznych.

Zabezpieczyć należy wszystkie powierzchnie podpór oraz spód płyty ustroju niosącego oraz wsporników pochodnikowych.

Do zabezpieczenia powierzchni podpór należy zastosować powłoki wchodzące w skład systemu dyspersji polimerowych z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań o grubości powyżej 0,3 mm, wykonane dyspersjami polimerowymi o grubości $\geq 1,0$ mm, wykonane mieszankami cementowymi modyfikowanymi polimerami.

Wymagania dla powłoki:

- pokrywa rysy o rozwarości do 0,15 mm,
- opór dyfuzji CO_2 : $S_D \text{CO}_2 \geq 50$ m słupa powietrza,
- opór dyfuzji H_2O : $S_D \text{CO}_2 \geq 4$ m słupa powietrza.

Natomiast do zabezpieczenia spodu ustroju niosącego należy zastosować powłoki wchodzące w skład systemu dyspersji polimerowych bez zdolności pokrywania zarysowań o grubości do 0,3 mm, wykonane dyspersjami polimerowymi, kopolimerami, poliuretanami, żywicami akrylowymi lub wodnymi emulsjami żywic epoksydowych.

Wymagania dla powłoki:

- opór dyfuzji CO_2 : $S_D \text{CO}_2 \geq 50$ m słupa powietrza,
- opór dyfuzji H_2O : $S_D \text{CO}_2 \geq 4$ m słupa powietrza.

Sposób wykonania prac podają instrukcje firmowe zastosowanych systemów, których należy dokładnie przestrzegać podczas ich prowadzenia.

7.7. Punkty pomiarowe.

W celu umożliwienia stałego monitorowania obiektu w czasie jego eksploatacji na obiekcie umieszczono punkty pomiarowe (zgodnie z § 298.2 Warunki techniczne Dz. U. Nr 63).

Znaki umieszczono na oczepach podpór skrajnych - po dwa znaki na przyczółek. Dla konstrukcji niosącej przyjęto po dwa znaki umieszczone w środku rozpiętości przęsła i po jednym na końcu każdego skrzydełka.

7.8. Schody skarpowe.

Zaprojektowano schody usytuowane na skarpach.

Stopnie schodów będą wykonane z prefabrykatów betonowych (B30) o wymiarach: 23 x 36 x 75 cm ułożonych na podsypce piaskowej.

7.9. Umocnienie stożków nasypowych.

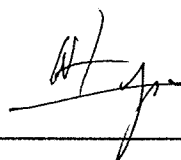
Umocnienie stożków nasypowych zostanie wykonane poprzez ułożenie drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych (np. trylinka wkłęśła).

7.10. Urządzenia obce.

Brak.

8. Roboty towarzyszące.

Dla połączenia istniejącej nawierzchni na drodze jak również istniejącego nasypu z elementami konstrukcji przebudowywanego mostu zostaną wykonane dojazdy z obu stron na długości ~30,0 m. Jednocześnie przewiduje się wykonanie płyt przejściowych na połączeniu nasypu z przyczółkami obiektu.



- 42 -

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63

3. WYCIĄG Z OBLICZEŃ STAT. - WYKAZ
mosta nad rzeką ZIELONĄ
w ciągu drogi WĄGRODNO-
- PISKÓRKA w miejscowości
WĄGRODNO

1. Zakres opracowania

Obliczenia obejmują analizę statyczną - wytrzymałościową podstawowych elementów mostu tj.:

- żelbetowa płyta mostu
- podpory skrajne (pryczółki) wraz z posadowieniem palowym.

2. Podstawa opracowania

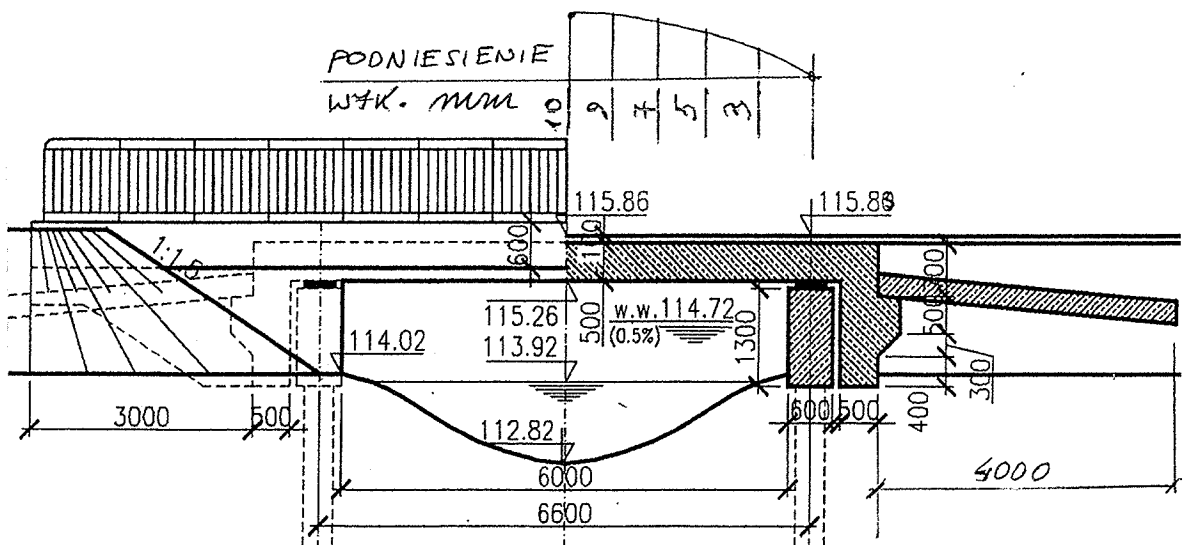
- PN-85/S-10030. "Obiekty mostowe. Obciążenia."
- PN-91/S-10042. "Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie."
- PN-83/B-02482. "Fundamenty budowlane. Nośność pali fundamentowych."
- "Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie."

3. Założenia obliczeniowe

- klasa obciążenia - przyjęto obciążenie kl. A
 - tj. $K = 800 \text{ kN}$ i $q = 4.0 \text{ kN/m}^2$
 - tj. ciężary pojazdów dopuszczalnych do eksploatacji 500 kN .
- materiały: - beton klasy B30 i stal zbrojeniowa klasy AII (18G2-b) i A0 (5t3Sx-b)

— PODSTAWOWE WYNIKI OBLICZENÍ

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63



$M_{max} = 264 \text{ kNm/m}$

$M_{max} = 400.0 \text{ kNm/m}$

PRZĘDĘTO $\phi 25$ CO 15 cm — STAL AII

$\sigma_2 = 296 \text{ MPa} < 340 \text{ MPa}$

$\sigma_b = 13.1 \text{ MPa} < 17.6 \text{ MPa}$

PAL 40x40

$l = 14.0 \text{ m}$

$N_R = 668 \text{ kN}$

$R_{max} = 630 \text{ kN}$

REAKCJA NA PAL.

$R_{max, chor} = 810 \text{ kN}$

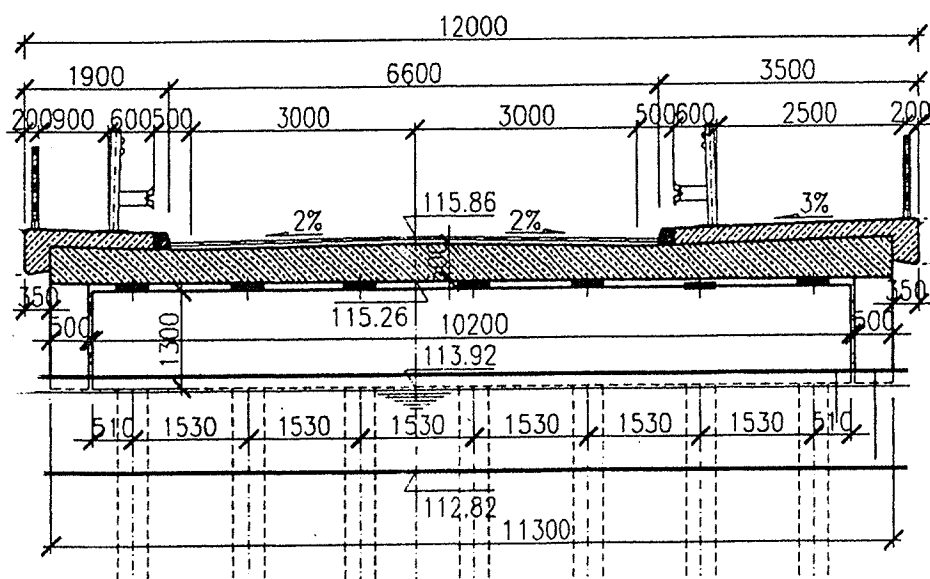
REAKCJA NA KOŁYSKO

PRZĘDĘTO KOŁYSKO

ELASTOMEROWE

O NOŚNOŚCI 1 MN

(20x40x9 cm)



OBLICZENIA

WYKONAŁ:

mgr inż. Stanisław Koros

[Signature]

Upr. Nr ONB-907/47/72

Upr. Nr ONB-907/10/75

Rzeczoznawca SITK Nr 799/87

4. KOPIE UZGODNIENI I OPINII

DO PROJEKTU

SPIS UZGODNIENI I OPINII

1. Wypis i wyrys z zagospodarowania przestrzennego.
2. Opinia ZUD.
3. Decyzja wodno-prawna.
4. Uzgodnienie Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody.

URZĄD GMINY
PRAŻMÓW
ul. Piotra Czołchańskiego 1
05-505 Prażmów
tel. 0-22 727 05 83, 0-22 790 42 06

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
Prażmów, 27.11.2009
tel. 022-756-61-63

URB/7328/1044/2009

Zarząd Dróg Powiatowych
w Piasecznie
ul. Kościuszki 9
05-500 Piaseczno

WYPIS I WYRYS Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

W związku z wystąpieniem z dnia 24.11.2009r. pismo nr 10792 stwierdzam na podstawie Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego południowej części gminy Prażmów- zmiana planu zatwierdzonego uchwałą nr XLII/494/2002 z dnia 18 kwietnia 2002r. /Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 146 z dnia 5 czerwca 2002r. poz.3230/, że działka nr ewidencyjny 48 położona we wsi Kamionka oraz działka nr ewidencyjny 26 położona we wsi Wągradno Gmina Prażmów, stanowią:

drogę powiatową o symbolu planistycznym 6KDZ/p o szerokości w liniach rozgraniczających 20m i położone są na gruntach strefy rolniczej R – tereny upraw rolnych. Południowo-wschodnia część działki nr ewidencyjny 48 położona we wsi Kamionka na odcinku o szerokości 70m znajduje się w strefie ochronnej magistrali gazowniczej EG o 100 – bez prawa zabudowy. (wg załącznika graficznego).

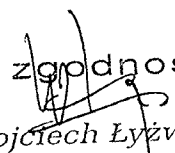
Działki o nr ewidencyjnych 16/1 i 17/1 położone we wsi Wągradno Gmina Prażmów stanowią rzekę Zieloną.

Grunty przylegające do rzeki mierząc 50m po obydwu stronach rzeki położone są w obszarze chronionego krajobrazu – każda inwestycja na tym terenie wymaga uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Przyrody.

Po północnej stronie torów Skierniewice-Luków znajduje się projektowana autostrada 1KD^A- w liniach rozgraniczających ma 60m.

Plan ustala i dopuszcza dla strefy rolniczej (R)- upraw rolnych :

- 1.dopuszcza się lokalizację
 - 1) sieci i urządzenia infrastruktury technicznej,
 - 2) dróg dojazdowych
 - 3) w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się formowanie nowej zabudowy zagrodowej dla gospodarstw o wielkości min.1 ha; przyjmuje się wielkość działki min.3000m² wysokość zabudowy 1,5kondygnacji (1 kondygnacja + poddasze użytkowe).
- 2.dla terenów upraw rolnych R dopuszcza się lokalizację obiektów obsługi rolnictwa, przetwórstwa rolno-spożywczego itd. Nieokreślonych przestrzennie na rysunku planu przy zachowaniu wymagań przepisów szczególnych .
- 3.adaptację istniejącej zabudowy zagrodowej, nie wyznaczoną na rysunku planu, z możliwością przebudowy ,rozbudowy i nadbudowy, wysokość zabudowy 1,5 kondygnacji (1kondygnacja + poddasze użytkowe)

Za zgodność

Wojciech Łyżwa

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63

4. ewentualny podział gruntów rolnych musi uwzględniać wydzielenie dojazdów o szerokości min. 8m.
5. sieci i urządzeń infrastruktury technicznej oraz poboru kruszywa (poza terenem Ch.P.K. i W.O.Ch.K.)
- nieprzekraczalna linia zabudowy od dróg wewnętrznych i gminnych wynosi 5,0m. od linii rozgraniczających
- nieprzekraczalna linia zabudowy od linii rozgraniczającej drogi wojewódzkiej i powiatowej wynosi 8,0m.

Na obszarze chronionego krajobrazu obowiązują ustalenia Rozporządzenia Wojewody Warszawskiego z dnia 29 sierpnia 1997 r. o utworzeniu obszaru chronionego krajobrazu na terenie województwa warszawskiego /Dz.Urz. Woj. Warszawskiego nr 43 z 97 r., poz. 149, z późn. zm./,

a w szczególności: "w odniesieniu do lasów i zadrzewień zakazuje się:

- 1) zmiany przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne,
- 2) lokalizacji budynków w odległości mniejszej niż 25m od granic kompleksów leśnych wchodzących w granice obszaru chronionego krajobrazu".
- 3) nakazuje się pozostawienie wzdłuż cieków wodnych pasów terenów nie zainwestowanych w szerokości wyznaczonej naturalną skarpą brzegu, nie mniej niż 20m od brzegu / w tym pasów bez ogrodzeń szerokości po 6 m w każdą stronę od krawędzi skarpy cieku/.

PODINSPEKTOR
ds. Urbanistyki

Martyna Chomko

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Za zgodność

Wojciech Łyżwa

STANOWISKO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Grynczkowska 34
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63

JAROSZOWA
WOLA

IKDA

1:4000

URZĄD GMINY
PRĄŻMÓW
ul. Piotra Czołchańskiego 1
05-505 Prążmów
tel. 0-22 727 05 83 0-22 790 42 06

Załącznik do ...
Z dnia 27.11.2009
Nr 683/4328/1044/09

PODINSPEKTOR
ds. Urbanistyki
Marta Chomko

Za zgodność
Wojciech Łyżwa

63-66/25

63-66/25

63-66/24

11KDZ/P

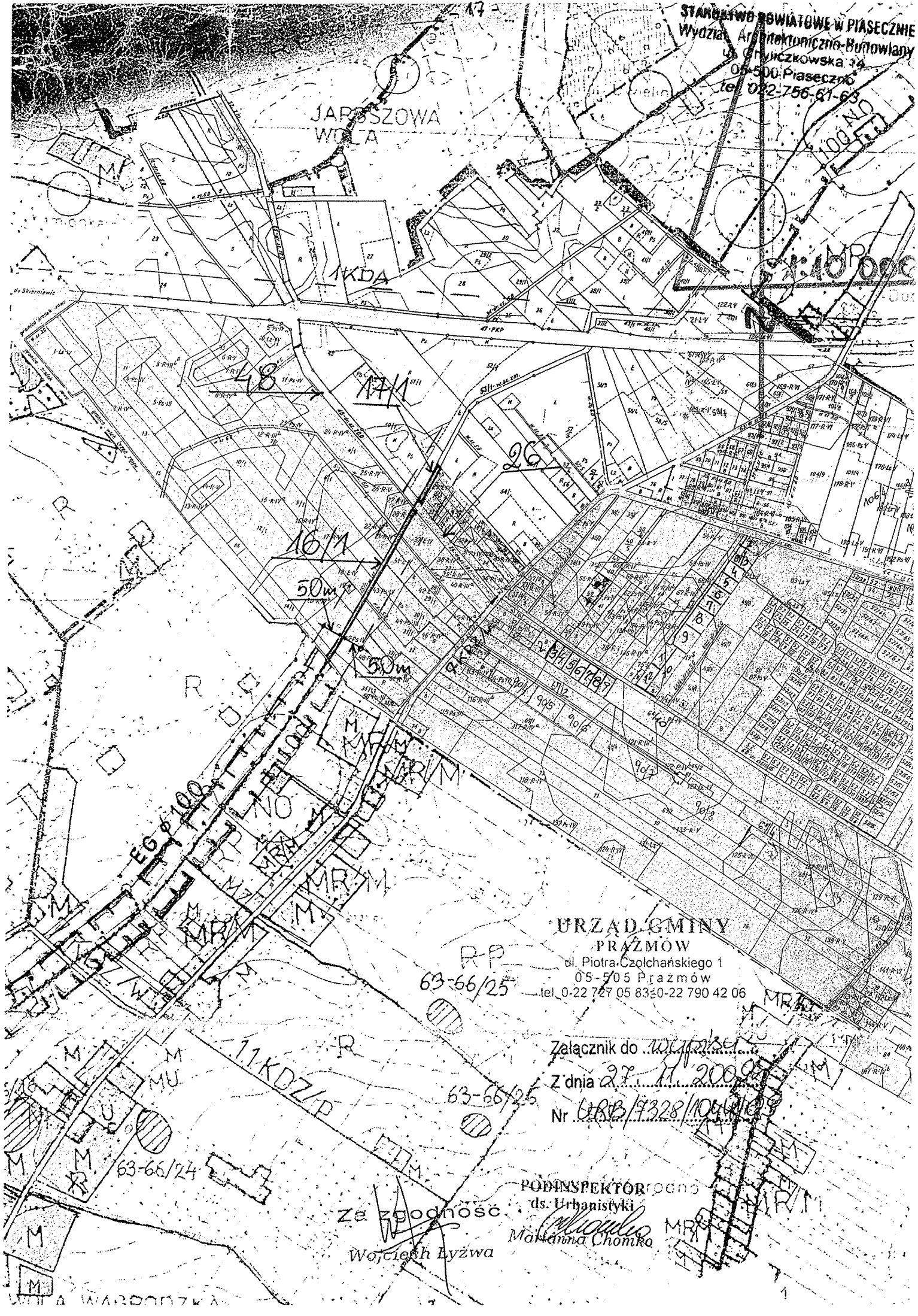
EGP100

26

16/1

50m

50m



STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63
Piaseczno, dnia 22.12.2009r

Starosta Piaseczyński
05-500 Piaseczno
ul. Chyliczkowska 14

OPINIA nr 1514/2009
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **lokalizacja przebudowy mostu.**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie**

Nr zlecenia z dnia: 2009-12-11 znak : -

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2009-12-14

Zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm. t.j. Dz. U. Nr.240 poz. 2027),

Inwestorzy są zobowiązani :

- zapewnić wyznaczanie i dokonywanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
- pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach otwartych należy wykonać przed ich zakryciem .

Zgodnie z art. 48 ust.1 pkt.3 „kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych i urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych podlega karze grzywny.

Zgodnie z § 13.1. Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej – „Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.”

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu położonego :

Gmina: **Prażmów**

Miasto (wieś): **Wągorodno, Kamionka**

Ulica :

Nr ew. działki: wg zał. mapowego stanowiącego integralną część opinii

UWAGI I ZALECENIA

Prace w pobliżu punktów osnowy wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzorem PODGiK.

Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć zgodnie z dołączonym szkicem zabezpieczenia punktów geodezyjnych.

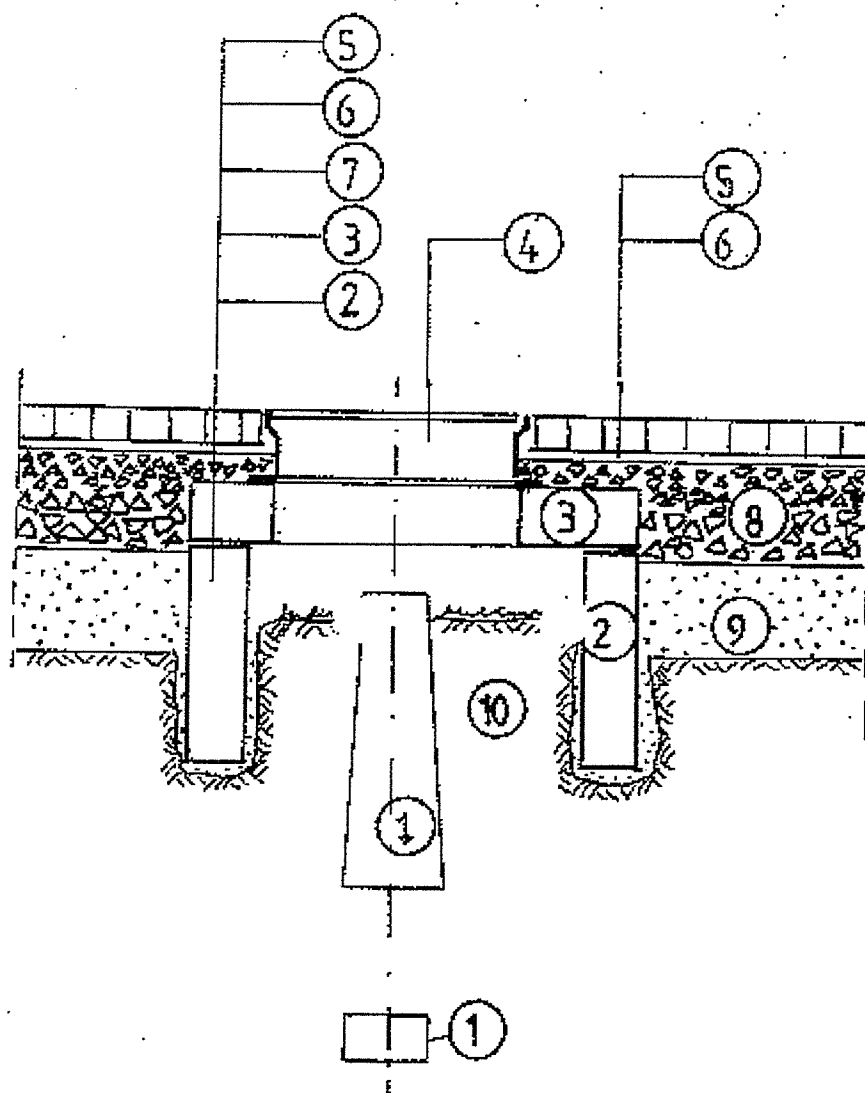
z up. Starosty Piaseczyńskiego
Przewodniczący Zespołu
Uzgodnień Dokumentacji Projektowej

mgr inż. *Anita Wierzejska*

SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

skala 1:20

STARSZYNÓW PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63



1. bloki betonowe punktu geodezyjnego;
2. krąg żelbetowy min. $\Phi 80$, wkopany ręcznie;
3. betonowa płyta pokrywowa;
4. uliczny właz żeliwny, typ ciężki;
5. betonowa kostka brukowa, grubość 8cm;
6. podsypka cementowo-piaskowa, grubość 3cm;
7. kliniec kamienny, warstwa grubości 6cm;
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 23cm;
9. nasyp z gruntu przepuszczalnego;
10. nienaruszony grunt rodzimy.

Po wykonaniu robót pomiarowych, przed rozpoczęciem robót przygotowawczych i ziemnych, należy zabezpieczyć występujące na terenie budowy punkty geodezyjne.

Oślonę należy wykonać w formie studzienki o średnicy min. $\Phi 80$, przykrytej pokrywą z włazem żeliwnym. Studzienkę osadzić w wykopie wykonanym ręcznie, bez naruszania gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie betonowych bloków punktu geodezyjnego.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1984 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukcowanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty.

STAROSTA PIASECZYŃSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Dział Map i Dokumentacji Geodezyjnych i Kartograficznych w Piasecznym
W obszarze oznaczonym mapą WIELONA dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2009-12-14 DER 1370/09 i zainwentaryzowano pod nr 1370/09.
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające zezwolenia na budowę, podlegają wytyczeniu inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Piaseczno, dnia 2009-12-14 Starosta Piaseczyński
(podpis) *(podpis)*
Bodinska

USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Marek Podnieszki
02-791 Warszawa, ul. Braci Wągów 1 m. 17
tel. fax: 0-22 649 81 14, tel. 0 602 211 889
NIP 951-004-52-94

mapy zasadnicze,
mapy KEM/sekcja

KOPIA
#S-1-22 01-e
WAGRODNO, KANIONKA
INWENTARYZACJA
z GEODEZYJNA
AKTUALIZACJA

GEODETA
inż. Marek Podnieszki
Uprawnienia nr 7772

STAROSTA PIASECZYŃSKI
05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14

Na podstawie art. 7d pkt. 2 oraz art. 29 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) uzgodniono sytuowanie projektowych projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

ZGODNIE z OPINIĄ

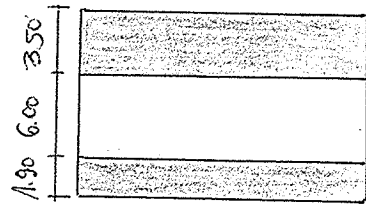
(wyszczególnienie uzgodnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione sytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu geodezyjnym i powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie zmiany treści realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwentaryzacją lub mapą zasadniczą mapę z wynikami pomiarów powykonawczych musi wykonać i przedstawić do zatwierdzenia Wydział Architektoniczno-Budowlany. Uzgodnione sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu, nie może być ważniejsze przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci moc, jeżeli w terminie 6 miesięcy od dnia wydania opinii Wydział Architektoniczno-Budowlany i Budownictwa z dnia 13.01.2009 r. W sprawie geodezyjnej zwalniać sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgodnienia dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2005 r. Nr 36, poz. 455).

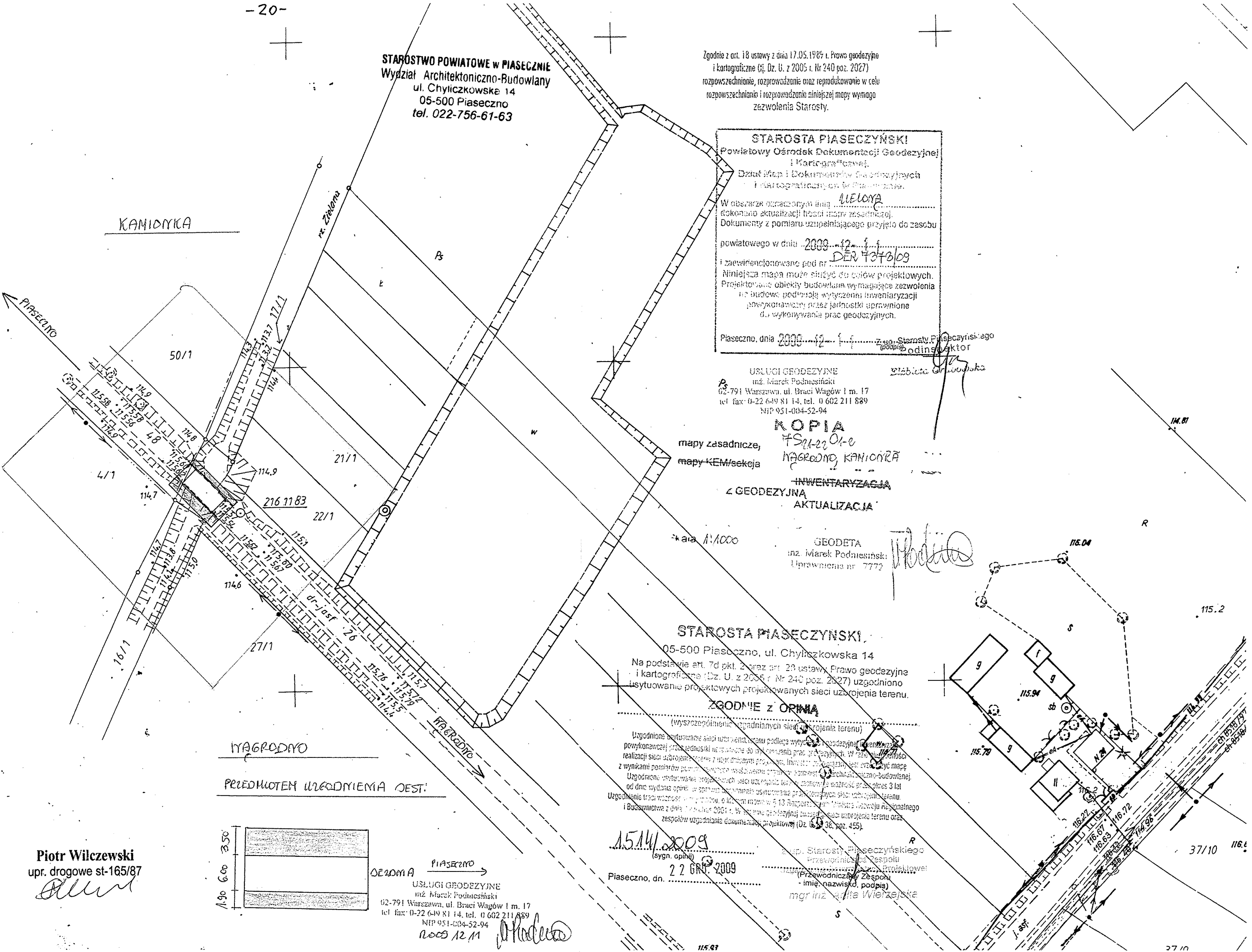
1514/2009
(sygn. opinii)
22 GRU 2009
Piaseczno, dn.

z up. Starosty Piaseczyńskiego
Przewodniczący Zespołu
Pracowniczego Zespołu
(imię, nazwisko, podpis)
mgr inż. *(podpis)* Wierzejska

USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Marek Podnieszki
02-791 Warszawa, ul. Braci Wągów 1 m. 17
tel. fax: 0-22 649 81 14, tel. 0 602 211 889
NIP 951-004-52-94
Roczn. 12.11 *(podpis)*



Piotr Wilczewski
upr. drogowe st-165/87
(podpis)



Decyzja nr 315/2009 z dnia 15.12.2009r.

stała się ostateczna

w dniu 31.12.2009r.

Piaseczno, dnia 05.01.2010r.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63

Piaseczno, dnia 15.12.2009 rok

Starosta Piaseczyński

05-500 Piaseczno
ul. Chyliczkowska 14

mgr inż. Leopold Stwiński
NACZELNIK WYDZIAŁU
OCHRONY ŚRODOWISKA,
ROLNICTWA I LEŚNICTWA

Wpłynęło do ZDP w Piasecznie - Sekretariat

dnia: 16 GRU. 2009

zarejestrowano pod: nr / Ldz. 3987/09

przekazano do:

ZDP
[podpis]

SRL – 6224WP/43/09

Decyzja nr 315 / 2009

Na podstawie art. 140 ust.1, art. 9 ust. 2 pkt 1b i 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust 2 i 3, art.127 ust. 5, art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2005 roku Nr 239 poz. 2019 z póź. zm.), oraz art. 104 KPA – po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Piaseczyńskiego - Zarządu Dróg Powiatowych w Piasecznie z siedzibą przy ul. Kościuszki 9, 05-500 Piaseczno, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego

orzekam

- I. Udzielam Powiatowi Piaseczyńskiemu - Zarządowi Dróg Powiatowych w Piasecznie z siedzibą przy ul. Kościuszki 9, 05-500 Piaseczno, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na rzece Zielonej polegającą na:
 1. rozbiórce istniejącego przejścia obiektem mostowym nad rzeką Zieloną w km 5+300,
 2. wykonaniu przejścia obiektem mostowym nad rzeką Zieloną w km 5+300, w ciągu drogi powiatowej Nr 2827W, Jazgarzew - Wągradno (km drogi 9+538) w miejscowości Wągradno, Kamionka, gm. Prażmów.
- II. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się przy zastrzeżeniu poniższych warunków:
 1. Wykonania rozbiórki przejścia obiektem mostowym nad rzeką Zieloną oraz wykonania przejścia obiektem mostowym nad rzeką Zieloną zgodnie z operatem wodnoprawnym.
 2. Wykonania robót bez zakłócenia przepływu wody w cieku.
 3. Prowadzenia robót przy niskich stanach wody w korycie rzeki Zielonej.
 4. Zapewnienia niezakłóconego przepływu wody w korycie cieku
 5. Wzniesienie dolnej krawędzi konstrukcji mostu min. 0,5 m ponad wielką wodę miarodajną o prawdopodobieństwie wystąpienia 0,5 % (rzędna dolnej krawędzi mostu nie może być usytuowana niżej niż na rzędnej 115,22 m n.p.m.)
 6. Powierzenia wykonania robót specjalistycznemu przedsiębiorstwu.
 7. Zapewnienia fachowego nadzoru technicznego przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia.
 8. Pisemnego powiadomienia właściciela-eksploatatora cieku, o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót, z min. 7 - dniowym wyprzedzeniem.
 9. Bezzwłocznego usunięcia przez inwestora lub na jego koszt, zgodnie z zaleceniami właściciela-eksploatatora cieku, wszelkich naruszeń koryta rzeki Zielonej.
 10. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót i przywrócenia go do stanu poprzedniego.
- III. Zastrzegam prawo cofnięcia pozwolenia wodnoprawnego w przypadku nie przestrzegania uprawnień ustalonych w pozwoleniu, a także w przypadku wyrządzania szkód.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

- ## Uzasadnienie

Na podstawie analiz przedłożonej dokumentacji i uzupełnień uznano wniosek za zasadny. Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie planuje przebudowę mostu na rzece Zielonej w 5+300. Ze względu na zły stan techniczny konstrukcja mostu zostanie zdemontowana. W jego miejscu wykonany zostanie nowy most o parametrach dostosowanych do obowiązujących przepisów.

Od decyzji przysługuje stronie prawo odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie - za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Przypominam, że grunty pokryte wodami, stanowiące własność Skarbu Państwa, niezbędne do prowadzenia przedsięwzięć wymienionych w art. 20 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2005 roku Nr 239 poz. 2019 z póź. zm.), oddaje się w użytkowanie za opłatą roczną.

Otrzymują:

1. Powiat Piaseczyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 9



Z u r . S T A R O S T Y

~~mgr inż. Leopold Sliwiński~~
NACZELNIK WYDZIAŁU
OCHRONY ŚRODOWISKA,
ROLNICTWA I LEŚNICTWA

Za zgodność

Wojciech Łyżwa

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63

2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Warszawie Oddział w Warszawie
02-656 Warszawa, ul. Ksawerów 8
3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Warszawie Oddział w Warszawie Inspektorat w Piasecznie
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 22
4. Marszałek Województwa Mazowieckiego
03-719 Warszawa, ul. Jagiellońska 26
5. Mazowiecki Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Warszawie
00-831 Warszawa, ul. Twarda 42
6. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
03-194 Warszawa, ul. Zarzecz 13 B
7. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
Regionalny Konserwator Przyrody
00-015 Warszawa, ul. Sienkiewicza 3
2. Urząd Gminy Prażmów
05-505 Prażmów, ul. Piotra Czołchańskiego 1-
3. Sołtys wsi Wągradno i Kamionki

Na podstawie 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z późn. zmianami), zwolniono z opłaty skarbowej.

Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Podinspektor
Agnieszka Drożdż

Wpłynęło do ZDP w Piasecznie - Sekretariat

dnia: 16 GRU. 2009

zarejestrowano pod: nr / l.dz. 3987/09

przekazano do:

Za zgodność

Wojciech Łyżwa



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W WARSZAWIE

ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
tel. +48 (0) 22 556 56 00
faks +48 (0) 22 556 56 02
www.warszawa.rdos.gov.pl

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63

RDOŚ-14-WPN-II-MŚ-6633/ 610 /09

Warszawa, dnia 11 grudnia 2009 r.

TRANSMOST Sp. z o.o.

ul. Wróbla 21

02-736 Warszawa

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy mostu na rzece Zielonej w miejscowości Wągradno, gmina Prażmów.

W związku z Państwa pismem z dnia 02 grudnia 2009 r. w ww. sprawie Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie, Regionalny Konserwator Przyrody, informuje co następuje.

Projektowana inwestycja znajduje się w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ograniczenia wynikające z Rozporządzenia Wojewody Mazowieckiego Nr 3 z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. z 2007 r. Nr 42, poz. 870 z późn. zm.).

Zdaniem Regionalnego Konserwatora Przyrody planowane przedsięwzięcie nie będzie naruszać przepisów wynikających z powołania na przedmiotowym terenie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE

Anna Romikier-Dolańska
Regionalny Konserwator Przyrody

Za zgodność

Wojciech Łyżwa

Przebudowa mostu przez rzekę Zieloną w m. Wągr

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63

5. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O CZŁONKOSTWIE IIB

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukcowanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty.

STAROSTA PIASECZYŃSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
Dział Map i Dokumentów Geodezyjnych i Kartograficznych w Piasecznie.
W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2009-12-11
i zaewidencjonowano pod nr DER 1420/09
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające zezwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i ewidencjacji powyższej przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych.
Piaseczno, dnia 2009-12-11 z up. Starosty Piaseczyńskiego
Podinspektor

USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Marek Podmiesiński
05-791 Warszawa, ul. Braci Wągów 1 m. 17
tel. fax: 0-22 649 81 14, tel. 0 602 211 889
NIP 951-004-52-94

KOPIA

mapy zasadnicze, TS-122 01-2
mapy KEM/sekcja WĄGRODNO, KAMIONKA
INWENTARYZACJA
z GEODEZYJNA AKTUALIZACJA
skala 1:1000
GEODETA
inż. Marek Podmiesiński
Uprawnienia nr 7772



Projektowanie Dróg i Mostów
Transmost Sp. z o.o.
02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21 tel. 853-51-60

Obiekt: PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE ZIELONEJ
W m. WĄGRODNO

Stadium: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
dz. nr ew. 48 ob. Kamionka; dz. nr ew. ob. Wągorodno

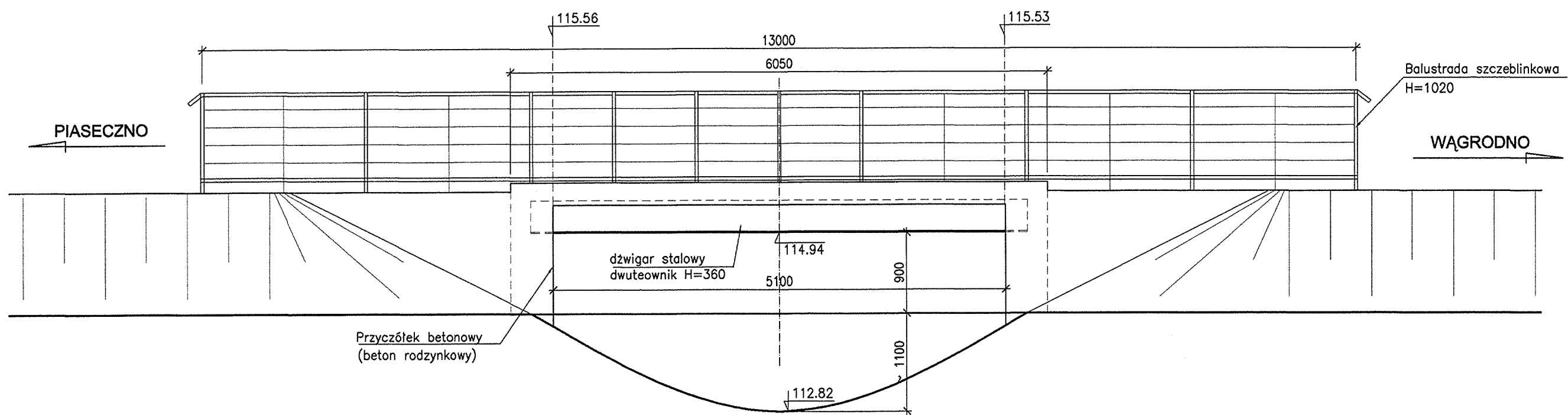
Nr arch:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys:
	PB	12.2009		1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Stanisław Koroś	ONB-907/10/75	Koroś
Opracował	mgr inż. Mariusz Śniadecki		Śniadecki
Weryfikator	mgr inż. Wojciech Łyżwa	mosty KBU 1-2126-1/70	Łyżwa

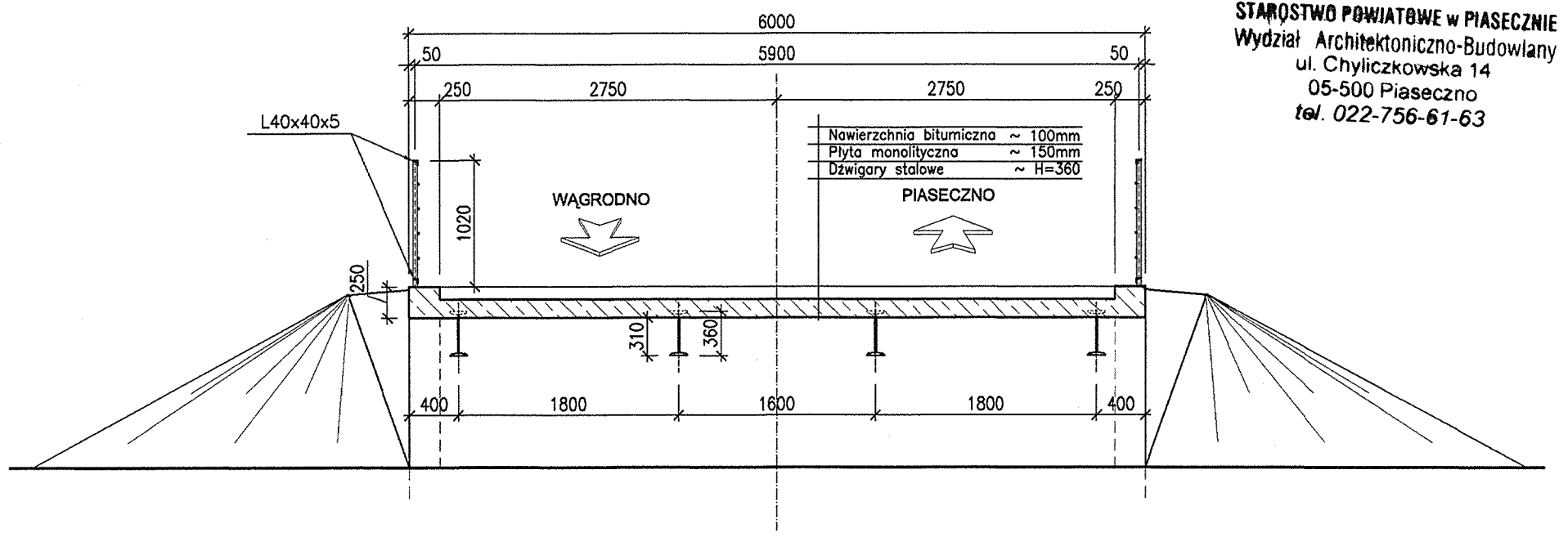
Załącznik do decyzji NR 8/PP/10
z dn. 08.01.2010
nr rejestru ARBN/7351 1.26.5.PP/10P

Piotr Wilczewski
upr. drogowe st-165/87

WIDOK Z BOKU
Skala 1:50

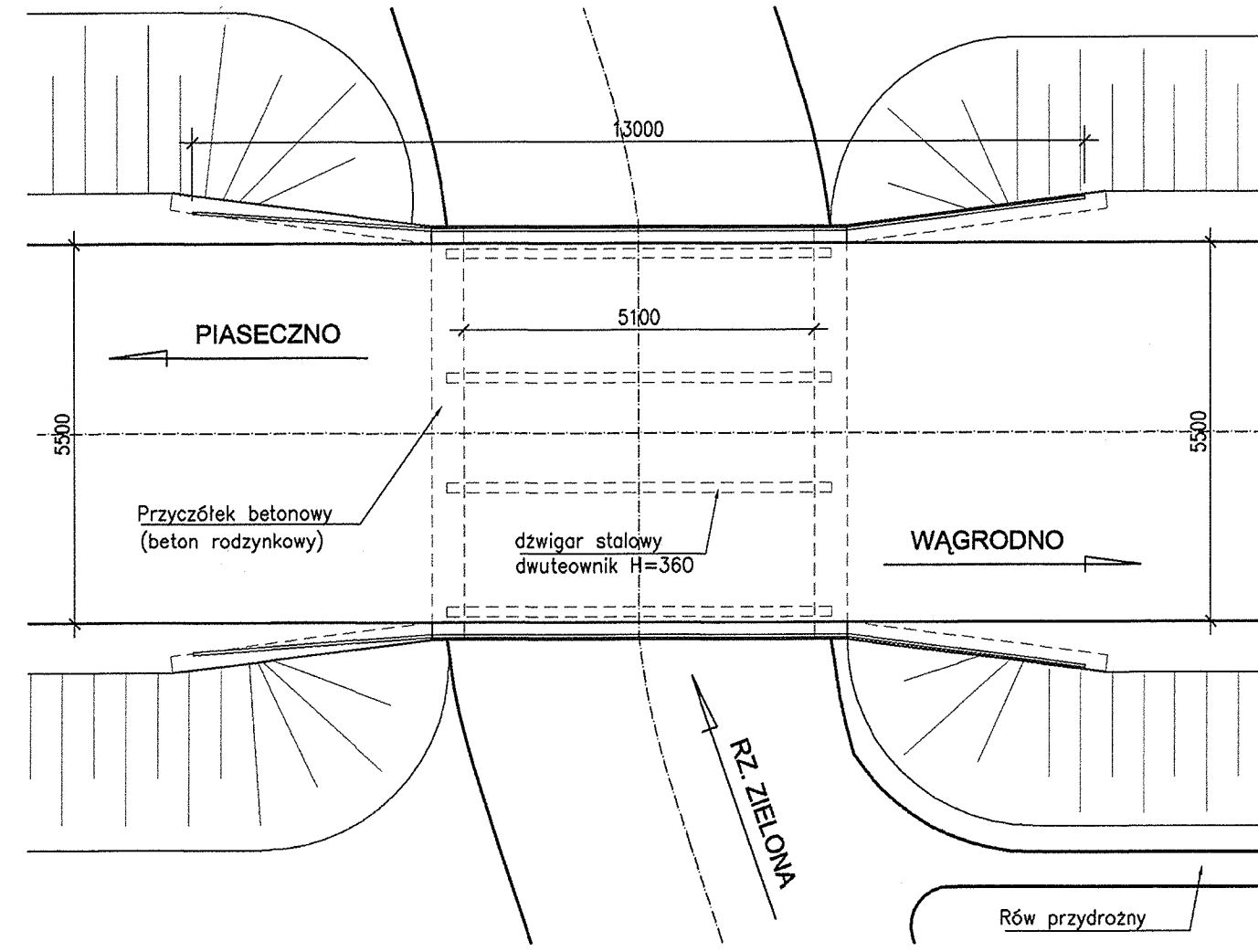


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Skala 1:50

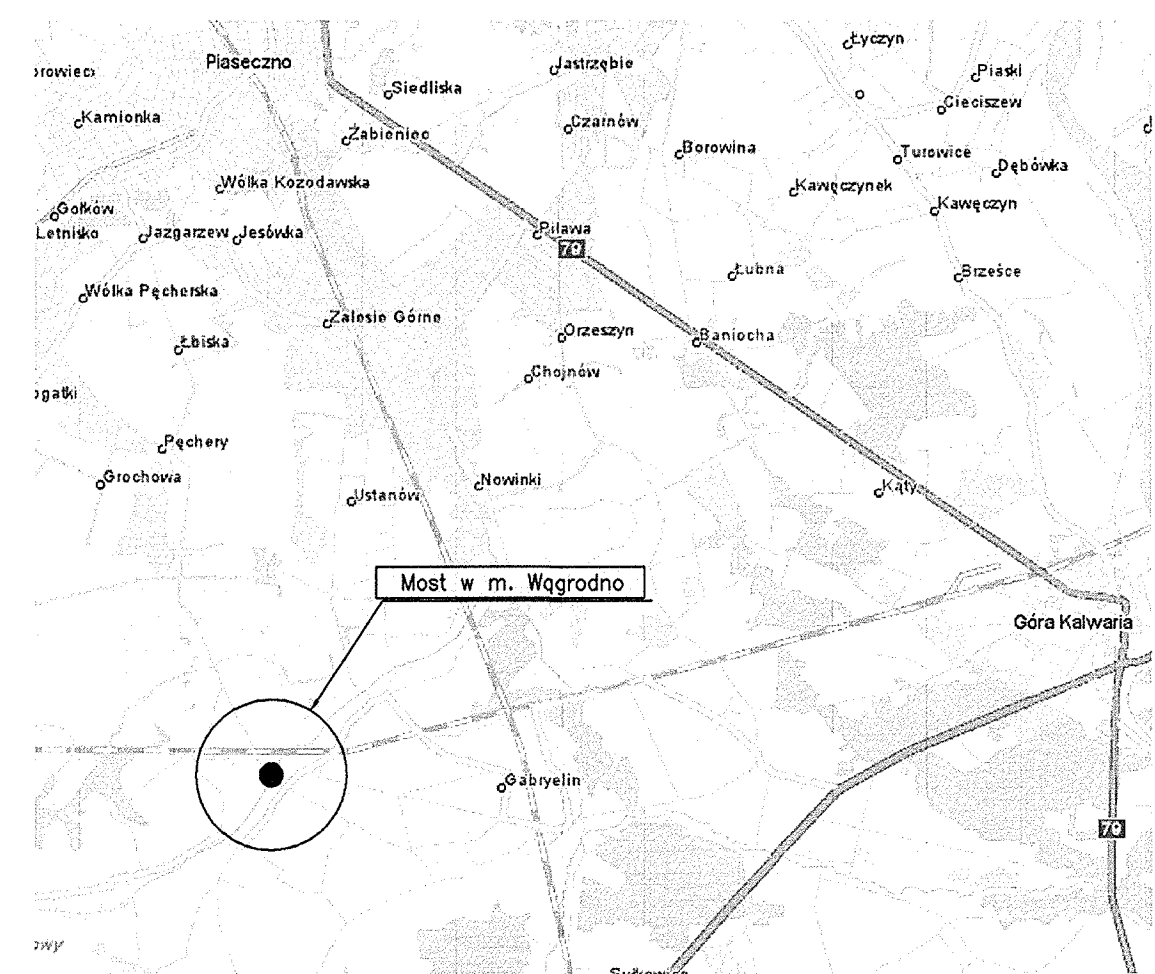


STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63

WIDOK Z GÓRY NA MOST
Skala 1:100



SCHEMAT LOKALIZACJI OBIEKTU



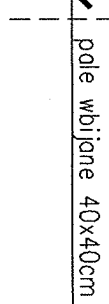
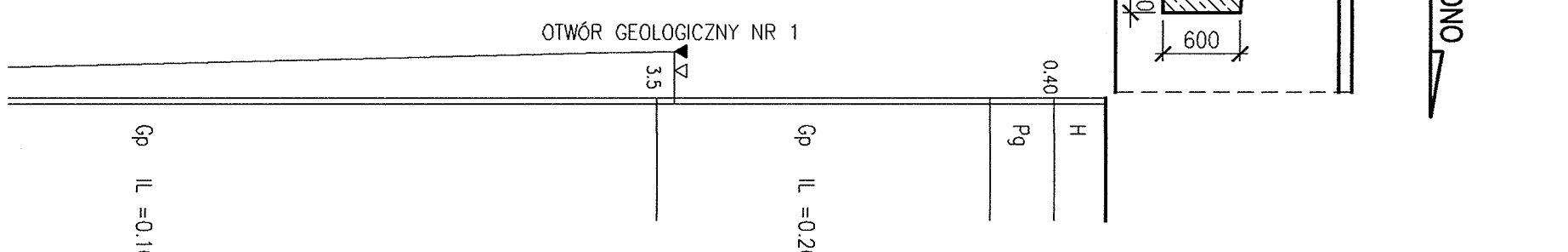
Projektowanie Dróg i Mostów
TRANSMOST Sp. z o.o.
02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21 tel. 853-51-60

Obiekt: PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE ZIELONEJ
W M. WĄGRODNO

Rysunek: INWENTARYZACJA MOSTU NA RZECIE ZIELONEJ
W M. WĄGRODNO, PLAN ORIENTACYJNY

Nr arch:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys:
		11.2009	1:100 1:50	2

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Stanisław Koroś	ONB-907/10/75	<i>Koroś</i>
Opracował	mgr inż. Mariusz Śniadecki		<i>Śniadecki</i>
Weryfikator	mgr inż. Wojciech Łyżwa	mosty KBU 1-2126-1/70	<i>Łyżwa</i>



Projekty i wykonanie
Drogi i Mostów

TRANSMOST
TRANSMOST Sp. z o.o.
02-736 Warszawa, ul. Wróble 21 tel. 853-51-60

Obiekt:
PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE ZIELONEJ
W m. WĄGORODNO

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Rysunek:

RYSUMUNEK OGÓLNY

Nr arch:	Stadium:	Data:	Stado:	Nr ryz:
	P.W.	11.2009	1:50	3

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Stanisław Koros	ONB-907/10/75	<i>[Signature]</i>
Opracowol	techn. Seweryn Gissel		<i>[Signature]</i>
Weryfikator	mgr inż. Wojciech Łyzko	mośty KBU 1-2126-1/70	<i>[Signature]</i>

schody dla obsługi

umocnienie skarp
brukiem lub kostką bet.

OS PODOPORY NR 1
9+534.70

kostka brukowa

balustrada stalowa

krawężnik kamienny

dylatacja bitumiczna

bariera H4b/W4

PIASECZNO

płyta przejściowa L=4000

bariera H4b/W4

kostka brukowa

schody dla obsługi

umocnienie skarp
brukiem lub kostką bet.

Otwór geologiczny Nr 2

RZEKA ZIELONA

OS PODOPORY NR 2
9+541.30

schody dla obsługi

umocnienie skarp
brukiem lub kostką bet.

kostka brukowa

balustrada stalowa

krawężnik kamienny

dylatacja bitumiczna

WĄGORODNO

płyta przejściowa L=4000

krawężnik kamienny
zanikający

krawężnik kamienny
zanikający

Otwór geologiczny Nr 1



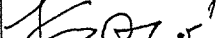
TRANSMOST Sp. z o.o.

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE ZIELONEJ
W m. WĄGRODNO

PROJEKT BUDOWLANY

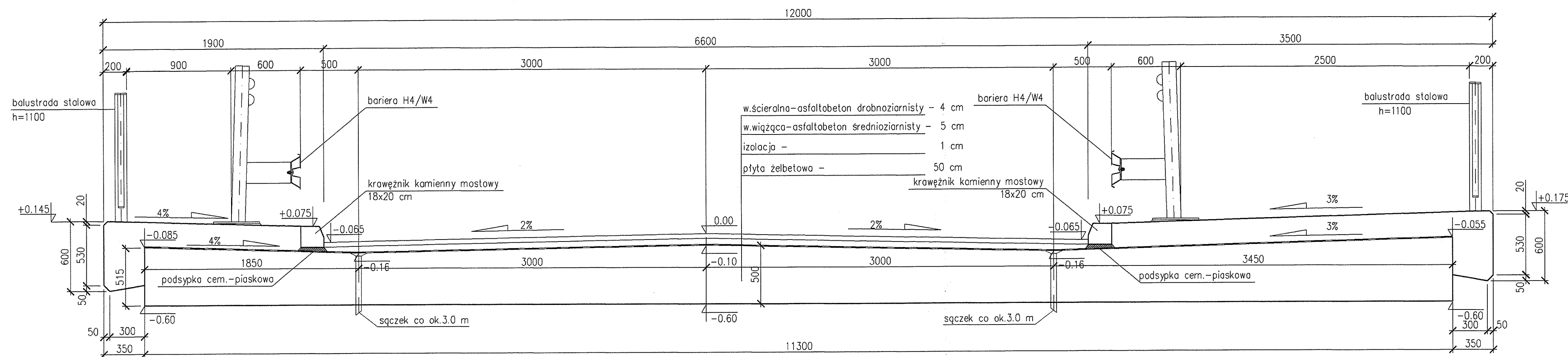
WIDOK Z GÓRY

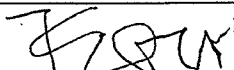
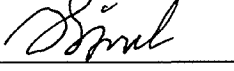
Nr rys: 4

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Stanisław Koroś	ONB-907/10/75	
Opracował	techn. Seweryn Gissel		
Weryfikator	mgr inż. Wojciech Łyżwa	mosty KBU 1-2126-1/70	

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-61-63

PRZEKRÓJ POPRZECZNY USTROJU NIOSĄCEGO
1:25



 TRANSMOST TRANSMOST Sp. z o.o.		Projektowanie Dróg i Mostów	
02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21 tel. 853-51-60			
Obiekt: PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE ZIELONEJ W m. WĄGRODNO			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Rysunek: PRZEKRÓJ POPRZECZNY USTROJU NIOSĄCEGO			
Nr arch:	Stadium: P.B.	Data: 11.2009	Skala: 1:25
			Nr rys: 5
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Stanisław Koros	ONB-907/10/75	
Opracował	techn. Seweryn Gissel		
Weryfikator	mgr inż. Wojciech Łyżwa	mosty KBU 1-2126-1/70	