

1 - Stanowisko KRAJOWE W PIASECZNO
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Chwastkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03
TRANSMOST Sp z o.o.
02-736 Warszawa
ul. Wróbla 21
tel. 022 853 51 60
e-mail: transmост@poczta.fm
www.transmost.pl

PROJEKT PRZEBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 2829W (UL. ŹRÓDLANA)
OD DROGI WOJ. W M. JAZGARZEW
DO UL. DZIKICH GĘSI W M. JESÓWKA

Lokalizacja - Jazgarzew, dz. nr ew. 536
Wólka Kozodawska, dz. nr ew. 172; 173
gm. Piaseczno

Inwestor - Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie
ul. Elektroniczna 4
05-500 Piaseczno

Stadium - Projekt budowlano-wykonawczy

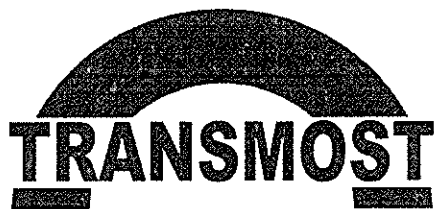
Branża - Drogowa

PROJEKT DROGOWY

projektował - techn. Piotr Wilczewski
nr upr. St-165/87
Piotr Wilczewski
upr. drogowe st-165/87

sprawdził - mgr inż. Wacław Olech
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66
Wacław Olech
upr. drogowe
N/KBU 1a/2126/980/66

Warszawa, 11. 2007



- 2 -

STATUS WYKONANIA PRACY
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińskowska 14 ul. Wróbla 21
06-600 Piaseczno tel. 022 853 51 60
tel. 022-756-75-01 e-mail: transmost@poczta.fm
www.transmost.pl

OŚWIADCZENIE

Praca projektowa

**„PROJEKT PRZEBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 2829W (UL. ŹRÓDLANA)
OD DROGI WOJ. W M. JAZGARZEW
DO UL. DZIKICH GĘSI W M. JESÓWKA”**

**Jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami
wiedzy technicznej i normami.**

Projektant:

Piotr Wilczewski
upr. drogowe st-165/8

techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87

Sprawdzający:

Wacław Olech
upr. drogowe

mgr inż. Wacław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66

Nr KBU 1a-2126/980/66

Warszawa, 11.2007

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz robót
3. Uzgodnienia
4. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia
5. Rysunki
 - 5.1. Plan orientacyjny
 - 5.2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 5.3. Plan sytuacyjno-wysokościowy
 - 5.4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
 - 5.5. Przekrój podłużny

1. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 2837W – ul. Źródłana dług. 2325 m od drogi wojewódzkiej w Jagarzewie do ul. Dzikich Gęsi w m. Jesówka.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120).

1.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na dz. nr ew. 536 we wsi Jazgarzew oraz 172 i 173 we wsi Wólka Kozodawska, gm. Piaseczno.

1.3 Inwestor (Zamawiający)

Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie
ul. Elektroniczna 4
05-500 Piaseczno

1.4 Wykonawca projektu

TRANSMOST Sp. z o.o.
ul. Wróbla 21
02-736 Warszawa

1.5 Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym – Zarząd Dróg Powiatowych
- decyzja inwestycji celu publicznego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999)
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa z dn. 7.07.1994 – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 z późniejszymi uzupełnieniami)
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii

1.6 Uzgodnienia i opinie

Uzgodnienia i opinie niżej wymienione zostały włączone do projektu. Są to:

- decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego
- opinia techniczna 5421/861/T/2007
- opinia ZUD 1607/2007

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Teren pod projektowaną inwestycję to pas szer. 12,00 ÷ 14,00 m w liniach rozgraniczających z nawierzchnią bitumiczną o szer. 6,00 m oraz jednostronnym chodnikiem od skrzyżowania w Jagarzewie do cmentarza na długości 500 m przeznaczone do rozbiórki.

W liniach rozgraniczających ulicy znajdują się urządzenia podziemne:

- wodociąg
- gazociąg
- kanał sanitarny
- kable energetyczne
- kable teletechniczne

i nadziemne:

- napowietrzna linia niskiego napięcia
- napowietrzna linia telekomunikacyjna

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Podstawowe parametry projektowe

W rozwiązaniach projektowych dla układu drogowego przyjęto następujące parametry:

- klasa ulicy – droga powiatowa
- prędkość projektowa 60 km/h
- szerokość jezdni 6,00 m
- szerokość zatok 3,00 m
- szerokość chodnika jednostronnego 2,00 m
- szerokość pobocza umocnionego pospółką 1,50 m

3.2 Ulica w planie

Początek odcinka km 0+011 zlokalizowano w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką w Jagarzewie, zaś koniec na skrzyżowaniu z ul. Dzikich Gęsi w km 2+225. W ciągu ulicy zaprojektowano łuki poziome o promieniach $R = 110$; 500 i 100 m. Projektuje się trzy zatoki autobusowe w miejscach istniejących przystanków.

3.3 Skrzyżowania

Skrzyżowania z istniejącymi ulicami bocznymi projektuje się jako zwykłe z promieniami wyokrąglającymi $R = 5,00$ m.

3.4 Przekrój podłużny

Przekrój odwzorowano z mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 oraz pomiarów uzupełniających. Niweletę ulicy zaprojektowano w powiązaniu z następującymi ważniejszymi uwarunkowaniami:

- dowiązanie do istniejącej jezdni w rejonie skrzyżowania w Jagarzewie i w Jesówce
- powiązanie z istniejącymi wjazdami i przyległym terenem

Pochylenie podłużne od 0,04% do 1,60%.

3.5 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe ulicy i chodnika będzie zapewnione przez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów na terenie Jagarzewa oraz do projektowanego rowu o zmiennych pochyleniach skarp i głębokości. Ponadto na długości 465 m projektuje się ściek drogowy bezpośrednio przy poboczu. W km 0+497 znajduje się przepust $2 \phi 0,80$ – pozostaje bez zmian.

4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

4.1. Warunki gruntowo-wodne

Wg opinii geotechnicznej wykonanej przez „GEOVIA” Sp. z o.o., 00-724 Warszawa, ul. Chełmska 21, przypowierzchniową warstwę podłoża o grubości ok. 0,5 m stanowią nasypy z piasków drobnych i średnich. Wody gruntowe wahają się na głębokościach 2,00 m poniżej powierzchni terenu.

4.2. Nawierzchnia ulicy

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43.

Dla kategorii ruchu KR3 i grupy nośności podłoża G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi powiatowej:

a) nawierzchnia ulicy - wzmocnienie

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy grub. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-bitumicznej średniej grub. 3 cm po uprzednim frezowaniu

b) nawierzchnia ulicy - budowa

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy grub. 5 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy grub. 6 cm
- górna warstwa podbudowy z masy mineralno-bitumicznej grub. 7 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca grub. 15 cm

c) nawierzchnia zatok autobusowych

- nawierzchnia z betonu cementowego kl. B-35 grub. 22 cm
- podbudowa z chudego betonu grub. 20 cm

- warstwa odsączająca grub. 15 cm

Obramowanie jezdni ulicy krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm przy chodniku i opornikiem 12 x 25 x 100 cm od strony pobocza na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie z oporem z betonu kl. B-10.

d) nawierzchnia ulic bocznych, wjazdów i zjazdów

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 18 cm
- warstwa odsączająca grub. 10 cm

Obramowanie zjazdów opornikiem 12 x 25 x 100 cm. zamknięcie wjazdów i zjazdów od strony posesji opornikiem w razie konieczności. Szerokość wjazdów i zjazdów dostosować do szerokości istniejących bram w porozumieniu z właścicielem.

e) nawierzchnia chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z pospółki grub. 10 cm

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na warstwie piasku grub. 4 cm.

f) pobocze

- umocnienie pospółką grub. 10 cm

5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

6. NORMY I PRZEPISY

Zestawienie norm i przepisów obowiązujących w projektowaniu i wykonawstwie robót drogowych zawarte są Specyfikacji Technicznej dołączonej do projektu drogowego.

Piotr Wilczewski
upr. drogowe st-165/87



2. WYKAZ ROBÓT

A. ROZBIÓRKI

1. Nawierzchni bitumicznej grub. 20 cm
 $36,0 \times 6,50 = \underline{234 \text{ m}^2}$
2. Nawierzchni bitumicznej grub. 15 cm
 $115,0 \times 6,00 = \underline{690 \text{ m}^2}$
3. Nawierzchni bitumicznej grub. 11 cm
 $560,0 \times 6,00 = \underline{3360 \text{ m}^2}$
4. Podbudowy z kamienia polnego
 $36,0 \times 6,50 = \underline{234 \text{ m}^2}$
5. Podbudowy betonowej grub. 15 cm
 $(115,0 + 560,0) \times 6,00 = \underline{4050 \text{ m}^2}$
6. Nawierzchni z trylinki grub. 15 cm = $\underline{135 \text{ m}^2}$
7. Nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm = $\underline{150 \text{ m}^2}$
8. Podbudowy betonowej grub. 12 cm = $\underline{150 \text{ m}^2}$
9. Chodnika z kostki betonowej grub. 6 cm = $\underline{520 \text{ m}^2}$
10. Ławy betonowej = $\underline{18 \text{ m}^3}$
11. Krawężnika betonowego = $\underline{250 \text{ m}}$
12. Obrzeża betonowego = $\underline{250 \text{ m}}$
13. Odwiezienie gruzu
 $[234,0 \times (0,20 + 0,15) + 690,0 \times 0,15 + 3360,0 \times 0,11 + 4050,0 \times 0,15 + 135,0 \times 0,15 + 150,0 \times (0,08 + 0,12) + 520,0 \times 0,06 + 18,0 + 250,0 \times 0,045 + 250,0 \times 0,024] \times 1,15 = \underline{1471,08 \text{ m}^3}$

B. BUDOWA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
 $1275,0 \times 6,00 + 100,0 \times 0,50 + 82,0 = \underline{7782 \text{ m}^2}$
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm
 $711,0 \times 6,00 + 564,0 \times 0,5 + 82,0 = \underline{4630 \text{ m}^2}$
3. Górna warstwa podbudowy z masy grub. 7 cm
 $711,0 \times 6,00 + 564,0 \times 0,5 + 82,0 = \underline{4630 \text{ m}^2}$
4. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grub. 20 cm
 $711,0 \times 6,00 + 564,0 \times 0,5 + 82,0 = \underline{4630 \text{ m}^2}$

5. Warstwa odsączająca grub. 15 cm

$$711,0 \times 6,00 + 564,0 \times 0,5 + 82,0 = \underline{4630 \text{ m}^2}$$

6. Ława z oporem

$$1262,0 \times 0,0825 + 1286,0 \times 0,0705 = \underline{194,78 \text{ m}^3}$$

7. Krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm = 1262 m

8. Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm = 1286 m

9. Ściek drogowy = 463 m

10. Chodniki z kostki betonowej grub. 6 cm na warstwie piasku grub. 3 cm i podbudowie z pospółki grub. 10 cm

$$(40,0 + 188,0 + 20,0 + 50,0 + 50,0 + 830,0 - 88,0) \times 2,00 = \underline{2180 \text{ m}^2}$$

11. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm = 1090 m

12. Wjazdy, zjazdy, ulice boczne

$$24,0 \times 4,0 + 38 \times 3,0 \times 4,0 = \underline{552 \text{ m}^2}$$

13. Opornik betonowy na ławie (zamknięcie wjazdów) = 176 m

14. Zatoki autobusowe

$$3 \times 114,0 = \underline{342 \text{ m}^2}$$

14a. Rura żelbetowa dług. 59 m z wlotem i wylotem

15. Oznakowanie

- znaki ostrzegawcze = 6 szt.
- znaki informacyjne = 17 szt.
- znaki „stop” = 2 szt.
- tablice U-3 = 2 szt.
- słupki do znaków = 21 szt.
- malowanie linii ciągłych = 80 m²
- malowanie linii przerywanych = 60 m²
- malowanie przejść dla pieszych = 37 m²

16. Roboty ziemne

- odwiezienie (korytowanie, rowy)

$$711,0 \times 6,0 \times 0,25 + 463,0 \times 0,60 \times 0,25 + 2180,0 \times 0,10 + 552,0 \times 0,40 + 270,0 \times 1,5 \times 0,25 + 342,0 \times 0,50 = \underline{1817 \text{ m}^3}$$
- plantowanie poboczy = 1800 m²
- plantowanie skarp wykopów = 850 m²
- humusowanie skarp = 850 m²

3. UZGODNIENIA

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
-2-

Piaseczno, dnia 2008-01-11

D E C Y Z J A NR U*l*A 7331/ G/ CP/*2*...../08

Stosownie do przepisów art. 104, 107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 4 ust.2 pkt. 1, art.50 ust.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz.717 z 10.05.2003 r. z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

Zarządu Dróg Powiatowych w Piasecznie
05-500 Piaseczno ul. Elektryczna 4

w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Źródlanej, tj. wykonaniu jezdni o szer. 6,0 m i chodnika szer. 2,0 m, na odc. od wsi Jazgarzew do wsi Jesówka, na działce nr ew. 536 we wsi Jazgarzew i działkach nr ew. 172 i 173 we wsi Wólka Kozodawska

pismo nr 322877/UA z dnia 07.11.2007 r.

u s t a l a m

lokalizację inwestycji celu publicznego polegającą na przebudowie ulicy Źródlanej, tj. wykonaniu jezdni o szer. 6,0 m i chodnika szer. 2,0 m, na odc. od wsi Jazgarzew do wsi Jesówka, na działce nr ew. 536 we wsi Jazgarzew i działkach nr ew. 172 i 173 we wsi Wólka Kozodawska, w granicach wyznaczonych linią w kolorze zielonym na mapie w skali 1:1000 stanowiącej integralną część niniejszej decyzji (zał. nr 1).

Warunki zabudowy wynikające z przepisów szczególnych

Projektowana inwestycja winna spełniać warunki określone w przepisach szczególnych:

N r	Treść warunków
1.	Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 kwietnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie z 12 kwietnia 2002 r. o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2004 r. Nr.109 poz. 1156).
2.	Zarządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. Ustaw RP Nr 120 poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003 r.),
3.	Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - tekst jednolity (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118)
4.	Ustawą z dnia 21.03.1985r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2000r nr 71 poz.838 z późn. zm.)
5.	Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z dnia 02.05.2001 r.)

Decyzja niniejsza jest ostateczna, w terminie
ustawowym strony nie wnoszą odwołań.

Strona

07.02.2008

WYDZIAŁ Urbanistyki i Architektury
MIASTA I GMINY PIASECZNO
podpis.....

mgr inż. arch. Jacek Ryszkowski
nr upr. urb. 1120/90
wpis do Izby OIU nr Wk. 178

6.	Ustawą z dnia 09.11.2000r o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.nr 109,poz. 1157 z 2000 r. z późn. zm.).
7.	Ustawą z dnia 27.04.2001r Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2004 r. Nr 129, poz. 1156 z późn. zm.).
8.	oraz innymi aktami prawnymi obowiązującymi dla tego typu inwestycji
9.	projekt zagospodarowania terenu inwestycji wykonać na kopiach aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej w skali 1: 500 lub 1:1000

Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

Nr	Treść warunków
1.	Warunki i zalecenia wynikające z uzgodnień branżowych i przepisów szczególnych winny znaleźć odzwierciedlenie w planie zagospodarowania terenu, którym należy objąć teren jak zaznaczono kolorem zielonym (przebieg sieci oznaczono kolorem czerwonym) na zał. Nr 1
2.	Opracowany projekt zagospodarowania terenu wykonany na aktualnym podkładzie geodezyjnym do celów projektowych, wraz z odwodnieniem pasa drogowego uzgodnić z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Inspektorat w Piasecznie ul. Kościuszki 22.
3.	Przebieg trasy inwestycji uzgodnić z ZUD-em,
4.	W przypadku prowadzenia inwestycji przez teren będący własnością osób prawnych i fizycznych należy uzyskać pisemną zgodę władającego terenem.
5.	Przed wejściem w teren ulicy należy uzgodnić z właścicielem drogi warunki na zajęcie pasa drogowego

Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- zgodnie z art. 5 ust. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - tekst jednolity (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118)

Inwestycja nie powinna być uciążliwa dla otoczenia – nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości sąsiednich (dojazdy, parkowanie, funkcje obiektu). Uciążliwość inwestycji nie może wykraczać poza granice działki własnej oraz ograniczać inwestowania na działkach sąsiednich.

OKRES WAŻNOŚCI DECYZJI

Decyzja niniejsza traci ważność:

- a) jeżeli inwestor nie uzyska prawa do gruntu lub je utraci albo;
- b) jeśli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
- c) z dniem wejścia w życie nowego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

W myśl art. 63 ust. 2 i 4 Ustawy z dnia 11 lipca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.) niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu, ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

UZASADNIENIE

1. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gm. Piaseczno, w obszarze dla którego z dniem 31.12.2003 r. obowiązujący plan zagospodarowania przestrzennego zatw. Uchwałą nr 115/86 Rady Narodowej MiG Piaseczno z dnia 24.03.1986 r. (Dz. Urz. W.S.W. z 1986r. Nr 23 poz. 255) – stracił moc.

STAROSTWO POWIATOWE w Piasecznie
Wydział Architektoniczny i Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

2. Zgodnie z planem, który utracił moc w obszarze objętym inwestycją, nie znajduje się strefa ochronna stanowiska archeologicznego objętego uprzednio ochroną konserwatorską w planach.
3. Otoczenie inwestycji to teren z drogami i infrastrukturą techniczną. Planowana inwestycja będzie stanowiła infrastrukturę techniczną uzupełniającą.
4. W dniu 30.11.2007 r. wszczęto postępowanie administracyjne (pismem znak UiA 7359/G/Z/CP/50/07) w przedmiocie planowanej inwestycji.
Zgodnie z art. 53 Ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz.717 z 10.05.2003 r. z późn. zm.) strony zostały zawiadomione.
Powiadomione strony nie wniosły zastrzeżeń i uwag do planowanej inwestycji.
5. Nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.
6. Projekt decyzji sporządziła osoba uprawniona - mgr inż. arch. Jacek Ryszkowski - uprawnienia do projektowania w planowaniu przestrzennym - nr 1120/90 wpis do izby OIU nr Wa-178.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

(Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie).

Załączniki:

1. zał. nr 1 – część graficzna na mapie zasadniczej, skala 1:1000
2. zał. nr 2 – analiza zasad zagospodarowania terenu

Otrzymuje:

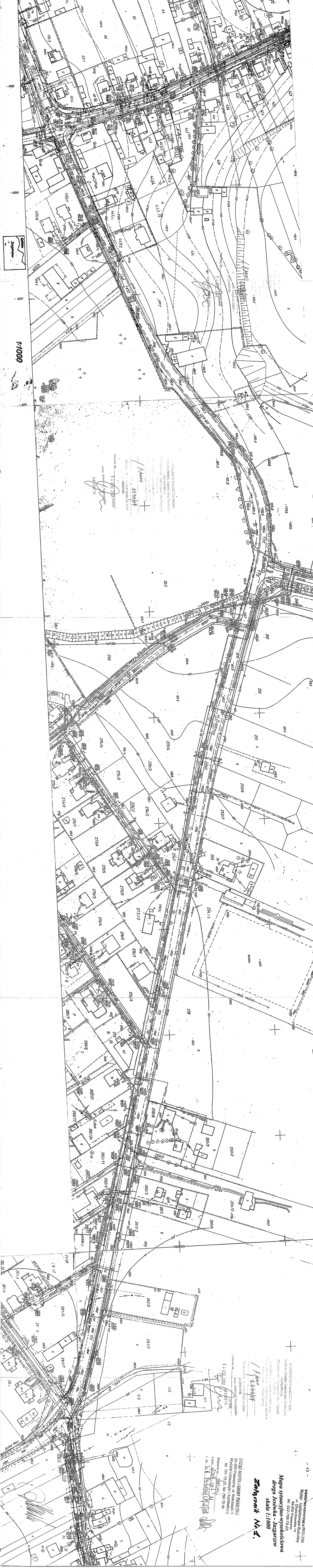
Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie
05-500 Piaseczno ul. Elektryczna 4

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego 03-472 Warszawa, ul. Brechta 3
2. Starosta Piaseczyński 05-500 Piaseczno ul. Chyliczkowska 14
3. Gazeta Piaseczyńska Miesięcznik Samorządowy Miasta i Gminy Piaseczno
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w/m

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Piaseczno

mgr Józef Zalewski



STANISŁAW POMIENIOWSKI W PRACZYNIE
Wydział Architektury i Urbanistyki
ul. Chłopska 14
05-500 Piaszczyzna
tel. 022-756-75-03

Mapa sytuacyjno-wysokościowa
droga Jęswka - Jęgarzew
skala 1:1000

Załącznik Nr 2.

UZIĄD MIASTA I GMINY PIASZCZYNA
05-500 Piaszczyzna ul. Kosciuszki 5
Wydział Urbanistyki i Architektury
tel. 701 75 02 lub 756 70 49
Załącznik do: OKREŚLENIA
z dnia 2008-01-11
L. dz. 142-222/08/208

13. PRZEM. GEODETA
ul. Złota 10
05-500 Piaszczyzna
tel. 701 75 02 lub 756 70 49

1:1000
1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

Wydział Komunikacji i Transportu
Starostwa Powiatowego w Piasecznie
Ul. Czajewicza 1 a
05-500 Piaseczno

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektura-Budowlany
Piaseczno, ul. Chylińska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

Transmost
Ul. Wróbla 21
02-736 Warszawa

OPINIA KOMUNIKACYJNA NR KTR 5421/861/T/2007

Obiekt : ul. Dworska odc. Pod Bateriami-Źródlana i ul. Źródlanej odc. Główna –
Dzikich Gęsi w Wólce Kozodawskiej gm. Piaseczno.

Faza: projekt budowlany

Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie,
uprzejmie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją
opiniuje pozytywnie projekt budowlany ul. Dworska odc. Pod
Bateriami-Źródlana i ul. Źródlanej odc. Główna – Dzikich Gęsi w Wólce
Kozodawskiej gm. Piaseczno.

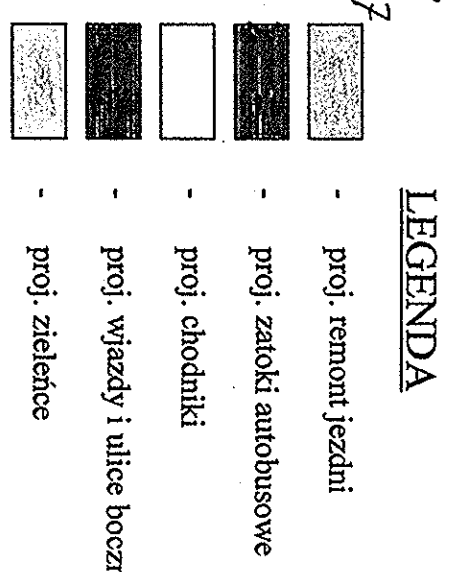
Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Naczelnik Wydziału Komunikacji
i Transportu
mgr Andrzej Bernaciak

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

21 x



Starosta Piaseczyński
05-500 Piaseczno
ul. Chyliczkowska 14

OPINIA nr 1607/2007
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **lokalizacja projektu drogowego: jezdnia, chodnik, wjazdy, zatoki, parkingi, kanalizacja.**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych**

Nr zlecenia z dnia: 2007-12-28 znak : -

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2007-12-28

Zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm.),

Inwestorzy są zobowiązani :

- zapewnić wyznaczanie i dokonywanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach otwartych należy wykonać przed ich zakryciem .

Zgodnie z art. 48 ust.1 pkt.3 „kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych i urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych podlega karze grzywny”.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu położonego :

Gmina: **Piaseczno**

Miasto (wieś): **Piaseczno**

Ulica : **Dworska, Źródlana**

Nr ew. działki: wg zał. mapowego stanowiącego integralną część opinii

UWAGI I ZALECENIA

T-1 W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem TP Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Warszawie, ul. Wolumen 11.

ZEW-T Dystrybucja sp. z o.o.- W miejscach zbliżeń do słupów i kabli energetycznych roboty ziemne wykonywać ręcznie bez naruszania ich posadowienia.

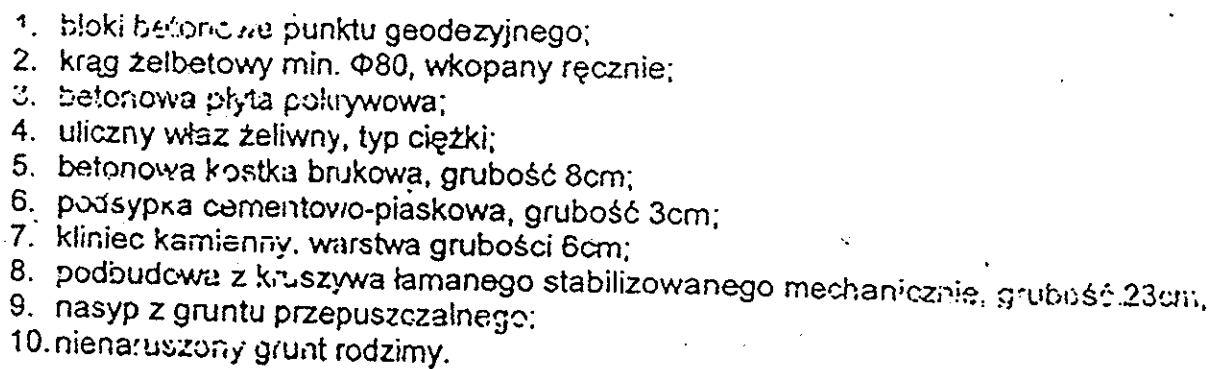
Prace w pobliżu punktów osnowy wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzorem PODGiK.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliżkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

**Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z projektowaną
jezdnią zabezpieczyć zgodnie z dołączonym szkicem zabezpieczenia punktów
geodezyjnych.**

2 up. Starosty Piaseczyńskiego
GEODETA POWIATOWY

mgr inż. Aneta Wierzejska



Po wykonaniu robót ziemnych, przed rozpoczęciem robót przygotowawczych i ziemnych, należy zabezpieczyć występujące na terenie budowy punkty geodezyjne.

Ostonę należy wykonać w formie studzienki o średnicy min. $\Phi 80$, przykrytej pokrywą z włazem żeliwnym. Studzienkę osadzić w wykopie wykonanym ręcznie, bez naruszania gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie betonowych bloków punktu geodezyjnego.

STARSZYSTA PIASECZYŃSKI

Na podstawie projektu, ul. Chyliczowska 14
z dnia 20.02.2007 r. Nr 240/2007
ZGODNIE Z OPINIA

1607/2007
z up. Starosty Piaseczyńskiego
1607/2007
mgr inż. Andrzej Wójcik

STAROSTA PIASECZYŃSKI

Powiatowy Ochrona Ochrony Środowiska
Dział Geograficzny
Kartograficzny w Piaseczynie

2006-12-27

Prace geodezyjne
na podstawie projektu
z dnia 20.02.2007 r.
Nr 240/2007
ZGODNIE Z OPINIA

9951616W-2

Wskazanie	Wskazanie
Wskazanie	Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

Wskazanie

STAROSTA PIASECZYŃSKI
ul. Chałubińskiego 14
05-500 Piaseczno
tel. 022 756 75-03

1601/2007
z up. Starosty Piaseczyńskiego
GŁOŚNIŁA
miej. 15 IV 2007
miej. 15 IV 2007

USŁUGI GEODEZYJNE
ul. Chałubińskiego 14
05-500 Piaseczno
tel. 022 756 75-03
NIP 851-004-52-94

KOPIA
mapy zasadniczej, ...
z mapy KEMISKO
INŻYNIERSKA
AKTUALIZACJA

STAROSTA PIASECZYŃSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
Dział Map i Dokumentów Geodezyjnych
1. Kartograficznych w Piasecznie
W oparciu o: ...
2006-12-27
2006-12-27
2006-12-27

PRZEDKŁADANIE WŁAŚNICZOM
OŚRODKA WOPRZY PRAKTYCZNY
OŚRODKA WOPRZY PRAKTYCZNY
OŚRODKA WOPRZY PRAKTYCZNY
OŚRODKA WOPRZY PRAKTYCZNY

STAROSTA PIASECZYŃSKI
ul. Chałubińskiego 14
05-500 Piaseczno
tel. 022 756 75-03

1:1000

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.03.1969 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) rozpowszechnienie, rozprowadzenie oraz reprodukcje w celu rozpowszechnienia i rozprowadzenia niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty.

STAROSTA PIASECZYŃSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Dział Map i Dokumentów Geodezyjnych i Kartograficznych w Piasecznie.
W obszarze niniejszym
potwierdzono aktualność mapy zasadniczej.
Dokumenty potwierdzające aktualność mapy przyjęto
do zasobu w dniu 2006-12-27
i zewidencjonowaniu pod nr DER 9591/07
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające zezwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych.
Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Podinspektor
Elżbieta Grafińska
Piaseczno, dnia 2006-12-27

mapy zasadniczej
z mapy KEM/sekcja
Z GEODEZYJNA
AKTUALIZACJA

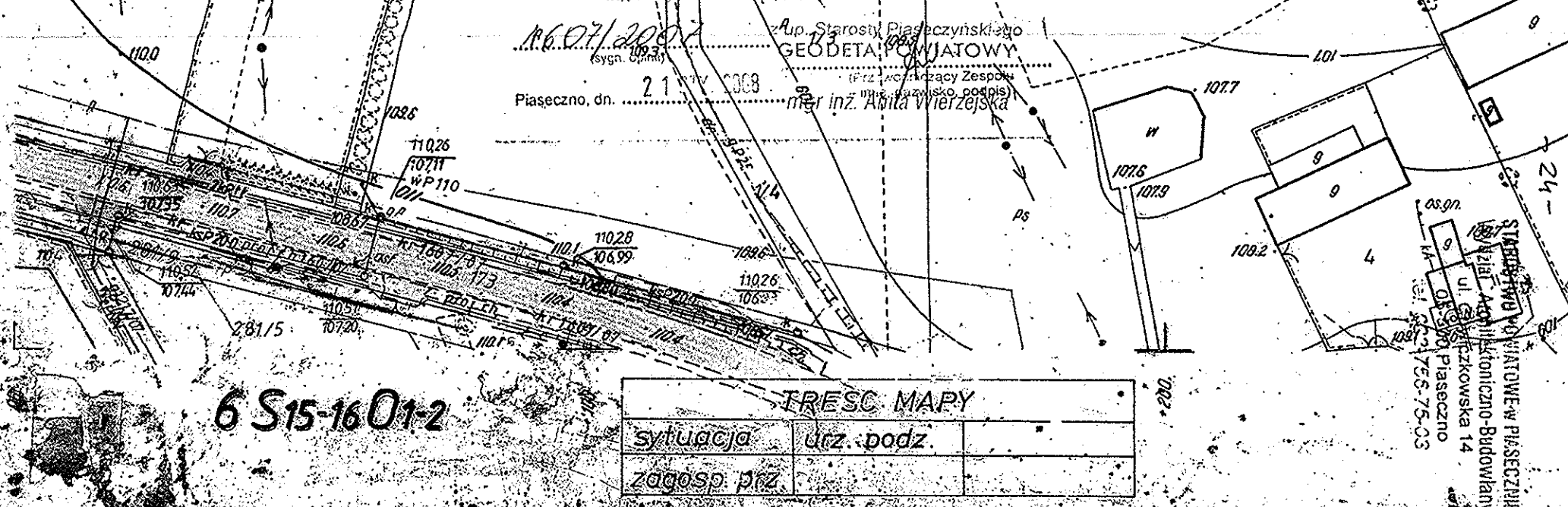
Skala 1:1000
USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Marek Podniewski
02-791 Warszawa, ul. Braci Wągów 1 m. 17
tel. fax: 0-22 649 81 14, tel.: 0 602 211 889
NIP 951-004-52-94

GEODETA
inż. Marek Podniewski
Uprawnienia nr 7772
[Signature]

PRIEDMOTEM UGODNIEMIA SA:

DEZDZIA W DAWY
ZATOKA
CHŁADNYK
USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Marek Podniewski
02-791 Warszawa, ul. Braci Wągów 1 m. 17
tel. fax: 0-22 649 81 14, tel.: 0 602 211 889
NIP 951-004-52-94

STAROSTA PIASECZYŃSKI
05-500 Piaseczno, ul. Chmielkowska 14
Na podstawie art. 18 pkt 2 i art. 28 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) uzgodniono usytuowanie projektowych urządzeń i urządzeń terenu.
ZGODNIE Z OPINIĄ
(10920) Uzgodnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych i kartograficznych (Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) w celu rozpowszechnienia, rozprowadzenia oraz reprodukcji w celu rozpowszechnienia i rozprowadzenia niniejszej mapy.
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych i kartograficznych (Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) w celu rozpowszechnienia, rozprowadzenia oraz reprodukcji w celu rozpowszechnienia i rozprowadzenia niniejszej mapy.
Uzgodnienie trasy i urządzeń sieci uzbrojenia terenu w 10 miejscach na obszarze Regionalnego Zespołu Uzyskania Dokumentacji Projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).
2619
Piaseczno, dn. 21.12.2006
Z up. Starosty Piaseczyńskiego
GEODETA POWIATOWY
inż. Anita Wierzejska



OŚR-7624/9/08

DECYZJA nr 15/2008
z dnia 18-05-2008

DECYZJA NR 15/2008

stała się ostateczna
w dniu 01-07-2008 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46a ust. 7 pkt 4, art. 48 ust. 2, art. 56 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150), art. 104 i 107 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z póź. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie z siedzibą w Piasecznie przy ul. Elektronicznej 4 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej (ul. Źródłana) na odcinku od drogi wojewódzkiej (ul. Główna) w Jagarzewie do ul. Dzikich Gęsi w Jesówce

orzekam:

określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej (ul. Źródłana) na odcinku od drogi wojewódzkiej (ul. Główna) w Jagarzewie do ul. Dzikich Gęsi w Jesówce.

1. Nazwa, rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej (ul. Źródłana) na odcinku od drogi wojewódzkiej (ul. Główna) w Jagarzewie do ul. Dzikich Gęsi w Jesówce. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej klasy Z – ul. Źródłana, na długości 2325,0 m. Projektuje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji na długości 710 m i ułożenie nowej. Na pozostałym odcinku drogi planowane jest frezowanie, ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej bitumicznej.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- W fazie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić możliwość selektywnej zbiórki odpadów oraz ich sukcesywne wywożenie przez uprawnione firmy.

- ul. Zapiętkowska 14
05-600 Piaseczno
tel. 022 790 10 00
- Zapieczętowania budowy nie należy lokalizować w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

- Roboty budowlane w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia należy wykonywać tylko w porze dziennej z uwagi na możliwość występowania uciążliwości hałasowej.
- Nadmiar mas ziemnych z wykopu należy przekazać na uprawnione składowisko odpadów lub wykorzystać do rekultywacji terenów zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach oraz ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
- W przypadku wystąpienia kolizji z drzewami przewidzianymi do wycinki należy uzyskać zezwolenie na ich usunięcie, natomiast w przypadku wystąpienia kolizji z drzewami przewidzianymi do zachowania wszelkie prace w zasięgu koron drzew należy prowadzić ręcznie pod nadzorem ogrodniczym lub metodą bezwykopową przewiertem sterowanym bez uszkodzania korzeni drzew.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

W projekcie budowlanym na budowę należy uwzględnić rozwiązania chroniące środowisko:

- Należy określić miejsce do gromadzenia odpadów.
- W przypadku konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, na etapie projektu budowlanego należy ustalić miejsce i sposób odprowadzania wód z odwodnienia wykopów.
- Stosowane do budowy materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Zastosowane będą odpowiednie rozwiązania techniczne oraz właściwa organizacja ruchu, w celu ochrony przed zanieczyszczeniami powstającymi z eksploatacją drogi.
- Należy wykonać inwentaryzację drzew mogących kolidować z projektowaną inwestycją w celu umożliwienia lokalizacji urządzeń bez konieczności usuwania istniejących drzew.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii i nie wymaga określenia wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

5. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Projektowana inwestycja nie posiada transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie z siedzibą w Piasecznie przy ul. Elektronicznej 4 złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej (ul. Źródłana) na odcinku od drogi wojewódzkiej (ul. Główna) w Jagarzewie do ul. Dzikich Gęsi w Jesówce.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) planowana inwestycja zaliczana jest do grupy przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Na podstawie art. 51 ust. 3 oraz art. 57 ust. 1 Prawa ochrony środowiska Burmistrz Miasta i Gminy zwrócił się do Starosty Piaseczyńskiego oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piasecznie z prośbą o opinię dot. konieczności sporządzenia raportu dla tego przedsięwzięcia i jego ewentualnego zakresu. Oba wymienione organy wydały w tej sprawie postanowienia o odstąpieniu od obowiązku sporządzenia Raportu o oddziaływaniu na środowisko. W oparciu o wymienione Postanowienie Starosty Piaseczyńskiego nr 43/2008 znak sprawy ŚRL-7633/30/08 z dn. 08.04.2008 r. oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego znak sprawy ZNS/712/15/08 z dn. 31.03.2008 r. Burmistrz Miasta i Gminy wydał postanowienie OŚR-7624/9/08 z dn. 15.04.2008 r. stwierdzające brak potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z art. 48 ust. 2 i art. 57 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska Burmistrz wystąpił do Starosty Piaseczyńskiego oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego o uzgodnienie środowiskowego uwarunkowania zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Starosta uzgodnił środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia Postanowieniem nr 55/2008 z dn. 29.04.2008 r. znak ŚRL-7633/49/08. Powiatowy Inspektor Sanitarny uzgodnił przedsięwzięcie Postanowieniem ZNS/713/23/08 z dn. 24.04.2008 r. Opiniujące organy zgłosiły następujące uwarunkowania środowiskowe dla jego realizacji:

- zastosowane będą odpowiednie rozwiązania techniczne oraz właściwa organizacja ruchu, w celu ochrony przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją drogi,
- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić możliwość selektywnej zbiórki odpadów oraz ich sukcesywne wywożenie przez uprawnione firmy. Miejsca do gromadzenia odpadów powinny być ustalone w projekcie budowlanym.,
- zaplecza budowy nie należy lokalizować w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej,

- roboty budowlane w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia należy wykonywać tylko w porze dziennej z uwagi na możliwość występowania uciążliwości hałasowej,
- w przypadku konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, na etapie projektu budowlanego należy ustalić miejsce i sposób odprowadzania wód z odwodnienia wykopów,
- stosowane do budowy materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi przez inwestora dokumentami, ww. uzgodnieniami a także w oparciu o fakty powszechnie znane oraz znane organowi stwierdzono co następuje:

Przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej (ul. Źródłana) na odcinku od drogi wojewódzkiej (ul. Główna) w Jagarzewie do ul. Dzikich Gęsi w Jesówce. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej klasy Z – ul. Źródłana, na długości 2325,0 m. Projektuje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji na długości 710 m i ułożenie nowej. Na pozostałym odcinku drogi planowane jest frezowanie, ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej bitumicznej.

Według informacji o planowanym przedsięwzięciu roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. W miejscach kolizji lub zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej, prace będą wykonywane ręcznie pod nadzorem. Na całym odcinku drogi prace będą się odbywać bez zamknięcia ruchu drogowego.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia wód powierzchniowych, gdyż nie spowoduje zmian w stosunku do stanu istniejącego, w jakości i ilości wód opadowych odprowadzanych z jezdni do istniejącego odbiornika – rowu i istniejących studni chłonnych. Emisja hałasu i zanieczyszczenia powietrza ulegnie zmniejszeniu poprzez upłynnienie ruchu i ułożenie gładkiej nawierzchni.

Projektowana inwestycja nie podlega przeprowadzeniu postępowania w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na obszarze realizowanej inwestycji nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków lub objętych ochroną konserwatorską.

Obszar na którym wykonane będzie przedsięwzięcie znajduje się w strefie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Wobec powyższego po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy a także w oparciu o fakty powszechnie znane oraz znane organowi, na podstawie art. 46a ust. 7 pkt 4 ustawy Prawo ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na przebudowę drogi powiatowej (ul. Źródłana) na odcinku od drogi wojewódzkiej (ul. Główna) w Jagarzewie do ul. Dzikich Gęsi w Jesówce.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie
ul. Elektroniczna 4
05-500 Piaseczno
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Górna 18
05-400 Otwock
3. a/a + podanie do publicznej wiadomości zgodnie z art. 49 K.p.a.

Do wiadomości:

1. Starosta Piaseczyński
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
3. Wydz. Utrzymania Dróg i Transportu Publicznego w miejscu



Burmistrz
miasta i Gminy Piaseczno
[Signature]
mgr inż. Jacek Zalewski

Zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie:

- 1) art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej - Dz.U. z 2006 r. Nr 225 poz. 1635
- 2) załącznika do ww. ustawy
- część kolumna 4 pkt. lit.

SPECJALISTA
podpis i pieczęć imienna, stanowisko i podpis osoby dokonującej zaksięgowania
mgr inż. Anna Kowalczyk

OŚR-7624/9/08

STANOWISKO POWIATOWE w Piasecznie
Wydział Architektury Budowlanej
Piaseczno, dn. 28.05.2008 r.
ul. Chylińska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

CHARAKTERYSTYKA

dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej (ul. Źródlana)
na odcinku od drogi wojewódzkiej (ul. Główna) w Jagarzewie
do ul. Dzikich Gęsi w Jesówce
Załącznik do Decyzji nr 15/2008

Przedsięwzięciem inwestycyjnym stanowiącym przedmiot postępowania administracyjnego jest przebudowa drogi powiatowej (ul. Źródlana) na odcinku od drogi wojewódzkiej (ul. Główna) w Jagarzewie do ul. Dzikich Gęsi w Jesówce. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej klasy Z – ul. Źródlana, na długości 2325,0 m. Projektuje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji na długości 710 m i ułożenie nowej. Ulica Źródlana będzie miała nawierzchnię szer. 6,0 m o konstrukcji: nawierzchnia bitumiczna o grubości 18 cm, warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm, w podłożu grunty przepuszczalne. Na pozostałym odcinku drogi planowane jest frezowanie, ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej bitumicznej. Ponadto zakres robót obejmuje wykonanie chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m z kostki betonowej, wjazdów bramowych o nawierzchni betonowej oraz zatok autobusowych.

Według informacji o planowanym przedsięwzięciu roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. W miejscach kolizji lub zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej, prace będą wykonywane ręcznie pod nadzorem. Na całym odcinku drogi prace będą się odbywać bez zamknięcia ruchu drogowego.

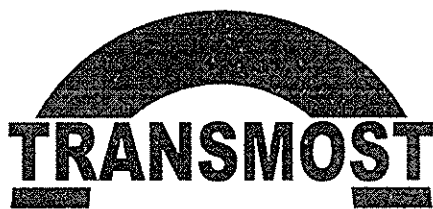
Zgodnie z przedstawioną dokumentacją planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia wód powierzchniowych, gdyż nie spowoduje zmian w stosunku do stanu istniejącego, w jakości i ilości wód opadowych odprowadzanych z jezdni do istniejącego odbiornika. Odbiornikiem wód opadowych będzie istniejący rów przydrożny po renowacji oraz istniejące studzienki ściekowe z osadnikami połączone z istniejącymi 3 studniami chłonnymi Ø 1,2 m po oczyszczeniu i wymianie wkładu filtracyjnego. Emisja hałasu i zanieczyszczenia powietrza ulegnie zmniejszeniu poprzez upłynnienie ruchu i ułożenie gładkiej nawierzchni.



BURMISTRZ
Miasta i Gminy Piaseczno
mgr Józef Walewski

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliżkowska 14
08-600 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

4. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA



- 27 -

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 21
05-500 Piaseczno
tel. 022 853 51 60
e-mail: transmost@poczta.fm
www.transmost.pl

PROJEKT PRZEBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 2829W (UL. ŹRÓDLANA)
OD DROGI WOJ. W M. JAZGARZEW
DO UL. DZIKICH GĘSI W M. JESÓWKA

- Lokalizacja** - Jazgarzew, dz. nr ew. 536
Wólka Kozodawska, dz. nr ew. 172; 173
gm. Piaseczno
- Inwestor** - Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie
ul. Elektroniczna 4
05-500 Piaseczno
- Stadium** - Projekt budowlano-wykonawczy
- Branża** - Drogowa

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

- sporządził** - techn. Piotr Wilczewski
nr upr. St-165/87 - drogi

Piotr Wilczewski
upr. drogowy st-165/87

Warszawa, 11. 2007

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) wycinka drzew
- b) roboty ziemne
- c) wykonanie odwodnienia
- d) ustawienie krawężników betonowych
- e) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- f) wykonanie podbudowy z masy mineralno-bitumicznej
- g) ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- h) wykonanie chodników i wjazdów z kostki betonowej
- i) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- j) roboty wykończeniowe

3. Kolejność realizacji robót

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj:

- a) wycinka drzew
- b) roboty ziemne
- c) wykonanie odwodnienia
- d) ustawienie krawężników betonowych
- e) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- f) wykonanie podbudowy z masy mineralno-bitumicznej
- g) ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- h) wykonanie chodników i wjazdów z kostki betonowej

i) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

4. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi powiatowej przewiduje się zagrożenie wystąpienia kolizji z lokalnym ruchem drogowym. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane bez zamknięcia ruchu kołowego. Aby zapobiec kolizjom należy oznakować miejsce robót budowlanych wg projektu organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie.

1.5 Instruktaż pracowników oraz inne procedury

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy.

Teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz.

Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia).

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót.

Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.

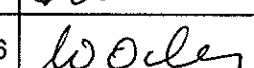
Piotr Wilczewski
upr. drogowe st-165/87



STANOWISKO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-600 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

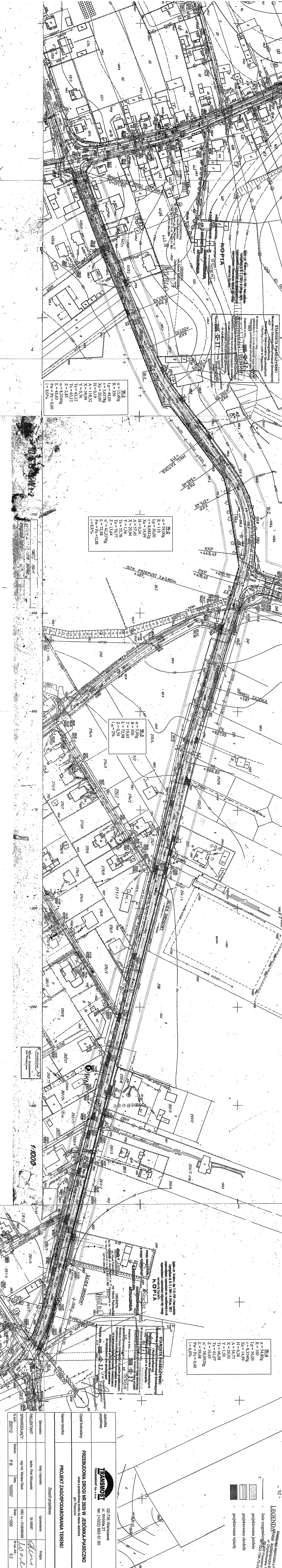
5. RYSUNKI



Jednostka projektowa:		 STANISŁAW POWIATOWE W PIASECZNO Wydział Architektoniczno-Budowlany 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 06-600 Piaseczno ul. Ghyllzkowska 14 tel: (+022) 853 51 60 022-756-75-03	
Obiekt budowlany:		PRZEBUDOWA DROGI NR 2829 W JESÓWKA-PIASECZNO wraz z przebudową mostu na rzece Jeziorka gm. Piaseczno	
Nazwa rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY	
Zespół projektowy			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66	
Nr arch.: 2007/12	Stadium: P.B.	Data: 10/2007	Skala: 1:25000
		Nr rys.-Ark.: 5.1	



STANOWISKO PRZEBUDOWY W PRZECIEGACH
WYKAZUJĄCYCH WYKAZUJĄCYCH WYKAZUJĄCYCH
LEGENDA
linia rozgraniczająca teren
projektowana jezdnia
projektowany chodnik
projektowane wiadukty

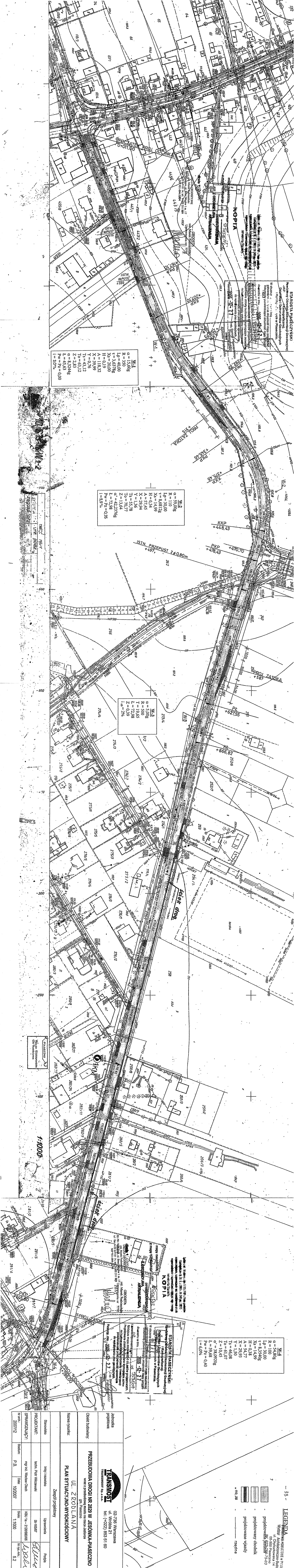


PROJEKTANT:	Instytut Inżynierski	Podpis:
SPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Wiesław Olich	W. Olich
Skala:	1:1000	5.2

TRANSMOST
02-736 Warszawa
ul. Wolska 21
tel: (+022) 883 51 60

PRZEBUDOWA DROGI NR 2023 W JESONKA-PIASECZNO
wraz z przebudową mostu na rzekę Jędrze

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Zespół projektowy



STARSZYSTWA PIASECZYŃSKI		W-1		W-2		W-3		W-4	
R=100		R=100		R=100		R=100		R=100	
Lp=30,00		Lp=30,00		Lp=30,00		Lp=30,00		Lp=30,00	
Ts=8,3506		Ts=8,3506		Ts=8,3506		Ts=8,3506		Ts=8,3506	
Xs=1,439		Xs=1,439		Xs=1,439		Xs=1,439		Xs=1,439	
A=0,38		A=0,38		A=0,38		A=0,38		A=0,38	
Y=29,93		Y=29,93		Y=29,93		Y=29,93		Y=29,93	
Ts=46,08		Ts=46,08		Ts=46,08		Ts=46,08		Ts=46,08	
To=61,07		To=61,07		To=61,07		To=61,07		To=61,07	
Z=10,45		Z=10,45		Z=10,45		Z=10,45		Z=10,45	
α=38,09206		α=38,09206		α=38,09206		α=38,09206		α=38,09206	
L=59,68		L=59,68		L=59,68		L=59,68		L=59,68	
Pw=Pz=0,40		Pw=Pz=0,40		Pw=Pz=0,40		Pw=Pz=0,40		Pw=Pz=0,40	
i=6,0%		i=6,0%		i=6,0%		i=6,0%		i=6,0%	

STARSZYSTWA PIASECZYŃSKI	STARSZYSTWA PIASECZYŃSKI
ul. Wolności 21	ul. Wolności 21
02-736 Warszawa	02-736 Warszawa
tel. (+022) 853 51 60	tel. (+022) 853 51 60

TRANSCOST	TRANSCOST
Sp. z o.o.	Sp. z o.o.
ul. Wolności 21	ul. Wolności 21
02-736 Warszawa	02-736 Warszawa
tel. (+022) 853 51 60	tel. (+022) 853 51 60

Przebudowa drogi nr 2029 w Jęsczku-Piaseczno	Przebudowa drogi nr 2029 w Jęsczku-Piaseczno
Wzrost z przebudową mostu na rzekę Jęszczka	Wzrost z przebudową mostu na rzekę Jęszczka
gm. Piaseczno	gm. Piaseczno

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
UŁ. ZROBLANA	UŁ. ZROBLANA
Zespół projektowy	Zespół projektowy
Starostwo	Starostwo
Projektant	Projektant
Sprawa/autor	Sprawa/autor
2007/12	2007/12
Skala	Skala
1:1000	1:1000
5.2	5.2

LEGENDA	LEGENDA
Wzrost z przebudową mostu na rzekę Jęszczka	Wzrost z przebudową mostu na rzekę Jęszczka
ul. Wolności 21	ul. Wolności 21
02-736 Warszawa	02-736 Warszawa
tel. (+022) 853 51 60	tel. (+022) 853 51 60

STARSZYSTWA PIASECZYŃSKI	STARSZYSTWA PIASECZYŃSKI
ul. Wolności 21	ul. Wolności 21
02-736 Warszawa	02-736 Warszawa
tel. (+022) 853 51 60	tel. (+022) 853 51 60

TRANSCOST	TRANSCOST
Sp. z o.o.	Sp. z o.o.
ul. Wolności 21	ul. Wolności 21
02-736 Warszawa	02-736 Warszawa
tel. (+022) 853 51 60	tel. (+022) 853 51 60

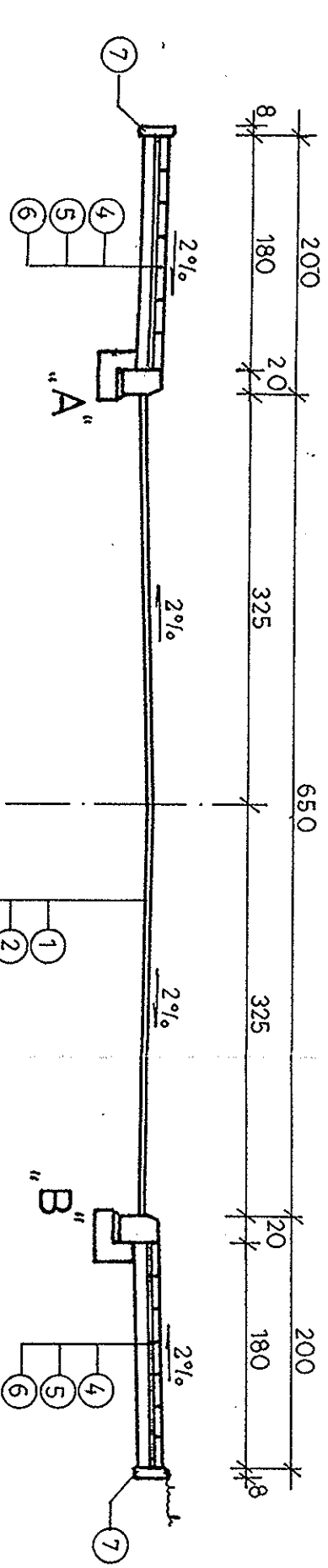
Przebudowa drogi nr 2029 w Jęsczku-Piaseczno	Przebudowa drogi nr 2029 w Jęsczku-Piaseczno
Wzrost z przebudową mostu na rzekę Jęszczka	Wzrost z przebudową mostu na rzekę Jęszczka
gm. Piaseczno	gm. Piaseczno

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
UŁ. ZROBLANA	UŁ. ZROBLANA
Zespół projektowy	Zespół projektowy
Starostwo	Starostwo
Projektant	Projektant
Sprawa/autor	Sprawa/autor
2007/12	2007/12
Skala	Skala
1:1000	1:1000
5.2	5.2

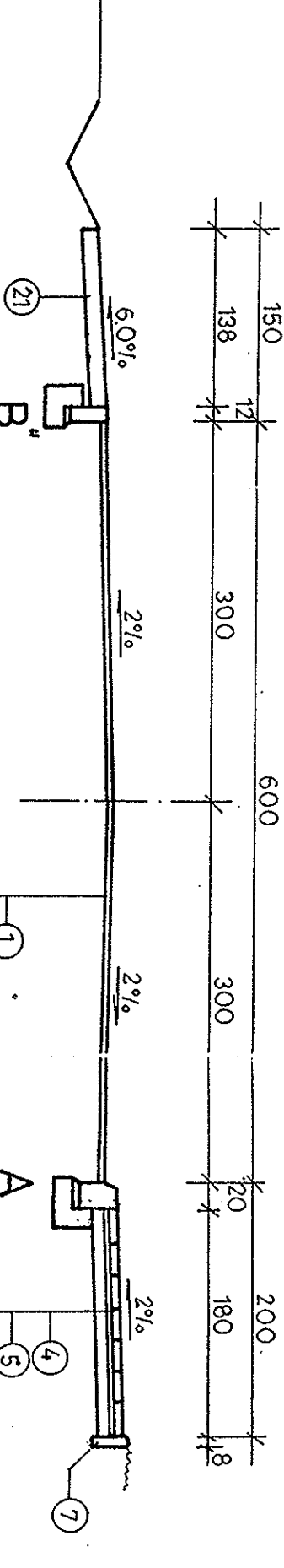
PRZESKROJE NORMALNE

1:50

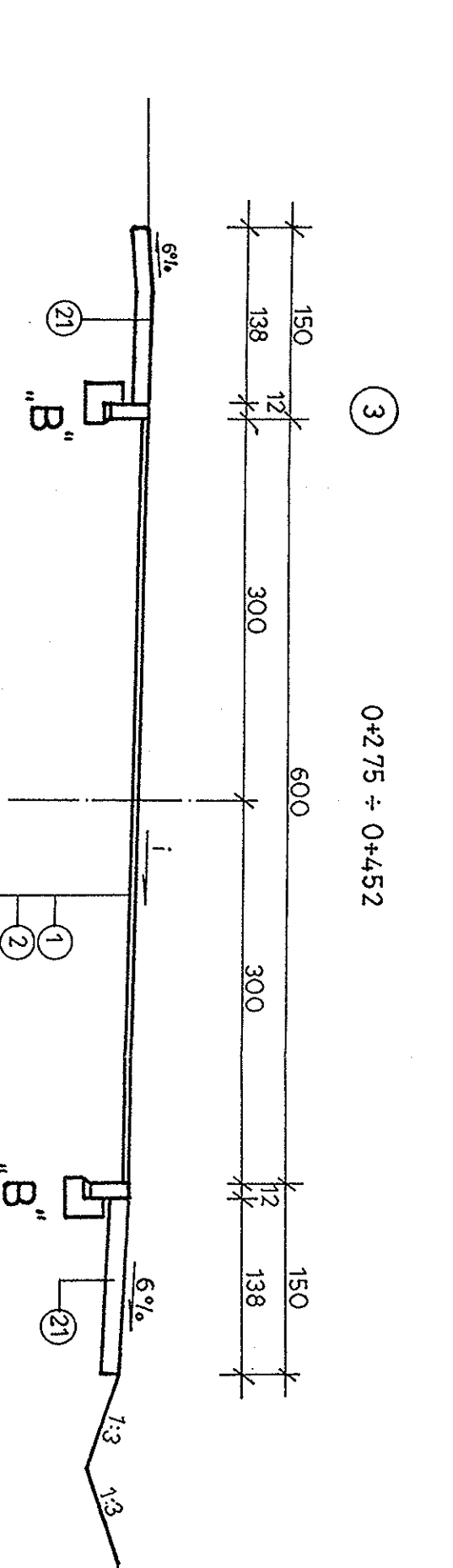
0+011 ÷ 0+131



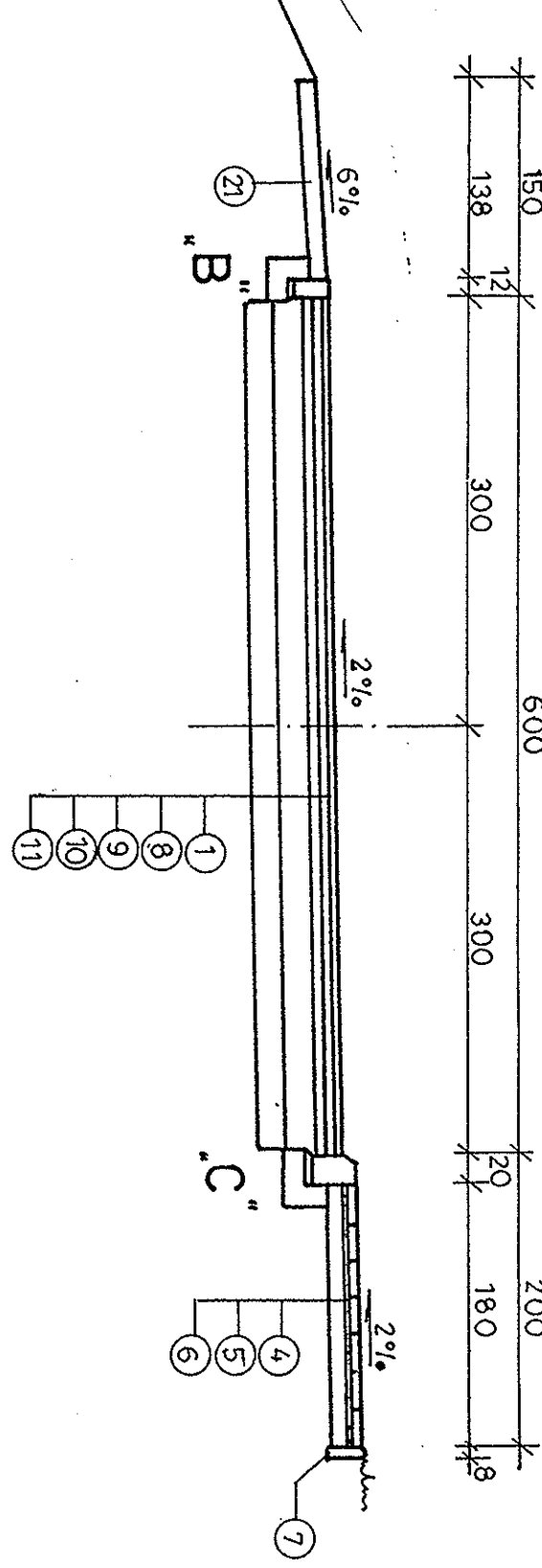
0+131 ÷ 0+275



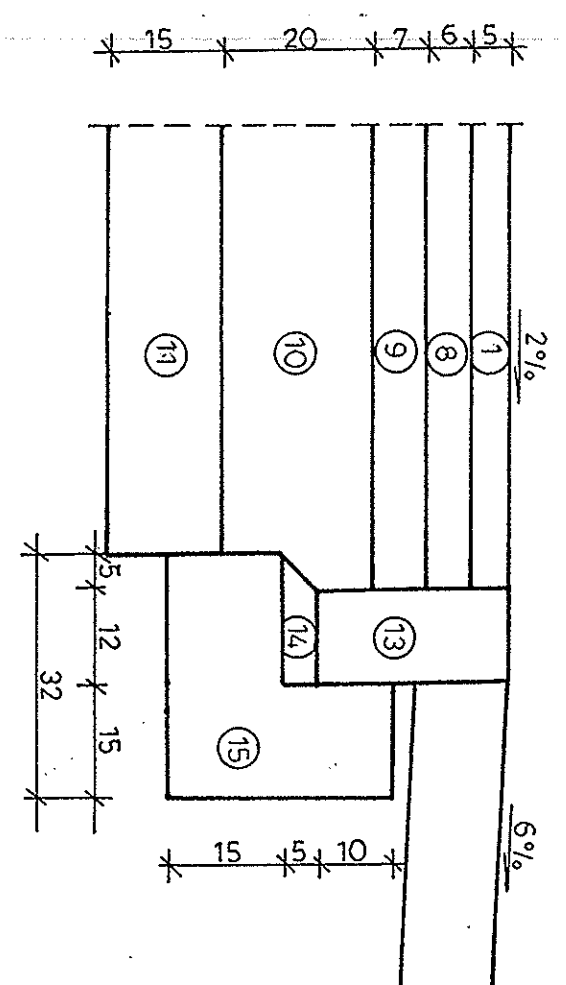
0+275 ÷ 0+452



0+452 ÷ 1+286

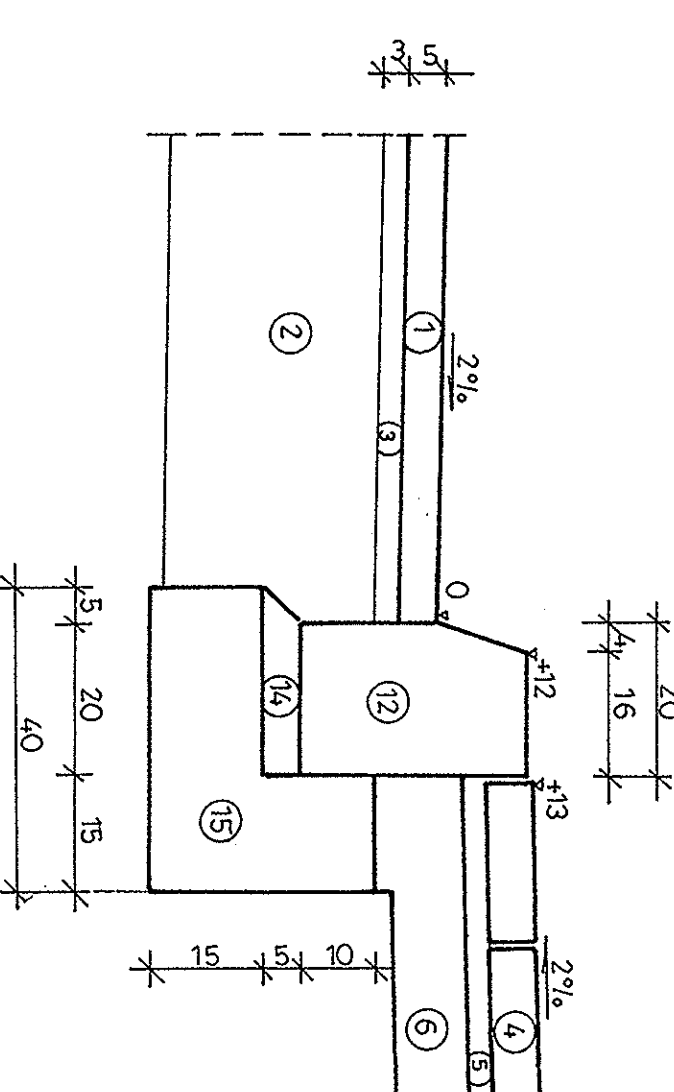


Szczegół „B”

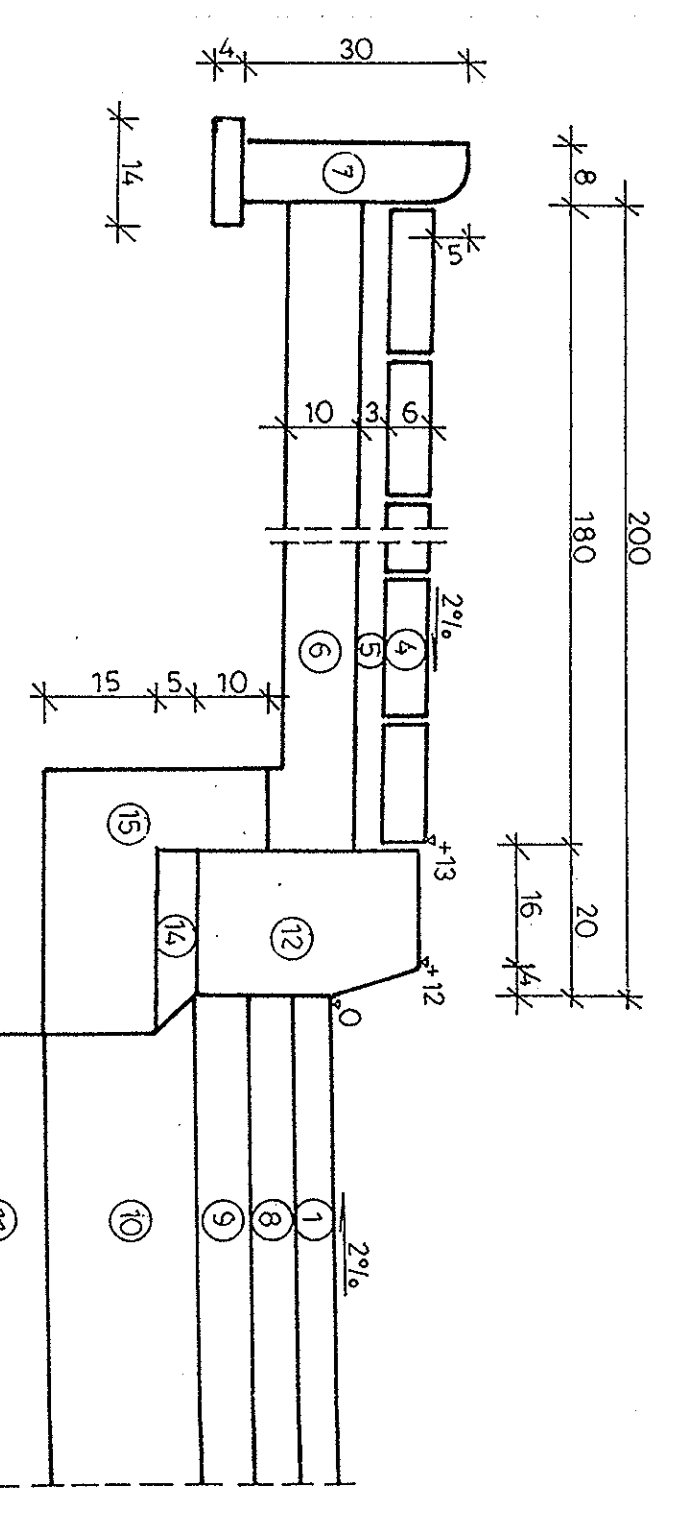


Szczegół „A”

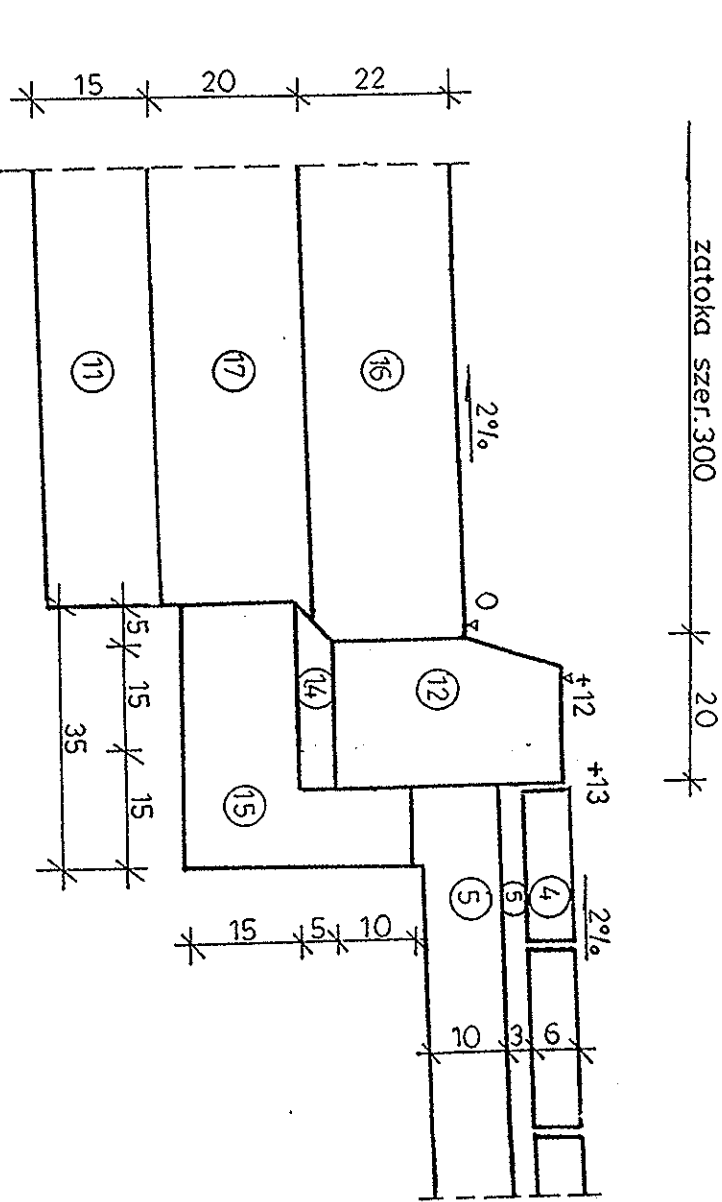
1:10



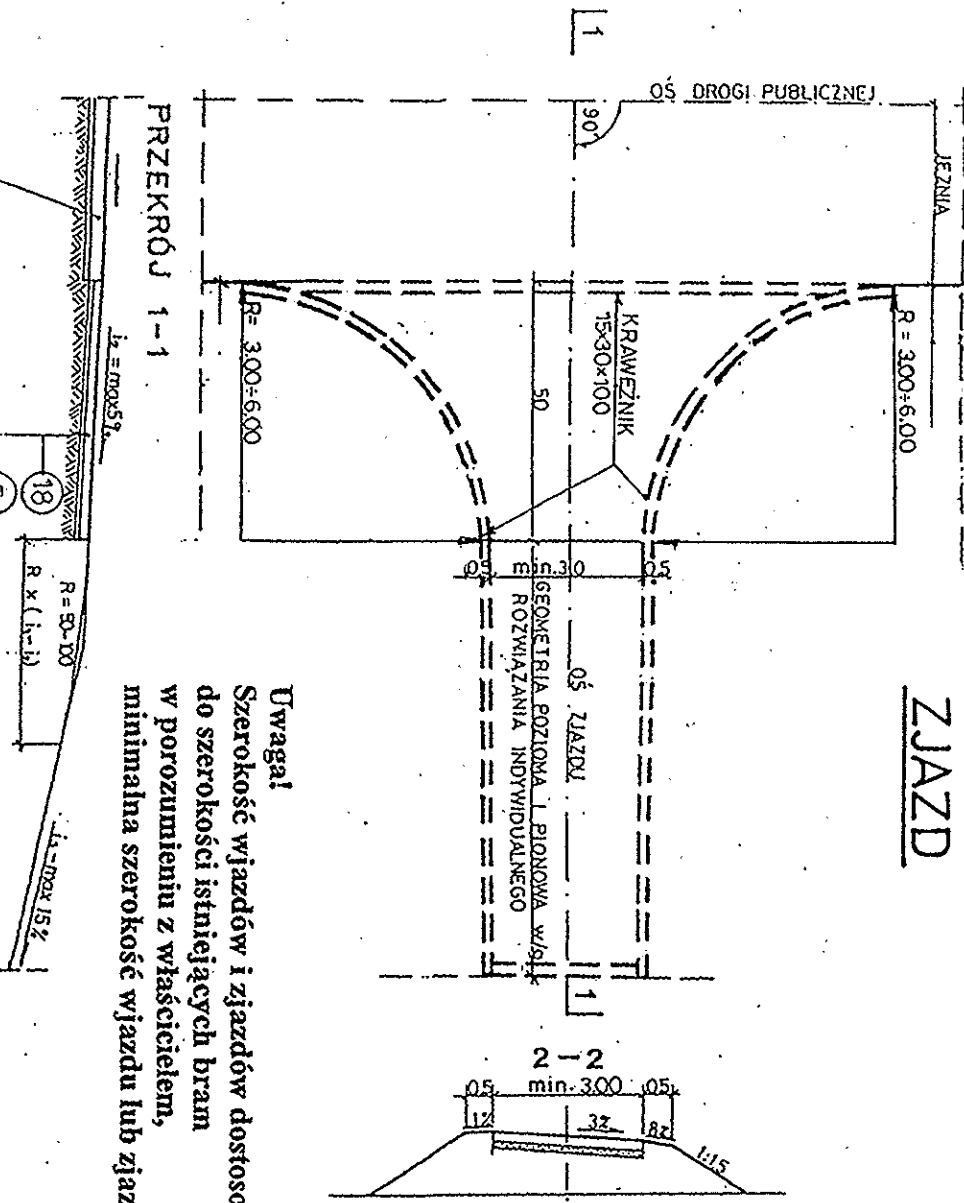
Szczegół „C”



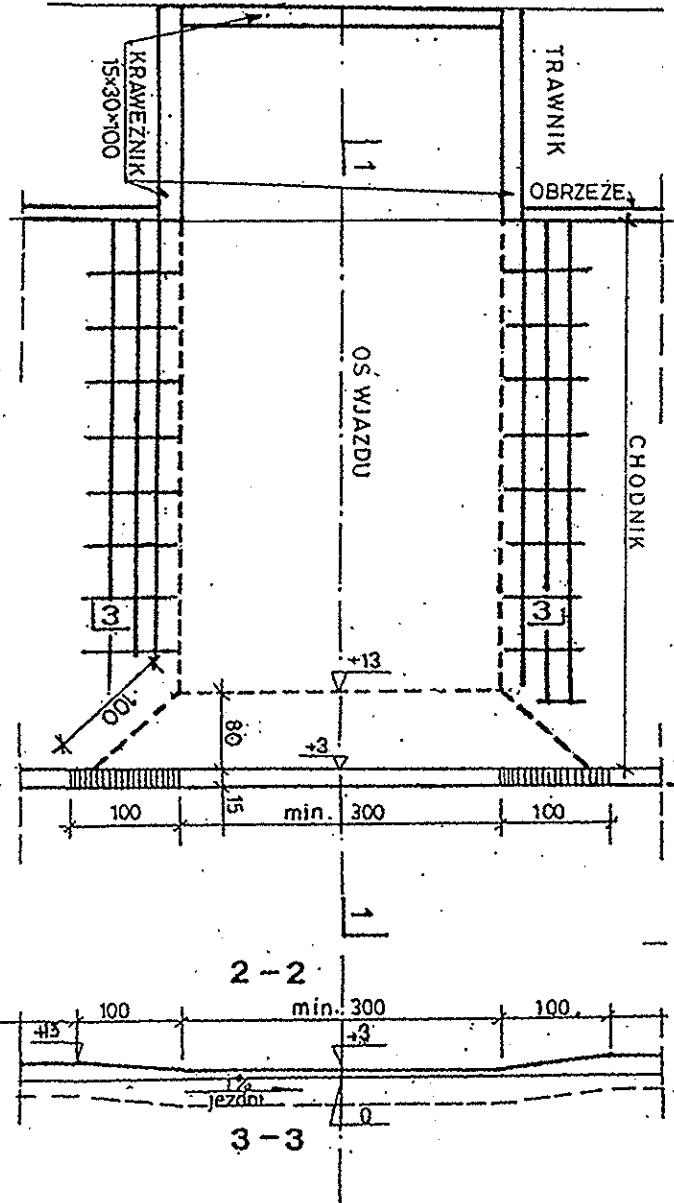
Szczegół zatoki



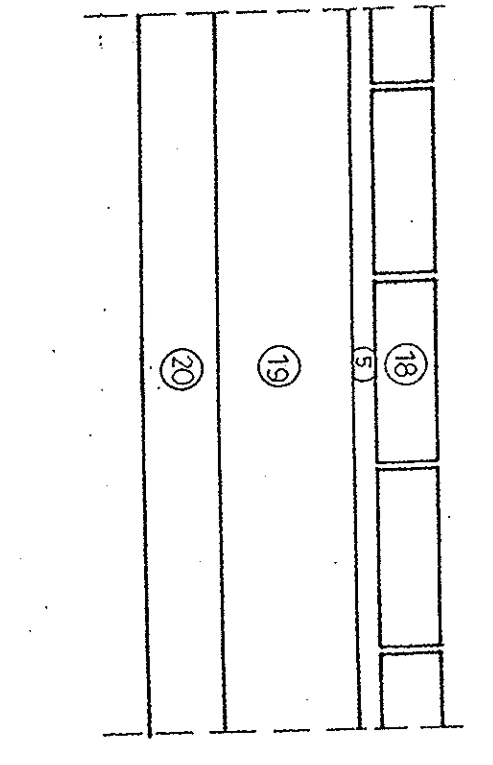
ZJAZD



WJAZD



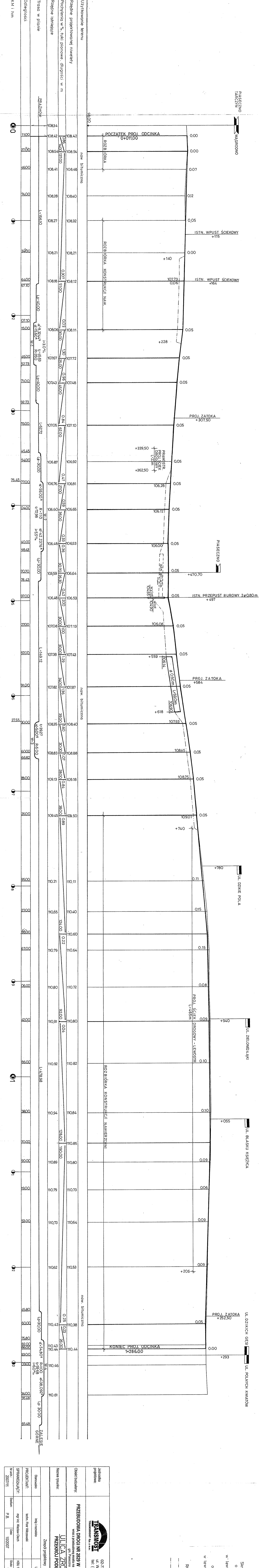
Konstrukcja nawierzchni wjazdów, zjazdów



OZNACZENIA

1. Warstwa ściertalna z betonu asfaltowego średnioziarnistego ścisłego grub. 5 cm
2. Warstwa wyрівnowawcza z masy mineralno-bitumicznej średniej grub. 3 cm po sfierzowaniu
3. Istniejąca konstrukcja nawierzchni
4. Chodnik z kostki betonowej szarej grub. 6 cm
5. Warstwa piasku grub. 3 cm
6. Podbudowa z pospółki grub. 10 cm
7. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na warstwie piasku grub. 4 cm
8. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego półściśłego grub. 6 cm
9. Górna warstwa podbudowy z masy mineralno-bitumicznej grub. 7 cm
10. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
11. Warstwa odsączająca grub. 15 cm
12. Krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm
13. Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm
14. Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
15. Ława z oporem z betonu kl. B-10
16. Nawierzchnia z betonu cementowego kl. B-35 grub. 22 cm
17. Podbudowa z chudego betonu grub. 20 cm
18. Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
19. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 18 cm
20. Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
21. Pobocze umocnione pospółką grub. 12 cm

Jednostka projektowa:	TRANSMOST Sp. z o.o.	02-736 Warszawa ul. Wrocławska 21 tel.: (+022) 853 51 60
Opis budowlany:	PRZEBUDOWA DROGI NR 2829 W JESÓWKA-PIASECZNO wraz z przebudową mostu na rzecze Jeziorce głn. trasie	
Nazwa rysunku:	PRZESKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Stanowisko	Inżynier i rysownik	Uprawnienia
PROJEKTANT:	lechn. Piotr Wilczewski	SI-16587
SPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Wiesław Olech	KSU 1a-212698065
Nr arch.:	2007/11	Stadium
	P.B.	Data
		10/2007
		Skala
		1:10; 1:50
		Nr rys.-sk.
		5.4



Opis budowlany:	PRZEBUDOWA DROGI NR 2023 W JESIONIE-PIASECZNO
Nazwa rysunku:	ULICA ZRODŁANA PRZEBUDOWA
Stanowisko:	linia i nazwa
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Olech
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Maciej Olech
Nr arch.:	2007/11
Skala:	1:100/1000
Podpis:	Podpis