

Zamawiający:

ZDP
PIASECZNO

Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNE
ul. Kościuszki 9
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa:

TRANSMOST
02-736 Warszawa ul. Wróbla 21
tel: (+022) 853 51 60

TRANSMOST Sp. z o.o.
02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1
Tel/fax.: (0-22) 853 51 60

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGI

Obiekt budowlany:

**PRZEBUDOWA DROGI NR 2825W JAZGARZEW-JESÓWKA-ŻABIENIEC
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU - gm. PIASECZNO
ETAP I**

Adres obiektu:

Województwo: mazowieckie
Powiat piaseczyński
Jednostka ewidencyjna 141804_5-PIASECZNO

Nr ewidencyjny działek:

**17 ; 19 ; 25/7 ; 50 ; 51
Obręb 0045-ŻABIENIEC IRS**

Część składowa opracowania:

CZĘŚĆ I

Numer TOMU:

TOM 02-02

Rewizja:

00

Nazwa opracowania:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BUDOWA DOJAZDÓW DO OBIEKTU
CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA**

Zespół projektowy

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	techn. Piotr WILCZEWSKI	St-165/87	
Sprawdzający	mgr inż. Wacław OLECH	KBU1a-2126/980/66	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr umowy:	Nr egzemplarza:
2011/4	10.2011 r.	11/KDM/ZO/2011	1

Stadium	Odcinek	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rewizji	Biuro
PB	-	2+004.25	D	-	02-02	00	TM

Warszawa, PAŹDZIERNIK 2011

Załącznik do decyzji ... 102/2012

z dn. 03. 02. 2012

ARB-... Po 993 2011 172

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-753-37-33

**PROJEKT PRZEBUDOWY
DROGI NR 2825
JAZGARZEW – JESÓWKA – ŻABIENIEC
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU – GM. PIASECZNO
ETAP I**

TOM 02-02 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

DZIAŁ 1. - BRANŻA DROGOWA

Warszawa, październik 2011 r.

**PROJEKT PRZEBUDOWY
DROGI NR 2825
JAZGARZEW – JESÓWKA – ŻABIENIEC
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU – GM. PIASECZNO
ETAP I**

TOM 02-02 -

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Dział 1 - Branża drogowa

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 - 2.1. Plan orientacyjny 1:12500
 - 2.2. Plan sytuacyjno-wysokościowy 1:500
 - 2.3. Przekroje normalne 1:50
i szczegóły konstrukcyjne 1:10
 - 2.4. Przekrój podłużny 1:100/1000

1. Opis techniczny

SPIS TREŚCI

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińskowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-755-57-53

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Zakres opracowania
- 1.3. Materiały wyjściowe
- 1.4. Decyzje, uzgodnienia

2. STAN ISTNIEJĄCY

- 2.1. Istniejące zagospodarowanie
- 2.2. Uzbrojenie terenu

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

- 3.1. Podstawowe parametry projektowe
- 3.2. Rozwiązania sytuacyjne
- 3.3. Rozwiązania wysokościowe
- 3.4. Odwodnienie

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4.1. Założenia do określenia konstrukcji nawierzchni
- 4.2. Warunki gruntowe w korpusie istniejącej drogi
- 4.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

5. ZESTAWIENIE NORM I PRZEPISÓW OBOWIĄZUJĄCYCH W PROJEKTOWANIU I WYKONAWSTWIE ROBÓT DROGOWYCH

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT BUDOWLANY przebudowy drogi powiatowej nr 2825W Jazgarzew – Jesówka – Żabieniec, gm. Piaseczno.

Celem opracowania jest przygotowanie zamierzenia inwestycyjnego do uzyskania pozwolenia na budowę.

Niniejsze opracowanie - " PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY" stanowi integralną część projektu budowlanego i jest zgodne z Rozporządzeniem MSWiA w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1.2. Zakres opracowania

Niniejszy PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi powiatowej nr 2825W Jazgarzew – Jesówka – Żabieniec w m. Żabieniec na dz. nr ew. 17, 19, 25/7, 50, 51 ob. 0045 – Żabieniec IRS, gm. Piaseczno.

1.3. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120).

1.4. Decyzje, uzgodnienia

Kopie decyzji, uzgodnień i opinie znajdują się w tomie I - Projekt zagospodarowania terenu.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Stan istniejący w zakresie obiektów będących przedmiotem budowy podano w tomie 01-01 - „Projekt zagospodarowania terenu”

2.2. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym odcinku nie występują urządzenia infrastruktury technicznej kolidujące z projektowaną przebudową drogi powiatowej:

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

3.1. Podstawowe parametry projektowe

Parametry projektowe dla drogi powiatowej przyjęto w zgodności z wymaganiami „Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

- szerokość jezdni - 6,00 m
- szerokość pobocza - 1,25 m

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Lokalizacja: projektowana przebudowa drogi powiatowej została podana w pkt. 1.2. niniejszego opisu.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500. Początek odcinka przebudowy zlokalizowano w km 1+964,25 na zejściu do istniejącej nawierzchni z bruku, zaś koniec w km 2+044,25 na zejściu do istniejącej nawierzchni.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Profil odwzorowano z mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500 oraz pomiarów uzupełniających. Niweletę drogi powiatowej zaprojektowano w powiązaniu z następującymi ważniejszymi uwarunkowaniami:

- powiązanie z rzędną istniejącej nawierzchni na początku i końcu odcinka
- powiązanie z rzędnymi projektowanego mostu na jego początku i końcu
- przyległego terenu

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe na przyległe pobocza gruntowe i skarpy obsiane trawą.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.1. Założenia

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dz. U. Nr 43.

4.2. Warunki gruntowe

Warunki gruntowe określa się jako dobre (grunty G_1).

Pod konstrukcją nawierzchni zalegają do głębokości 2,20 m nasypy budowlane piaszczyste, poniżej piaski drobne i średnie. Wodę gruntową namierzono na głębokości 3,80 m.

4.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Na podstawie danych omówionych w pkt. 4.2 posiłkując się Dziennikiem Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (KR_2):

Nawierzchnia drogi powiatowej:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 9 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm

Obramowanie jezdni ulicy opornikiem betonowym 12 x 25 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie z oporem z betonu kl. B-10.

Zjazdy:

- | | |
|---|---------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej | - 8 cm |
| - warstwa piasku | - 3 cm |
| - warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego | - 18 cm |

Obramowanie zjazdów opornikiem betonowym 12 x 25 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie z oporem z betonu kl. B-10.

**5. ZESTAWIENIE NORM I PRZEPISÓW OBOWIĄZUJĄCYCH
W PROJEKTOWANIU I WYKONAWSTWIE ROBÓT DROGOWYCH**

Zestawienie norm i przepisów obowiązujących w projektowaniu i wykonawstwie robót drogowych zawarte są w Specyfikacji Technicznej.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architekturalno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-766-01-00

2. Rysunki

Zamawiający:

ZDP
PIASECZNO

Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNIE

ul. Kościuszki 9
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa:



02-736 Warszawa ul. Wróbla 21
tel: (+022) 853 51 60

TRANSMOST Sp. z o.o.

02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1
Tel/fax.: (0-22) 853 51 60

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGI

Obiekt budowlany:

**PRZEBUDOWA DROGI NR 2825W JAZGARZEW-JESÓWKA-ŻABIENIEC
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU - gm. PIASECZNO
ETAP I**

Adres obiektu:

Województwo: mazowieckie
Powiat piaseczyński
Jednostka ewidencyjna 141804_5-PIASECZNO

Nr ewidencyjny działek:

17 ; 19 ; 25/7 ; 50 ; 51
Obręb 0045-ŻABIENIEC IRS

Część składowa opracowania:

CZĘŚĆ I

Numer TOMU:

TOM 02-02

Rewizja:

00

Nazwa opracowania:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BUDOWA DOJAZDÓW DO OBIEKTU
CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA**

Zespół projektowy

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	techn. Piotr WILCZEWSKI	St-165/87	
Sprawdzający	mgr inż. Wacław OLECH	KBU1a-2126/980/66	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr umowy:	Nr egzemplarza:
2011/4	10.2011 r.	11/KDM/ZO/2011	1

Stadium	Odcinek	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rewizji	Biuro
PB	-	2+004.25	D	-	02-02	00	TM

Warszawa, PAŹDZIERNIK 2011