

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
(OSR-1)

Wpłynęło do ZDP w Piasecznie - Sekretariat

dnia: 06.04.2011

zarejestrowano pod: nr / Ldż. 877/11

przekazano do:

Decyzja Nr 4/2011
z dnia 04.04.2011r.
stała się ostateczna
w dniu 24.04.2011r.

OŚR.MS.7624-38/19/09

DECYZJA NR 4 / 2011

Piaseczno, dn. 04.04.2011r.
Złp. Burmistrza
Miasta i Gminy Piaseczno

mgr Jolanta Łęczyńska
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Gospodarki Rolnej

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 82 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.), w związku z §4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Piasecznie

ustalam:

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi powiatowej nr 2825W Jesówka – Żabieniec wraz z przebudową mostu.**

I. Nazwa, rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać ma na przebudowie drogi powiatowej nr 2825W o długości 1020m na odcinku od miejscowości Jesówka do miejscowości Żabieniec, wraz z przebudową mostu nad rzeką Zieloną (Czarą). Celem przebudowy jest dostosowanie drogi do klasy Z przez nadanie jej odpowiednich parametrów technicznych dla ruchu KR2. Przebudowa istniejącej drogi polegać będzie na rozbiorze istniejącej konstrukcji nawierzchni tłuczniowej, będącej w bardzo złym stanie, technicznym i ułożeniu nowej nawierzchni wraz ze zjazdami, przebudową mostu i rowem przydrożnym.

W pobliżu planowanego do przebudowy odcinka drogi znajdują się tereny leśne, stawy rybne i ogródki działkowe. Przez środek odcinka drogi przebiega linia kolejowa (działka nr ew. 1807 - wyłączona z zakresu opracowania). W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie znajdują się obiekty o charakterze mieszkalnym. Najbliższe budynki mieszkalne o charakterze jednorodzinny znajdują się w miejscowości Jesówka, w odległości ok. 150m na południe od początku planowanej przebudowy.

Część drogi będącej przedmiotem wniosku przebiega przez teren Chojnowskiego Parku Krajobrazowego, natomiast na odcinku ok. 500m inwestycja będzie wzdłuż granicy obszaru Natura 2000 „Stawy w Żabieńcu”.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich :

1. zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz parkingi i maszyny zlokalizować poza:
 - a) obszarem Natura 2000 „Stawy w Żabieńcu” (PLH140039),
 - b) terenami leśnymi,
2. wody rzeki Zielonej (Czarnej) oraz okolicznych stawów zabezpieczyć przed możliwością przedostania się do nich materiałów używanych podczas budowy, np. poprzez stosowanie pomostów roboczych i podestów zabezpieczających,
3. ze względu na znaczne bogactwo przyrodnicze terenu, prace budowlane przeprowadzić poza okresem wiosennych migracji płazów, tj. prace wykonywać poza okresem od 15 do 31 maja,

4. w czasie wykonywania prac teren budowy powinien być ogrodzony płotkami z geowłókniny lub innego materiału zabezpieczającego,
5. należy przewidzieć zabezpieczenie drzew podczas budowy, ochrona drzew obejmuje:
 - a) obudowę pni drzew metodą deskową wokół pnia lub tzw. skrzynię do wysokości 1,5-2,0m (zależnie od wysokości drzewa) lub
 - b) obudowę pni drzew materiałami i osłonami z tworzyw sztucznych (siatki, płyty, folie, zużyte opony) wraz z matami słomianymi jako podkład pod elementy z tworzyw sztucznych lub
 - c) osłonę drzew matami słomianymi,
6. zaplecze placu budowy wyposażać w sanitariaty wyposażone w bezodpływowe zbiorniki na ścieki bytowe, zawartość zbiorników przekazywać do utylizacji uprawnionym odbiorcom,
7. paliwa, płyny eksploatacyjne przechowywać w szczelnych pojemnikach na utwardzonych podłożach, wyposażać plac budowy w materiały sorpcyjne i neutralizujące substancje, które mogą wydostać się do środowiska w przypadku sytuacji awaryjnych,
8. rozlane substancje ropopochodne i inne substancje niebezpieczne zbierać za pomocą materiałów sorpcyjnych i neutralizujących, wykorzystywane materiały traktować jak odpady niebezpieczne,
9. wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzać powierzchniowo do rowów trawiastych,
10. wody opadowe z powierzchni mostu odprowadzać powierzchniowo do krawędzi jezdni i wzdłuż krawężników do rowów przydrożnych,
11. podczas prowadzenia prac budowlanych stosować sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy,
12. stosowane do budowy materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie,
13. odpady niebezpieczne gromadzić selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów; pojemniki zlokalizować w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych powinno być oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt, odpady przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia,
14. odpady inne niż niebezpieczne wytworzone na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji, gromadzić selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym do tego celu, zadaszonym miejscu, o utwardzonym podłożu, pod zadaszeniem lub szczelnym przykryciem, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom,
15. zaplecza budowy nie należy lokalizować w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej,
16. roboty budowlane należy wykonywać tylko w porze dziennej z uwagi na możliwość występowania uciążliwości hałasowej.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. zaprojektować następujące przejścia dla zwierząt:
 - a) przejście dolne małe zintegrowane na rzece Zielonej (Czarnej) poprzez wykonanie suchych pótek po obu stronach cieku o szerokości minimalnej 50cm, znajdujące się powyżej poziomu średniej wody, wyłożone materiałem naturalnym, powierzchnia pótek musi być połączona w sposób płynny z otoczeniem,
 - b) przepusty dla płazów w km 1+202,5; 1+297; 1+395; 1+560; 1+689; 1+800; 1+949; 2+018; 2+068; 2+108,5 – przepusty suche o przekroju prostokątnym o wymiarach minimum wysokości 1m, szerokości 1,5m, dno wyłożone materiałem naturalnym, dno przepustów musi być połączona w sposób płynny z otoczeniem,

2. na całej długości inwestycji po obu stronach drogi wykonać ogrodzenie z siatki metalowej o średnicy oczek 0,5 x 0,5cm wysokości 50cm ponad powierzchnię gruntu, z przewieszką w kierunku „od drogi”, wkopaną w ziemię na głębokość minimum 20cm,
3. siatkę należy trwale połączyć pod kątem ostrym z przyczółkami mostowymi oraz krawężnikami przepustów,
4. wykonać rów odwadniający wzdłuż krawędzi jezdni, spadki jezdni wyprofilować w taki sposób, aby wody opadowe spływały do rowu trawiastego,
5. w projekcie budowlanym należy ustalić miejsca gromadzenia odpadów,
6. w przypadku konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych na etapie projektu należy ustalić miejsce i sposób odprowadzenia wód z ewentualnego odwodnienia wykopu

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, że w przypadku przedmiotowej inwestycji może dojść do wystąpienia poważnej awarii.

V. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ze względu na odległość od granic państwa i lokalne oddziaływanie inwestycji, realizacja inwestycji oraz późniejsza eksploatacja nie będzie się wiązała z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

VI. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VII. Stwierdzenie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227)

Z oceny oddziaływania na środowisko nie wynika potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227).

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej nr 2825W Jesówka – Żabieniec wraz z przebudową mostu.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) w związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), planowana inwestycja zaliczana jest

do grupy przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Ponadto zgodnie z art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity z 2009r. Dz. U. Nr 151, poz. 1220) planowane przedsięwzięcia, które nie są bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynikają z tej ochrony, a które mogą na te obszary znacząco oddziaływać, wymagają przeprowadzenia odpowiedniej oceny oddziaływania na zasadach określonych w ustawie z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227). Wobec powyższego w dniu 10.12.2009r. Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno wydał postanowienie znak OŚR.MS.7624-38/2/09 nakładające na Inwestora obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia wraz z zakresem raportu. W dniu 15.07.2010r. Inwestor przedłożył sporządzony raport oraz wniósł o kontynuację postępowania. W związku z wezwaniem Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno z dnia 06.08.2010r. raport został uzupełniony w dniu 06.09.2010r. Postanowieniem znak OŚR.MS.7624-38/5/09 podjęto zawieszone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody.

Na podstawie art. 77 ust 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia opinią sanitarną znak ZNS/713/8/10 z dnia 23.09.2010r, które w pełni zostały uwzględnione w sentencji decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie po otrzymaniu uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji w dn. 24.09.2010r oraz uzupełnień raportu z dn. 29.10.2010r i 18.01.2011r. przedstawił środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia postanowieniem znak WOOŚ-II.4242.169.2011.AK z dnia 14.02.2010r. Przedstawione przez organ warunki zostały w pełni uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi przez inwestora dokumentami, ww. uzgodnieniami, a także w oparciu o fakty powszechnie znane oraz znane organowi stwierdzono co następuje :

Planowane przedsięwzięcie polegać ma na przebudowie drogi powiatowej nr 2825W o długości 1020m na odcinku od miejscowości Jesówka do miejscowości Żabieniec, wraz z przebudową mostu nad kanałem przerzutowym obiegowo nazwanym rzeką Zieloną (Czarną). Celem przebudowy jest dostosowanie drogi do klasy Z przez nadanie jej odpowiednich parametrów technicznych dla ruchu KR2. Przebudowa istniejącej drogi polegać będzie na rozbiórce istniejącej konstrukcji nawierzchni tłuczniowej, będącej w bardzo złym stanie, technicznym i ułożeniu nowej nawierzchni wraz ze zjazdami, przebudową mostu i rowem przydrożnym. Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni drogi będzie zapewnione przez spadki podłużne i poprzeczne jednostronne do częściowo istniejącego i projektowanego rowu o zmiennych głębokościach. Przebudowa mostu obejmie wyburzenie istniejącej konstrukcji mostowej, rozebranie jezdni na dojazdach, a następnie budowę nowego mostu żelbetowego o świetle pionowym zbliżonym do pierwotnego. Niweleta drogi w obrębie mostu będzie zbliżona do istniejącej i będzie wykonana z jednostronnym jednoprocentowym podłużnym spadku w kierunku miejscowości Jesówka.

W pobliżu planowanego do przebudowy odcinka drogi znajdują się tereny leśne, stawy rybne i ogródki działkowe. Przez środek odcinka drogi przebiega linia kolejowa (działka nr ew. 1807 - wyłączona z zakresu opracowania). W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie znajdują się obiekty o charakterze mieszkalnym. Najbliższe budynki mieszkalne o charakterze jednorodzinnym znajdują się w miejscowości Jesówka, w odległości ok. 150m na południe od początku planowanej przebudowy. Część drogi będącej przedmiotem wniosku przebiega przez teren Chojnowskiego Parku Krajobrazowego, natomiast na odcinku ok. 500m inwestycja biegnie wzdłuż granicy obszaru Natura 2000 „Stawy w Żabieńcu”.

Analiza raportu oddziaływania na środowisko wykazała, że w trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz hałasu, spowodowana eksploatacją sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwość związana z realizacją przedsięwzięcia będzie okresowa i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Na podstawie analizy raportu oś można stwierdzić, że eksploatacja

przebudowanej drogi nie powinna spowodować ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza w sąsiedztwie inwestycji. Analiza rozprzestrzeniania się hałasu wykazała, że dopuszczalne poziomy hałasu na terenach chronionych akustycznie, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia, zostaną dotrzymane.

Odpady neutralne powstające na etapie budowy, a także odpady niebezpieczne będą selektywnie gromadzone w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Miejsce ich gromadzenia zostanie ogrodzone, zadaszone i zabezpieczone przed wpływem warunków atmosferycznych. Wszystkie odpady przekazywane będą uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty wyposażone w bezodpływowe zbiorniki na ścieki bytowe, których zawartość przekazywana będzie do utylizacji uprawnionym odbiorcom. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego paliwa i płyny eksploatacyjne przechowywane będą w szczelnych pojemnikach na utwardzonym podłożu. Plac budowy wyposażony zostanie w materiały sorpcyjne i neutralizujące substancje, które mogą wydostać się do środowiska w przypadku sytuacji awaryjnych. Wody opadowe z powierzchni drogi i chodników odprowadzane będą powierzchniowo do rowów trawiastych, zaś wody opadowe z powierzchni mostu będą odprowadzane powierzchniowo do krawędzi jezdni i wzdłuż krawężników do rowów przydrożnych.

Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia wyklucza możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym. Inwestycja nie jest zaklasyfikowana do grupy zakładów, w których może wystąpić poważna awaria przemysłowa. Planowana inwestycja nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, istnieje jednak możliwość kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków drogowych. Dla planowanego przedsięwzięcia nie jest również konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Stawy w Żabieńcu (PLH140039). W celu ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na przedmiotowy obszar Natura 2000 wskazano warunki konieczne do uwzględnienia przy realizacji inwestycji. W celu zapewnienia bezpieczeństwa migrującym płazom ustalono okres, w którym prace budowlane nie mogą być prowadzone. Jednocześnie ze względu na możliwość wystąpienia w czasie prac budowlanych migracji pojedynczych osobników płazów nałożono obowiązek wykonania tymczasowego ogrodzenia z geowłókniny miejsca gdzie prowadzone będą prace budowlane oraz obowiązek zorganizowania przenoszenia płazów przez teren budowy.

Mając na uwadze zabezpieczenie integralności obszaru wskazano konieczność budowy suchych półek pod mostem na rzece Zielonej (Czarnej) oraz 10 przepustów umożliwiających swobodną migrację płazów oraz drobnych ssaków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000, wraz ze sposobem zagospodarowania ich otoczenia (siatka naprowadzająca na przejścia). Z uwagi na rozkład przestrzenny przepustów sugeruje się konieczność wygrozdzenia drogi płotkami na całym przebudowanym odcinku.

Realizacja inwestycji pod powyższymi warunkami nie spowoduje znacząco negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000 Stawy w Żabieńcu, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Na podstawie przedstawionych dokumentów zawierających wnikliwą charakterystykę przedsięwzięcia, analizę oddziaływania na poszczególne elementy środowiska oraz powiązania z innymi przedsięwzięciami nie przewiduje się możliwości kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Posiadane na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dane pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko i ustalić warunki jego realizacji. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpi niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody. Wobec powyższego nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227).

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) zapewniono możliwość udziału społeczeństwa w toczącym się postępowaniu. Na podstawie art. 10 § 1 Kpa organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W nawiązaniu do zawiadomienia znak OŚR.MS.7624-38/8/09 z dn. 08.09.2010r. do tut. urzędu w dn. 27.10.2010r. wpłynęło pismo PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. – Centrum Realizacji Inwestycji (Zespół ds. modernizacji linii kolejowej nr 8) dotyczące przejazdu kolejowego zlokalizowanego na działce nr 1807 w Zalesiu Górnym znajdującej się w obszarze kolejowym i będącej przedmiotem odrębnego opracowania. Pismem z dnia 03.11.2010r. znak OŚR.MS.7624-38/12/09 poinformowano, że ww. działka wyłączona jest z zakresu opracowania polegającego na budowie drogi powiatowej nr 2825W Jesówka – Żabieniec wraz z przebudową mostu, a PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. uznane zostały za stronę postępowania jako właściciel działki sąsiadującej z inwestycją.

Biorąc pod uwagę powyższe ustalenia oraz fakt, że na żadnym z etapów nie wniesiono dalszych uwag do toczącego się postępowania o wydanie przedmiotowej decyzji, stwierdzono jak w sentencji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę drogi powiatowej nr 2825W Jesówka – Żabieniec wraz z przebudową mostu.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Od decyzji przysługuje stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Kielecka 44 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie
2. IRS w Olsztynie
Rybacki Zakład Doświadczalny
3. PKP Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Rejonowy w Warszawie
4. Nadleśnictwo Chojnów
5. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
6. Starostwo Powiatowe w Piasecznie
7. Wydział Utrzymania Dróg i Transportu Publicznego – w miejscu
8. Wydział Geodezji i Gospodarki Gruntami - w miejscu
9. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny



z up. BURMISTRZA
Miasta i Gminy Piaseczno
[Signature]
mgr Jolanta Łaczińska
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Gospodarki P-

Zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie:
1) art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 15.11.2006 r.
o opłacie skarbowej - Dz.U. z 2006 r. Nr 225 poz. 1635
2) załącznika do ww. ustawy
część kolumna 4 pkt. lit.

.....
podpis (drukowane imię i nazwisko)
.....

[Signature]
mgr inż. Marta Stronczyńska-Biskupska

OŚR.MS.7624-38/19/09

CHARAKTERYSTYKA

dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej nr 2825W Jesówka – Żabieniec wraz z przebudową mostu.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2825W o długości 1020m na odcinku od miejscowości Jesówka do miejscowości Żabieniec, wraz z przebudową mostu nad rzeką Zieloną (Czarną).

Przebudowa istniejącej drogi polegać będzie na:

- budowie nawierzchni jezdni,
- budowie zjazdów,
- budowie odwodnienia – renowacja i wykonanie rowów przydrożnych,
- przebudowie mostu polegającej na rozbiórce istniejącego i budowie nowego.

W rozwiązaniach projektowych dla układu drogowego przyjęto następujące parametry:

- klasa ulicy – droga powiatowa (klasa Z),
- prędkość projektowa 50 km/h (na terenie zabudowanym),
- ilość jezdni: 1 (2 pasy ruchu na jezdni),
- szerokość jezdni 6,00 m,
- szerokość pobocza 1,50 m.

Początek odcinka zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą gruntową na granicy wsi Jesówka i lasu (km 1+107,97), zaś koniec w miejscowości Żabieniec (w km 2 + 128,00 - krawędź istniejącej nawierzchni bitumicznej). W ciągu ulicy zaprojektowano łuki poziome o $R = 500$ i 60 m. Dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności podłoża G1-2 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) ulicy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy grub. 5 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy grub. 9 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca grub. 15 cm,

b) ulic bocznych:

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm,
- warstwa piasku grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca grub. 15 cm,

c) wjazdów i zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm,
- warstwa piasku grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 18 cm,
- warstwa odsączająca grub. 10 cm.

Obramowanie jezdni drogi wykonane zostanie opornikiem betonowym $12 \times 25 \times 100$ cm przy chodniku i opornikiem $12 \times 25 \times 100$ cm od strony pobocza na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu kl. B-10. Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni drogi będzie zapewnione przez spadki podłużne i poprzeczne jednostronne do częściowo istniejącego i projektowanego rowu o zmiennych głębokościach.

W zakresie przebudowy mostu wykonane zostaną następujące roboty poprzedzające:

- wyburzenie istniejącej konstrukcji mostowej,
- rozebranie jezdni na dojazdach.

Po wyburzeniu istniejącej konstrukcji projektuje się nowy most żelbetowy o „świecie” pionowym zbliżonym do pierwotnego. Niweleta drogi w obrębie mostu będzie zbliżona do istniejącej o jednostronnym jednoprocentowym podłużnym spadku w kierunku miejscowości Jesówka.

Konstrukcja mostu będzie poszerzona z istniejącej 7,8 m do 12,0 m. Konstrukcja nośna wykonana zostanie w postaci płyty jednoprzęsłowej swobodnie podpartej z belek stalowych I 750 obetonowanych (całkowita długość płyty - 17,0 m, całkowita szerokość płyty - 12,0 m, grubość średnia - 0,90 m). Posadowienie zaprojektowano na czterech żelbetowych palach wierconych $\varnothing$ 120 cm długości 21,0 m.

Przewiduje się następujące parametry użytkowe projektowanego obiektu :

- chodnik roboczy 0,9 m,
- bariera ochronna 0,6 m,
- opaska 0,5 m,
- jezdnia 2 x 3,0 m,
- opaska 0,5 m,
- bariera ochronna 0,6 m,
- ciąg pieszo-rowerowy 2,5 m.

Nowa konstrukcja mostu będzie zaprojektowana na obciążenie kl. A tj. będą mogły być dopuszczone do eksploatacji pojazdy o ciężarze do 500 KN.

Obiekt posiadać będzie następujące parametry techniczne i szerokości użytkowe:

- rozpiętość teoretyczna płyty $L_t = 16,0$ m,
- całkowita długość obiektu między końcami skrzydełek zawieszonych równolegle do konstrukcji niosącej $L_c = 25,60$ m.

Woda z nawierzchni jezdni i chodników doprowadzana będzie do cieku grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych. Powierzchnie chodników i jezdnie ukształtowane będą w spadkach poprzecznych o wartości 2%, dalej wzdłuż krawężników spadkiem podłużnym 1% do dwustronnych rowów przydrożnych.

W odległości 0,20 m od zewnętrznych krawędzi jezdni po obu stronach znajdować się będą stalowe balustrady o wysokości 1,2 m. Zewnętrzne ciągi balustrad prowadzone będą na krawędziach obiektu w odległości 0,9 m dla chodnika na ciągu konserwacyjnym i 2,5 m na ciągu pieszo-rowerowym. Całkowita wysokość balustrad wynosi 1,2 m.

Wypełnienie chodników ograniczone od strony zewnętrznej beleczkami podporęczowymi, od strony jezdni mostowymi krawężnikami kamiennymi, wykonane będzie z betonu zbrojonego prętami ze stali. W betonie obydwu chodników osadzone będą kotwy słupków bariery ochronnej. Na wierzchu płyty niosącej mostu będzie ułożona izolacja wodoszczelna termozgrzewalna o grubości minimum 1 cm.

Nawierzchnia na jezdni wykonana będzie z dwóch warstw:

- warstwa ścieralna - asfaltobeton drobnoziarnisty - 4 cm,
- warstwa wiążąca - asfaltobeton średnioziarnisty - 5 cm.

Na chodnikach jako nawierzchnie, izolacje i ochronę betonu przed korozją na zabudowach chodnikowych zastosowany zostanie materiał nawierzchniowy na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu. Grubość nawierzchni - min. 5 mm.

Mając na uwadze zabezpieczenie integralności obszaru Natura 2000 wskazano konieczność budowy suchych pól pod mostem na rzece Zielonej (Czarnej) oraz 10 przepustów w km 1+202,5; 1+297; 1+395; 1+560; 1+689; 1+800; 1+949; 2+018; 2+068; 2+108,5 umożliwiających swobodną migrację płazów oraz drobnych ssaków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000, wraz ze sposobem zagospodarowania ich otoczenia (siatka naprowadzająca na przejścia). Z uwagi na rozkład przestrzenny przepustów sugeruje się konieczność wygrodzenia drogi płotkami na całym przebudowanym odcinku.

Realizacja inwestycji pod powyższymi warunkami nie spowoduje znacząco negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000 Stawy w Żabieńcu, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.



z up. BURMISTRZA
Miasta i Gminy Piaseczno

[Signature]
mgr Jolanta Łaczińska
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Gospodarki Rolnej