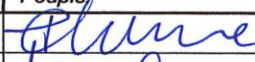


Zamawiający:  Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNIE ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno	
Jednostka projektowa:  02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60 TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa , ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Branża: DROGI	
Obiekt budowlany: PRZEBUDOWA MOSTU W GŁOSKOWIE WRAZ Z DOJAZDAMI (UL. SZKOLNA W GŁOSKOWIE – DROGA nr 2837W)	
Adres obiektu: Województwo: mazowieckie Powiat piaseczyński Jednostka ewidencyjna 141804_5-PIASECZNO	Nr ewidencyjny działek: 388/1 - Obręb 0010-GŁOSKÓW 389/1 ; 389/2 - Obręb 0010-GŁOSKÓW 408/1 - Obręb 0010-GŁOSKÓW 9 - Obręb 0012-GŁOSKÓW PGR 11 - Obręb 0010-GŁOSKÓW 11 - Obręb 0012-GŁOSKÓW PGR
Część składowa opracowania: CZĘŚĆ II	Numer TOMU: TOM 05/02
Rewizja: 00	
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DOJAZDÓW <u>CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA</u>	

Zespół projektowy

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	techn. Piotr WILCZEWSKI	ST-165/87 - drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Wacław OLECH	KBU1a-2126/980/66 - drogi	

Stadium	Odcinek	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rewizji	Biuro
PBW	-	0+211.65	-	-	05/02	00	TM

Warszawa, GRUDZIEŃ 2012

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

**PROJEKT PRZEBUDOWY MOSTU
W GŁOSKOWIE WRAZ Z DOJAZDAMI
(UL. SZKOLNA W GŁOSKOWIE – DROGA NR 2837W)**

TOM 02-02 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

DZIAŁ 1. - BRANŻA DROGOWA

Warszawa, grudzień 2012 r.

**PROJEKT PRZEBUDOWY MOSTU
W GŁOSKOWIE WRAZ Z DOJAZDAMI
(UL. SZKOLNA W GŁOSKOWIE – DROGA NR 2837W)**

TOM 02-02 -

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Dział 1 - Branża drogowa

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 - 2.1. Plan orientacyjny 1:12500
 - 2.2. Plan sytuacyjno-wysokościowy 1:500
 - 2.3. Przekroje normalne 1:50
i szczegóły konstrukcyjne 1:10
 - 2.4. Przekrój podłużny 1:100/1000

1. Opis techniczny

SPIS TREŚCI

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Zakres opracowania
- 1.3. Materiały wyjściowe
- 1.4. Decyzje, uzgodnienia

2. STAN ISTNIEJĄCY

- 2.1. Istniejące zagospodarowanie
- 2.2. Uzbrojenie terenu

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

- 3.1. Podstawowe parametry projektowe
- 3.2. Rozwiązania sytuacyjne
- 3.3. Rozwiązania wysokościowe
- 3.4. Odwodnienie

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4.1. Założenia do określenia konstrukcji nawierzchni
- 4.2. Warunki gruntowe w korpusie istniejącej drogi
- 4.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

5. ZESTAWIENIE NORM I PRZEPISÓW OBOWIĄZUJĄCYCH W PROJEKTOWANIU I WYKONAWSTWIE ROBÓT DROGOWYCH

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT BUDOWLANY przebudowy mostu w Głoskowie wraz z dojazdami (ul. Szkolna w Głoskowie – droga nr 2837W), gm. Piaseczno.

Celem opracowania jest przygotowanie zamierzenia inwestycyjnego do uzyskania pozwolenia na budowę.

Niniejsze opracowanie - ” PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY” stanowi integralną część projektu budowlanego i jest zgodne z Rozporządzeniem MSWiA w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1.2. Zakres opracowania

Niniejszy PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi powiatowej nr 2837W w m. Głosków na dz. nr ew. 388/1; 389/1; 389/2; 408/1; 11 – obręb 0010-Głosków, dz. nr ew. 9; 11 – obręb 0012-Głosków PGR, jednostka ewidencyjna 141804_5-Piaseczno.

1.3. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120).

1.4. Decyzje, uzgodnienia

Kopie decyzji, uzgodnień i opinie znajdują się w tomie I - Projekt zagospodarowania terenu.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Stan istniejący w zakresie obiektów będących przedmiotem budowy podano w tomie 01-01 - „Projekt zagospodarowania terenu”

2.2. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym odcinku występują urządzenia infrastruktury technicznej kolidujące z projektowaną przebudową drogi powiatowej:

- kable telekomunikacyjne
- linia napowietrzna nn

Przebudowa w/w urządzeń wg. oddzielnych opracowań.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

3.1. Podstawowe parametry projektowe

Parametry projektowe dla drogi powiatowej przyjęto w zgodności z wymaganiami „Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| - szerokość jezdni | - 5,50 m |
| - szerokość chodnika (jednostronnego) | - 1,50 ÷ 4,00 m |
| - szerokość pobocza | - 1,25 m |

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Lokalizacja: projektowana przebudowa drogi powiatowej została podana w pkt. 1.2. niniejszego opisu.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500. Początek odcinka przebudowy zlokalizowano w km 0+003,00 na krawędzi istniejącej nawierzchni ulicy Millenium, zaś koniec w km 0+316,18 na krawędzi istniejącej nawierzchni ulicy Lipowej.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Profil odwzorowano z mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500 oraz pomiarów uzupełniających. Niweletę drogi powiatowej zaprojektowano w powiązaniu z następującymi ważniejszymi uwarunkowaniami:

- powiązanie z rzędną istniejącej nawierzchni na początku i końcu odcinka
- powiązanie z rzędnymi projektowanego mostu na jego początku i końcu

- przyległego terenu

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie do projektowanego kolektora poprzez wpusty ściekowe, studnie rewizyjne, separator z wylotem w moście do rz. Głuskówki.

Projekt odwodnienia stanowi oddzielne opracowanie.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.1. Założenia

Istniejąca konstrukcja jest w bardzo złym stanie i przeznaczona do rozbiórki. Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dz. U. Nr 43.

4.2. Warunki gruntowe

Warunki gruntowe określa się jako dobre (grunty G₁). Pod konstrukcją nawierzchni zalegają do głębokości 2,20 m nasypy budowlane piaszczyste, poniżej piaski drobne i średnie. Wodę gruntową namierzono na głębokości 3,80 m.

4.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Na podstawie danych omówionych w pkt. 4.2 posiłkując się Dziennikiem Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (KR₂):

Nawierzchnia drogi powiatowej:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 9 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm

Obramowanie jezdni ulicy krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie z oporem z betonu kl. B-15.

Zjazdy:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej - 8 cm
- warstwa piasku - 3 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego - 18 cm

Obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie z oporem z betonu kl. B-15.

5. ZESTAWIENIE NORM I PRZEPISÓW OBOWIĄZUJĄCYCH W PROJEKTOWANIU I WYKONAWSTWIE ROBÓT DROGOWYCH

Zestawienie norm i przepisów obowiązujących w projektowaniu i wykonawstwie robót drogowych zawarte są w Specyfikacji Technicznej.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



STANOWISKO POWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Inwestor:		Zarząd Dróg powiatowych w PIASECZNIE ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno		
Jednostka projektowa:		Transmost Sp. z o.o. ul. Wróbla 21 02-736 Warszawa tel. (+022) 853 51 60		
Obiekt budowlany:	PRZEBUDOWA MOSTU W GŁOSKOWIE WRAZ Z DOJAZDAMI (UL. SZKOLNA W GŁOSKOWIE – DROGA NR 2837W)			
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
Zespół projektowy:				
Stanowisko:	Imię :		Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	techn. Piotr WILCZEWSKI		ST-165/87 - drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Wacław OLECH		KBU1a- 2126/980/66 - drogi	
Nr arch.: 2012/03	Stadium: PB	Data: 12.2012	Skala: 1:25000	Nr rys.-ark: 01-01

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZYNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

STAROSTA PIASECZYŃSKI
Wydział Geodezji i Katastru

W obszarze oznaczonym linią [niebieska linia] dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyległo do zasobu powiatowego w dniu 2.6.10.2012

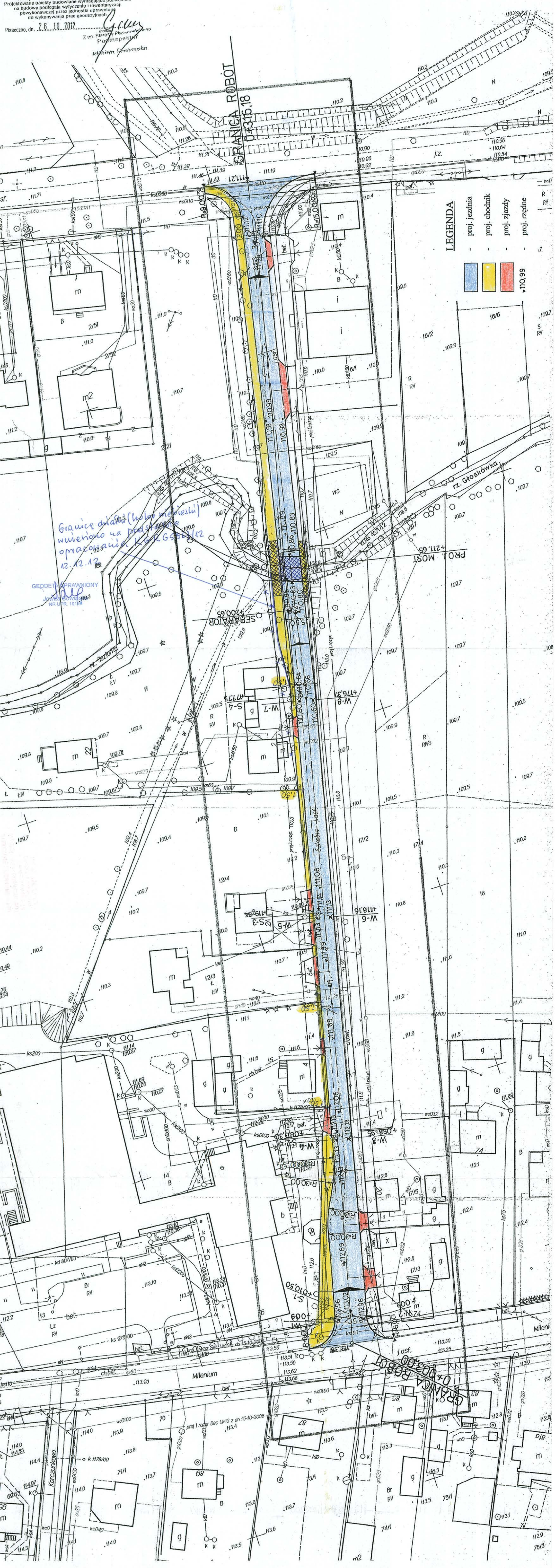
i zaewidencjonowano pod nr [niebieska linia]

Niniejsza mapa służy do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

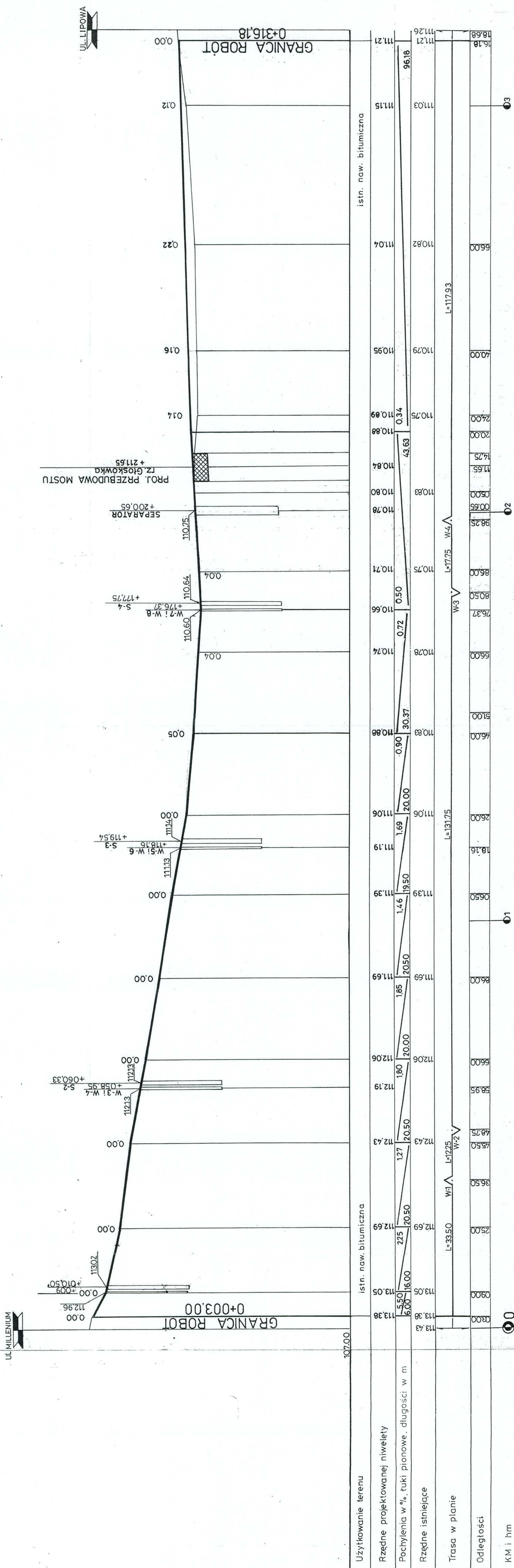
Piaseczno, dn. 2.6.10.2012

Z im. Starszy Piaseczno
Podinspektor

Inwestor:	Zarząd Dróg powiatowych w PIASECZYNIE ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno
Jednostka projektowa:	TRANSMOST TRANSMOST Sp. z o.o. ul. Wróbla 21 02-736 Warszawa tel. (+022) 853 51 60
Obiekt budowlany:	PRZEBUDOWA MOSTU W GŁOSKOWIE WRAZ Z DOJAZDAMI (UL. SZKOLNA W GŁOSKOWIE - DROGA NR 2837W)
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
Zespół projektowy:	
Stanowisko:	Imię : Podpis:
Projektant	techn. Piotr WILCZEWSKI
Sprawdzający	mgr inż. Wacław OLECH - drogi
Nr arch.:	2012/03
	Data: 12.2012
	Skala: 1:500
	Nr rys.-ark: 01-02



inwestor:	 Zarząd Dróg powiatowych w PIASECZNYE ul. Kościuski 9 05-500 Piaseczno		
jednostka projektowa:	 Transmost Sp. z o.o. ul. Wróbla 21 02-736 Warszawa tel. (+022) 853 51 60		
Objekt budowlany:	PRZEBUDOWA MOSTU W GŁOSKOWIE WRAZ Z DOJAZDAMI (UL. SZKOŁNA W GŁOSKOWIE – DROGA NR 2837W)		
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
Zespół projektowy:			
Stanowisko:	Imię :	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	techn. Piotr WILCZEWSKI	ST-165/87 - drogi	
Uprawniający	mgr inż. Wacław OLECH	KBU1a-2126/980/66 - drogi	
Nr arch.: 2012/03	Stadium: PB	Data: 12.2012	Nr rys.-ark: 01-04



STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2
pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. PIOTR WILCZEWSKI s. Jana

technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wiedź

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



mgr inż. Jan Pigulski

za zgodą
TW. 242007

STAROSTWO POWIATOWE w PIANIE
Wydział Architektoniczno-Bud.
ul. Chyliczkowska 1A
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

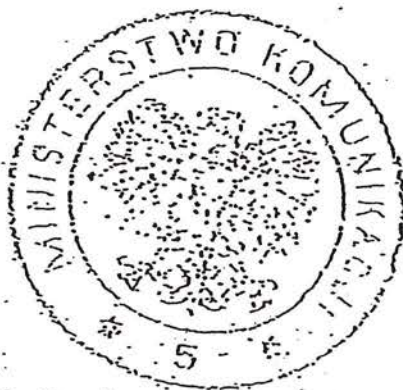
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

Obywatel mgr inż. Wacław O L E C H syn. Józefa
urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

o t r z y m u j e

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3
ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 r.



MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. L. Paszkowski)

na podstawie
TW. tyjwa2



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 10 listopada 2011

Zaświadczenie

Pan PIOTR WILCZEWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. ŁUKOWSKA 4/58

04-113 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5800/01

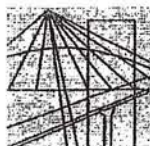
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 28 grudnia 2011

Zaświadczenie

Pan WACŁAW OLECH

miejsce zamieszkania:

WŁOŚCIAŃSKA 18a/57

01-710 Warszawa

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5794/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

PRZEDMIAR ROBÓT
na przebudowę dojazdów do mostu (droga powiatowa - ul. Szkolna)
w Głoskowie, gm. Piaseczno

L.p.	Podstawa wyceny Numer ST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
		A.Roboty pomiarowe				
		CPV: 45111200-0				
1.	KNNR 0201 0119-0300 D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy przebudowie ulicy w terenie równinnym	km	0,313		
					RAZEM:	
		B. Roboty rozbiórkowe				
		CPV: 45111100-9				
2.	KNNR nr 6 0803-0610 D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni betonowej na zjazdach grub. 20 cm	m2	96		
3.	KNNR nr 6 0801-0410 D.01.02.04	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem grub. 15 cm	m2	1919		
4.	KNNR nr 6 0805-0700 D.01.02.04	Rozebranie krawężnika betonowego 15x30x100 cm	m	50		
5.	KNNR nr 6 0805-0700 D.01.02.04	Rozebranie chodnika z płyt betonowych 50x50x7 cm	m2	220		
6.	KNNR nr 6 0805-0700 D.01.02.04	Rozebranie obrzeża betonowego 8x30 cm	m	270		
7.	SEK 6-01 0103-0601 D.05.03.11	Frezowanie na głęb. 6 cm z transportem na odl. do 20 km na bazę ZDP	m2	1919		
8.	KNR 4-04 1103-0100 1103-0400 1103-0500 D.01.02.04	Wywóz gruzu samochodami do 5t na odległość do 10 km	m3	375		
					RAZEM:	
		C. Wyręb i karczowanie drzew				
		CPV: 45112600-0				
9.	KNNR nr 1 0101-0400 D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 36 - 45 cm z karczowaniem pni wraz z wywiezieniem dłużyc, karpiny i gałęzi na odl. 2 km	szt.	7		
					RAZEM:	
		II. ROBOTY ZIEMNE				
		CPV: 45111200-0				
10.	KNR 2-01 0201-0500 0208-0200 D.02.00.00	Odwiezenie nadmiaru gruntu z załadunkiem koparkami o pojemności łyżki 0,40 m3, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 10 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV	m3	690		
11.	KNR 2-01 0201-0500 0208-0200 D.02.00.00	Uzupełnianie poboczy z gruntu kat. II dowiezionym z zagęszczeniem	m3	60		
					RAZEM:	

PRZEDMIAR ROBÓT
na przebudowę dojazdów do mostu (droga powiatowa - ul. Szkolna)
w Głoskowie, gm. Piaseczno

		III. PODBUDOWA CPV: 45233300-2				
12.	KNNR nr 6 0101-0210 D.04.01.01	Wykonanie koryta o głęb. 35 cm w gruntach kat. II-IV	m2	1948		
13.	KNNR nr 6 0104-0310 D.04.02.01	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	1948		
14.	KNNR nr 6 0113-0100 0113-0400 D.04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	1948		
15.	KNNR nr 6 1005-0400 D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy tłuczniowej	m2	1948		
16.	KNNR nr 6 1005-0700 D.04.03.01	Skropienie podbudowy tłuczniowej asfaltem	m2	1948		
					RAZEM:	
		IV. NAWIERZCHNIA CPV: 45233200-01, 45233100-0				
17.	KNNR nr 6 0308-0301 0308-0308 D.05.03.05/01	Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grub. 9 cm	m2	1948		
18.	KNNR nr 6 0309-0211 0309-0217 D.05.03.05/02	Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 5 cm	m2	1948		
					RAZEM:	
		V. ŁAWA I KRAWĘŻNIKI CPV 45233100-0				
19.	KNNR nr 6 0403-0401 D.08.01.01	Krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 cm na ławie z oporem z betonu kl. B-15	m	376		
					RAZEM:	
		VI. CHODNIKI I OBRZEŻA CPV: 45233100-0; 45233253-7				
20.	KNNR nr 6 0101-0110 D.04.04.01	Wykonanie koryta na głęb. 15 cm w gruntach kat. II-IV	m2	572		
21.	KNNR nr 6 0112-0500 D.04.04.01	Warstwa podbudowy z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	572		
22.	KNNR nr 6 0502-0200 D.08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm szarej układane na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm, spoiny wypełniane piaskiem	m2	572		
23.	KNNR nr 6 0404-0400 D.08.03.01	Ułożenie obrzeży betonowych 8 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	412		
24.	KNNR nr 6 0404-0400 D.08.03.01	Ułożenie obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie z oporem z betonu kl. B-10	m	160		
					RAZEM:	

PRZEDMIAR ROBÓT
na przebudowę dojazdów do mostu (droga powiatowa - ul. Szkolna)
w Głoskowie, gm. Piaseczno

		VII. ZJAZDY, WJAZDY I ULICE BOCZNE CPV: 45233100-0, 45233253-7;				
25.	KNNR nr 6 0101-0210 D.04.01.01	Wykonanie koryta na głęb. 25 cm w gruntach kat. II-IV	m2	125		
26.	KNNR nr 6 0104-0300 D.04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	125		
27.	KNNR nr 6 0113-0200 D.04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm	m2	125		
28.	KNNR nr 6 0502-0401 D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej kolorowej grubości 8 cm, układane na podsypce piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem	m2	125		
29.	KNNR nr 6 0403-0401 D.08.01.01	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25x100 cm wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu kl. B-10	m	60		
					RAZEM:	
		VIII. OZNAKOWANIE CPV: 45233290-5				
30.	KNNR nr 6 0702-0500 D.07.01.01	Znaki ostrzegawcze	szt	2		
31.	KNNR nr 6 0702-0400 D.07.01.01	Znaki informacyjne	szt	2		
32.	KNNR nr 6 0702-0101 D.07.01.01	Słupki do znaków	szt	4		
33.	KNNR nr 6 0705-0201 D.07.02.01	Malowanie linii ciągłych farbą chlorokauczkową	m2	10		
34.	KNNR nr 6 0705-0301 D.07.02.01	Malowanie linii przerywanych farbą chlorokauczkową	m2	4		
					RAZEM:	
					RAZEM BEZ VAT	