

Zamawiający:

ZDP
PIASECZNO

Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNIE

ul. Kościuszki 9
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa:



02-736 Warszawa ul. Wróbla 21
tel: (+022) 853 51 60

TRANSMOST Sp. z o.o.

02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1

Tel/fax.: (0-22) 853 51 60

Stadium:

DOKUMENTACJA LOKALIZACYJNA

Obiekt budowlany:

**„PRZEBUDOWA MOSTU w m. UWIELINY w CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ 2826W wraz z DOJAZDAMI”**

Adres obiektu:

Województwo: mazowieckie
Powiat: piaseczyński
Jednostka ewidencyjna: 141805 -PRAŻMÓW
Obręb: 0023 -UWIELINY

Nr ewidencyjny działek:

1; 32/1; 61/1; 22/7; 59/1

Część składowa opracowania:

CZĘŚĆ I

Numer TOMU:

TOM 01

Rewizja:

00

Nazwa opracowania:

**MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE
DECYZJI O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWO-MOSTOWEJ
CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA**

Zespół projektowy

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Robert KURZEJA	mosty	MAP/0080/POOM/05	
PROJEKTANT	Mariusz ŚNIADECKI	mosty	MAZ/0352/PWOM/12	
SPRAWDZAJĄCY	Wojciech ŁYŻWA	mosty	KBU1-2126-1/70	
PROJEKTANT	Piotr WILCZEWSKI	drogi	ST-165/87	
SPRAWDZAJĄCY	Wacław OLECH	drogi	KBU1a-2126/980/66	
PROJEKTANT	Jerzy BICHTA	elektroenergetyka	Wa-379/93	
SPRAWDZAJĄCY	Piotr ZIELIŃSKI	elektroenergetyka	MAP/0066/PWOE/03	
PROJEKTANT	Jan FRASUNKIEWICZ	telekomunikacja	327/2/94	
SPRAWDZAJĄCY	Adam WAŻYŃSKI	telekomunikacja	0011/96/U	
Nr archiwalny:	Data opracowania:		Nr umowy:	Nr egzemplarza:
2013/03	11.2013 r.		KDM.2263.9.2013	1

Stadium	Odcinek	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rewizji	Biuro
DL	-	0+187	-	-	01	00	TM

Warszawa, LISTOPAD 2013

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. TEREN OBJĘTY WNIOSKIEM	4
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA	4
3. FUNKCJA I ZNACZENIE PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW	6
4. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI Z DROGAMI PUBLICZNYMI	6
5. DOTYCHCZASOWY STAN INFRASTRUKTURY	7
6. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE	10
7. ZABEZPIECZENIE UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	14
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
1. RYS Nr 01. PLAN ORIENTACYJNY	17
2. RYS Nr 02. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	18

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści.

1. TEREN OBJĘTY WNIOSKIEM	4
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA	4
2.1. Przedmiot opracowania	5
2.2. Cel opracowania	5
2.3. Zakres opracowania	5
2.4. Materiały wyjściowe	6
3. FUNKCJA I ZNACZENIE PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW	6
4. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI Z DROGAMI PUBLICZNYMI	6
4.1. Istniejące powiązania drogowe	6
4.2. Projektowane powiązania drogowe	7
5. DOTYCHCZASOWY STAN INFRASTRUKTURY	7
5.1. Charakterystyka komunikacyjna istniejącego układu dróg	7
5.2. Charakterystyka drogi wraz z obiektem będącej przedmiotem opracowania	8
5.3. Charakterystyka terenu w rejonie przebudowy	9
5.4. Charakterystyka istniejącej infrastruktury w rejonie przebudowy	9
6. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE	10
6.1. Przebudowa obiektu	10
6.1.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu	10
6.1.2. Wyposażenie i urządzenia BRD	11
6.1.3. Odwodnienie	11
6.1.4. Odcinkowe umocnienie brzegów i skarp rzeki Zielona	11
6.2. Przebudowa dojazdów i dojeżdż	12
6.3. Przebudowa urządzeń elektrycznych	13
6.4. Przebudowa kabli telekomunikacyjnych	13
7. ZABEZPIECZENIE UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	14

1. TEREN OBJĘTY WNIOSKIEM

Wykaz działek:

Województwo: mazowieckie
 Powiat: piaseczyński
 Gmina: Prażmów
 Miejscowość: Uwieliny
 Jednostka ewidencyjna: 141805_2-PRAŻMÓW
 Obręb: Nr 0023 – UWIELINY

Działki: 1; 32/1; 61/1; 22/7; 59/1

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

Inwestorem przedsięwzięcia jest: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
 W PIASECZNIE
 05-500 Piaseczno
 ul. Kościuszki 9**

Zespół projektowy:

Branża	Funkcja	Specjalność	Nr uprawnień	Imię i nazwisko
OBIEKTY INŻYNIERSKIE	projektant	mosty	MAP/0080/POOM/05	Robert KURZEJA
	projektant	mosty	MAZ/0352/PWOM/12	Mariusz ŚNIADECKI
	sprawdzający	mosty	KBU1-2126-1/70	Wojciech ŁYŻWA
DROGI	projektant	drogi	ST-165/87	Piotr WILCZEWSKI
	sprawdzający	drogi	KBU1a-2126/980/66	Wacław OLECH
URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE	projektant	Instalacyjna (w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)	Wa-379/93	Jerzy BICHTA
	sprawdzający	Instalacyjna (w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)	MAP/0066/PWOE/03	Piotr ZIELIŃSKI
TELEKOMUNIKACYJNA	projektant	telekomunikacyjna	327/2/94	Jan FRASUNKIEWICZ
	sprawdzający	telekomunikacyjna	0011/96/U	Adam WAŻYŃSKI

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest Przebudowa mostu drogowego rozpiętości w świetle 4.0m wraz z przebudową dojazdów i dojść do obiektu na łącznej długości około 217m. W ramach zadania przewidziane jest wyburzenie istniejącego obiektu mostowego i budowa nowego obiektu w miejscu wyburzonego. Droga powiatowa Nr 2826W z jednostronnym chodnikiem w ciągu której znajduje się obiekt na projektowanej długości ulegnie przebudowie.

Wraz z obiektem i dojazdami przebudowie ulegną również linia napowietrzna NN oraz przewody teletechniczne.

2.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest uzyskanie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji na przebudowę mostu na rzece Zielonej w miejscowości Uwieliny w ciągu drogi powiatowej 2826W wraz z dojazdami.

Po uzyskaniu Decyzji Inwestor podejmie działania mające na celu realizację przedsięwzięcia na podstawie opracowanej Dokumentacji Projektowej. Obiekt po przebudowie będzie spełniał nowe standardy w zakresie obciążeń, parametrów użytkowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i wymogów ochrony środowiska.

2.3. Zakres opracowania

W zakresie opracowania mieści się dokumentacja projektowa przebudowy obiektu mostowego i przebudowy dojazdów do obiektu oraz branż towarzyszących (napowietrzna linia elektryczna NN, przewody teletechniczne).

Na podstawie opracowanej dokumentacji przewiduje się wykonanie prac w zakresie:

Roboty poprzedzające:

- wycinka drzew kolidujących z projektowanym mostem
- budowa tymczasowej kładki dla pieszych i rowerzystów
- zabezpieczenie drzew nie przeznaczonych do wycinki
- rozbiórka istniejącej nawierzchni na dojazdach do obiektu
- rozbiórka wyposażenia mostu
- rozbiórka istniejącej konstrukcji mostu (przęsło, przyczółki)

Na całość inwestycji związanych z przebudową mostu wchodzi następujące roboty branżowe:

- budowa nowej konstrukcji mostu
- przebudowa dojazdów do obiektu z jednej i drugiej strony wraz z budową studzienek i rowów
- przebudowa kabli teletechnicznych
- przebudowa przewodów elektroenergetycznych NN
- zagospodarowanie terenu wokół obiektu poprzez umocnienie skarp i stożków
- uporządkowanie terenu

Zakres robót w korycie rzeki:

- roboty ziemne związane z korektą przebiegu koryta rzeki
- roboty związane z umocnieniem (kosze gabionowe, bruk kamienny na zaprawie)
- roboty związane z wykonaniem narzutu kamiennego

2.4. Materiały wyjściowe

- Uzyskane dane geodezyjno – kartograficzne (mapa do celów projektowych, wypisy z ewidencji gruntów, mapa ewidencji gruntów)
- Wypis i wyrys z Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla działek objętych inwestycją uzyskany w Urzędzie Gminy Prażmów
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 z dnia 2.03.1999 r.

3. FUNKCJA I ZNACZENIE PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW

Planowana przebudowa mostu wraz z przebudową dojazdów w ciągu drogi powiatowej we wsi Uwieline jest zadaniem inwestycyjnym mającym na celu poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa użytkowników drogi powiatowej. Droga ta służy utrzymaniu naturalnych walorów terenu oraz zaspokajaniu potrzeb obecnych użytkowników terenów otaczających.

Przebudowa obiektu mostowego jest konieczna ze względu na jego zły stan techniczny i ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, usprawnienie układu komunikacyjnego oraz zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Obecnie obiekt jest w stanie przedawaryjnym – wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową.

Z uwagi na występujące uszkodzenia zakłada się całkowitą jego przebudowę.

W związku z przebudową mostu zachodzi konieczność usunięcia kolizji (linia NN oraz przewody teletechniczne)

4. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI Z DROGAMI PUBLICZNYMI

Przebudowa obiektu i dojazdów będzie prowadzona w ciągu istniejącej drogi powiatowej Nr 2826W, która stanowi jedną z głównych ulic miejscowości Uwieline.

Przedmiotowa droga od lat wpisana jest w gęstą sieć dróg publicznych na terenie gminy i powiatu.

Nazwa administracyjna drogi:

Droga powiatowa Nr 2826W (droga klasy Z „Zbioreczna”) relacji Kamionka – Krupia Wólka – Zalesie Górne – (Jazgarzew-Jesówka-Żabieniec).

4.1. Istniejące powiązania drogowe

Analizowana droga Nr 2826W będąca jednocześnie w miejscowości Uwieline ul. Główną jest drogą powiatową Klasy Z (Zbioreczna). Droga ma przekrój jednojezdniowy półuliczny.

Na potrzeby opracowania analizie poddano początkowy odcinek drogi długości ok. 2.5km od skrzyżowania z drogą Nr 683 do skrzyżowania z drogą 2834W.

Od strony południowo-wschodniej (w odległości około 190m od obiektu) droga krzyżuje się z drogą wojewódzką Nr 683 (skrzyżowanie zwykłe). Droga w miejscu skrzyżowania jest drogą podporządkowaną.

W odległości około 1850 m od obiektu przemieszczając się w kierunku przeciwnym znajduje się miejscowość Krupia Wólka. Analizowana droga krzyżuje się tam z inną drogą powiatową Nr 2834W. Skrzyżowanie zwykłe z pierwszeństwem przejazdu.

Analizowany odcinek drogi powiatowej posiada powiązania z drogami gminnymi:

- ul. Osiedlowa
- ul. Szkolna

Przebudowie będzie poddany fragment dojazdów do obiektu o łącznej długości ok. 217m na długości którego brak powiązań z innymi drogami publicznymi i niepublicznymi.

W zakresie przebudowy obiektu i dojazdów zlokalizowane są niepubliczne nieutwardzone zjazdy na prywatne posesje.

4.2. Projektowane powiązania drogowe

Przebudowa będzie prowadzona po śladzie drogi istniejącej (przewiduje się niewielką korektę trasy w planie) tym samym nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów (za wyjątkiem fazy budowy), dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy warunków ruchu mechanicznego, jak i pieszego;

Na przebudowywanym fragmencie drogi powiązania drogowe nie ulegną zmianie. Projektowany obiekt nie zmienia układu widoczności oraz nie wprowadza zmian w stałej organizacji ruchu (za wyjątkiem aktualnej nośności obiektu spowodowanej jego złym stanem technicznym i wprowadzenia przejścia dla pieszych). Wszystkie elementy konstrukcyjne jak i wyposażenia obiektu usytuowane są poza skrajnią ruchu kołowego.

Projektuje się dwa utwardzone zjazdy w miejscu zjazdów istniejących.

5. DOTYCHCZASOWY STAN INFRASTRUKTURY

5.1. Charakterystyka komunikacyjna istniejącego układu dróg

Układ drogowy zapewnia dobre połączenia między miejscowościami w gminie oraz połączenia z sąsiednimi gminami.

Przez teren gminy Prażmów gdzie mieści się miejscowość Uwieliny przebiegają szlaki komunikacyjne o znaczeniu krajowym i regionalnym:

- droga krajowa nr 050 (Ciechanów – Płońsk – Mińsk Mazowiecki – Ostrów Mazowiecka);
- droga wojewódzka nr 722 (Piaseczno – Lesznowola – Grójec);
- droga wojewódzka nr 683 (Wola Prażmowska – Sobików).

Jedną z pośród gęstej sieci dróg powiatowych w omawianym rejonie jest droga powiatowa nr 2826W będąca przedmiotem opracowania. Przebiega ona przez tereny luźno zabudowane na terenie wsi Uwieliney. Na odcinku drogi będącym w zakresie przebudowy brak skrzyżowań, brak utwardzonych wjazdów i zjazdów na przyległe działki.

5.2. Charakterystyka drogi wraz z obiektem będącej przedmiotem opracowania

Droga:

Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi:

- klasa drogi – droga powiatowa klasy „Z” (Zbiorcza),
- prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h (teren zabudowany),
- przekrój drogi: 1x2; półhuliczny,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- szerokości jezdni poza łukiem poziomym 6,00m
- szerokość jezdni na obiekcie $6,00+0,5m=6,50m$

Stan techniczny drogi w ciągu której znajduje się obiekt:

- spękania nawierzchni
- wykruszenia i deformacje
- lokalne ubytki
- widoczne podłużne oddzielenie się nawierzchni doklejanej przy poszerzeniu od głównej jezdni

Odwodnienie drogi punktowe za pomocą umieszczonych pod chodnikiem rur PCV. Rury wyprowadzone są na skarpy. Wody opadowe i roztopowe spływają po skarpie na przyległy teren.

Dodatkowo na skutek wybudowania chodnika na obiekcie po wewnętrznym łuku geometria drogi uległa zmianie – brak poszerzenia wewnętrznego. Liczne otarcia i uszkodzenia krawężnika świadczą o tym, że poszerzenie zewnętrzne jakie wykonano w związku z budową chodnika jest niewystarczające.

Bezpośrednio do jezdni dobudowany jest jednostronny chodnik po stronie wody górnej. Chodnik posiada szerokość 2.10m poza obiektem z zawężeniem do 1.30m na obiekcie. Nawierzchnię chodnika stanowi kostka betonowa gr. 0.06m ograniczona z jednej strony krawężnikiem 0.15x0.30x1.0m. wyniesionym ponad jezdnię o 0.12m, a z drugiej strony obrzeżem 0.08x0.30x1.0m.

Obiekt mostowy:

Parametry istniejącego obiektu:

Długość obiektu w linii gzymsów wynosi	-	5,5 m.
Szerokość jezdni	-	6,90 m,
Szerokość chodnika z balustradą	-	1,30 m + 0,20m = 1,50m
Szerokość opaski z balustradą	-	0,55 m + 0,25m = 0,80m
Szerokość całkowita	-	9,20 m,
„Światło obiektu”	-	4,00 m.

Ruch po obiekcie jest ograniczony znakiem B18. Po obiekcie nie mogą poruszać się samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 Ton. Ponadto do balustrad po stronie łuku zewnętrznego (dolna woda) zamocowane jest oznakowanie U-9a i U-9b.

Nawierzchnia na obiekcie wykonana jest jako kontynuacja nawierzchni drogowej z betonu asfaltowego. Na krawędziach obiektu zamocowana jest balustrada z kształtowników stalowych.

Skarpy i teren przy obiekcie mocno porośnięty roślinnością. Drzewa oraz krzewy kolidujące z przebudową mostu i projektowanym umocnieniem koryta rzeki przeznaczone są do wycinki.

5.3. Charakterystyka terenu w rejonie przebudowy

Inwestycja planowana jest na gruntach Skarbu Państwa i częściowo na gruntach należących do osób fizycznych.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią:

- Od północy: w najbliższym sąsiedztwie teren bez zabudowy. Najbliższe zabudowania na działce nr 177/2 w odległości 35m od środka obiektu (Budynek letniskowy), a w odległości ~67m od środka obiektu i w odległości 20m od przebudowywanej drogi zabudowa mieszkalna jednorodzinna (Budynek Nr 11) i budynki gospodarcze.
- Od południa: teren niezabudowany a dalej zwarta zabudowa m. Uwieliny (pierwsze zabudowania znajdują się w znacznej odległości od obiektu – ponad 140m na działce 59/1 – budynek gospodarczy należący do posiadłości z numerem 20). Wzdłuż drogi w kierunku południowo-wschodnim w odległości ok. 190m od obiektu przedmiotowa droga 2826W (ul. Główna) krzyżuje się z drogą wojewódzką Nr 683 (ul. Dębowa).
- Od zachodu (działka 22/7): teren niezabudowany, dalej w odległości ~141 od środka obiektu pojedyncza zabudowa wolnostojąca (Budynki Nadleśnictwa Chojnów Nr 14 oraz 14A) i budynki gospodarcze (m Uwieliny)
- Od wschodu (działka 62/11): teren niezabudowany, dalej staw (120mx7m) prostopadły do osi drogi a następnie w odległości ~155 od środka obiektu pojedyncza zabudowa mieszkalna jednorodzinna z numerem 13 i budynki gospodarcze (m Uwieliny)

5.4. Charakterystyka istniejącej infrastruktury w rejonie przebudowy

W sąsiedztwie planowanej przebudowy mostu i dojazdów znajdują się następujące urządzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej:

- Wzdłuż drogi od strony dolnej wody zlokalizowane są przewody wodociągowe oznaczone wo225. Przebieg wodociągu zlokalizowano w granicy działek 1(droga) i 177/1 oraz 177/2 natomiast po przeciwnej stronie rzeki przewody zlokalizowane są na terenie działki 62/11.
- Wzdłuż drogi od strony górnej wody w znacznym oddaleniu od pasa drogowego (11÷16m) przez działki 59/1 32/1 oraz 22/7 przebiegają przewody oznaczone tmD i tm. Na działce 32/1 (rzeka) 59/1 kierunek przebiegu kabli załamuje się w stronę pasa drogowego. W najbliższym miejscu zbliżenie kabli do obrysu obiektu wynosi ok. 3.0m.
- Wzdłuż drogi od strony górnej wody zlokalizowana jest linia niskiego napięcia NN na słupach żelbetowych. Najbliższy słup usytuowany jest w odległości ok. 4.0m od obiektu. Od słupa przy obiekcie w kierunku budynku letniskowego na działce 177/2 po skosie nad obiektem zlokalizowano napowietrzne przyłącze energetyczne.

- W dalszym sąsiedztwie prostopadle do drogi wzdłuż lewego brzegu rzeki w odległości ok. 40m zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna SN (średniego napięcia).

Ponadto w zakresie inwestycji wzdłuż drogi zlokalizowane są:

- Ogrodzenie ze słupkami z cegły klinkierowej i wypełnieniem ażurowym drewnianym przy posesji na działce nr 29/2
- Utwardzony peron przystanku autobusowego (bez zatoki) w km 0+102 drogi
- Ogrodzenie siatkowe na działce nr 62/11

6. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE

W związku z przebudową mostu i dojazdów wraz z infrastrukturą nastąpią zmiany w dotychczasowej infrastrukturze i zagospodarowaniu terenu polegające na:

- a) Usunięciu kolidujących drzew i zakrzewień
- b) Przebudowie obiektu mostowego na obiekt o większym świetle i innym rodzaju konstrukcji
- c) Przebudowie dojazdów i dojść do obiektu (przebudowa chodnika z korektą przebiegu w planie i korektą niwelety i utwardzeniem wjazdów
- c) Budowie jednostronnego rowu przydrożnego na długości przebudowywanych dojazdów wraz z wpustami ściekowymi i przykanalikami
- d) Przebudowie napowietrznej linii energetycznej zlokalizowanej wzdłuż drogi powiatowej po stronie górnej wody
- e) Przebudowie podziemnej linii telekomunikacyjnej zlokalizowanej wzdłuż drogi powiatowej
- f) Odtworzeniu elementów stałej organizacji ruchu (za wyjątkiem znaku B18) i wprowadzeniu dodatkowych elementów (przejście dla pieszych, oznaczenie przystanku autobusowego

6.1. Przebudowa obiektu

Przewiduje się przebudowę obiektu przy całkowitym wyłączeniu ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca opracuje i uzgodni projekt tymczasowej organizacji robót.

Dla zapewnienia ciągłości ruchu pieszych i jednośladów przewiduje się budowę tymczasowej kładki dla pieszych zlokalizowaną nad rzeką Zieloną z podporami na działkach 22/7 i 59/1.

6.1.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu.

W miejscu obiektu przeznaczonego do wyburzenia zostanie wybudowany nowy obiekt mostowy. Długość nowego obiektu będzie uwzględniać między innymi minimalne światło mostu. Zaprojektowano obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej i szerokościach użytkowych dostosowanych do szerokości istniejącej drogi. Poziom niwelety nowoprojektowanego mostu zostanie dostosowany do warunków technicznych wyniesienia obiektu ponad poziom wielkiej wody.

Projektuje się nowy most żelbetowy o $L_t = 7,2$ m i „światle” prostopadłym do nurtu rzeki wynoszącym 6.0m o konstrukcji żelbetowej ramowej opartej na palach wierconych CFA o średnicy 800mm.

Nowa konstrukcja mostu będzie zaprojektowana na obciążenie kl. A tj. będą mogły być dopuszczone do eksploatacji pojazdy o ciężarze do 500 KN.

Oś projektowanej jezdni na dojazdach i moście nie pokrywa się w planie z osią jezdni istniejącej. Obiekt usytuowany jest w planie na łuku poziomym o promieniu $R=200$ m.

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne i szerokości użytkowe:

- rozpiętość teoretyczna $L_t = 7,2$ m,
- światło mostu $L_s = 6,0$ m,

Parametry użytkowe obiektu:

- bariera ochronna 0,55 m,
- opaska 1,00 m,
- jezdnia 2 x 3,00 m,
- poszerzenie jezdni 0,4m,
- chodnik dla pieszych 2,00 m,
- bariera ochronna 0,55 m,

Całkowita szerokość obiektu $L_B = 10,5$ m.

6.1.2. Wyposażenie i urządzenia BRD.

W celu poprawienia warunków ruchu kołowego na styku nasypu z obiektem zaprojektowano żelbetowe płyty przejściowe dł. 5.0m.

Na obiekcie zastosowano następujące elementy wyposażenia:

- dwuwarstwowa nawierzchnia bitumiczna
- izolacja wraz systemem odwodnienia (sączki i drenaż)
- żelbetowe zabudowy chodnikowe
- krawężniki kamienne
- gzymsy polimerobetonowe
- stalowe bariery ochronne

6.1.3. Odwodnienie.

Odwodnienie obiektu będzie grawitacyjne ze spływem wody opadowej wymuszone przez spadki poprzeczny i podłużny.

Wody opadowe z jezdni na obiekcie będą spływały wzdłuż krawężników do studzienek ściekowych poza obiektem. Woda ze studzienek będzie wyprowadzona do rowów trawiastych połączonych z rzeką.

6.1.4. Odcinkowe umocnienie brzegów i skarp rzeki Zielona.

W celu ochrony obiektu przed rozmyciem przewiduje się zaprojektowanie odcinkowego zabezpieczenie skarp i brzegów rzeki.

Trwałe umocnienie brzegów rzeki wraz z regulacją koryta pod obiektem przewiduje się na długości ok. 10,0m od krawędzi obiektu od strony górnej wody i ok. 20,0m od strony wody dolnej.

Na brzegach rzeki zostanie zaprojektowane umocnienie skarp brukiem kamiennym spoinowanym zaprawą oraz kombinacją faszyny naturalnej i koszy gabionowych

wypełnionych kamieniem naturalnym. Dodatkowo uzupełnieniem umocnienia będzie narzut kamienny 20/40cm z kamienia łamanego nieobrobionego ze skał twardych, nie zwietrzałych. Ze względu na korektę przebiegu koryta zajdzie konieczność wyprofilowania skarp poza planowanym umocnieniem w dół i górę rzeki.

6.2. Przebudowa dojazdów i dojeżdż

Adaptacja dojazdów do obiektu polegać będzie na przystosowaniu nawierzchni do kategorii ruchu KR3. Projektuje się dojazdy w klasie Z o przekroju 2 pasy ruchu (zgodnie z istniejącym przebiegiem), z pasami ruchu o szerokości 3.0m poza obiektem oraz dodatkowo z poszerzeniem 0.4m na łuku poziomym $R=200m$. Bezpośrednio przy jezdni jako dojeżdża do obiektu odtwarza się chodnik jednostronny o szerokości 2.10m.

Na dojazdach do obiektu zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną ograniczoną opornikiem i krawężnikiem betonowym. Na zjazdach do posesji zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Zakres adaptacji dojazdów i dojeżdż do obiektu:

- 66 m w stronę m. Krupia Wólka,
- 148.0m w stronę DW 683 (ul. Dębowa)

Droga na przebudowywanym odcinku będzie posiadała następującą konstrukcję:

- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm,
- Górna warstwa podbudowy z masy mineralno-bitumicznej o gr. 7cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 6cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5cm

Przebudowywany chodnik będzie posiadał następującą konstrukcję:

- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 10cm
- Podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
- Nawierzchnia z kostki betonowej o gr. 6cm

Przebudowywane zjazdy będą posiadały następującą konstrukcję:

- Warstwa podbudowy kruszywa kamiennego o grubości 20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
- Nawierzchnia z kostki betonowej o gr. 8cm

Obramowanie jezdni drogi zaprojektowano od strony chodnika w postaci krawężnika betonowego 15x30x100 cm, od strony skarpy opornikiem betonowym 12x25x100cm, a obramowanie zjazdów ograniczono opornikiem 12x25x100cm. Krawężniki i oporniki będą ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z oporem z betonu klasy B15. Zamknięcie zjazdów również będzie wykonane za pomocą opornika jak wyżej.

Odwodnienie drogi na odcinku przebudowywanym będzie grawitacyjne ze spływem wody opadowej wymuszone przez spadki poprzeczny i podłużny.

Wody opadowe z jezdni będą spływały wzdłuż krawężników do studzienek ściekowych. Woda ze studzienek będzie wyprowadzona do rowów trawiastych połączonych z rzeką. Stan projektowany odwodnienia jest niejako odtworzeniem stanu pierwotnego przy czym zastosowane zostaną studzienki posiadające właściwości podczyszczające.

Studzienki będą wyposażone w kratę oraz osadnik, które zabezpieczą przed pojawieniem się w odprowadzanych wodach odpadów oraz zanieczyszczeń pływających oraz zapewnią oczyszczenie wód opadowo roztopowych. Skuteczność oczyszczania wód opadowo-roztopowych na wpustach szacuje się na około 20 % dla zawiesin ogólnych.

6.3. Przebudowa urządzeń elektrycznych

W związku z dostosowaniem szerokości nowego obiektu do aktualnych wymagań i potrzeb istniejąca napowietrzna sieć energetyczna zlokalizowana wzdłuż drogi pozostaje w kolizji z projektowanymi skarpami i rowami dlatego zachodzi konieczność jej przebudowy.

Projektuje się przebudowę linii niskiego napięcia NN polegającą na zmianie lokalizacji słupów. Istniejące słupy na długości przebudowy zostaną przesunięte poprzecznie poza projektowane rowy.

Istniejąca sieć to stacja transformatorowa 15/0,4 kV nr 0170 i linia napowietrzna nN 0,4 kV typu 4xAl 50 mm².

Na odcinku od stacji transformatorowej nr 0170 do ostatniego słupa usytuowanego na dz. nr 22/7 zdemontowana zostanie istniejąca linia napowietrzna nN 0,4 kV typu 4xAl 50 mm² l=195 m. Demontaż obejmuje łącznie 5szt. słupów ŻN-10.

Z istniejącej stacji transformatorowej 15/0,4 nr 0170 zostanie wyprowadzona linia napowietrzna AsXSn 4x70 mm² o długości trasy l=197 m, która zostanie wykonana na projektowanych słupach typu E i ŻN-10 zgodnie z rys. nr 01/1 i 01/2. Linię budować z naprężeniem przewodów wynoszącym 20MPa i naciągami 560 daN.

Całość zostanie wykonana w oparciu o katalog linii niskiego napięcia LnNi Ensto-Energolinia Poznań oraz zgodnie z PN-76/E-05100 jak również z obowiązującymi przepisami PBUE.

Po zakończeniu zostanie wykonana inwentaryzacja geodezyjna, całość robót zostanie zgłoszona do odbioru technicznego w RE – Jeziorna.

Zlokalizowanie słupów poza rowami a tym samym odsunięcie ich od projektowanej jezdni w dość znaczny sposób poprawi ich stateczność oraz poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi w przypadku ewentualnego wtargnięcia pojazdu poza skrajnię drogową.

6.4. Przebudowa kabli telekomunikacyjnych

Po stronie górnej wody pod dnem rzeki zlokalizowane są przewody teletechniczne których przebieg ostro załamuje się w kierunku pasa drogowego a tym samym koliduje z konstrukcją projektowanego obiektu.

W związku z wystąpieniem kolizji z projektowanym skrzydłem obiektu oraz projektowaną jezdnią zachodzi konieczność przebudowy polegającej na przełożeniu kabli teletechnicznych zinwentaryzowanych i wykazanych w dokumentacji geodezyjnej.

Wykazane na mapie istniejące przewody telekomunikacyjne to kable doziemne operatora TP: dwa kable z żyłami miedzianymi - obszar szafy kablowej ONUPSO9, kabel światłowodowy w relacji CA Zalesie Górne – CA Uwieliny oraz dwa nieczynne kable z żyłami miedzianymi. Zgodnie z warunkami technicznymi TP S.A. pismo TODDRA/TN.211-WT25649/13 z dnia 15.10.2013 r. zaprojektowano przebudowę linii kablowych doziemnych (przełożenie) oraz demontaż nieczynnych kabli.

Realizacja projektu powoduje ograniczenia w użytkowaniu terenu w zakresie zbliżeń i skrzyżowań z infrastrukturą techniczną wg ustaleń normy ZN-96/TPSA-004. Funkcjonowanie linii kablowych nie wymaga obsługi ich przez teren, za wyjątkiem dostępu do nich z istniejącej infrastruktury drogowej dla celów utrzymania i eksploatacji. Linie kablowe doziemne nie oddziałują na środowisko w rozumieniu ustawy o jego ochronie.

Budowa kabli będzie realizowana zgodnie z trasą wytyczoną przez służby geodezyjne. Po zakończeniu przebudowy trasa kabli będzie zainwentaryzowana i wniesiona na właściwe mapy państwowe.

Istniejącą studnię kablową należy wyregulować wysokościowo do projektowanej niwelety terenu.

7. ZABEZPIECZENIE UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

FAZA BUDOWY:

Wszelkie prace związane z przebudową mostu zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska.

Nie mniej jednak w trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego związanych z pracami ziemnymi i układaniem mieszanki. Przy robotach nawierzchniowych mogą występować okresowe uciążliwości dla użytkowników terenu w rejonie robót, których trudno uniknąć i które będą spowodowane wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy oraz wydzielaniem się gazów z podgrzanych asfaltów drogowych - gazy te nie wystąpią w stężeniach szkodliwych.

Realizacja inwestycji wymaga pracy ciężkiego sprzętu budowlanego, co spowoduje czasowy negatywny wpływ na klimat akustyczny. Poziom hałasu podczas pracy tego typu sprzętu (traktowanego jako źródła punktowe) wynosi 85÷95 dB-A w odległości 1 – 2 m od maszyny. Hałaśliwe roboty budowlane będą prowadzone tylko w ciągu dnia.

Na czas budowy zostanie wyznaczony objazd. Dla pieszych i rowerzystów zostanie wybudowana kładka nad rzeką Zieloną. Transport maszyn i materiałów będzie odbywał się po istniejących drogach dojazdowych.

Na każdym etapie budowy dojazd do przyległych posesji zostanie zapewniony ewentualne zakazy nie będą dotyczyły mieszkańców.

FAZA EKSPLOATACJI:

Przedmiotowa droga i most nie są obiektami zupełnie nowymi w związku z tym inwestycja:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów (za wyjątkiem fazy budowy), dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy warunków ruchu mechanicznego, jak i pieszego;
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje wycinki drzew, z wyjątkiem usunięcia pojedynczych drzew i krzewów dziko porastających rowy i pobocza drogi – pas drogowy, a przez to niebezpiecznie ograniczających widoczność pieszych i pojazdów;

- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;

Planowana inwestycja spowoduje natomiast:

- zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów (korzystniejsza geometria) i pieszych (szerszy chodnik)
- zostanie wykonane nowe oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu na odcinku drogi;
- poprawę geometrii poprzez dopasowanie ich parametrów geometrycznych do wymagań względem bezpieczeństwa zarówno kierujących pojazdami jak i niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego;
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu
- poprawę stanu istniejących szlaków migracji gadów i płazów
- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów i zdecydowaną poprawę komfortu jazdy.

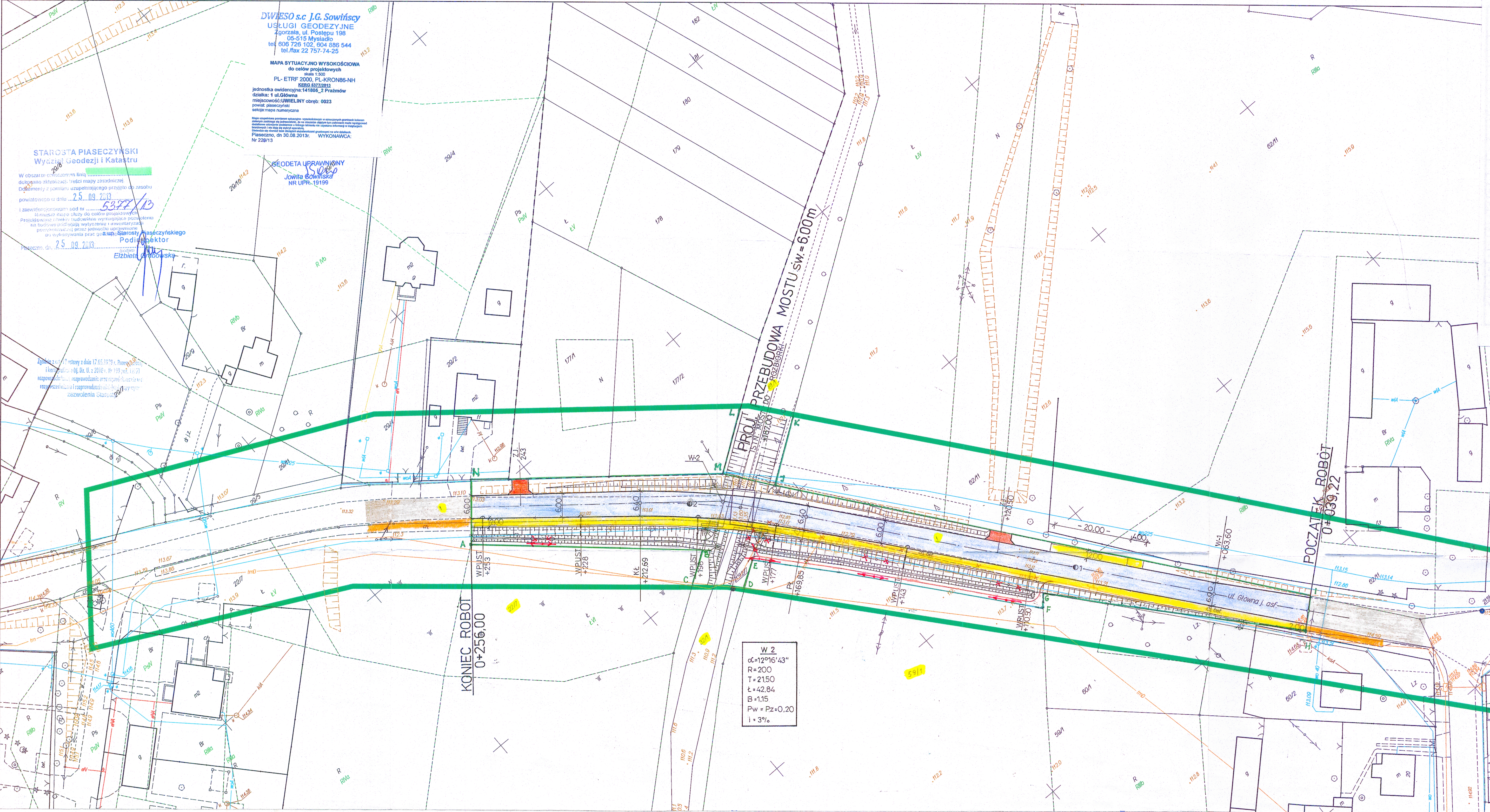
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. RYS Nr 01. PLAN ORIENTACYJNY	17
2. RYS Nr 02. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	18



LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestor:	ZDP PIASECZNO Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNIE ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno			
Jednostka projektowa:	TRANSMOST TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60			
Obiekt budowlany:	„PRZEBUDOWA MOSTU w m. UWIELINY w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2826W wraz z DOJAZDAMI”			
Adres obiektu:	Województwo: mazowieckie Powiat: piaseczyński Jdnostka ewidencyjna: 141805 -PRAŻMÓW Obreb: 0023 -UWIELINY		Nr ewid. działek 1; 32/1; 61/1; 22/7; 59/1	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa opracowania:	MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWO-MOSTOWEJ			
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
Zespół projektowy				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	Robert KURZEJA	mosty	MAP/0080/POOM/05	
PROJEKTANT:	Mariusz ŚNIADECKI	mosty	MAZ/0352/PWOM/12	
SPRAWDZAJĄCY:	Wojciech ŁYŻWA	mosty	KBU 1-2126-1/70	
PROJEKTANT:	Piotr WILCZEWSKI	drogi	ST-165/87	
SPRAWDZAJĄCY:	Wacław OLECH	drogi	KBU1a-2126/980/66	
PROJEKTANT:	Jerzy BICHTA	elektroenergetyka	Wa-379/93	
SPRAWDZAJĄCY:	Piotr ZIELIŃSKI	elektroenergetyka	MAP/0066/PWOE/03	
PROJEKTANT:	Jan FRASUNKIEWICZ	telekomunikacja	327/2/94	
SPRAWDZAJĄCY:	Adam WAŻYŃSKI	telekomunikacja	0011/96/U	
Nr arch.: 2013/03	Umowa: KDM.2263.9.2013	Data: 11.2013	Skala: 1:25000	Nr rys.-Ark.: 01-00



DWIESO s.c J.G. Sowiński
USŁUGI GEODEZYJNE
Zgorzela, ul. Postępu 198
05-515 Mysładło
tel. 606 726 102, 604 886 544
tel./fax 22 757-74-25

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych
skala 1:500
PL-ETRF 2000, PL-KRON86-NH
KRS 0372913
Jednostka ewidencyjna: 141805 - Prądków
działka: 1 ul.Główna
miejscowość: UWIELINY obręb: 0023
powiat: piaseczyński
sekcja: mapa numeryczna

Mapa sytuacyjno-wysokościowa wypracowana w oparciu o pomiary terenowe i dane z mapy zasadniczej. Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej. Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

STAROSTA PIASECZYŃSKI
Wydział Geodezji i Katastru

GEODETA UPRAWNIONY
Jowita Gowińska
NR UPR-19199

W obszarze omówionej linii
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
powiatowego w dniu 25.09.2013
i zaewidencjonowano pod nr
Kruszowa mapy służy do celów projektowych
Projektowana linia budowlana wyznacza granicę
terenu budowlanego, w tym terenów przeznaczonych
pod zabudowę, przez jednostkę uprawnioną
do wykonywania prac geodezyjnych
Piaseczno, dn. 30.08.2013r. WYKONAWCA:
Nr 228/13

Podpis
Elzbieta Głódzka

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

Wzrosty punktów terenowych i wysokości budynków i urządzeń naziemnych zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i danych z mapy zasadniczej.

W 2
 $\alpha = 129^{\circ}16'43''$
 $R = 200$
 $T = 21,50$
 $L = 42,84$
 $B = 115$
 $P_w = P_z + 0,20$
 $i = 3\%$

Investor:	ZDP PIASECZNO		Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNYE ul. Kosciuszki 9 05-500 Piaseczno	
Jednostka projektowa:	TRANSMOST TRANSMOST Sp. z o.o.	02-736 Warszawa, ul. Wroble 21/1 Telfax: (0-22) 853 51 60		
Obiekt budowlany:	„PRZEBUDOWA MOSTU w m. UWIELINY w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2826W wraz z DOJAZDAMI”			
Adres objektu:	Województwo: Powiat: Jednostka ewidencyjna Obręb	mazowieckie piaseczyński 141805 -PRĄDKÓW 0023 -UWIELINY	Nr ewidencyjny działki: 1; 32/1; 61/1; 22/7; 59/1	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Tytuł rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Robert KURZEJA	mosty	MAP/0980/PWOM/05	<i>Kurzeja R</i>
PROJEKTANT	Mariusz ŚNIADECKI	mosty	MAZ/0352/PWOM/12	<i>Śniadecki M</i>
SPRAWDZAJĄCY	Wojciech ŁYZWA	mosty	KBU1-1-2126-1/70	<i>Łyzwa W</i>
PROJEKTANT	Piotr WILCZEWSKI	drogi	ST-165/87	<i>Wilczyński P</i>
SPRAWDZAJĄCY	Wacław OLECH	drogi	KBU1a-1-2126/980/65	<i>Olech W</i>
PROJEKTANT	Jerzy BICHTA	elektroenergetyka	Wa-379/93	<i>Bichta J</i>
SPRAWDZAJĄCY	Piotr ZIELIŃSKI	elektroenergetyka	MAP/0066/PW/OE/03	<i>Zieliński P</i>
PROJEKTANT	Jan FRASUNKIEWICZ	telekomunikacja	327/2/94	<i>Frąsunkiewicz J</i>
SPRAWDZAJĄCY	Adam WAZYŃSKI	telekomunikacja	0011/96/U	<i>Wazyński A</i>
Nr archiwalny:	Umowa:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark:
2013/03	KDM.2263.9.2013	12.2013 r.	1:500	02-00

LEGENDA

- linia rozgraniczająca
- istn. nawierzchnia
- istn. chodnik
- proj. nawierzchnia
- proj. chodnik
- proj. wjazdy
- istn. słup nn do likwidacji
- istn. kanalizacja teletechniczna do likwidacji
- proj. linia nn
- proj. kanalizacja teletechniczna

ZAKRES INWESTYCJI - A÷N