

Zamawiający:  Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNIE ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno	
Jednostka projektowa:  02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60 TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa , ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Branża: DROGI	
Obiekt budowlany: „PRZEBUDOWA MOSTU w m. UWIELINY w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2826W wraz z DOJAZDAMI”	
Adres obiektu: Województwo: Powiat Jednostka ewidencyjna Obręb mazowieckie piaseczyński 141805 -PRAŻMÓW 0023 -UWIELINY	Nr ewidencyjny działek: 1; 32/1; 61/1; 22/7; 59/1
Część składowa opracowania: CZĘŚĆ II	Numer TOMU: TOM 05/02
Rewizja: 00	
Nazwa opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWA DOJAZDÓW <u>CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA</u>	

Zespół projektowy

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Piotr WILCZEWSKI	ST-165/87	
Sprawdzający	Wacław OLECH	KBU1a-2126/980/66	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr umowy:	Nr egzemplarza:
2013/03	11.2013 r.	KDM.2263.9.2013	4

Stadium	Odcinek	Kilometraż	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rewizji	Biuro
PB	-	0+187	D	-	05/02	00	TM

Warszawa, LISTOPAD 2013

**PROJEKT PRZEBUDOWY MOSTU
w m.UWIELINY w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
2826W wraz z DOJAZDAMI**

TOM 02-02 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

DZIAŁ 1. - BRANŻA DROGOWA

Warszawa, grudzień 2013 r.

PROJEKT PRZEBUDOWY MOSTU
w m.UWIELINY w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2826W
wraz z DOJAZDAMI
)

TOM 02-02 -

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Dział 1 - Branża drogowa

1. Opis techniczny	str. 4-9
2. Część rysunkowa:	10
2.1. Plan orientacyjny	1:25000 11
2.2. Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500 12
2.3. Przekroje normalne	1:50 i 1:10 13
2.4. Przekrój podłużny	1:50/500 14
2.5. Przekroje poprzeczne	1:100 15
2.6. Odwodnienie	1:25 16
2.7. Stała organizacja ruchu	1:500 17

1. Opis techniczny

SPIS TREŚCI

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Zakres opracowania
- 1.3. Materiały wyjściowe
- 1.4. Decyzje, uzgodnienia

2. STAN ISTNIEJĄCY

- 2.1. Istniejące zagospodarowanie
- 2.2. Uzbrojenie terenu

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

- 3.1. Podstawowe parametry projektowe
- 3.2. Rozwiązania sytuacyjne
- 3.3. Rozwiązania wysokościowe
- 3.4. Odwodnienie

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4.1. Założenia do określenia konstrukcji nawierzchni
- 4.2. Warunki gruntowe w korpusie istniejącej drogi
- 4.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

5. ZESTAWIENIE NORM I PRZEPISÓW OBOWIĄZUJĄCYCH W PROJEKTOWANIU I WYKONAWSTWIE ROBÓT DROGOWYCH

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT BUDOWLANY przebudowy mostu w m. Uwieliny w ciągu drogi powiatowej 2826W wraz z dojazdami gm. Prażmów.

Celem opracowania jest przygotowanie zamierzenia inwestycyjnego do uzyskania pozwolenia na budowę.

Niniejsze opracowanie - " PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY" stanowi integralną część projektu budowlanego i jest zgodne z Rozporządzeniem MSWiA w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1.2. Zakres opracowania

Niniejszy PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi powiatowej nr 2826W w m. Uwieliny na dz. nr ew. 1; 32/1; 61/1; 22/7;59/1 – obręb 0023-Uwieliny, jednostka ewidencyjna 141805-Prażmów.

1.3. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120).

1.4. Decyzje, uzgodnienia

Kopie decyzji, uzgodnień i opinie znajdują się w tomie I - Projekt zagospodarowania terenu.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Stan istniejący w zakresie obiektów będących przedmiotem budowy podano w tomie 01-01 - „Projekt zagospodarowania terenu”

2.2. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym odcinku występują urządzenia infrastruktury technicznej kolidujące z projektowaną przebudową drogi powiatowej:

- kable telekomunikacyjne
- linia napowietrzna nn

Przebudowa w/w urządzeń wg. oddzielnych opracowań.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

3.1. Podstawowe parametry projektowe

Parametry projektowe dla drogi powiatowej przyjęto w zgodności z wymaganiami „Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

- | | |
|---|---------------|
| - szerokość jezdni | - 6,00 m |
| - szerokość chodnika (jednostronnego) | - 2,00 m |
| - szerokość pobocza | - min. 0,75 m |
| - szerokość pobocza w m. lokalizacji barier | - min. 1,25 m |

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Lokalizacja: projektowana przebudowa drogi powiatowej została podana w pkt. 1.2. niniejszego opisu.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500. Początek odcinka przebudowy zlokalizowano w km 0+039,22 (ok. 50 m za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką) zaś koniec w km 0+256,00.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Profil odwzorowano z mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500 oraz pomiarów uzupełniających. Niweletę drogi powiatowej zaprojektowano w powiązaniu z następującymi ważniejszymi uwarunkowaniami:

- powiązanie z rzędną istniejącej nawierzchni na początku i końcu odcinka
- powiązanie z rzędnymi projektowanego mostu na jego początku i końcu
- przyległego terenu

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodnika do projektowanego rowu przydrożnego poprzez wpusty ściekowe o 500 i przykanaliki o 150 .

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.1. Założenia

Istniejąca konstrukcja jest w bardzo złym stanie i przeznaczona jest do rozbiórki. Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dz. U. Nr 43.

4.2. Warunki gruntowe

Warunki gruntowe określa się jako dobre (grunty G_1).

Pod konstrukcją nawierzchni zalegają do głębokości 2,20 m nasypy budowlane piaszczyste, poniżej piaski drobne i średnie. Wodę gruntową namierzono na głębokości 3,80 m.

4.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Na podstawie danych omówionych w pkt. 4.2 posiłkując się Dziennikiem Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (KR₃):

Nawierzchnia drogi powiatowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm
- górna warstwa podbudowy z masy mineralno bitumicznej grub. 7 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego grub. 20 cm

Obramowanie jezdni przy chodniku krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm, przy poboczu opornikiem betonowym 12 x 25 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie z oporem z betonu kl. B-15.

Zjazdy:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego - 18 cm

Obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie z oporem z betonu kl. B-15.

Chodnik:

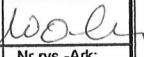
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej - 6 cm
- podsypka cementowo- piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego - 10 cm

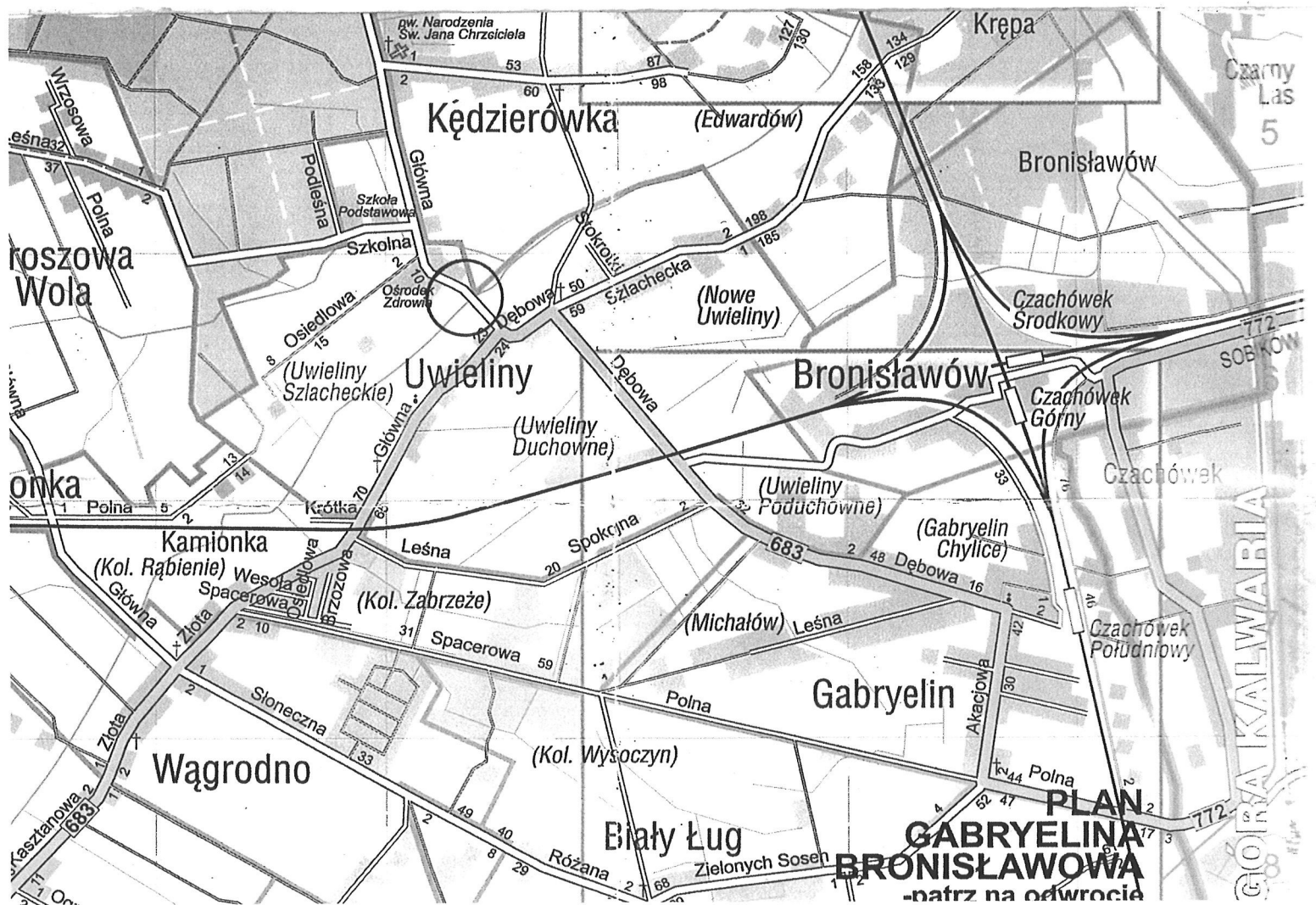
5. ZESTAWIENIE NORM I PRZEPISÓW OBOWIĄZUJĄCYCH W PROJEKTOWANIU I WYKONAWSTWIE ROBÓT DROGOWYCH

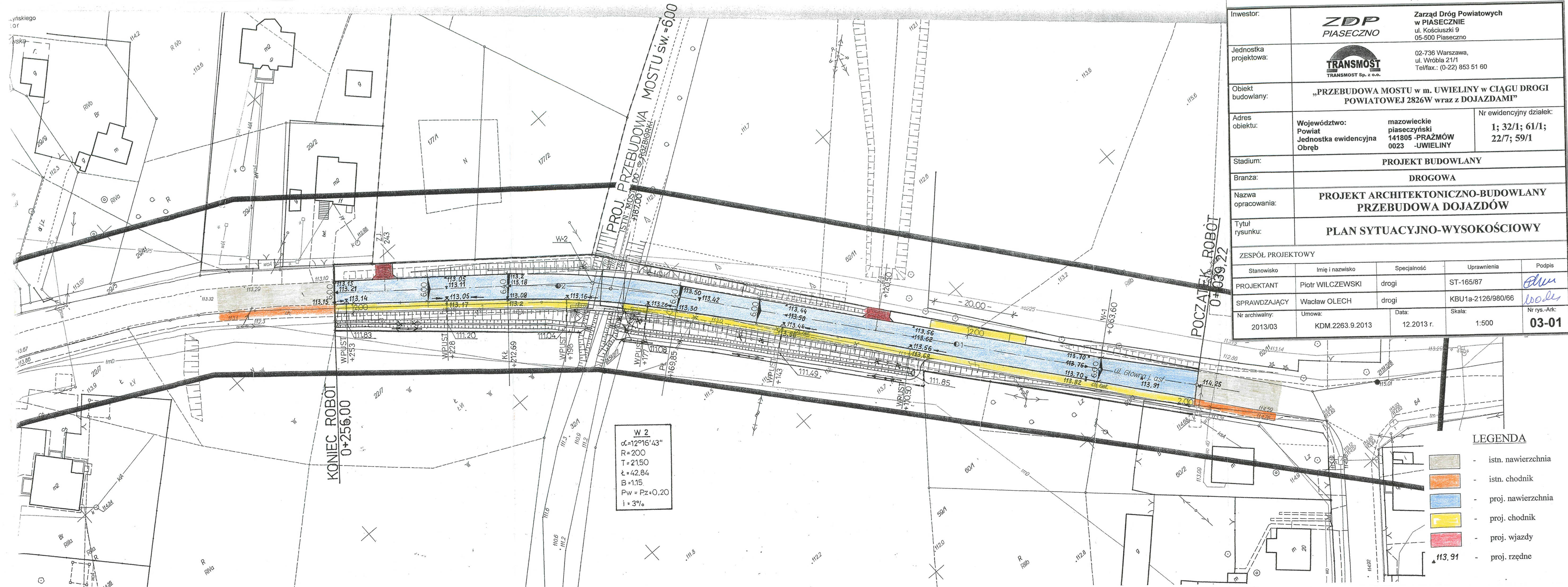
Zestawienie norm i przepisów obowiązujących w projektowaniu i wykonawstwie robót drogowych zawarte są Specyfikacji Technicznej.

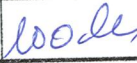
Q. Mure
W. O. M.

2. Część rysunkowa

Inwestor:	ZDP PIASECZNO				Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNI ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno
Jednostka projektowa:					02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60
Obiekt budowlany:	„PRZEBUDOWA MOSTU w m. UWIELINY w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2826W wraz z DOJAZDAMI”				
Adres obiektu:	Województwo: Powiat Jednostka ewidencyjna Obręb	mazowieckie piaseczyński 141805 -PRAŻMÓW 0023 -UWIELINY	Nr ewidencyjny działek: 1; 32/1; 61/1; 22/7; 59/1		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY				
Branża:	DROGOWA				
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWA DOJAZDÓW				
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis	
PROJEKTANT	Piotr WILCZEWSKI	drogi	ST-165/87		
SPRAWDZAJĄCY	Wacław OLECH	drogi	KBU1a-2126/980/66		
Nr archiwalny:	Umowa:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark:	
2013/03	KDM.2263.9.2013	12.2013 r.	1:25000	--	



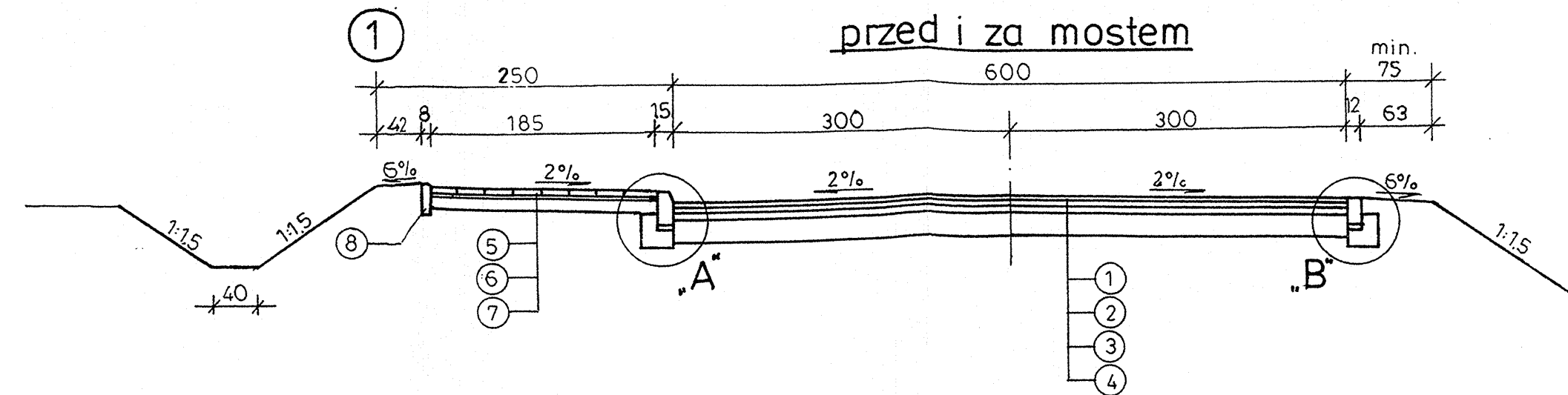


Inwestor:			Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNE ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno	
Jednostka projektowa:			02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60	
Obiekt budowlany:	„PRZEBUDOWA MOSTU w m. UWIELINY w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2826W wraz z DOJAZDAMI”			
Adres obiektu:	Województwo: Powiat Jednostka ewidencyjna Obręb	mazowieckie piaseczyński 141805 -PRAŻMÓW 0023 -UWIELINY	Nr ewidencyjny działek: 1; 32/1; 61/1; 22/7; 59/1	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			
Branża:	DROGOWA			
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWA DOJAZDÓW			
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Piotr WILCZEWSKI	drogi	ST-165/87	
SPRAWDZAJĄCY	Wacław OLECH	drogi	KBU1a-2126/980/66	
Nr archiwalny:	Umowa:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark:
2013/03	KDM.2263.9.2013	12.2013 r.	1:500	03-01

PRZEKROJE NORMALNE

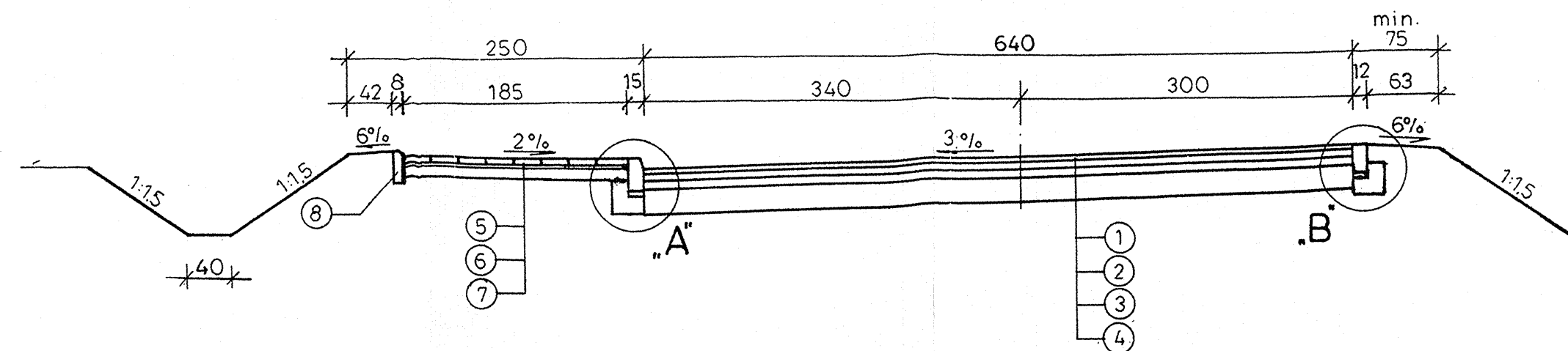
1:50

przed i za mostem

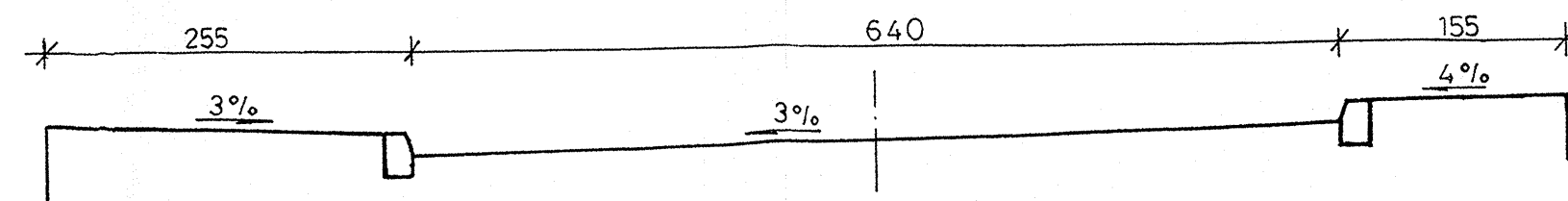


2

na łuku

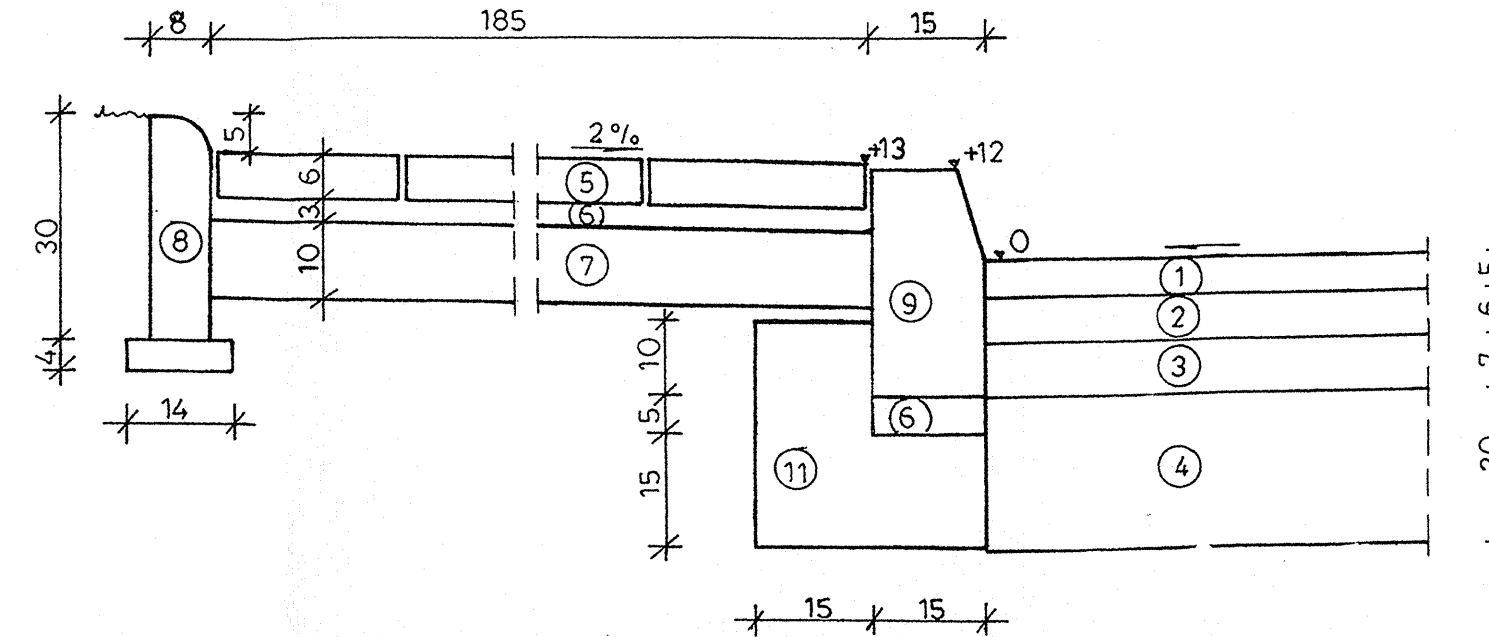


schemat na moście

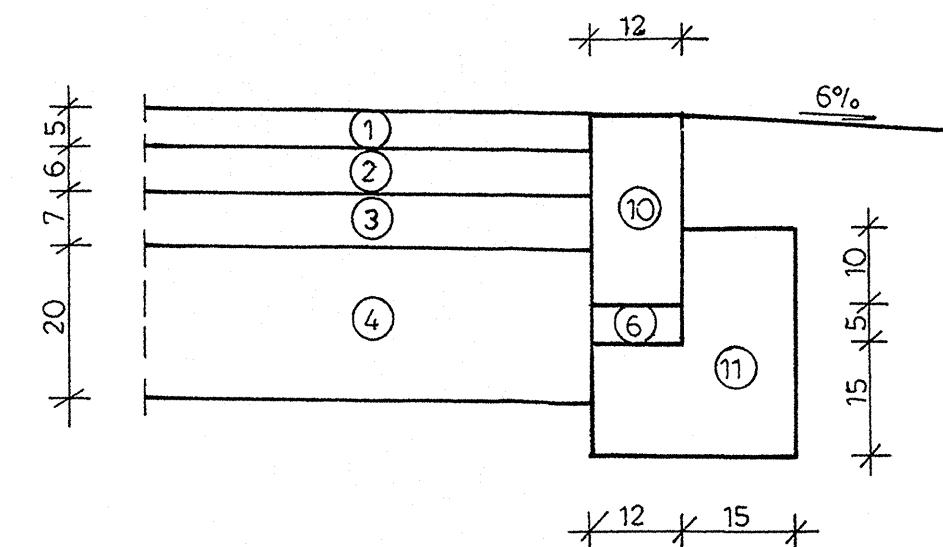


Szczegół „A”

1:10



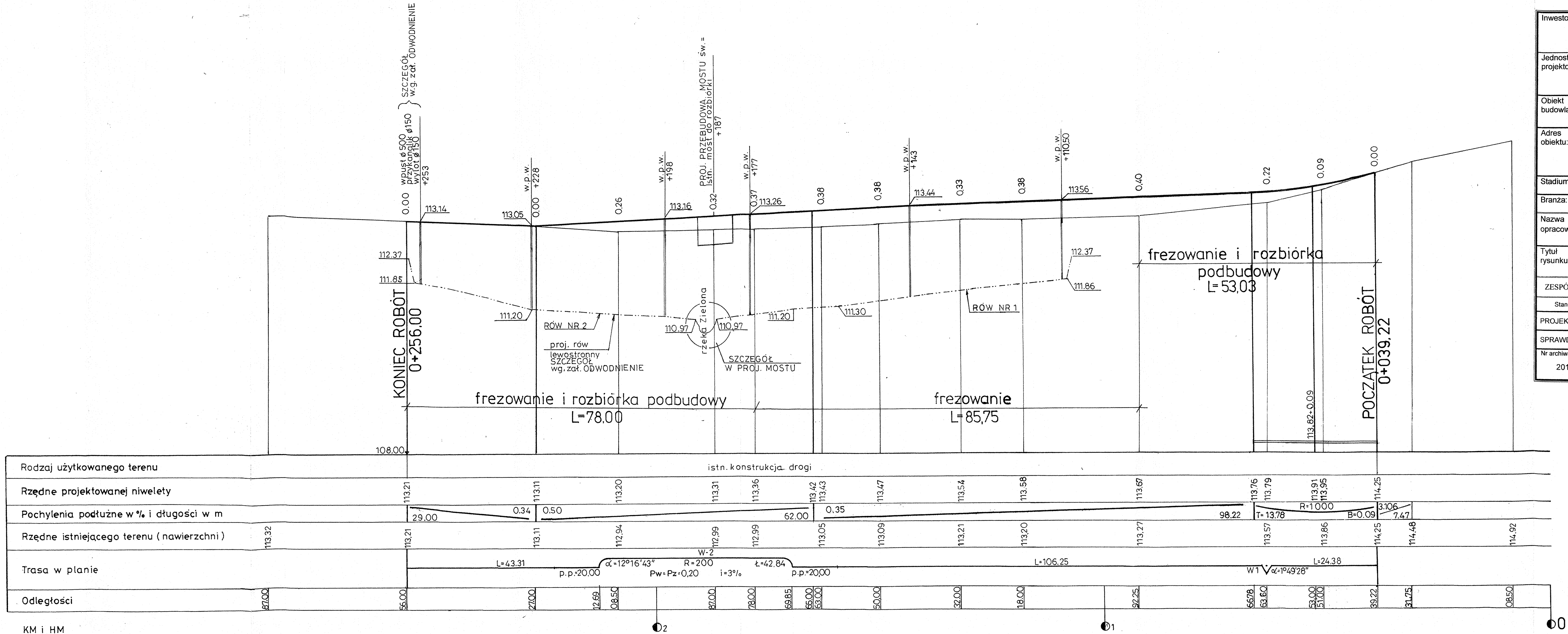
Szczegół „B”



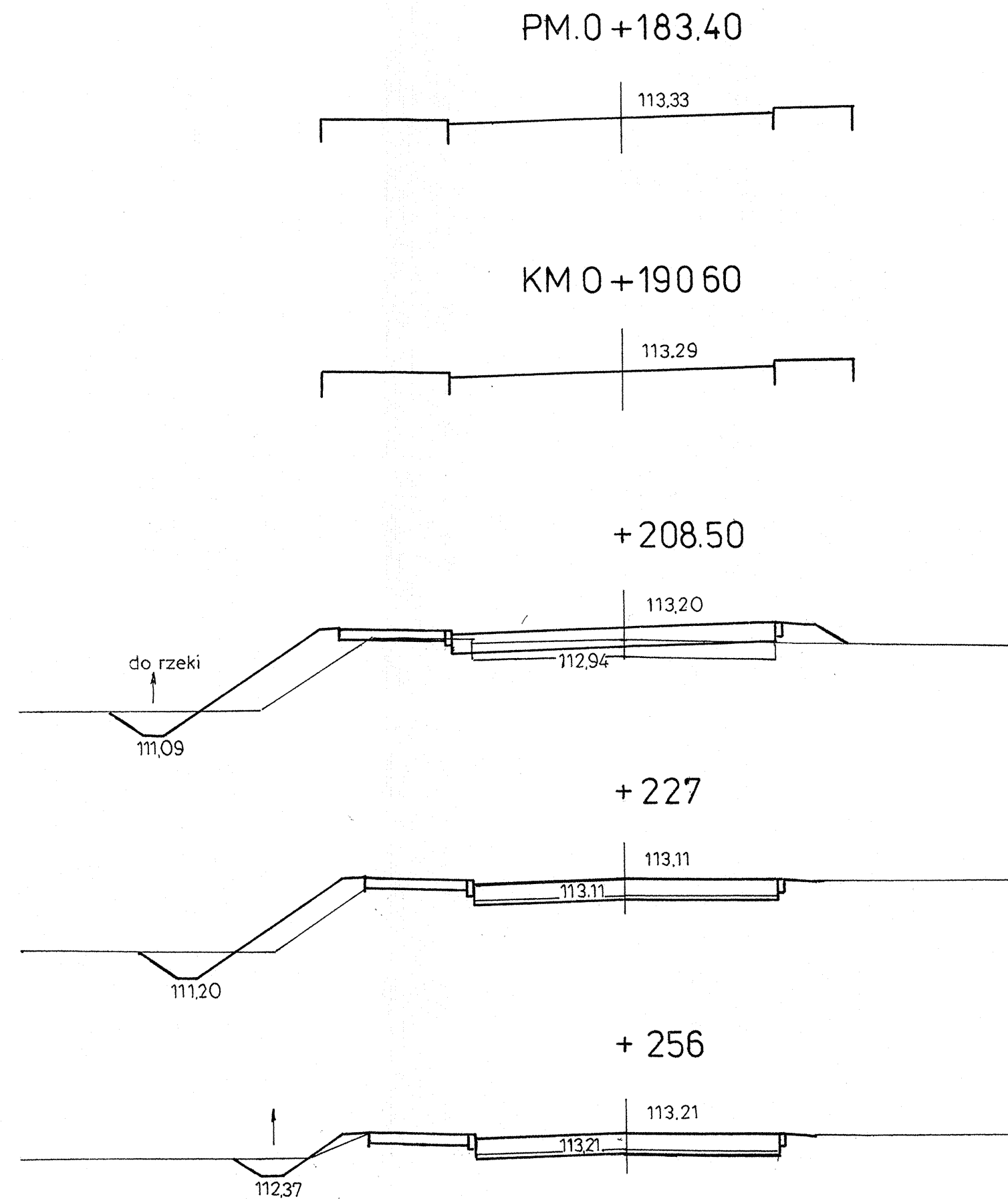
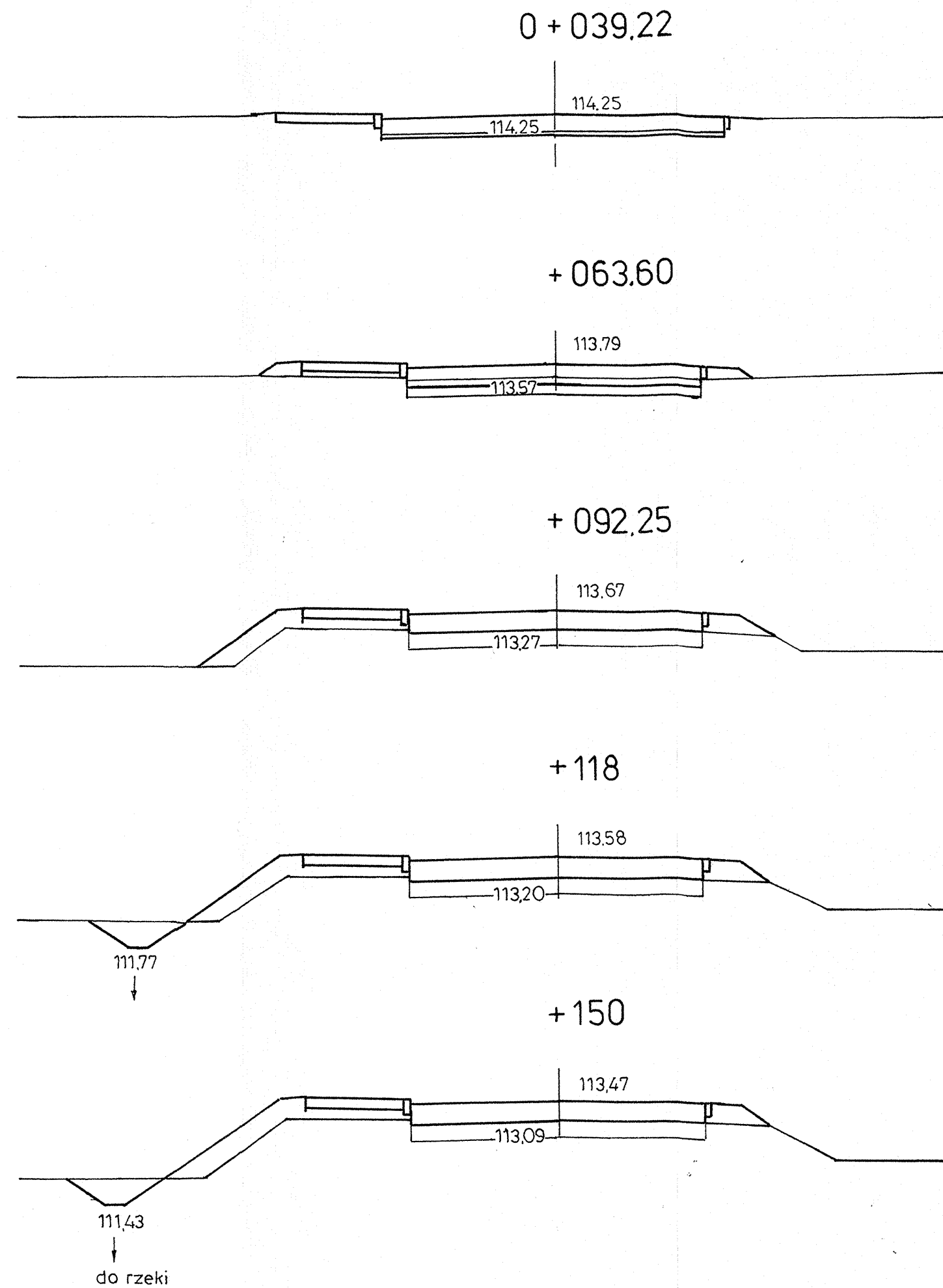
OZNACZENIA

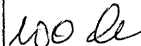
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego średnioziarnistego ścisłego grub. 5 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego półściśłego grub. 6 cm
3. Górna warstwa podbudowy z masy mineralno-bitumicznej grub. 7 cm
4. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
5. Chodnik z kostki betonowej grub. 6 cm
6. Podsypka cementowo- piaskowa grub. 3 cm i 5 cm
7. Podbudowa z pospółki grub. 10 cm
8. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na podsypce cementowo- piaskowej grub. 4 cm
9. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm
10. Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm
11. Ława z oporem z betonu kl. B-15

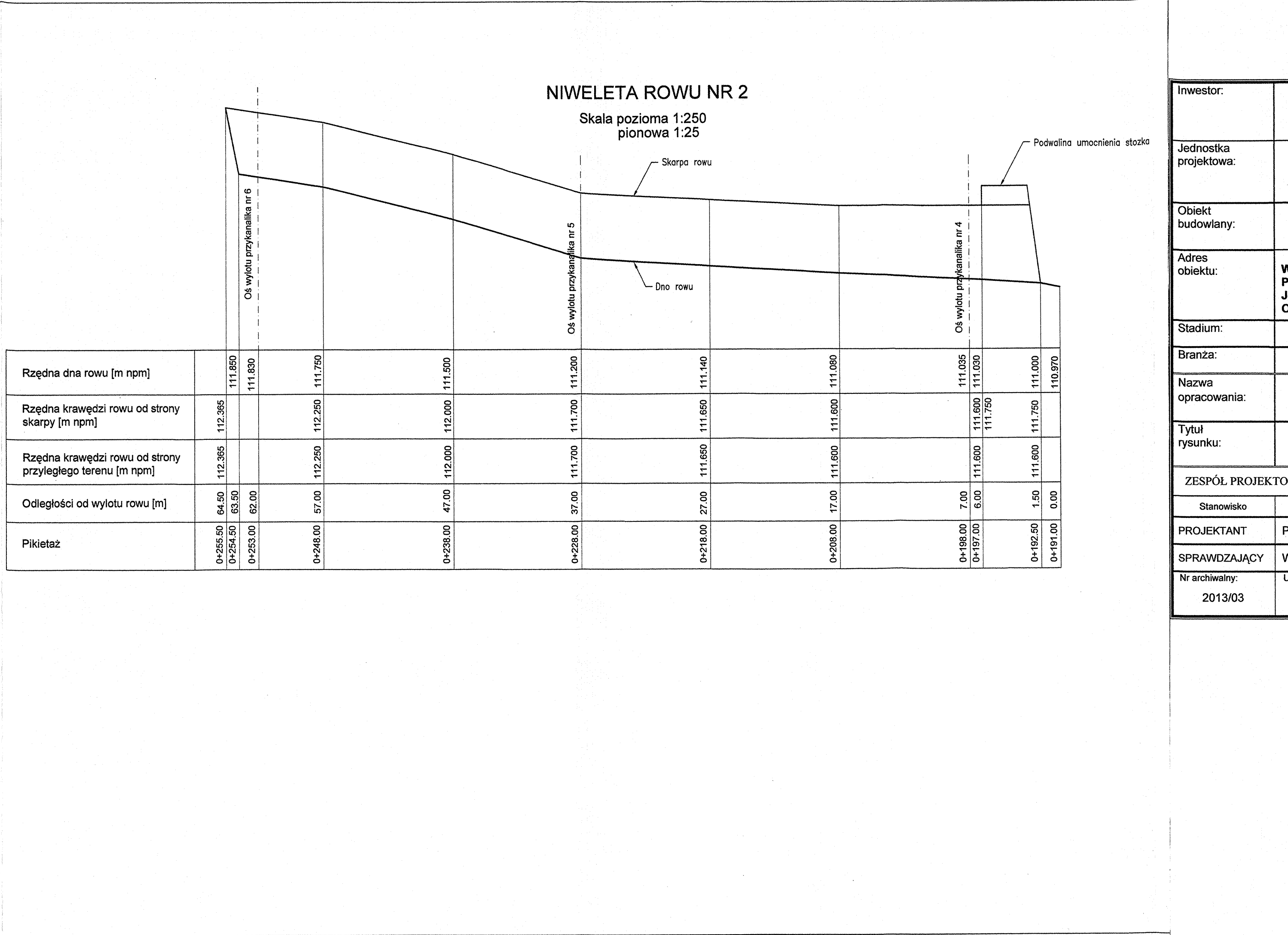
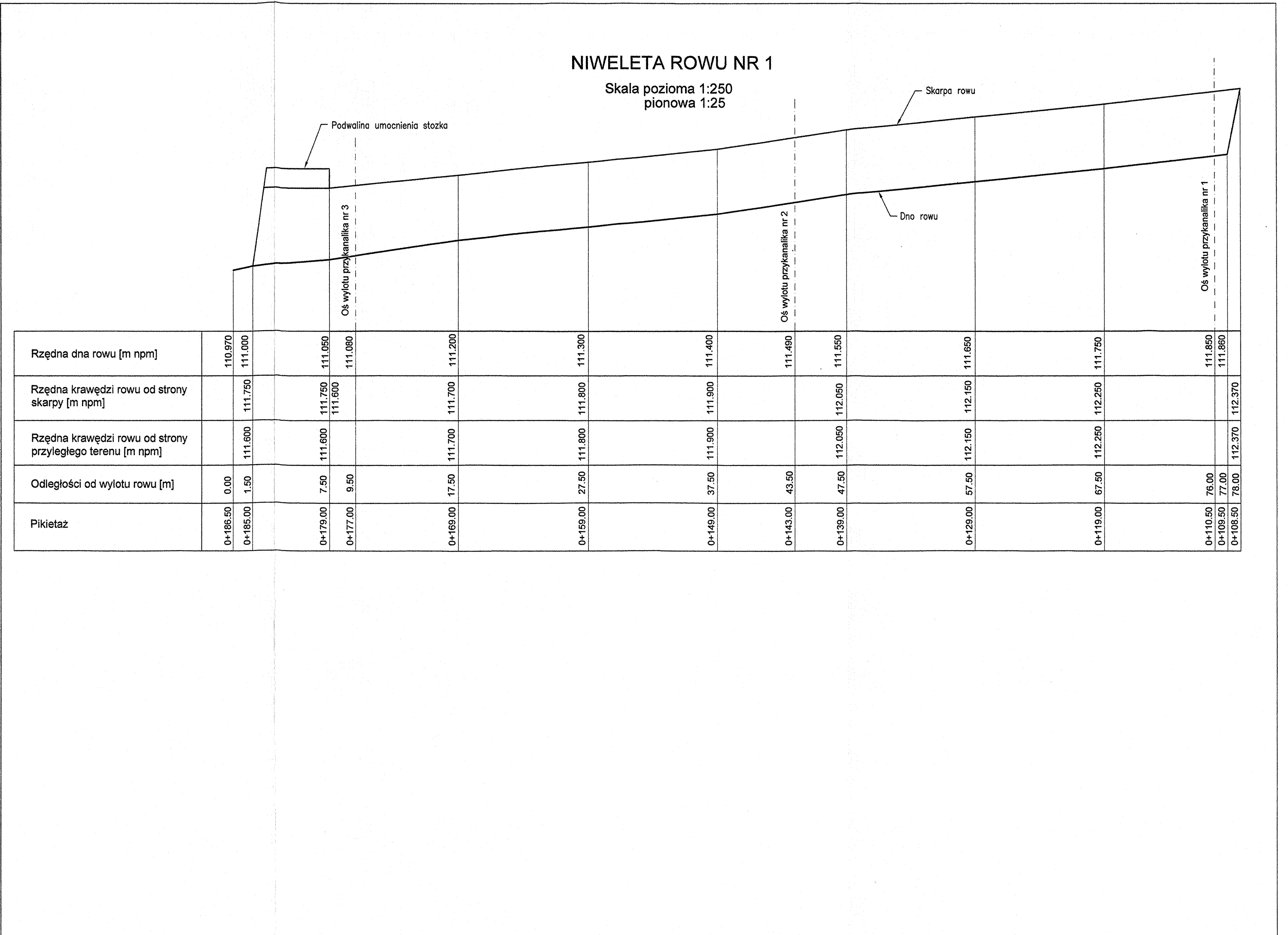
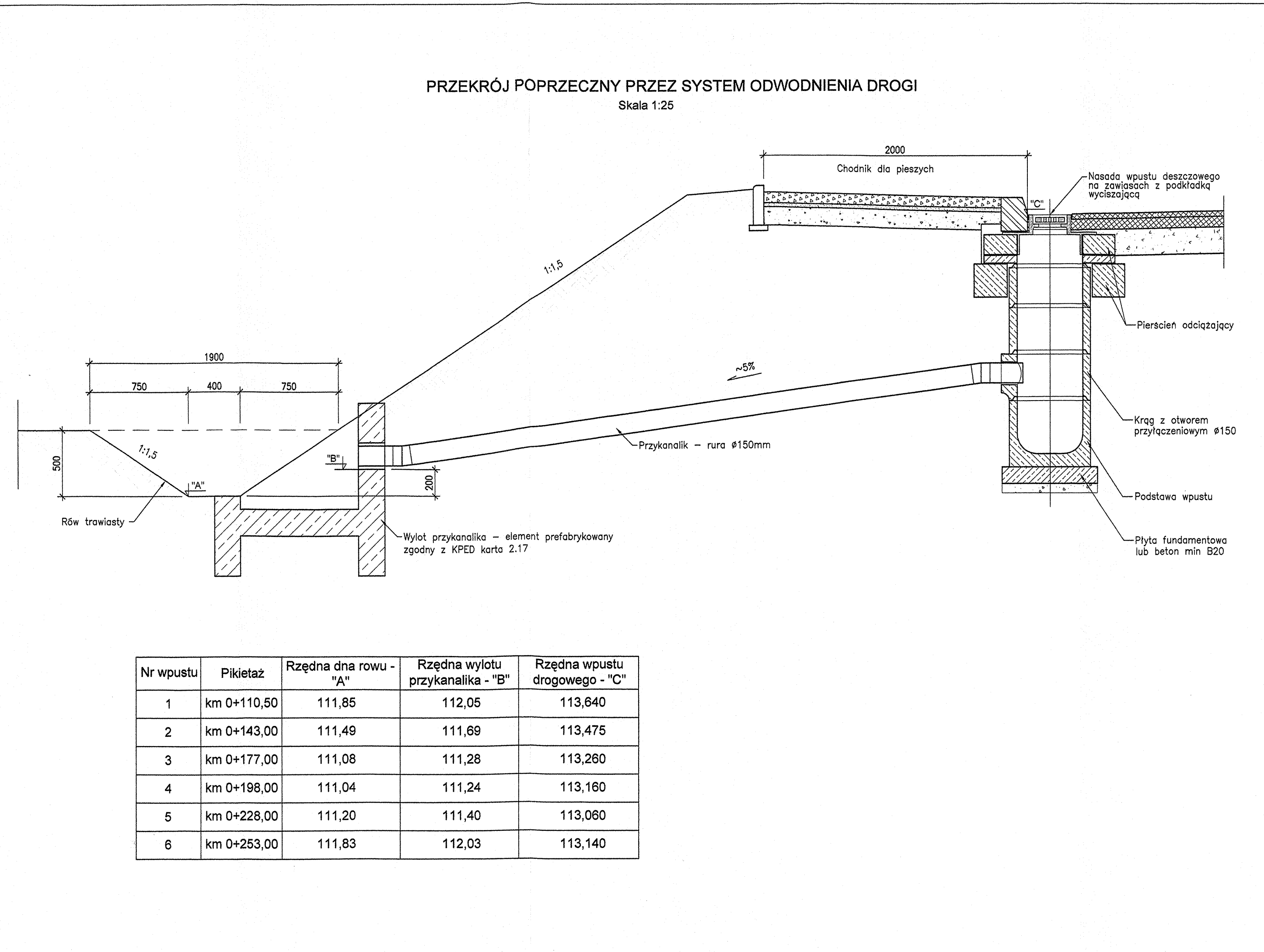
Inwestor:	 Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNIE ul. Kościuski 9 05-500 Piaseczno			
Jednostka projektowa:	 02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60			
Obiekt budowlany:	„PRZEBUDOWA MOSTU w m. UWIELINY w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2826W wraz z DOJAZDAMI”			
Adres obiektu:	Województwo: Powiat Jednostka ewidencyjna Obręb	mazowieckie piaseczyński 141805 -PRAŻMÓW 0023 -UWIELINY	Nr ewidencyjny działek: 1; 32/1; 61/1; 22/7; 59/1	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			
Branża:	DRGOWA			
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWA DOJAZDÓW			
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Piotr WILCZEWSKI	drogi	ST-165/87	
SPRAWDZAJĄCY	Wacław OLECH	drogi	KBU1a-2126/980/66	
Nr archiwalny:	Umowa:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark:
2013/03	KDM.2263.9.2013	12.2013 r.	1:50; 1:10	03-02



Inwestor:	ZDP PIASECZNO Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNO ul. Kościuski 9 05-500 Piaseczno			
Jednostka projektowa:	 TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60			
Obiekt budowlany:	„PRZEBUDOWA MOSTU w m. UWIELINY w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2826W wraz z DOJAZDAMI”			
Adres obiektu:	Województwo: Powiat Jednostka ewidencyjna Obręb	mazowieckie piaseczyński 141805 -PRAŻMÓW 0023 -UWIELINY	Nr ewidencyjny działek: 1; 32/1; 61/1; 22/7; 59/1	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			
Branża:	DROGOWA			
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWA DOJAZDÓW			
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Piotr WILCZEWSKI	drogi	ST-165/87	
SPRAWDZAJĄCY	Wacław OLECH	drogi	KBU1a-2126/980/66	
Nr archiwalny:	Umowa:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark:
2013/03	KDM.2263.9.2013	12.2013 r.	1:50/500	03-03



Inwestor:			Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNIE ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno	
Jednostka projektowa:			02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60	
Obiekt budowlany:	„PRZEBUDOWA MOSTU w m. UWIELINY w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2826W wraz z DOJAZDAMI”			
Adres obiektu:	Województwo: mazowieckie Powiat piaseczyński Jednostka ewidencyjna 141805 -PRAŻMÓW Obręb 0023 -UWIELINY	Nr ewidencyjny działek: 1; 32/1; 61/1; 22/7; 59/1		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			
Branża:	DROGOWA			
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWA DOJAZDÓW			
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Piotr WILCZEWSKI	drogi	ST-165/87	
SPRAWDZAJĄCY	Wacław OLECH	drogi	KBU1a-2126/980/66	
Nr archiwalny:	Umowa:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark:
2013/03	KDM.2263.9.2013	12.2013 r.	1:100	03-04



Inwestor:	ZDP PIASECZNO Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNI ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno			
Jednostka projektowa:	TRANSMOST TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60			
Obiekt budowlany:	„PRZEBUDOWA MOSTU w m. UWIELINY w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2826W wraz z DOJAZDAMI”			
Adres obiektu:	Województwo: mazowieckie Powiat piaseczyński Jednostka ewidencyjna 141805 -PRAŻMÓW Obręb 0023 -UWIELINY	Nr ewidencyjny działek: 1; 32/1; 61/1; 22/7; 59/1		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			
Branża:	DROGOWA			
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWA DOJAZDÓW			
Tytuł rysunku:	ODWODNIENIE			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Piotr WILCZEWSKI	drogi	ST-165/87	<i>Piotr Wilczewski</i>
SPRAWDZAJĄCY	Wacław OLECH	drogi	KBU1a-2126/980/66	<i>Wacław Olech</i>
Nr archiwalny:	Umowa:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark:
2013/03	KDM.2263.9.2013	12.2013 r.	1:250	03-05

136

Zarząd Dywizyjny
w Piaszynie
Dział Zarządzania
Drogami i Obiektami Drogowymi

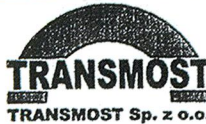
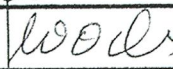
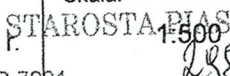
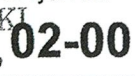
156

Projekt organizacji ruchu stałej / na czas bud-
uздgodniono bez uwag / z uwagami

data 12.11.2013 podpis _____

ZASTĘPCA DYREKTORA

mgr inż. Danuta Goss

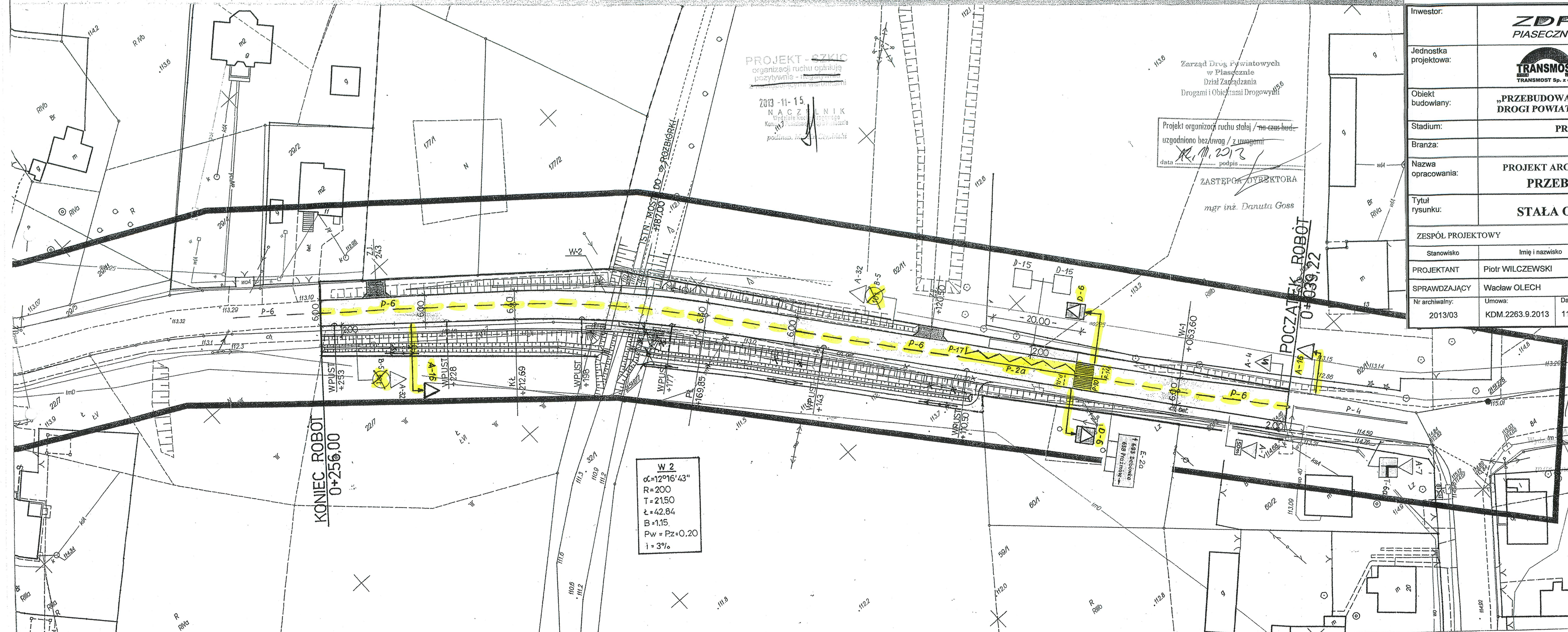
Inwestor:	 Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNE ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno		
Jednostka projektowa:	 02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 80		
Obiekt budowlany:	„PRZEBUDOWA MOSTU w m. UWIELINY w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2826W wraz z DOJAZDAMI”		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Branża:	DROGOWA		
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWA DOJAZDÓW		
Tytuł rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Piotr WILCZEWSKI	ST-165/87	
SPRAWDZAJĄCY	Wacław OLECH	KBU1a-2126/980/66	
Nr archiwalny:	Umowa:	Data:	Skala:
2013/03	KDM.2263.9.2013	11.2013 r.	1:500
		STAROSTA PIASECZYŃSKI  Nr rys.-Ark: 	

termin wprowadzenia *20.12.19*
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację
ruchu w całości - ze zmianami.
☒ Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu
może zgłosić do:
Wydziału Komunikacji i Transportu
Placemata, ul. Czaplewicza 1a, tel. 22 736-48-83
fax 22 736-48-76

Z up. STAROSTY
mgr Dariusz Małyszczak
CZŁONEK ZARZĄDU
LEGENDA


 — znaki istn.


 — proj.



OPIS

do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2826 W w m. Uwieliny, gm. Prażmów.

1. Projekt opracowano na podstawie:

- Ustawy z dn. 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenia ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181)

2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu na odcinku przebudowy mostu wraz z dojazdami przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 693 do Dębówki i 638 do Prażmowa.

3. Stan istniejący i projektowany

Zarządcą drogi powiatowej nr 2826 W jest Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie. Istniejąca droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną. Projektuje się budowę nowej nawierzchni o szer. 6,00 m oraz chodnika o szer. 2,00 m ze względu na przebudowę mostu i podniesienie niwelety o ok. 0,40 m. Ruch pojazdów na w/w drodze będzie dwukierunkowy. Natężenie ruchu jest i będzie średnie o różnorodnej strukturze.

4. Projekt organizacji ruchu

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano po uzyskaniu opinii technicznej Starostwa Powiatowego na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500. Istniejące oznakowanie pionowe lokalizacyjnie nie ulega zmianie. Znaki pionowe częściowo zostaną wymienione na nowe ze względu na ich stan. Oznakowanie poziome będzie całkowicie odnowione z nowym elementem – przejście dla pieszych i oznakowanie przystanku autobusowego.

5. Uzgodnienia

Wymagane uzgodnienia do projektu:

- opinia Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie
- opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Piasecznie
- zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Piasecznie

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do wykonania organizacji ruchu.

