

ZBROJENIE SKRZYDŁA NR 2

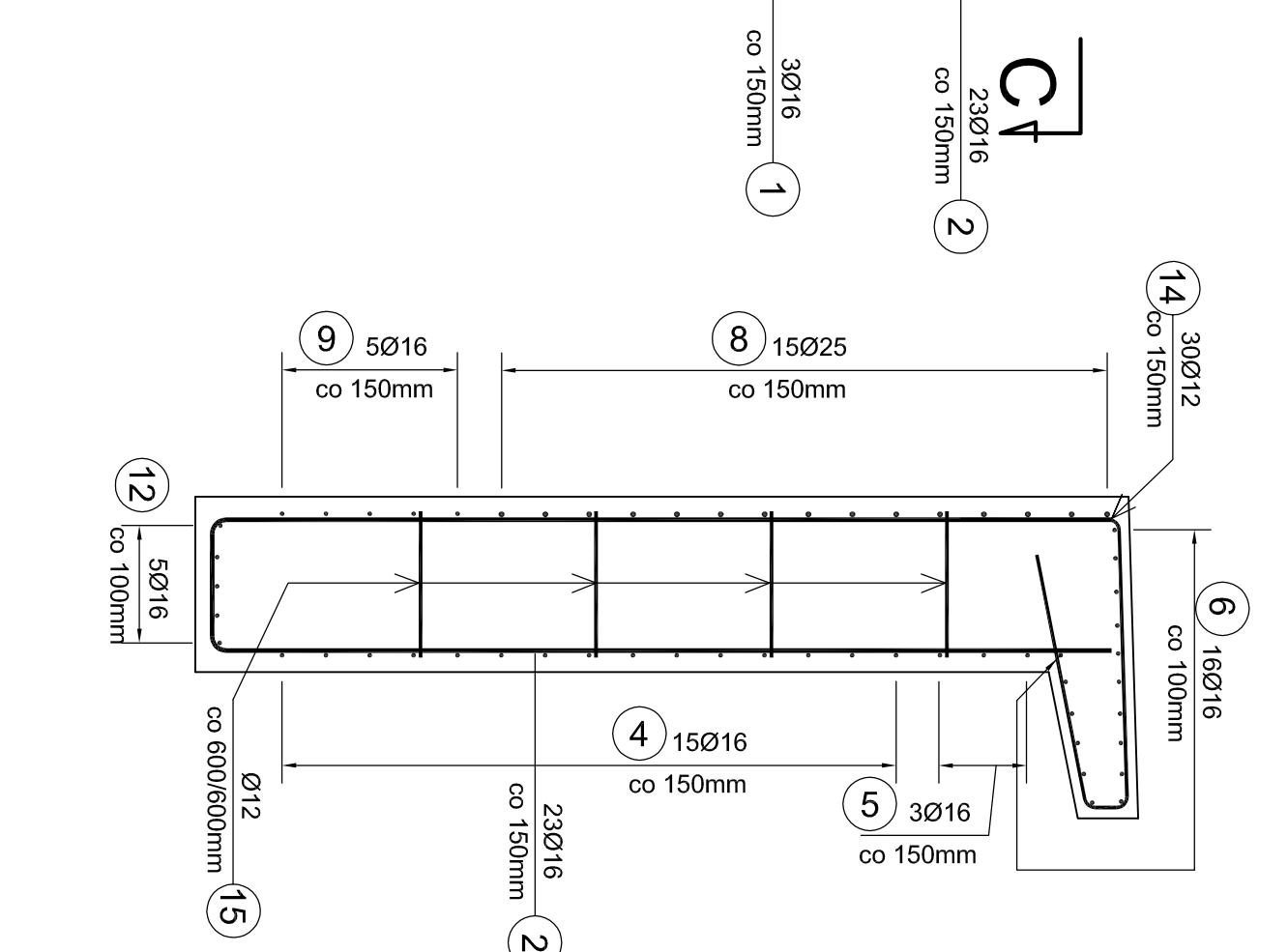
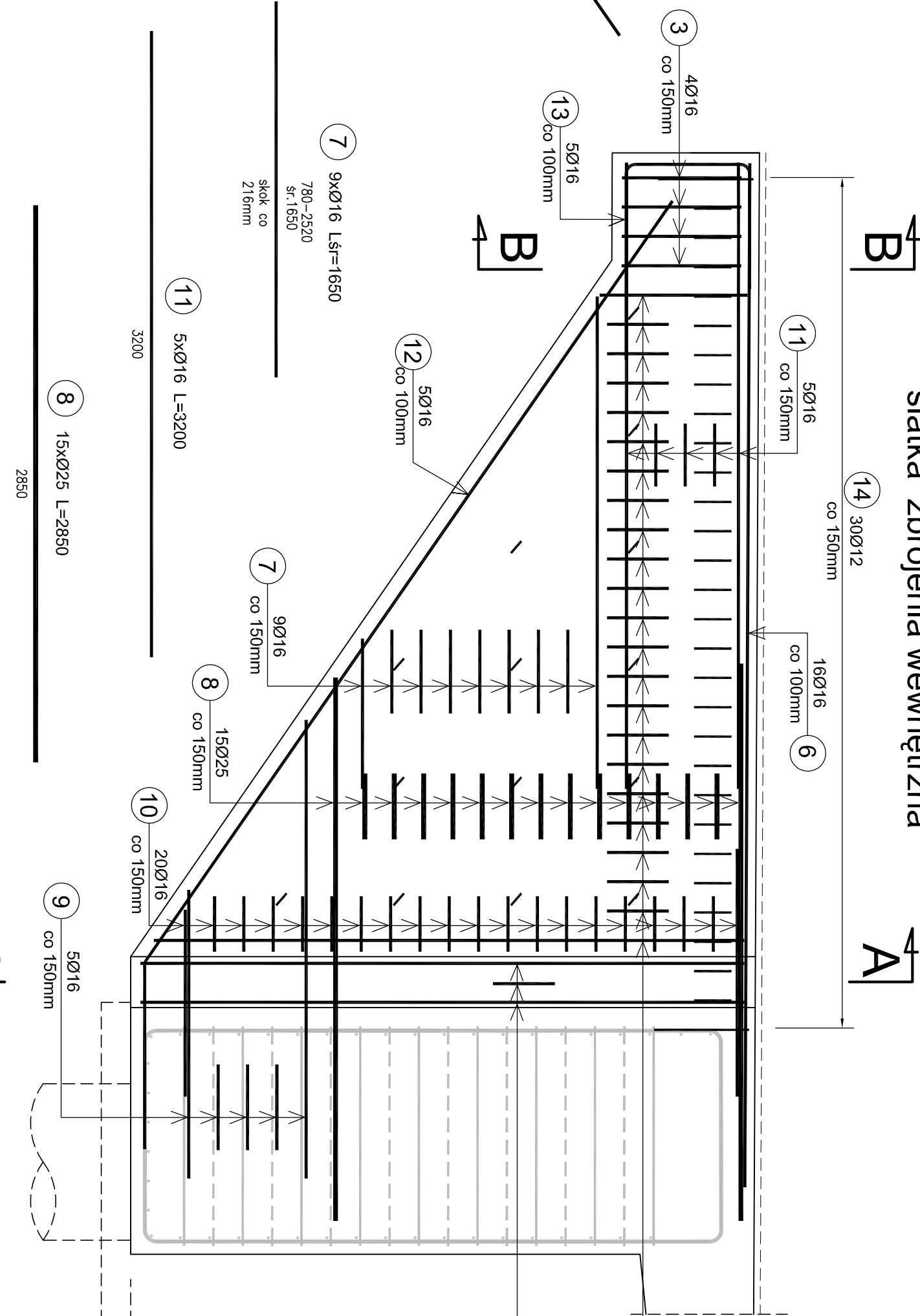
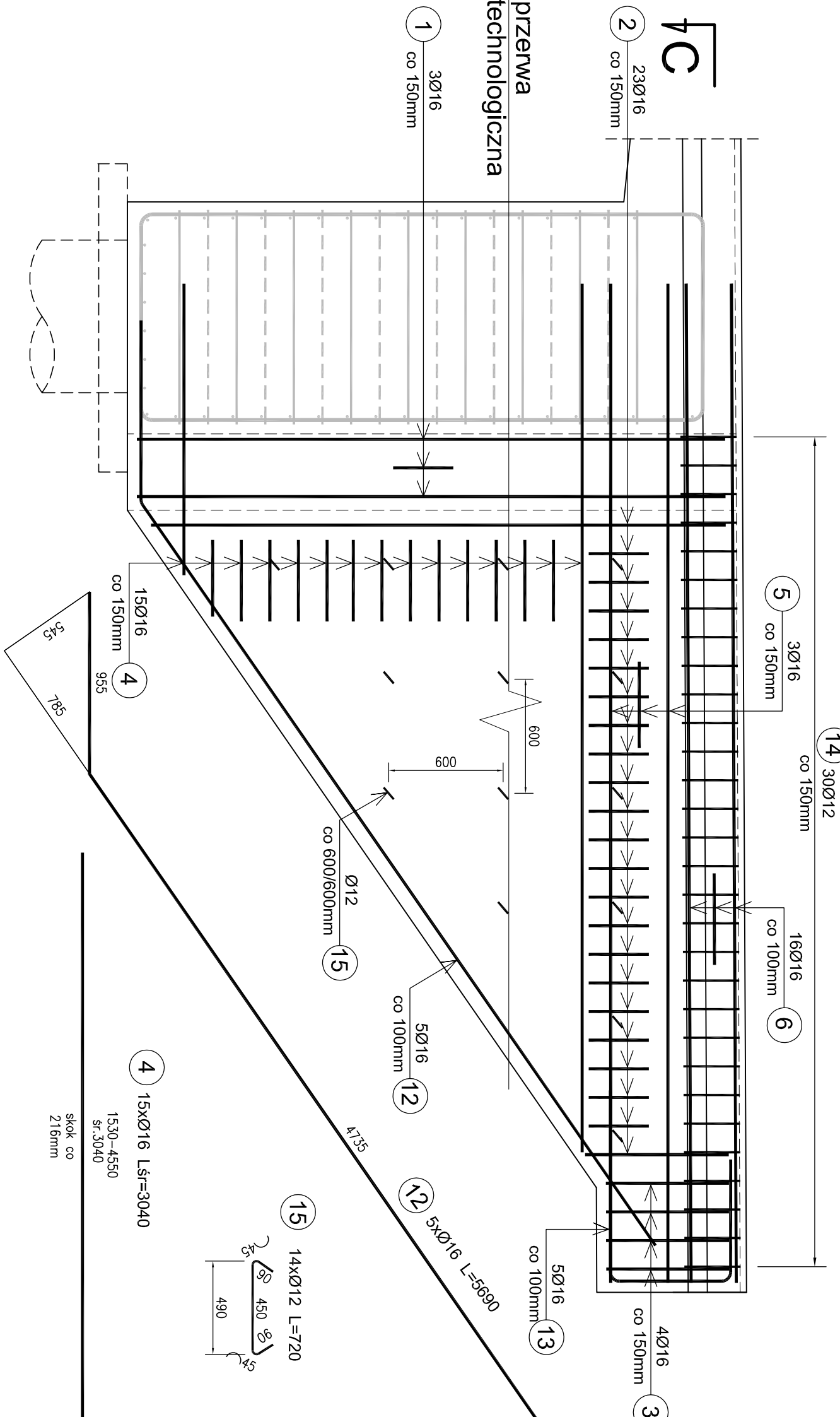
Skala 1:25

siatka zbrojenia zewnętrzna

siatka zbrojenia wewnętrzna

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

Skala 1:25

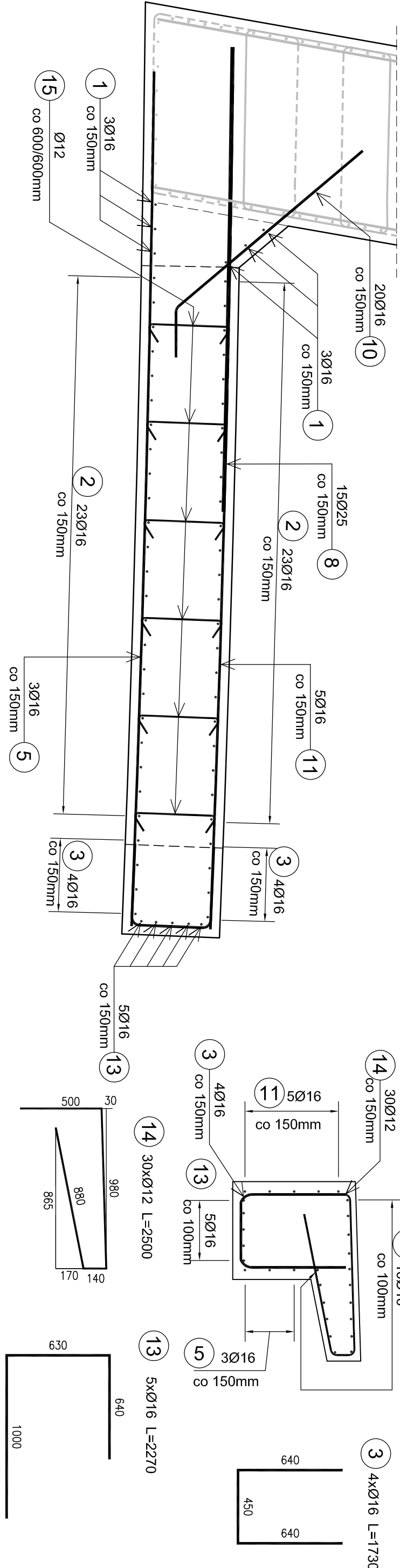


WIDOK Z GÓRY - PRZEKRÓJ C-C

Skala 1:25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

Skala 1:25



Beton: B40 V = 6.0 m³

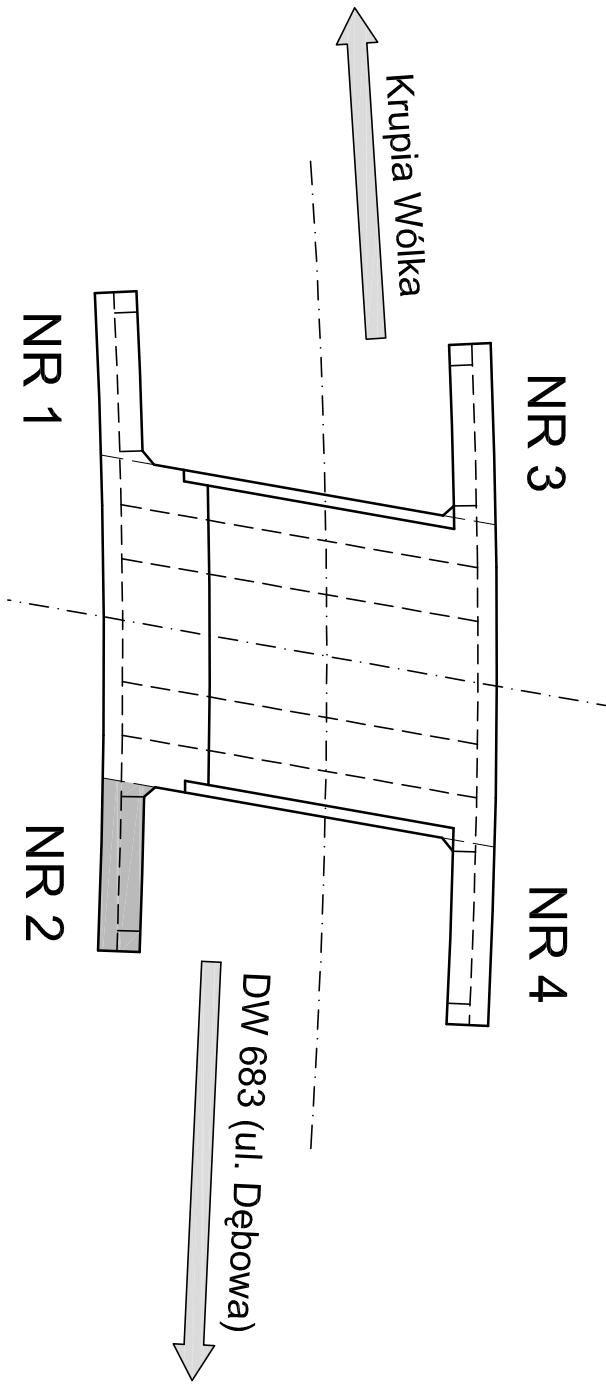
Stal zbroj.: BS1500S G = 850 kg

UWAGI:

- Wymiarowanie prętów – osiowe.
- Promiennie odgięć wg PN-91/S-10042.
- Osiuła min. 30 mm (do strzemienn) w wsporniku gzymsu
- Osiuła min. 50 mm (do strzemienn) w ścianie
- Pręty łączące na zaskład wg PN-91/S-10042.
- Zbrojenie podłużne układać po prostej, tj. zgodnie z geometrią skrzydła
- Zaskłady układać naprzemiennie
- Przygotowanie styku betonowego w ewentualnej przerwie technologicznej zgodnie z Opism Technicznym i SST

SCHEMAT LOKALIZACJI SKRZYDEŁ

Skala 1:200



| Zestawienie stali zbrojeniowej - skrzydło nr 2 |        |       |              |                           |       |
|------------------------------------------------|--------|-------|--------------|---------------------------|-------|
| Nr                                             | Ø [mm] | Ilość | Długość [mm] | Długość wg średnic+zakład | Uwagi |
| 1                                              | 16     | 6     | 3530         | 21.18                     |       |
| 2                                              | 16     | 23    | 4230         | 97.29                     | śr    |
| 3                                              | 16     | 4     | 1730         | 6.92                      |       |
| 4                                              | 16     | 15    | 3040         | 45.6                      | śr    |
| 5                                              | 16     | 3     | 5240         | 15.72                     |       |
| 6                                              | 16     | 16    | 5240         | 83.84                     |       |
| 7                                              | 16     | 9     | 1650         | 14.85                     | śr    |
| 8                                              | 25     | 15    | 2850         |                           |       |
| 9                                              | 16     | 5     | 1908         | 9.54                      | śr    |
| 10                                             | 16     | 20    | 1800         | 36                        |       |
| 11                                             | 16     | 5     | 3200         | 16                        |       |
| 12                                             | 16     | 5     | 5690         | 28.45                     |       |
| 13                                             | 16     | 5     | 2270         | 11.35                     |       |
| 14                                             | 12     | 30    | 2500         | 75                        |       |
| 15                                             | 12     | 14    | 720          | 10.08                     |       |
| Masa jednostkowa [kg/m]                        |        |       | 0.887        | 1.578                     | 3.851 |
| Długość wg średnic [m]                         |        |       | 85.08        | 386.74                    | 42.75 |
| Masa łączna [kg]                               |        |       | 75.5         | 610.1                     | 164.6 |
| Masa całkowita [kg]                            |        |       |              | 850                       |       |

|                       |  |                                                                                |  |
|-----------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------|--|
| Investor:             |  | Zarząd Drog Powiatowych                                                        |  |
| Lp.                   |  | Typ modyfikacji                                                                |  |
| Data                  |  | Podpis                                                                         |  |
| Jednostka projektowa: |  | Zarząd Drog Powiatowych                                                        |  |
| Obiekt budowlany:     |  | PRZEBUDOWA MOSTU w m. UMIELINY w CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ 2826w wraz z DOJAZDAMI |  |
| Stadium:              |  | PROJEKT WYKONAWCZY                                                             |  |
| Branża:               |  | OBIEKTY INŻYNIERSKIE                                                           |  |
| Nazwa opracowania:    |  | PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWA MOSTU                                            |  |
| Tytuł rysunku:        |  | ZBROJENIE SKRZYDŁA NR 2                                                        |  |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY     |  | Imię i nazwisko                                                                |  |
| Projektant:           |  | mgr inż. Robert KURZEJA                                                        |  |
| Projektant:           |  | mgr inż. Mariusz SNADECKI                                                      |  |
| Sprawdzający:         |  | mgr inż. Wojciech ŁYZNIA                                                       |  |
| Umowa:                |  | KDM.2264.6.2014                                                                |  |
| Data:                 |  | 04.2014                                                                        |  |
| Skala:                |  | 1:25                                                                           |  |
| Nr rys.-Ark.:         |  | 04-04                                                                          |  |