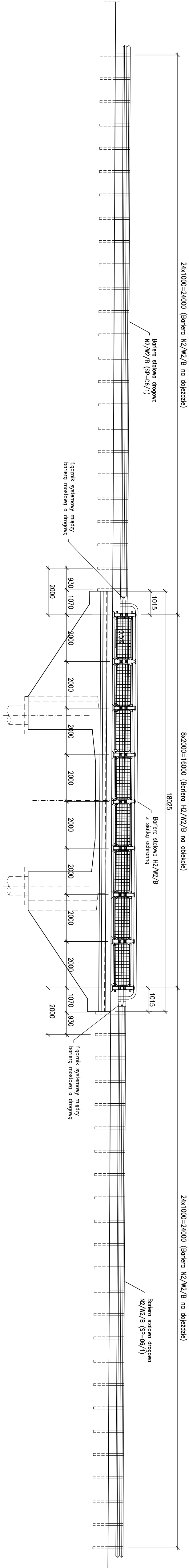


ROZWINIĘCIE OD STRONY DOLNEJ WODY

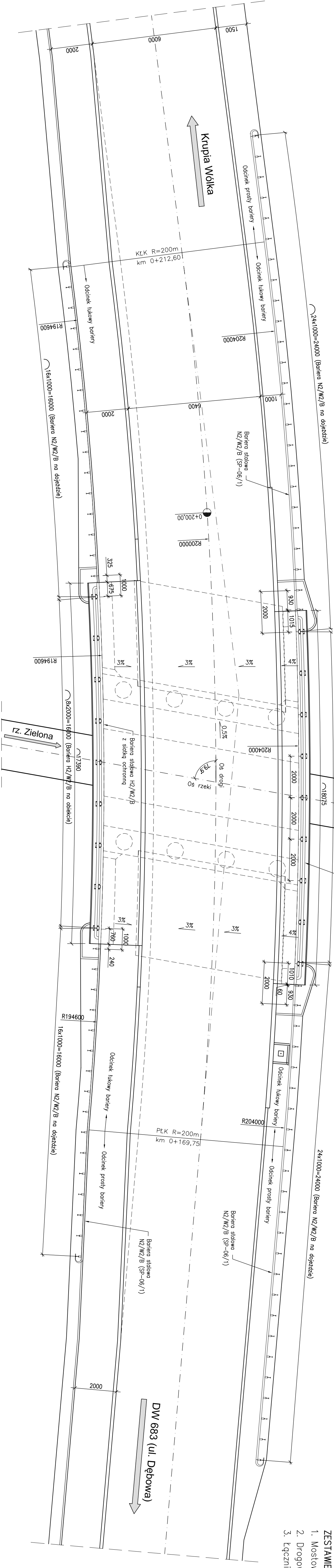
DW 683 (ul. Dębowa)

Krupia Wólka



Wykaz zbrojenia – mocowanie kotwy				
Nr pręta	Szczelna	Liczba	Długość	Uwagi
	[mm]	[szt]	ogólna [m]	
1	Ø20	2	17500	35,00
Długość rozem			[m]	35,00
Masa jednostkowa			[kg/m]	2,466
Masa rozem			[kg]	86,3
Masa ogólna			[kg]	8,3
Masa łączna dla obu zbudów			2x8,3 = 17 kg	

WIDOK Z GÓRY
Skala 1:100



ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI BARIER/ŁUŚCI ELEMENTÓW

- 1. Mostowe: H2/W2/B – L=2x16,0=32,0 m
- 2. Drogowe: H2/W2/B – L=2x(16,0+24,0)=80,0 m
- 3. Łącznik między bariera mostową i drogową – 4 szt.

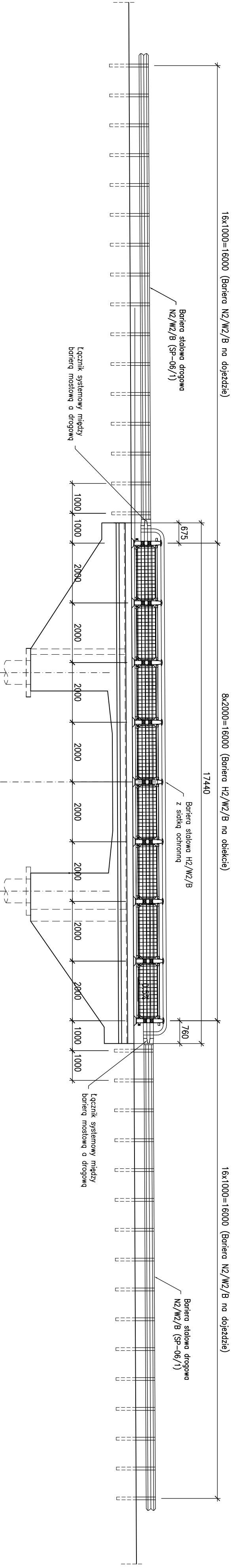
- UWAGI:
- Wymiarowanie prętów – osiowo.
 - Promienie odcięć wg PN-91/S-10042.
 - Pręty o długościach większych niż handlowe łączyć na zaktod wg PN-91/S-10042.
 - W wykazie ujęto długości prętów na zaktod

ROZWINIĘCIE OD STRONY GÓRNEJ WODY

Skala 1:100

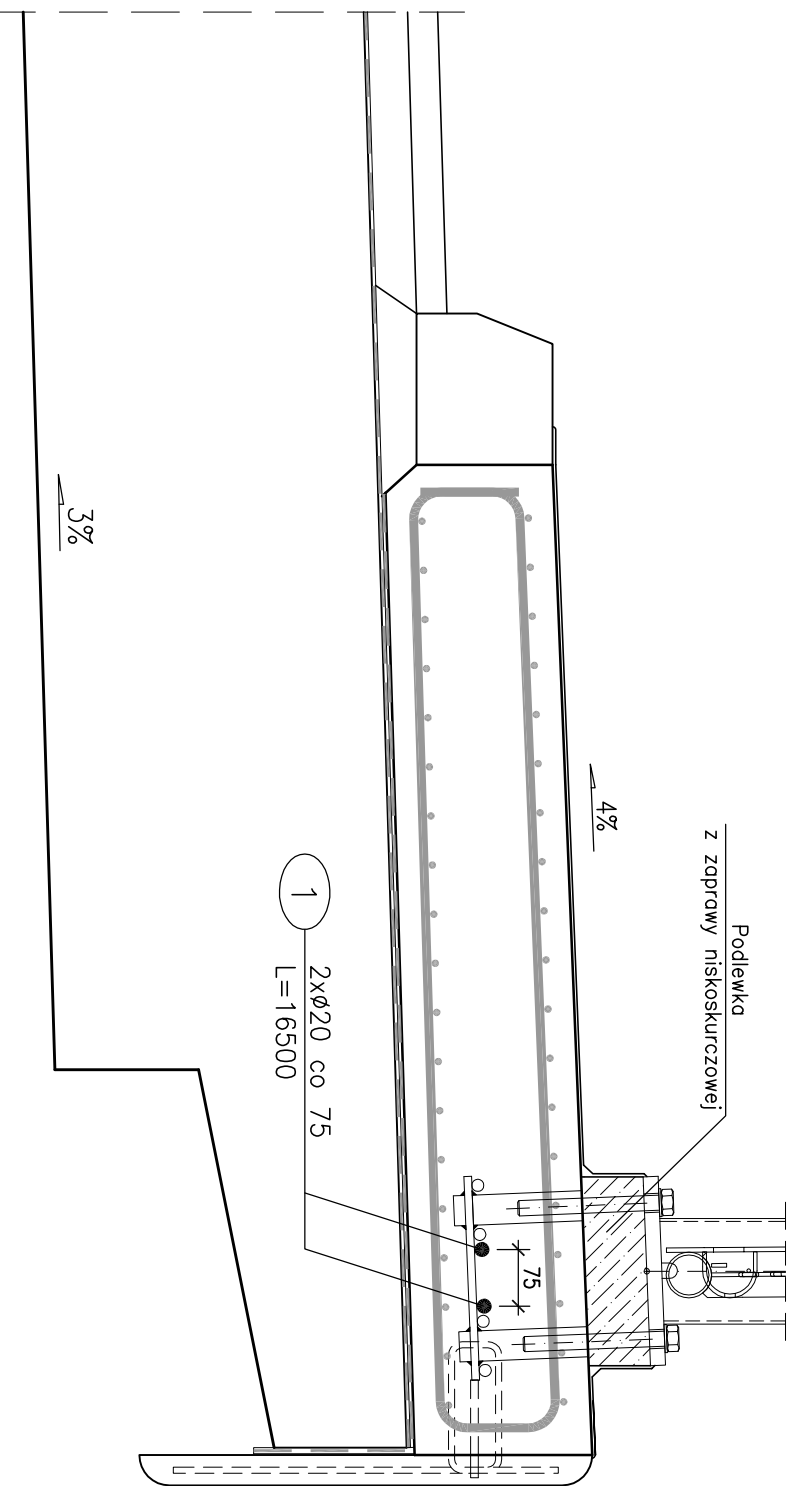
Krupia Wólka

DW 683 (ul. Dębowa)



DETAL OSADZENIA BARIERY

Skala 1:10



Lp.		Typ modyfikacji	Data	Podpis
Inwestor:		ZDP PIASECZNO Zarząd Dróg Powiatowych ul. Kościuszki 9 05-800 Piaseczno		
Jednostka projektowa:		02-726 Warszawa ul. Włocha 21 tel. (+022) 853 51 60 TRANSMOST TRANSPORT Sp. z o.o.		
Objekt budowlany:		PRZEBUDOWA MOSTU w m. UWIELNY w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2826w wraz z DOJAZDAMI*		
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:		OBIEKTY INŻYNIERSKIE		
Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWA MOSTU		
Tytuł rysunku:		BARIERY ENERGOCHŁONNE NA OBIEKcie DOJAZDACH		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Inię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:		mgr inż. Robert KURZELA	MAP0080/POOM05	Janusz R.
PROJEKTANT:		mgr inż. Mariusz SNADECKI	MAZ0352/PVOM12	Świątek
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Wojciech ŁYZWA	KBU-12126-1/70	Wojciech Łyzwa
Nr arch.:		Umowa:	Data:	Skala:
2014/02		KDM.2264.6.2014	04.2014	1:100 1:50
		05-01		