

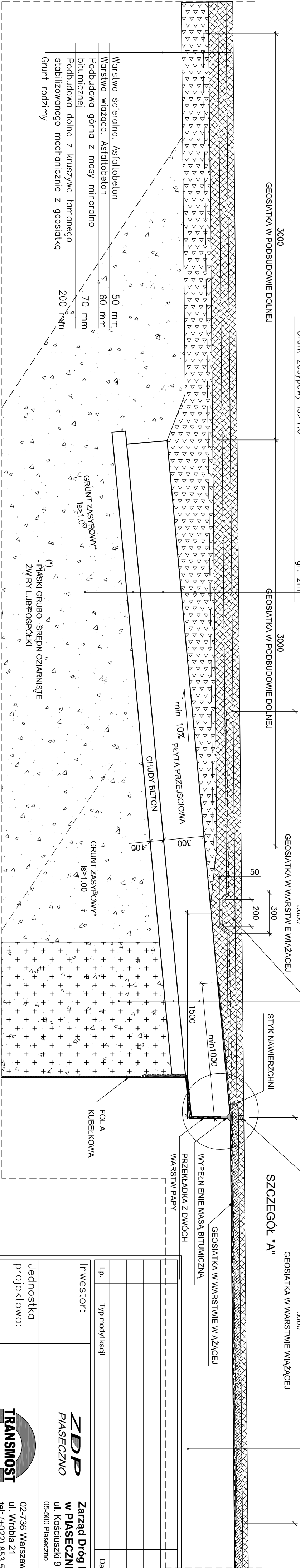
UZIĄGNIENIE NAWIERZCHNI
SKALA 1:20

Warstwa scieralna. Asfaltobeton	50 mm
Warstwa wiążąca. Asfaltobeton	60 mm
Podbudowa górną z masy mineralno bitumicznej	70 mm
Podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z geosiatką	200 mm
Płyta przejściowa B30	300 mm
Chudy beton B15	100 mm
Grunt zospowry Is>1,0	gr. zm

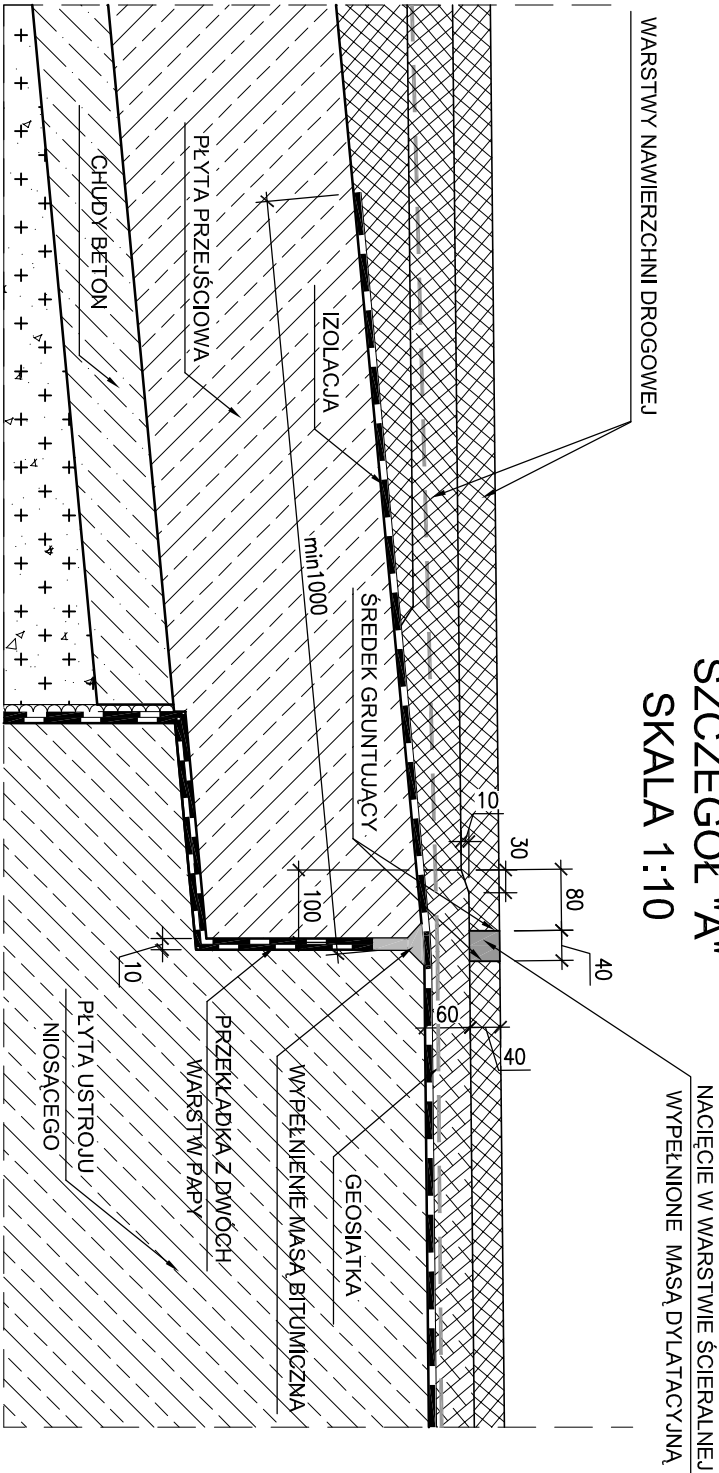
Warstwa ścienna. Asfaltobeton	50 mm
Warstwa wiążąca. Asfaltobeton z geosiatką	60 mm
Podbudowa górna z masy mineralno bitumicznej	70 mm
Izoplacja termozgrzewalna	5 mm
Płyta przejściowa B30	300 mm
Chudy beton B15	100 mm
Warstwa filtracyjna $\geq 1,0$	gr. zm

Warstwa ściardlna. Asfaltobeton średnioziarnisty	40 mm	
Warstwa wiążąca. Asfalt lany (twardolany)	55 mm	
Izoplacja termozgrzewalna	5 mm	
Płyta (rygiel ramy B40)		

SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



WARUNKIEM SKUTECZNOŚCI ZBROJENIA NAWIERZCHNI W MOŚCIE ZINTEGROWANYM JEST STARANIE ZAGĘSZCZENIE NASYPU NA CAŁEJ WYSOKOŚCI NASYPU ZA PODPORAMI.

UWAGI:

1. DO WYPEŁNIENIA SZCZELINY DYLATACYJNEJ JEZDNI NALEŻY ZASTOSOWAĆ MASĘ ZALEWOWĄ Z KRUSZCIEM BAZALTOWYM O UZIARNIENIU 11/16mm DLA WYPEŁNIENIA ORAZ 6,3/12,8 DLA WARSTWY WYKOŃCZENIOWEJ
2. DO WZMOCNIENIA WARSTWY WIĄŻĄCEJ NALEŻY ZASTOSOWAĆ SIATKĘ POSIADAJĄCĄ APROBATĘ IBDM POLIESTROWĄ, LUB Z WŁÓKIEN SZKLANYCH WSTĘPNIE POWLEKANĄ WARSTWĄ POLIMEROASFALTU
3. MONTAŻ SIATKI W WARSTWIE WIĄŻĄCEJ WYKONAC ZGODNIE ZE SCHEMATEM:
A) PRZED WYKONANIEM WARSTWY WIĄŻĄCEJ DROGOWEJ NALEŻY WYKONAC WARSTWĘ WIĄŻĄCĄ NA MOŚCIE T.J. ASFALT TWARDOLANY. W WARSTWIE TEJ NALEŻY ZAKOTWIĆ SIATKĘ WZMACNIAJĄCĄ
B) W GÓRNEJ, PODBUDOWIE BITUMICZNEJ DROGI NALEŻY WYKONAĆ POPRZECZNY ROWEK O WYMIARACH I I LOKALIZACJI ZGODNIE Z RYSUNKIEM. SIATKĘ WCZEŚNIEJ ZAKOTWIONĄ W WARSTWIE WIĄŻĄCEJ NA MOŚCIE NALEŻY WSTĘPNIE NACIĄGAĆ, KOTWIAĆ JĄ DO PODBUDOWY GÓRNEJ.
C) W CZASIE UKŁADANIA WARSTWY WIĄŻĄCEJ DROGOWEJ, NALEŻY NAJPIERW RĘCZNIE PRZYSYPAĆ MIESZANKĄ ROWEK W PODBUDOWIE, NACIĄGAJĄC W TEN SPOSÓB SIATKĘ, NASTĘPNIE UKŁADAĆ WARSTWĘ WIĄŻĄCĄ Z ROZŚCIEŁACZĄ I ZAWALOWAĆ
D) NIEDOPUSZCZALNE JEST NIEPEŁNE UZPEŁNIENIE ROWKA I POWSTANIE ZAGŁĘBIENIA W WARSTWIE WIĄŻĄCEJ
4. NAD KOŃCEM PŁYT PRZEJŚCIOWYCH NALEŻY ZLOKALIZOWAĆ SIATKĘ POD PODBUDOWĄ NACIĄGAJĄC JĄ I KOTWIAĆ W PODBUDOWIE TŁUCZNIOWEJ
