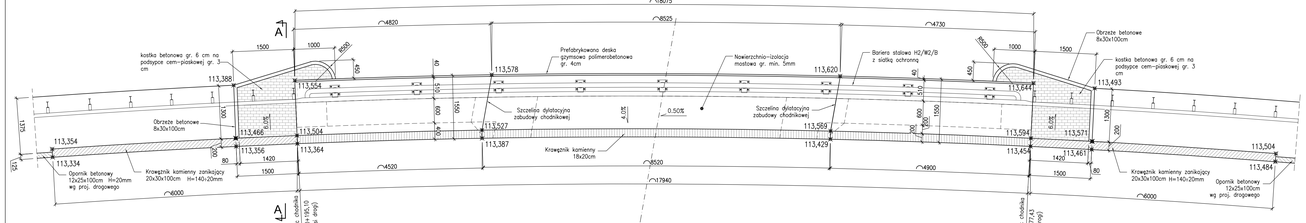
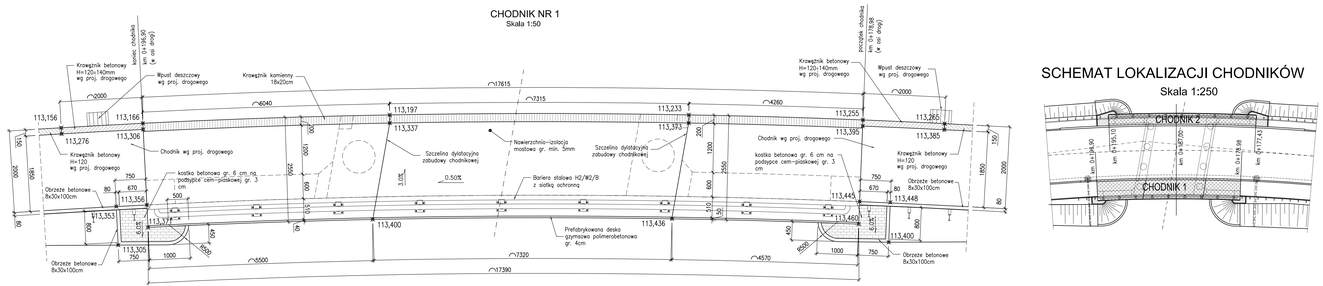
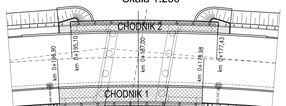
CHODNIK NR 2
Skala 1:50



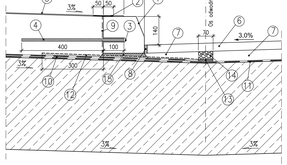
CHODNIK NR 1
Skala 1:50



SCHEMAT LOKALIZACJI CHODNIKÓW
Skala 1:250



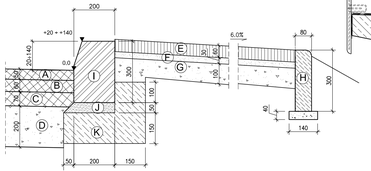
Szczegół osadzenia krawężnika na obiekcie mostowym
Skala 1:10



Objaśnienia – roboty mostowe:

1. krawężnik kamienny mostowy 18x20
2. mata lub siatka z włókna szklanego szerokości 100mm
3. otwór wiercony w krawężniku wypełniony żywicą epoksydową lub zdzieką z zaprawą niskoskurczowej przed osadzeniem prętu. Średnica otworu wg PN-72/B-06270
4. kotew z pręta Ø12 co 50cm, L=500mm
5. nawierzchnia z żywic
6. warstwa ścieralna nawierzchni – asfaltobeton średniozianisty ścisły
7. warstwa wiążąca nawierzchni – asfalt twardolany
8. elastyczna taśma uszczelniająca (kit asfaltowo-kauczukowy)
9. taśma samoprzylepna na styku między krawężnikami
10. izolacja termozgrzewalna z dodatkową warstwą ochronną
11. izolacja termozgrzewalna jednowarstwowa
12. geowłóknina w kanaliku w zaprawie niskoskurczowej – odprowadzenie wody z drenu za krawężnikiem. Rozstaw kanalików co 1.25m
13. geowłóknina złożona podwójnie lub dren prefabrykowany
14. grys bazaltowy 5/8 otoczony żywicą epoksydową
15. zaprawa niskoskurczowa

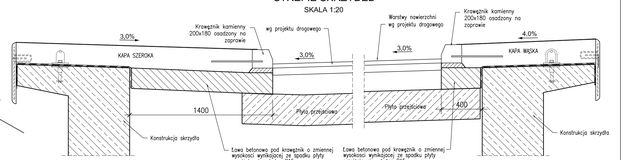
Przekrój A-A
Szczegół osadzenia krawężnika o zmiennej wysokości i obramowanie góry stozka przy skarpie
Skala 1:10



Objaśnienia – roboty drogowe:

A. warstwa ścieralna. BETON ASFALTOWY gr. 50mm
B. warstwa wiążąca. BETON ASFALTOWY gr. 60mm
C. podbudowa górna z masy mineralno-bitumicznej gr. 200mm
D. podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 200mm
E. kostka betonowa grub. 60 mm
F. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 30mm
G. podbudowa z kruszywa naturalnego (piaspółki)
H. obrzeże betonowe 80x300 mm na warstwie piasku gr. 40mm
I. krawężnik kamienny 200x300x1000mm
J. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 50mm
K. ława z betonu klasy B-15 z oporem

SCHEMAT KONSTRUKCJI KAP CHODNIKOWYCH W STREFIE SKRZYDEŁ
SKALA 1:20



Uwagi:

1. Krawężniki na obiekcie układać w odstępach szerokości 5mm Szczeliną między krawężnikami w całości wypełnić materiałem trwale plastycznym
2. Krawężnik nad szczeliną między konstrukcją obiektu a płytą przejściową należy przeciąć i ułożyć w odstępie 5mm. Szczelinę dylatacyjną wypełnić w całości materiałem trwale plastycznym.
3. Przycięte odcinki krawężników powinny być kotwione w obiekcie min. jednym prętem kotwiącym
4. Krawężniki betonowe poza obiektem po stronie chodnika wg opracowania drogowego. Zmianę wysokości krawężnika ze 140mm na moście do 120mm poza mostem realizować w krawężniku wg opracowania drogowego na długości 2,00m poza obiektem
5. Krawężniki zanikające na długości 6,00m poza obiektem po stronie przeciwnej do chodnika wykonać w krawężniku kamiennym. Zmianę wysokości krawężnika wykonać ze 140mm na moście do 20mm poza mostem.
6. Kapy w obrębie skrzydeł posadawiać na ławie z betonu B15 o grubości zmiennej wynikającej ze spadku płyty przejściowej

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis

Inwestor:	ZDP PIASECZNO — **Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNIE** ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno
Jednostka projektowa:	TRANSMOST Biuro Mostowe TRANSMOST Sp. z o.o. — 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60
Obiekt budowlany:	„PRZEBUDOWA MOSTU w m. UWELINY w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2826W wraz z DOJAZDAMI"
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża:	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY **PRZEBUDOWA MOSTU**
Tytuł rysunku:	**CHODNIKI**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI	MAZ/0352/PWOM/12	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech LYŻWA	KBU 1-2126-1/70	

Nr arch.:	Uchwała:	Data:	Skala:	Nr rys.-Kn.:
2014/02	KDM.2264.6.2014	04.2014	1:250 1:50 1:20 1:10	05-04