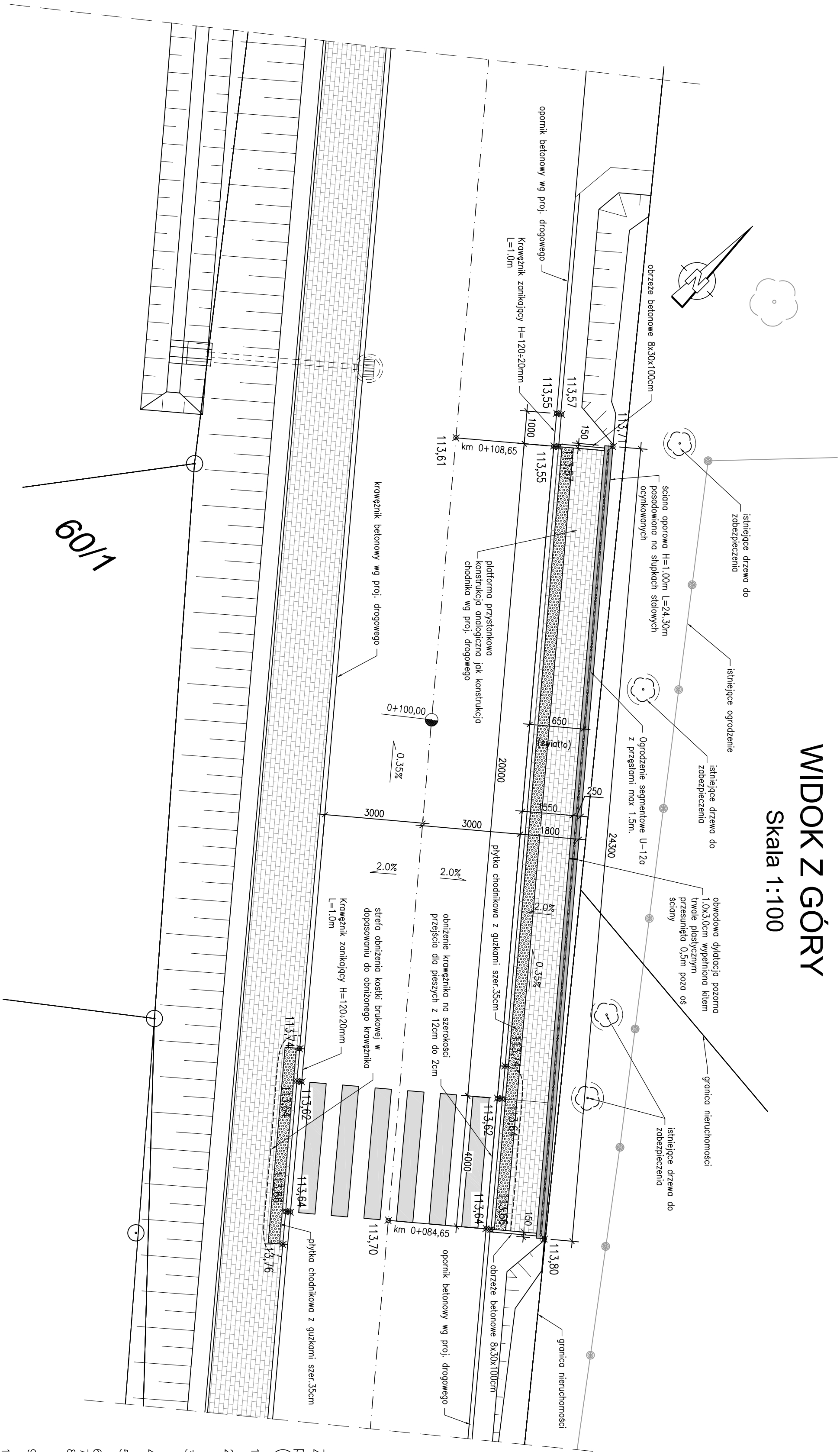


# WIDOK Z GÓRY

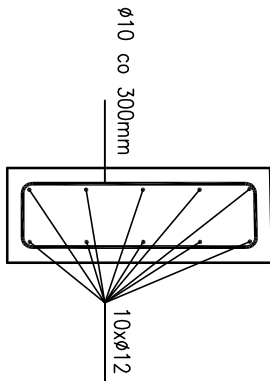
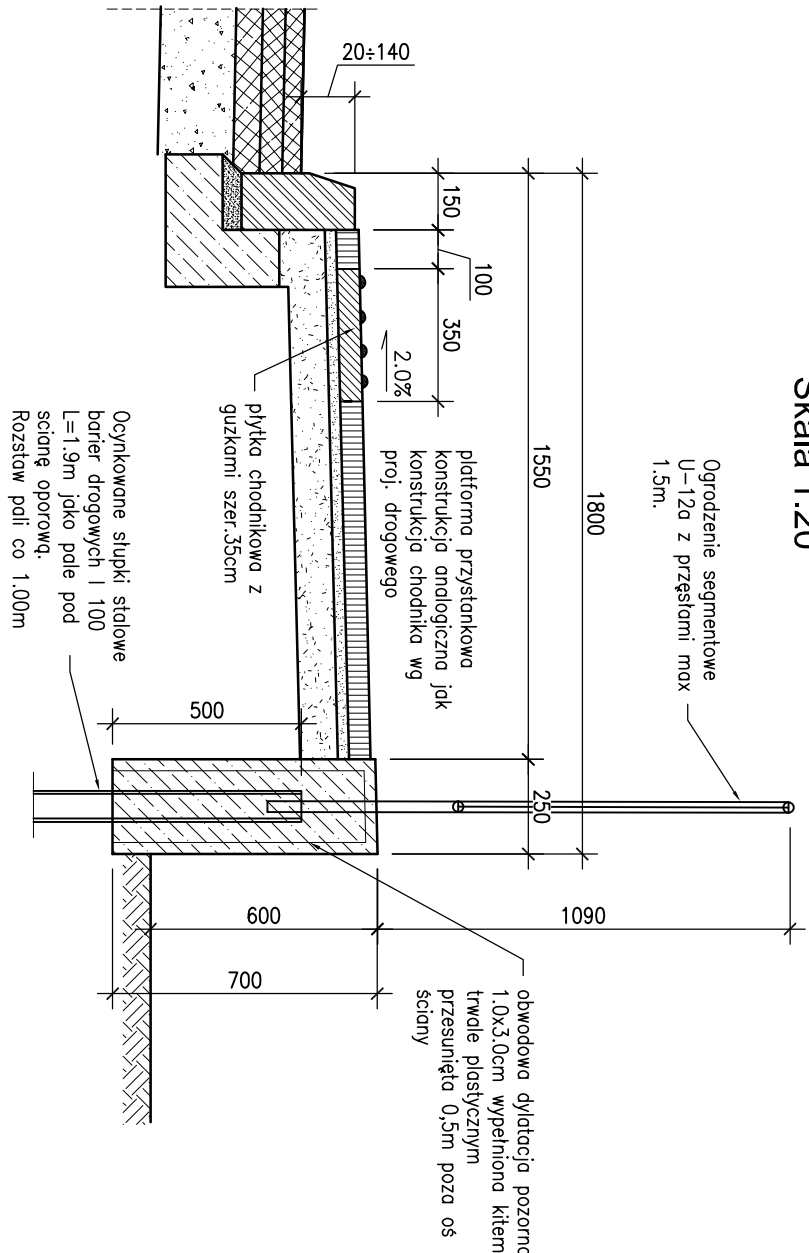
## Skala 1:100



## Przekrój A-A

### Platforma przystankowa i ściana oporowa

#### Skala 1:20



8 szt.  $\phi 10$  L=1760mm  
maso całkowite: g=89kg

10 szt.  $\phi 12$  L=2420mm  
maso całkowite: g=213kg

24200

**Beton: B30 V=4.5 m<sup>3</sup>**  
**Stal zbrojeniowa: BS500C G=304 kg**

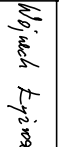
UMIAGI DO ZBROJENIA ŚCIANY OPOROWEJ:  
1. Wykonanie prętów – osiowa.  
2. Pręty odcinek wg PN-91/S-10042.  
3. Odcięcie min. 40 mm do strzemiń.  
4. Pręty łączące na zakład wg PN-91/S-10042.  
5. Nie uwzględniono w zestawieniu wymaganych zakładek

Zestawienie materiałów związanych z budową platformy przystankowej nie ujętych w przedmiarze drogowym (do ujęcia w przedmiarze mostowym):

- Krawężnik drogowy betonowy 15x30x100cm na ławie z oporem z betonu B15 L=25.0m
- Chodnik z kostki brukowej betonowej gr.6cm szarej, ułożonej na podstyce cem. piasek gr.3cm spionowany piaskiem Chodnik z płytek chodnikowych z guzikami gr.6cm ułożonych na podstyce cem. piasek gr.3cm A=25.2m<sup>2</sup>
- Obrys betonowy 8x30x100cm na podstyce cem. piasek L=3.0m
- Ogrózenie segmentowe U-12a z przęslami max. 1.5m L=24.0m
- beton klasy B30 ściany oporowej V=4.5m<sup>3</sup>
- stół zbrojeniowy ściany oporowej G=304kg
- zabezpieczenie przeciwwodne ściany poprzez trzykrotne smorowanie powierzchni betonowej stykającej się z gruntem emulsją asfaltową
- zabezpieczenie antykorozyjne ściany poprzez malowanie odsonietych powierzchni betonowych
- Pole siłowe wraz z wbićciem w grunt: słupki ocynkowane barier drogowych n=25 szt. dwuteowników l 100, L=1.9m wbić co 1.0m V=0.5 dm<sup>3</sup>
- Kłt twarde plastikowy wypełnienia dyktacji

Uwagi ogólne:

- Pomiędzy krawężnikiem a linią płytek z guzikami ułożyć pojedynczy pas z kostki brukowej szerokości 10cm
- Ściana oporowa posadowiona na palach ze słupków barier. Słupki zagłębić w grunt na 1.4m, no odcinku 0.5m zatopić w ścianie oporowej.
- Przy przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik z 12cm do 2cm, kostkę i płytki guzikowe ułożyć ze spodem w dowiązaniu do krawężnika w sposób płynny.
- Wykonac dyktację poziomą ściany w postaci nacięcia obwodowego o wymiarach: szer.1.0cm, głębokość:3.0cm i wypełnić ją kłem twarde plastikowym. Doposować zbrojenie w celu zachowania obłuty. Dyktację odsunąć 0.5m od osi ściany w celu uniknięcia kolizji ze słupkiem wygrozdzenia U12a

|                       |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                           |  |                                                                                     |  |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                       |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                           |  |                                                                                     |  |
|                       |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                           |  |                                                                                     |  |
|                       |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                           |  |                                                                                     |  |
|                       |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                           |  |                                                                                     |  |
|                       |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                           |  |                                                                                     |  |
| Inwestor:             |                                                                                                                                                                                                   | Zarząd Dróg Powiatowych<br><b>ZDP</b><br>PIASECZNO<br>ul. Kościuszk 9<br>05-500 Piaseczno |  |                                                                                     |  |
| Jednostka projektowa: | <div><b>TRANSMOST</b><br/>TRANSMOST Sp. z o.o.</div> 02-736 Warszawa<br>ul. Wróbla 21<br>tel. (+022) 853 51 60 |                                                                                           |  |                                                                                     |  |
| Obiekt budowlany:     | „PRZEBUDOWA MOSTU w m. UWIELINY w CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2826W wraz z DOJAZDAMI”                                                                                                                  |                                                                                           |  |                                                                                     |  |
| Stadium:              | PROJEKT WYKONAWCZY                                                                                                                                                                                |                                                                                           |  |                                                                                     |  |
| Branża:               | OBIEKTY INŻYNIERSKIE                                                                                                                                                                              |                                                                                           |  |                                                                                     |  |
| Nazwa opracowania:    | PROJEKT WYKONAWCZY<br>PRZEBUDOWA MOSTU                                                                                                                                                            |                                                                                           |  |                                                                                     |  |
| Tytuł rysunku:        | ZAGOSPODAROWANIE PLATFORMY<br>PRZYSTANKOWEJ                                                                                                                                                       |                                                                                           |  |                                                                                     |  |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY     |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                           |  |                                                                                     |  |
| Stanowisko            | Imię i nazwisko                                                                                                                                                                                   | Uprawnienia                                                                               |  | Podpis                                                                              |  |
| PROJEKTANT:           | mgr inż. Robert KURZELA                                                                                                                                                                           | MAP/0080/POOM/05                                                                          |  |  |  |
| PROJEKTANT:           | mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI                                                                                                                                                                        | MAZ/0352/PWOM/12                                                                          |  |  |  |
| SPRAWDZAJĄCY:         | mgr inż. Wojciech ŁYZWA                                                                                                                                                                           | KBU 1-2126-1170                                                                           |  |   |  |
| Nr arch.:             | Umowa:                                                                                                                                                                                            | Data:                                                                                     |  | Skala:                                                                              |  |
| 2014/02               | KDM.2264.6.2014                                                                                                                                                                                   | 04.2014                                                                                   |  | 1:100 1:20                                                                          |  |
|                       |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                           |  | Nr rys.-Ark.:                                                                       |  |
|                       |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                           |  | <b>05-09</b>                                                                        |  |