

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	 STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE UL. CHYLICKOWSKA 14 05-500 PIASECZNO			
NAZWA I ADRES WYKONAWCY	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO HANDLOWE "DROG-MEN"  UL. SZYB WALENTY 32; RUDA ŚLĄSKA 41-700 TEL. +48 661 054 923 E-MAIL: biuro@drog-men.pl			
NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2811W I NR 2813W KONSTANCIN- JEZIORNA – BANIOCHA – SIERZCHÓW – CZARNY LAS – KRĘPA, GMINY KONSTANCIN-JEZIORNA, GÓRA KALWARIA, PRAŻMÓW ETAP I – od km 0+000 do km 0+271,30			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BRANŻA/ STUDIUM	INŻYNIERIA RUCHU			
ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PIECZĄTKA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4378/POOD/12	09.2015	
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Karina Krupa		09.2015	
OPRACOWAŁ:	inż. Jakub Błażyca		09.2015	
TERMIN 09.2015 EGZEMPLARZ NR 1 2 3 4 5				

SPIS TREŚCI

- OPIS TECHNICZNY
- PLAN ORIENTACYJNY RYS. NR 1
- DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU RYS. NR 2

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Przebudowa drogi powiatowej nr 2811W i nr 2813W Konstancin-Jeziorna – Baniocha – Sierzchów – Czarny Las – Krępa, gmina Konstancin – Jeziorna, Góra Kalwaria, Prażmów" – ETAP I od km 0+000 do km 0+271,30.

1.2. Cel opracowania

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowić będzie podstawę do uzyskania zatwierdzenia projektu przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie.

1.3. Zleceniodawca, Inwestor

Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

1.4. Założenia projektowe i materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Lokalizacja

Cały Etap I przebudowy drogi powiatowej DP2811W (ul. Wareckiej) zlokalizowany jest w miejscowości Konstancin-Jeziorna. Początek przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowany jest na południowym wylocie z ronda na skrzyżowaniu ulic Wareckiej, Prusa, Gąsiorowskiego, Piłsudskiego. Natomiast koniec w/w odcinka drogi DP2811W (ul. Wareckiej) zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Wareckiej z ul. Potulickich w km 0+271,30.

2.2. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, z zabudową jednorodzinną oraz pojedynczymi budynkami użyteczności publicznej. Początek przebudowywanego odcinka drogi powiatowej DP2811W zlokalizowany jest na południowym wylocie z ronda na skrzyżowaniu ulic Wareckiej, Prusa, Gąsiorowskiego, Piłsudskiego. Natomiast koniec w/w odcinka drogi DP2811W

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

(ul. Wareckiej) zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Wareckiej z ul. Potulickich w km 0+271,30. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem istniejąca droga powiatowa DP2811W posiada w przeważającej mierze przekrój półuliczny 1x2: jezdnię o szerokości ~6,00m (pasy ruchu o szerokości ~3,00m każdy) oraz zlokalizowany wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni chodnik. Pełny przekrój uliczny występuje jedynie na skrzyżowaniach w obrębie przejść dla pieszych. Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni zlokalizowane jest pobocze gruntowe porośnięte trawą.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowany jest przystanek autobusowy z przesuniętymi względem siebie peronami przystankowymi. Zachodni peron przystankowy (od km 0+259,83 do km 0+263,83) wyposażony jest w wiatę. Przy obydwu peronach przystankowych autobusy zatrzymują się na jezdni. W ramach przebudowy drogi powiatowej DP2811W przebudowany zostanie wschodni peron przystankowy zlokalizowany w ciągu chodnika (od km 0+170,13 do km 0+174,13).

Na obszarze objętym inwestycją przebudowywana droga (ul. Warecka) krzyżuje się z lokalnymi drogami na skrzyżowaniach zwykłych:

- w km 0+158,81; skrzyżowanie trójwlotowe z ul. Witwickiego,
- w km 0+271,30; skrzyżowanie czterowlotowe z ul. Potulickich.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi powiatowej zlokalizowane są również zjazdy indywidualne o różnicowanych szerokościach.

Stan techniczny istniejącej jezdni można określić jako zły. Nawierzchnia jezdni posiada liczne uszkodzenia. Chodnik i peron przystankowy posiadają nawierzchnię z kostki brukowej betonowej oraz z płyt chodnikowych betonowych, natomiast zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową. Nawierzchnia zjazdów jest w złym stanie.

Przedmiotowy odcinek ulicy posiada istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome. Oznakowanie pionowe stanowią znaki ostrzegawcze (A-7, A-17), nakazu (C-12), informacyjne (D-1, D-6, D-15, D-29), uzupełniające (F-6) oraz tabliczki uzupełniające (T-27).

Istniejące oznakowanie poziome na obszarze inwestycji stanowią linie segregacyjne (P-6, P-4) oraz linie poprzeczne (P-10, P-14). Stan oznakowania poziomego można określić jako zły, miejscowo oznakowanie jest słabo widoczne, a częściowo oznakowanie poziome zostało zakryte podczas napraw częściowych nawierzchni jezdni.

3. STAN PROJEKTOWANY

Przeprowadzona przebudowa ul. Wareckiej (DP2811W) na odcinku objętym opracowaniem polegać będzie:

- przebudowie jezdni (wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni),
- przebudowie chodnika zlokalizowanego wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni,
- regulacji wysokościowej chodnika zlokalizowanego wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni,
- przebudowie zjazdów oraz przejść dla pieszych,
- przebudowie skrzyżowań w ciągu ul. Wareckiej; przebudowa skrzyżowań będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni oraz zabudowaniu nowych krawężników wg skorygowanych

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

wartości promieni dla relacji prawoskrętnych,

- budowie kanału deszczowego,
- zabudowie wpustów deszczowych przykrawężnikowych podłączonych do projektowanego kanału deszczowego.

Dla przebudowy drogi powiatowej DP2811W zaprojektowano nową oś drogi w nawiązaniu do stanu istniejącego. Punktami stałymi dla odtworzenia istniejącej osi jezdni drogi DP2811W są istniejące skrzyżowania na początku i końcu opracowania. Przebieg projektowanej trasy drogi powiatowej dobrano tak, aby dopasować trasę do istniejącej zabudowy. Na całej długości przebudowywanej drogi powiatowej DP2811W zaprojektowano przekrój uliczny - jezdnię 1x2 o szerokości 6,00m ograniczoną wzdłuż wschodniej krawędzi krawężnikiem oraz chodnikiem, natomiast wzdłuż zachodniej strony krawężnikiem.

W ramach inwestycji oprócz przebudowy jezdni oraz chodnika zaprojektowano:

- odtworzenie peronu przystankowego (od km 0+170,13 do km 0+174,13) zlokalizowanego w ciągu chodnika usytuowanego wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni,
- wykonanie przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowań:
 - ul. Warecka (DP2811W) – ul. Witwickiego,
 - ul. Warecka (DP2811W) – ul. Potulickich,
- wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji (szer. zjazdu przyjęto 4,50m),
- korektę promieni dla relacji prawoskrętnych poprzez zabudowanie nowych krawężników w obrębie istniejących skrzyżowań,
- regulację wysokościową i przełożenie istniejącej nawierzchni chodników wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni (tam, gdzie będzie to konieczne w związku z przebudową drogi powiatowej).

Długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej DP2811W wynosi 271,30m.

Dla przebudowywanego odcinka drogi przyjęto klasę funkcjonalno-techniczną Z (droga zbiorcza) oraz prędkość projektową $V_p=60\text{km/h}$.

Cały obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Dla przebudowanego odcinka ul. Wareckiej (DP2811W) zaprojektowano organizację ruchu w postaci znaków pionowych oraz znaków poziomych. W niniejszym opracowaniu (rys. DOR.2) wskazano nową lokalizację istniejących znaków pionowych, które trzeba będzie przenieść na nowe miejsce w związku z przebudową ul. Wareckiej.

Słupki znaków przenoszonych na nowe lokalizacje należy wymienić na nowe.

Na całej długości przedmiotowego odcinka drogi powiatowej DP2811W zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych (P-1e, P-4, P-6, P-7a) oraz linii poprzecznych (P-10, P-13, P-14) i uzupełniających (P-17). Dla projektowanych w obrębie skrzyżowań przejść dla pieszych przyjęto szerokość 4,00m. Miejsca postoju pojazdów komunikacji zbiorowej przy peronach przystankowych oznaczono linią P-17.

4.1. Warunki techniczne wykonania oznakowania docelowego

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiającą jego najlepszą możliwą widoczność, niekolidującą z wjazdami bramowymi.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1, 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Warunki wykonania dla oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie”,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folią typu II.

Istniejące tarcze znaków wraz ze słupkami należy wymienić na nowe elementy spełniające wymagania techniczne określone w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Warunki wykonania dla oznakowania poziomego:

W całym zakresie oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Wykonane oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- wysokim współczynnikiem odblaskowości,
- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchnie, na której jest umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,

Termin wprowadzenia IV kw. 2015 r. – I kw. 2016 r.– organizacja ruchu docelowa,

OPRACOWAŁ	mgr inż. Radosław Mencfel	
-----------	----------------------------------	--