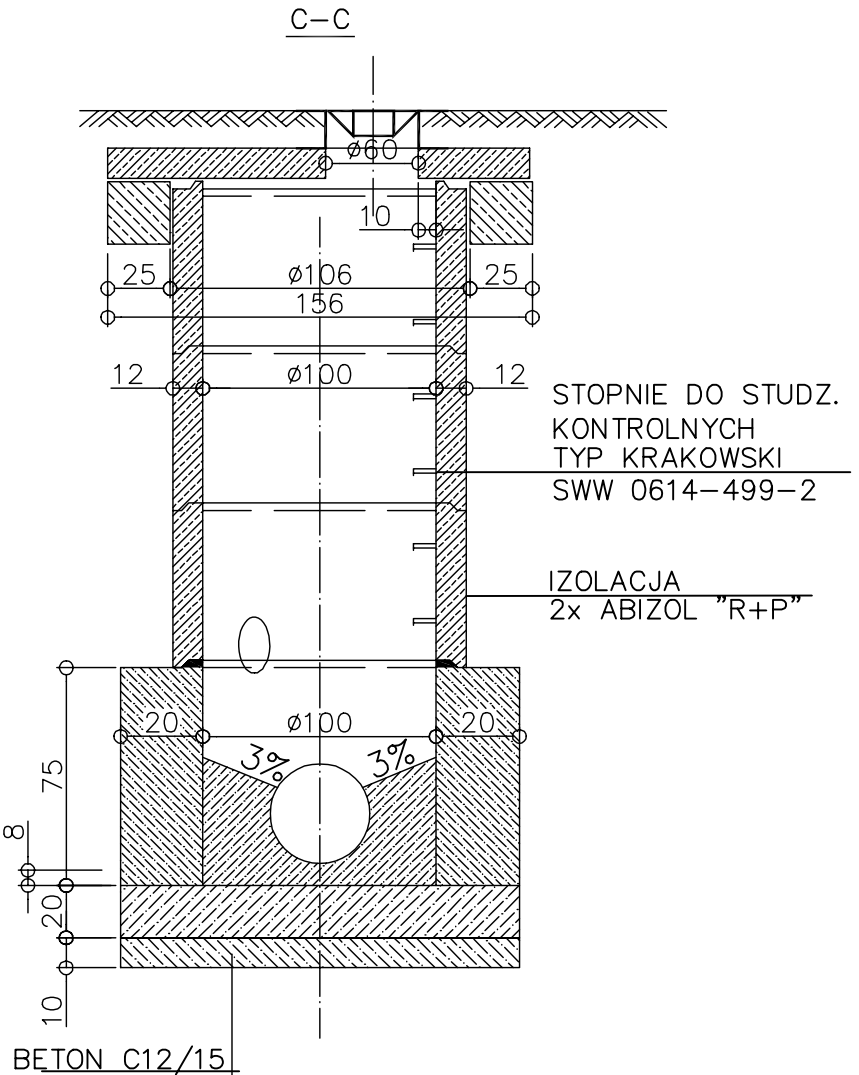
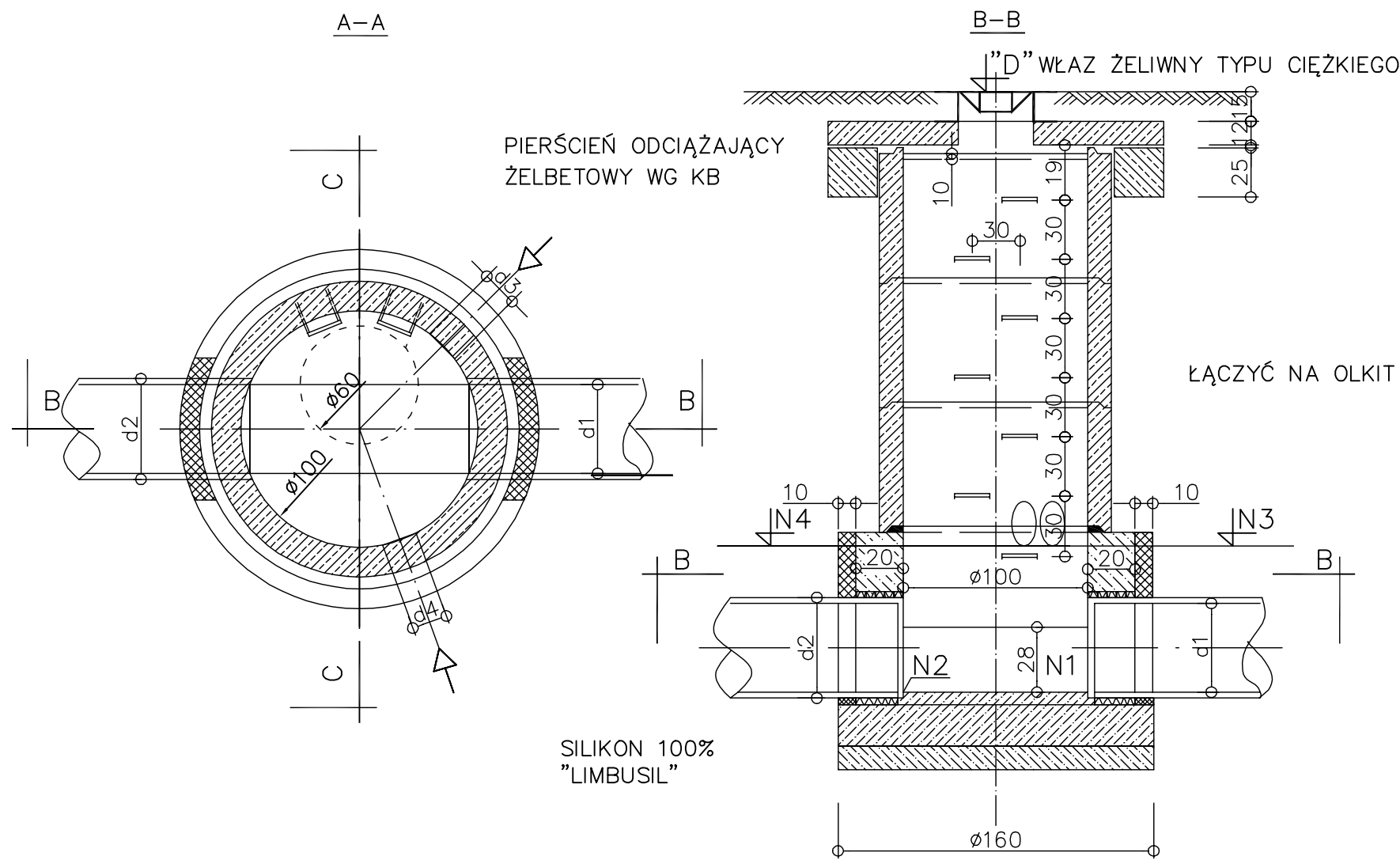
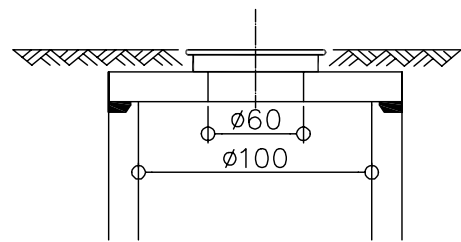


STUDZIENKA KANALIZACYJNA
SKALA 1:20



- UWAGI
1. STOSOWAC KRĘGI ŻELBETOWE ø100
 2. PŁYTA POKRYWOWA W PRZYPADKU STUDZIENKI ZLOKALIZOWANEJ W CHODNIKU SPOCZYWA BEZPOŚREDNIO NA KRĘGU NATOMIAST PRZY ZLOKALIZOWANIU STUDZIENKI W JEZDNI PŁYTA POKRYWOWA WRAZ Z WŁAZEM SPOCZYWA NA SPECJALNYM PIERŚCIENIU ODCIĄŻAJĄCYM TZW. TELESKOPOWE USTAWIENIE WŁAZU.
 3. WYMIARY PODANO W cm.
 4. STUDNIĘ WYKONAĆ W 30cm OBSYPCE Z PIASKU



FUNKCJA:	NAZWISKO IMIĘ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Adrian Frohlich	SLK/1000/PWOS/05	Frohlich
Opracował:	mgr inż. Karina Krupa		
Opracował:	-----	-----	
Sprawdził:	---	---	
INWESTOR:		Biurowisko projektowe:	
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM UL. CHYLICKOWSKA 14 05-500 PIASECZNO		Drog-Men p.u.h 41-700 RUDA ŚLĄSKA ul. Szyb Walenty 32	
Adres obiektu:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
KONSTANCIN-JEZIORNA	PIASECZNYŃSKI	MAZOWIECKIE	
Temat opracowania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2811W I NR 2813W KONSTANCIN-JEZIORNA - BANIOCHA - SIERZCHÓW - CZARNY LAS - KREPA, GM. KONSTANCIN-JEZIORNA, GÓRA KALWARIA, PRAZMÓW			
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ STUDNI REWIZYJNEJ - ETAP I			Brana:
Instalacyjna			
Stadium:	Data rys.:	Nr projektu:	Data zakończenia:
PW	31.07.2015	Nr 0078/2015	30.09.2015
Skala:	Nr rys.:		
1:20	4		