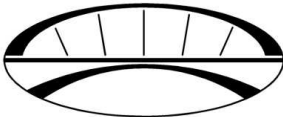


NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	 STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE UL. CHYLICZKOWSKA 14 05-500 PIASECZNO			
NAZWA I ADRES WYKONAWCY	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO HANDLOWE "DROG-MEN"  UL. SZYB WALENTY 32; RUDA ŚLĄSKA 41-700 TEL. +48 661 054 923 E-MAIL: biuro@drog-men.pl			
	 PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT S.C. KRĘZEL Marian, KRĘZEL Marta 43-300 Bielsko - Biała, ul. T. Sixta 5/407 tel./fax (33) 819-26-81, e-mail: biuro@mkprojekt.bielsko.pl www.mkprojekt.bielsko.pl			
NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA UL. JANA PAWŁA II W PIASECZNIE NA ODCINKU OD UL. DWORCOWEJ DO UL. OKRĘŻNEJ – ETAP II			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY REMONT MOSTU DROGOWEGO NAD KANAŁEM PIASECZYŃSKIM W KM 3+051,7			
BRANŻA/ STUDIUM	DROGOWA / MOSTOWA			
ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PIECZĄTKA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ: cz. drogowa	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4378/POOD/12	08.2015	
PROJEKTOWAŁ: cz. mostowa	mgr inż. Marta Krężel	SLK/2082/POOM/08	08.2015	
SPRAWDZIŁ: cz. mostowa	mgr inż. Marian Krężel	upr. proj. 406/91 U.W. K-ce	08.2015	
TERMIN 08.2015 EGZEMPLARZ NR 1 2 3 4 5				

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. Opis techniczny

1. Podstawy opracowania	3
1.1. Podstawy formalne.....	3
1.2. Podstawy techniczne	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
5. Zestawienie charakterystycznych powierzchni	5
6. Forma architektoniczna.....	5
7. Nadbetonowanie belek gzymsowych	5
8. Elementy wyposażenia	6
9. Ochrona konserwatorska	7
10. Wpływ eksploatacji górniczej.....	7
11. Wpływ na środowisko i istniejący drzewostan	7

B. Część rysunkowa

- 0. Orientacja
- 1. Plan sytuacyjny
- 2. Stan istniejący i zakres rozbiórek
- 3. Stan docelowy – nadbetonowanie belek gzymsowych
i montaż barieroporęczy

C. Dokumenty formalno-prawne

D. Informacja BIOZ

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania

1.1. Podstawy formalne

Projekt budowlano-wykonawczy remontu mostu drogowego w ciągu ul. Jana Pawła II nad Kanałem Piaseczyńskim w km 3 + 051,7 w Piasecznie, przewidzianego do przeprowadzenia w ramach inwestycji pn. „Przebudowa ul. Jana Pawła II w Piasecznie od ul. Dworcowej do ul. Okrężnej”, został sporządzony przez Pracownię Inżynierską PROJEKT s.c. Krężel Marian, Krężel Marta z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. T. Sixta 5/407, na zamówienie firmy P.U.H DROG-MEN z siedzibą w Rudzie Śląskiej przy ul. Szyb Walenty 32, działającej na zlecenie Starostwa Powiatowego w Piasecznie z siedzibą w Piasecznie przy ul. Chyliczkowskiej 14.

1.2. Podstawy techniczne

- [1] Rozporządzenie MTiGM z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- [2] Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- [3] Inwentaryzacja istniejącego mostu drogowego nad Kanałem Piaseczyńskim w ciągu ul. Jana Pawła II. P.U.H DROG-MEN, Ruda Śląska, 08.2015 r.,
- [4] PN-81/B-03020 Posadowienie bezpośrednie budowli
- [5] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia,
- [6] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie,
- [7] PN-82/S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie,
- [8] PN-B-03300 Konstrukcje zespolone stalowo - betonowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe opracowanie zostało sporządzone w celu dokonania zgłoszenia i wykonania remontu mostu drogowego nad Kanałem Piaseczyńskim w ciągu ul. Jana Pawła II, w ramach inwestycji pn. „Przebudowa ul. Jana Pawła II w Piasecznie od ul. Dworcowej do ul. Okrężnej”.

Na rozważanym odcinku, ulica Jana Pawła II krzyżuje się z Kanałem Piaseczyńskim. Istniejący w miejscu skrzyżowania most drogowy mieści w przekroju poprzecznym jezdnię o szerokości ok. 5,5 m, nie posiada chodników. Wzdłuż krawędzi obiektu zamontowano lekkie balustrady stalowe z kątowników, które nie spełniają wymagań obecnie

obowiązujących przepisów .

Remont przedmiotowego obiektu będzie obejmował:

- remont nawierzchni – wg odrębnego opracowania branży drogowej,
- montaż wzdłuż krawędzi obiektu barieroporęczy BSP-160D/1.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Jana Pawła II będąca przedmiotem inwestycji ma obecnie szerokość ok. 5,5 m. Od strony wschodniej ulica ta graniczy z torami kolejowymi. Ulica oraz tory kolejowe krzyżują się z Kanałem Piaseczyńskim. Kanał P. przeprowadzono pod torowiskiem za pomocą przepustu żelbetowego o przekroju sklepionym – światło poziome w części dolnej wynosi ok. 3,5 m. Natomiast pod ul. Jana Pawła II wody kanału przepływają pod mostem żelbetowym o konstrukcji ramowej. Światło poziome pod mostem wynosi 4,0 m, a pionowe max. 3,2 m. Całkowita długość mostu wynosi ok. 14,6 m, a całkowita szerokość ok. 7,26 m. Wzdłuż obiektu wykształcono belki gzymsowe o wymiarach ok. 0,33 x 0,23 m, do których od zewnątrz zamocowano lekkie balustrady stalowe z kątowników. Szerokość użytkowa mostu w świetle belek gzymsowych wynosi ok. 6,6 m.

Wzdłuż ul. Jana Pawła II brak jest obecnie chodników dla pieszych.

Poniżej przedstawiono zdjęcia istniejącego mostu drogowego.



Fot. 1
Istniejący most drogowy w ciągu ul. Jana Pawła II: widoczne lekkie balustrady stalowe z kątowników.



Fot. 2
Widok z boku istniejącego mostu drogowego. W głębi widoczny przepust kolejowy.

W rejonie planowanej inwestycji Kanał P. płynie w korycie naturalnym - dno i brzegi nie są umocnione. Szerokość koryta wynosi ok. 2,5 m, a głębokość ok. 0,5 m. W odległości ok. 9 m powyżej mostu drogowego do Kanału P. znajduje się ujście rowu odwadniającego teren na prawym brzegu – ujście w km 3 +064 kanału.

W bezpośrednim sąsiedztwie mostu, po wschodniej stronie ul. Jana Pawła II istnieje napowietrzna sieć energetyczna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zgodnie z niniejszym opracowaniem zostanie przeprowadzony remont mostu drogowego obejmujący montaż barieroporęczy wzdłuż krawędzi obiektu na belkach gzymsowych. W tym celu istniejące belki gzymsowe będą częściowo rozkute, a następnie zabetonowane ponownie w sposób umożliwiający montaż barieroporęczy. Założono zachowanie krawędzi wewnętrznej belek (od strony jezdni), w związku z czym szerokość użytkowa mostu po remoncie nie zmieni się. Poziom góry belek przewidziano 16 cm nad poziomem nawierzchni jezdni.

Podstawowe parametry charakteryzujące obiekt po remoncie będą następujące:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| – długość całkowita (ze skrzydełkami) | $L_c = \text{ok. } 14,6 \text{ m,}$ |
| – szerokość użytkowa | $\text{ok. } 6,6 \text{ m,}$ |
| – szerokość całkowita | $7,7 \text{ m,}$ |
| – światło poziome przepływu pod mostem | $4,0 \text{ m,}$ |
| – kąt skosu | $\alpha = 90^\circ.$ |

5. Zestawienie charakterystycznych powierzchni

Zestawienie powierzchni objętych niniejszym opracowaniem:

- | | |
|--|---------------------|
| - powierzchnia belek gzymsowych | 16 m^2 |
| - całkowita powierzchnia mostu (do końca skrzydełek) | $112,5 \text{ m}^2$ |

6. Forma architektoniczna

Istniejący most drogowy ma konstrukcję ramową. Skrzydełka są monolitycznie powiązane z konstrukcją, a na całej długości obiektu występują belki gzymsowe. Po remoncie wysokość belek gzymsowych będzie wynosiła 0,51 m i zostaną w nich zamontowane barieroporęcze.

7. Nadbetonowanie belek gzymsowych

Obecnie belki gzymsowe wzdłuż krawędzi obiektu mają szerokość ok. 0,33 m. Aby było możliwe zamocowanie w nich barieroporęczy, w sposób nie powodujący zawężenia szerokości użytkowej mostu, konieczne jest poszerzenie tych belek. W tym celu zostaną one rozkute na głębokość 12 cm od górnej powierzchni. Powierzchnię rozkutego betonu oraz odsłonięte zbrojenie belek należy dokładnie oczyścić przez hydropiaskowanie. W żadnym wypadku nie wolno wycinać istniejącego zbrojenia.

W dalszej kolejności, w pozostawionym betonie skrzydełek należy nawiercić otwory i osadzić na żywicach kotwy pionowe z prętów $\Phi 16 \text{ mm}$ w rozstawie co 250 mm. Kotwy

mają kształt odwróconej litery 'U': jeden koniec powinien zostać zamocowany w betonie na głębokości 20 cm, natomiast drugi koniec należy umieszczać pomiędzy odsłoniętymi prętami istniejącego zbrojenia skrzydeł i belek (zgodnie z rysunkami). Pomiedzy kotwami, co 250 mm, przewidziano dodatkowe pręty wsuwane pomiędzy pręty istniejącego zbrojenia. Dodatkowym ważnym elementem kotwiącym jest strzemię, którego haki należy dogiąć na budowie tak, aby obejmowały istniejące odsłonięte zbrojenie skrzydeł (strzemię zaprojektowano ze stali S235). Ponadto w skrzydełku należy osadzić kotwy poziome z prętów $\Phi 16$ mm.

Po zamontowaniu wszystkich elementów kotwiących należy uzupełnić zbrojenie i osadzić kotwy barieroporęczy. Przed betonowaniem, na powierzchni rozkutego betonu należy ułożyć zaprawy typu PCC jako warstwę szczepną oraz zabezpieczenie antykorozyjne odkrytego zbrojenia (istniejącego).

Przewidziano wykonanie nowych belek gzymsowych z betonu C30/37 napowietrzanego, z dodatkiem środków uszczelniających.

8. Elementy wyposażenia

Izolacja

Na wszystkich powierzchniach stykających się z gruntem należy wykonać izolację przeciwwilgociową R+3B. Od strony warstw drogowych, na betonie należy wykonać izolację przeciwwilgociową R+3B do poziomu ok. 15 cm poniżej styku starego i nowego betonu.

Barieroporęcze

W nowych belkach gzymsowych należy zamontować barieroporęcze typu BSP-160D/1. Prowadnica bariery powinna zostać łagodnie sprowadzona do poziomu terenu i zagłębiona w gruncie. Na co drugim słupku należy zamontować elementy odblaskowe U-1c (biało-czerwone, barwy czerwonej po prawej stronie jezdni i barwy białej po stronie lewej dla każdego kierunku ruchu).

Nawierzchnia

Na górnych powierzchniach wykonanych belek gzymsowych należy ułożyć nawierzchnię z żywic gr. 2 mm, jako zabezpieczenie betonu przed wpływami atmosferycznymi i rozpylonymi środkami odładowymi w okresie zimowym. Zewnętrzne powierzchnie belek gzymsowych należy zabezpieczyć przez hydrofobizację.

9. Ochrona konserwatorska

Projektowany obiekt oraz teren nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

10. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

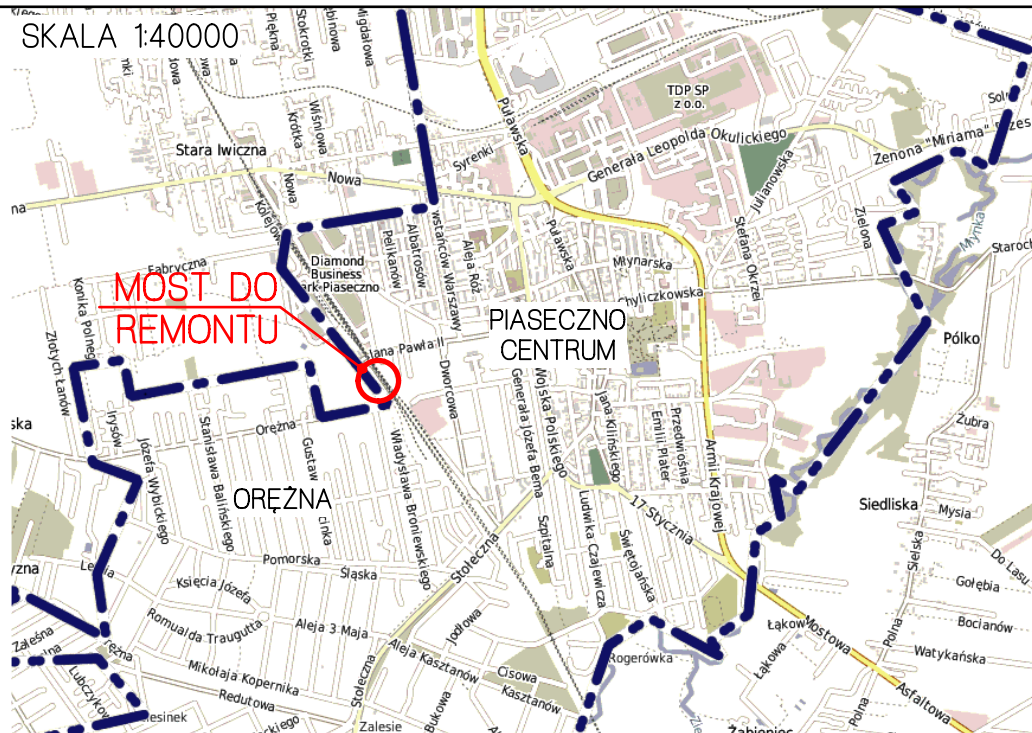
11. Wpływ na środowisko i istniejący drzewostan

Istniejący most drogowy jest usytuowany na terenach miejskich - zurbanizowanych. Nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji mogła wywrzeć negatywny wpływ na środowisko naturalne. Roboty będą prowadzone z wykorzystaniem sprawnego sprzętu i ze zwróceniem uwagi na ochronę środowiska. Realizacja inwestycji nie wymaga usuwania drzew.

Opracowanie

mgr inż. Marta Krężel

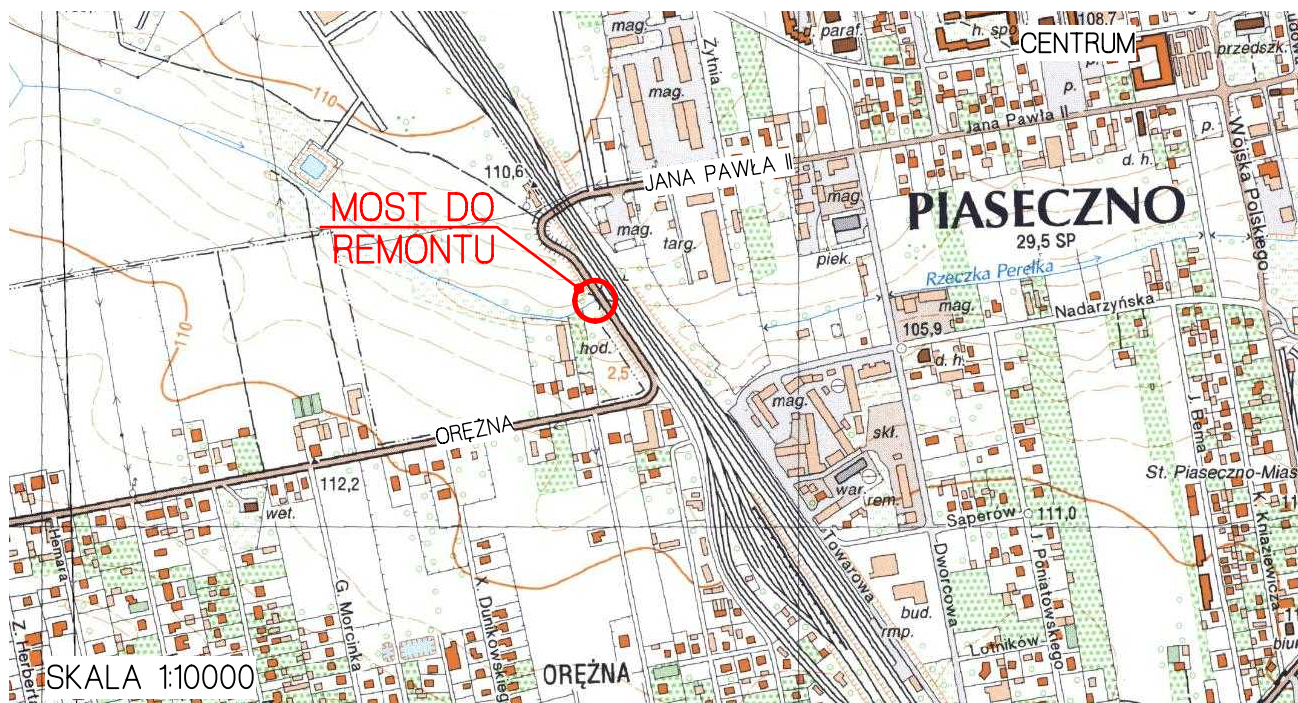
SKALA 1:40000



**MOST DO
REMONTU**

PIASECZNO
CENTRUM

OREŻNA

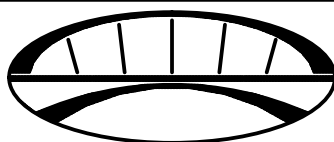


**MOST DO
REMONTU**

PIASECZNO
29,5 SP

OREŻNA

SKALA 1:10000



PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT S.C.

mgr inż. Marian Krężel mgr inż. Marta Krężel

43-300 Bielsko - Biała, ul.T.Sixta 5/407

tel./fax (033) 819-26-81; e-mail : biuro@mkprojekt.bielsko.pl

OBIEKT

REMONT MOSTU DROGOWEGO NAD KANAŁEM PIASECZYŃSKIM W km 3+051,7
W CIĄGU UL. JANA PAWŁA II W PIASECZNIE

FAZA

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT

ORIENTACJA

PROJEKTANT

mgr inż. Marta KRĘŻEL

SLK/2082/POOM/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Marian KRĘŻEL

upr. proj. 406/91 U.W. K-ce

PLIK

DATA

SIERPIEŃ 2015

SKALA

1:10000
1:40000

NR RYS.

PBW-0

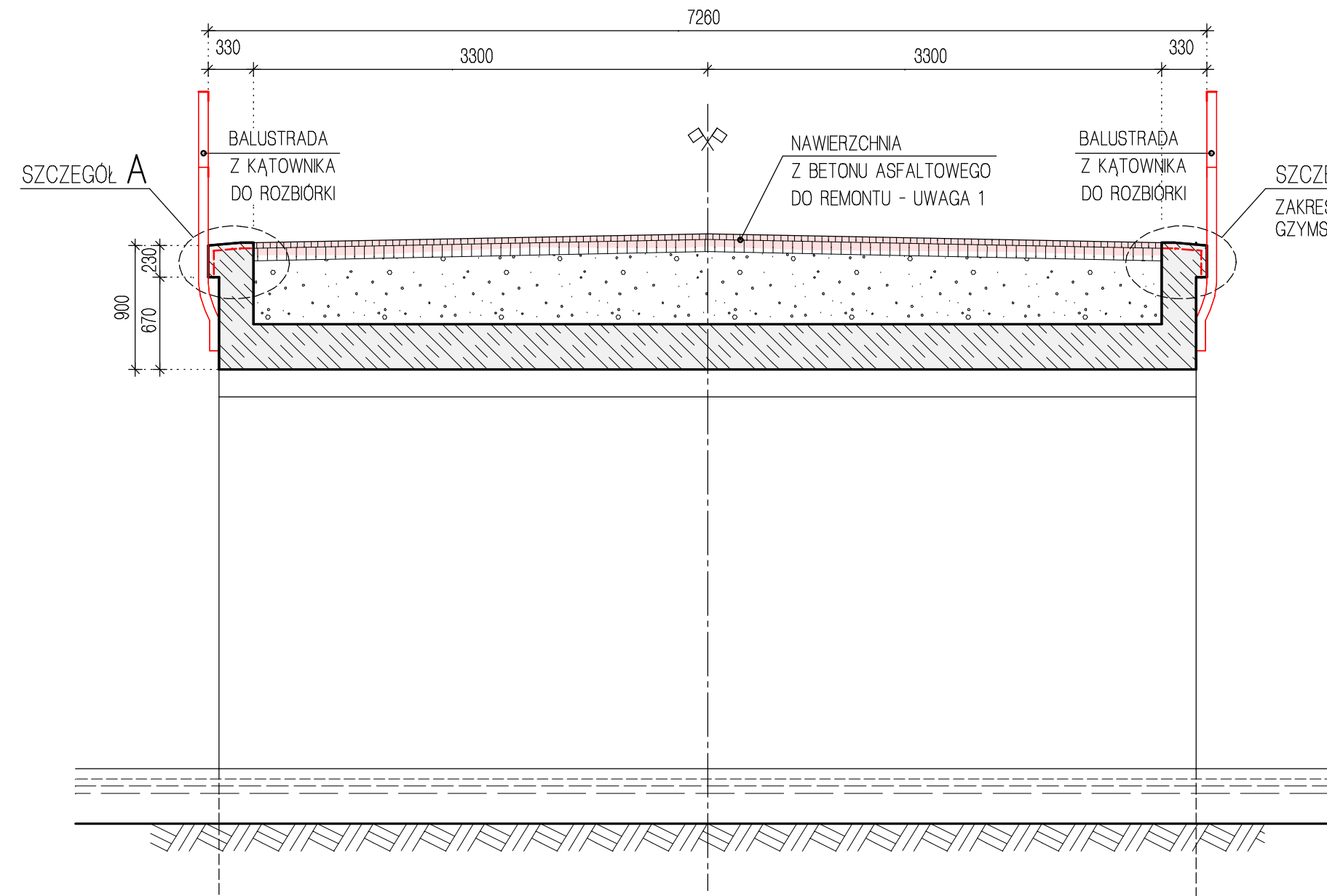
ZMIANA

-

PRZEDMIOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z DNIA 04.02.94R. (DZ.U. NR 24 Z DNIA 23.02.94R.)
ZWIELOKROTNIE NIE EGZEMPLARZY, ODSPRZEDAŻ LUB JAKIEKOLWIEK INNE WPROWADZANIE DO OBROTU LUB OPRACOWANIE
W FORMIE PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO) BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE

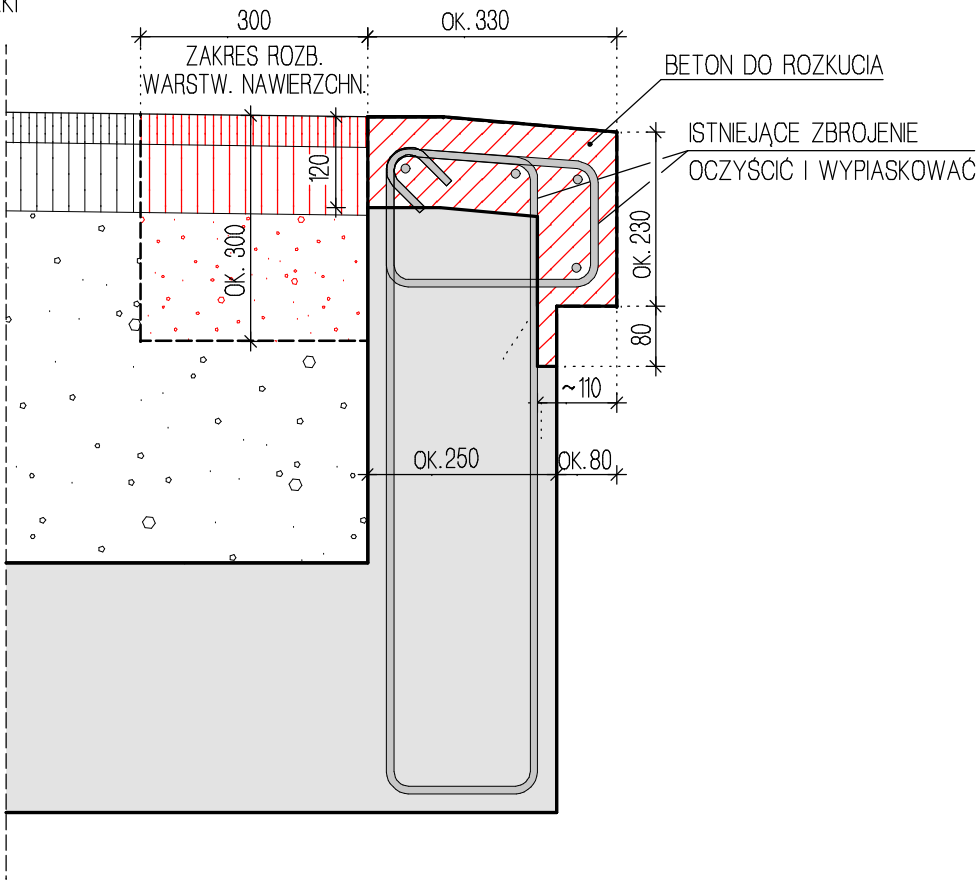
PRZEKRÓJ POPRZECZNY - STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES ROZBIÓRKI

1 : 40



SZCZEGÓŁ A

1 : 10

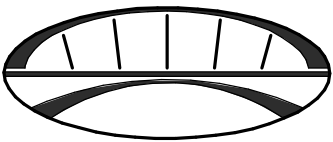


UWAGA

1. REMONT WARSTW NAWIERZCHNIOWYCH WG PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ,
2. ISTNIEJĄCE ZBROJENIE ODKRYTE PO ROZKUCIU BETONU, NALEŻY OCZYŚCIĆ ZA POMOCĄ HYDROPIASKOWANIA.

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DO ROZBIÓRKI

- BETON 0,8x2 = 1,6 m³
- BALUSTRAŁY STALOWE Z KĄTOWNIKÓW L=2x15= 30m (OK. 300kg)
- WARSTWY NAWIERZCHNIOWE 4,5x2 = 9,0 m²



PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT S.C.
mgr inż. Marian Krężel mgr inż. Marta Krężel
43-300 Bielsko - Biała, ul.T.Sixta 5/407
tel./fax (033) 819-26-81; e-mail : biuro@mkprojekt.bielsko.pl

OBIEKT REMONT MOSTU DROGOWEGO NAD KANAŁEM PIASECZYŃSKIM W km 3+051,7
W CIĄGU UL. JANA PAWŁA II W PIASECZNE

FAZA PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT STAN ISTNIEJACY I ZAKRES ROZBIÓREK

PROJEKTANT mgr inż. Marta KRĘZEL SLK/2082/POOM/08

KONSTRUKTOR mgr inż. Marta KRĘZEL SLK/2082/POOM/08

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Marian KRĘZEL upr. proj. 406/91 U.W. K-ce

PLIK DATA SIERPIEŃ 2015

SKALA 1:40

NR RYS. ZMIANA
PBW-2m

PRZEDMOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z DNIA 04.02.94R. (DZ.U.NR.24 Z DNIA 23.02.94r)
ZWIELOKROTNIE EKGZEMPLARZY, ODSPRZEDAZ LUB JAKIEKOLWIEK INNE WPROWADZANIE DO OBROTU LUB OPRACOWANIE
W FORMIE PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO) BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE

C. Dokumenty formalno-prawne

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji,
2. Marta Krężel – projektant
 - kserokopia uprawnień budowlanych nr SLK/2082/POOM/08,
 - kserokopia przynależności do Ś/II.B nr SLK/BM/6053/09,
3. Marian Krężel – sprawdzający
 - kserokopia uprawnień budowlanych nr 406/91 U.W. K-ce,
 - kserokopia przynależności do Ś/II.B nr SLK/BO/5487/01,
4. Wypis z rejestru gruntów.

Bielsko – Biala, dnia 27.08.2015 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że sporządzona dokumentacja projektowa pt.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

REMONTU MOSTU DROGOWEGO

NAD KANAŁEM PIASECZYŃSKIM W KM 3 + 051,7

W CIĄGU UL. JANA PAWŁA II W PIASECZNIE

NA DZIAŁCE NR 5/2 W OBRĘBIE 14 PIASECZNO-MIASTO

W RAMACH INWESTYCJI PN. „PRZEBUDOWA UL. JANA PAWŁA II W PIASECZNIE
OD UL. DWORCOWEJ DO UL. OKRĘŻNEJ”

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

L.p	Imię Nazwisko osoby składającej oświadczenie	Czytelny podpis pieczętka
1.	mgr inż. Marta Krężel upr. proj. w bud. most. SLK/2082/POOM/08	mgr inż. Marta Krężel 43-300 Bielsko-Biala, ul. Kozła 71/9 Upr. bud. do projektowania w specjalności mostowej nr SLK/2082/POOM/08
2.	mgr inż. Marian Krężel upr. proj. w bud. mostowym 406/91 U.W. K-ce	mgr inż. Marian KRĘZEL 43-512 BIESTWINA ul. Bialska 31 upr. do projektowania w bud: ogólnym i przemysłowym 913/82 mostowym 406/91



SLK/OKK/7131/2082/08

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e**

Panu(i) Marcie Krężel

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 06 marca 1979 w Tychach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2082/POOM/08**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marta Krężel** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrócie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marta Krężel
Białańska 31
43-512 Bestwina
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marta Krężel** jest uprawniony(a) w specjalności **mostowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-8K9-5DF-H1D *

Pani Marta Krężel o numerze ewidencyjnym SLK/BM/6053/09
adres zamieszkania ul. Kozia 11/9, 43-300 Bielsko-Biała
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-10 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewid. 406/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1 pkt 1, § 2 ust.1 pkt 1 i § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie / Dz. U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel MARIAN K R E Z E L

..... magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 2 stycznia 1950 r. w Suchowoli

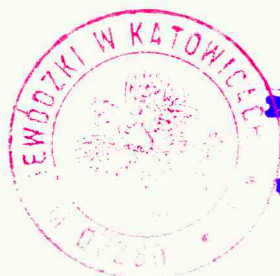
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

..... projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie mostów.

Obywatel MARIAN K R E Z E L jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.



Wojewody
mgr inż. Andrzej Urban
Dyrektor Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-RQX-9BT-J2Q *

Pan Marian Krężel o numerze ewidencyjnym SLK/BO/5487/01

adres zamieszkania ul. Bialska 31, 43-512 Bestwina

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-05 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Miasta i Gminy Konstancin-Jeziorna
ul. Warszawska 32
05-520 Konstancin-Jeziorna
tel. 756-48-10, 756-44-51
fax: 754-41-74

Województwo MAZOWIECKIE
Powiat PIASECZYŃSKI
Gmina Piaseczno
Miejscowość PIASECZNO
Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO - MIASTO
Obręb 14

Nr kancelaryjny: **PODGiK 7438/**

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: **G.43**

WA11/00010083/8_DE
C. WOJ. MAZ. NR
881/2015 Z DN.
12.03.2015

Właściciel, udział: 1/1

POWIAT PIASECZYŃSKI

Siedziba: 05-500 PIASECZNO, CHYLICKOWSKA 14

Dokumenty: DECYZJA NR 881/2015 Z DN. 12.03.2015

Arkusz mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klasyfik.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dokumentów
					użytków w ha	działki w ha	
10S13 W1,6S1 3O1	5/2	PIASECZNO,	Drogi	dr	0.5000	0.5000	C. WOJ. MAZ. NR 881/2
Id dz: 141804_4.0014.5/2							
Wartość: - Rejon statystyczny: 141804_4.RS.013950.							
Dokumenty: KEM-M.PIA-14-30/11							
Razem :					0.5000	0.5000	

Słownie: pięć tysięcy m. kw.

Sporządził(a): Ksawery Gut, według stanu na dzień: 2015-07-06

Tylko do użytku służbowego

(Pieczęć urzędowa)

D. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor: **STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE**
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Obiekt: **MOST DROGOWY**
NAD KANAŁEM PIASECZYŃSKIM W KM 3 + 051,7
W CIĄGU UL. JANA PAWŁA II W PIASECZNIE

Sporządzający

Informację BIOZ: mgr inż. Marta Krężel
ul. Kozia 11/9
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko - Biała, sierpień 2015 r.

1. Zakres robót

Zakres robót obejmuje remont mostu drogowego nad Kanałem Piaseczyńskim w km 3 + 051,7 w ciągu ul. Jana Pawła II w Piasecznie. Roboty będą polegały na poszerzeniu belek gzymsowych tak, aby było możliwe zamontowanie wzdłuż krawędzi obiektu barieroporęczy.

Przewiduje się następującą kolejność robót:

- demontaż istniejących balustrad stalowych,
- częściowe rozkucie istniejących belek gzymsowych,
- nawiercenie otworów i osadzenie kotew w istniejącym betonie,
- hydropiaskowanie powierzchni po rozkuciu betonu i odsłoniętego zbrojenia,
- montaż nowego zbrojenia i kotew barieroporęczy,
- betonowanie belek gzymsowych,
- montaż barieroporęczy,
- ułożenie nawierzchni z żywic na górnych powierzchniach belek gzymsowych i hydrofobizacja powierzchni bocznych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Ulica Jana Pawła II ma szerokość ok. 5,5 m i graniczy od strony wschodniej z torami kolejowymi. Ulica oraz tory kolejowe krzyżują się z Kanałem Piaseczyńskim. Kanał P. przeprowadzono pod torowiskiem za pomocą przepustu żelbetowego o przekroju sklepionym – światło poziome w części dolnej wynosi ok. 3,5 m. Natomiast pod ul. Jana Pawła II wody kanału przepływają pod mostem żelbetowym o konstrukcji ramowej. Światło poziome pod mostem wynosi 4,0 m, a pionowe max. 3,2 m. Wzdłuż ul. Jana Pawła II brak jest chodników dla pieszych.

W rejonie planowanej inwestycji Kanał P. płynie w korycie naturalnym - dno i brzegi nie są umocnione. Szerokość koryta wynosi ok. 2,5 m, a głębokość ok. 0,5 m. W odległości ok. 9 m powyżej mostu drogowego do Kanału P. znajduje się ujście rowu odwadniającego teren na prawym brzegu – ujście w km 3 +064 kanału.

Po wschodniej stronie ul. Jana Pawła II istnieje napowietrzna sieć energetyczna.

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Po wschodniej stronie ul. Jana Pawła II istnieje napowietrzna sieć energetyczna.

4. Przewidywane zagrożenia w czasie realizacji robót

W czasie realizacji inwestycji przewiduje się zagrożenia związane z wykorzystaniem elektronarzędzi i sporadycznie z pracą samochodów ciężarowych.

W rejonie prowadzonych robót występuje napowietrzna sieć energetyczna - prowadzenie robót w jej sąsiedztwie może powodować zagrożenie porażeniem prądem.

5. Instruktaż pracowników

Instruktaż pracowników powinien polegać na wyczerpującym poinformowaniu o prowadzonych robotach i związanych z nimi zagrożeniach, a także powinien obejmować podanie zaleceń, mających na celu ochronę zdrowia robotników.

Przed rozpoczęciem robót, pracownicy powinni być przeszkoleni przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje w zakresie:

- specyfiki danej pracy,
- zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia,
- sposobu zabezpieczenia się przed tymi zagrożeniami,
- trybu postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- trybu postępowania w razie zaistnienia wypadku.

Do wykonywania szczególnie niebezpiecznych robót mogą być dopuszczeni tylko pracownicy posiadający:

- właściwe przygotowanie zawodowe potwierdzone zaświadczeniem o kwalifikacjach (np. do obsługi maszyn budowlanych, prac spawalniczych, energetycznych, UDT itp.),
- uprawnienia budowlane (pracownicy nadzoru),
- aktualne orzeczenie lekarskie o zdolności do pracy na danym stanowisku, zaświadczenie o ukończeniu kursu BHP,

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Robotnicy powinni być wyposażeni w odzież ochronną!

Teren, na którym będą prowadzone roboty należy oznakować tablicami i wydzielić z użytkowania przez osoby trzecie. Na terenie budowy należy wydzielić bezpieczne szlaki komunikacyjne tak dla ludzi jak i dla pojazdów oraz oznakować miejsce udzielania pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku.

Opracowanie

mgr inż. Marta Krężel