

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

z up. Starosty Piaseczyńskiego
Ksawery Gut
Członek Zarządu

PROJEKT BUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR2842W (ul.Raszyńska)

**WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ENERGETYCZNEJ nn,
TELEKOMUNIKACYJNYCH LINII KABLOWYCH I GAZOCIĄGU**

Lokalizacja	- dz.nr ew. 227/20 z dz227/1; 227/22 z 227/2;227/18 z 227/14; 208/2 z 208 ob.0033 Zgorzała dz.nr ew. 159/2 z dz.159; 160/1 z 160 ;193/15 z 193/1 ; 195/1 z 195;550/1z 550; 546/1 z 546;201/3 z 201/1;203/1 z 203; 248/5 z 248/1 ob. 0022 Nowa Wola, jedn. ewid. 141803_2 Lesznówola.
Inwestor	- Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno Załącznik do decyzji 3/2015 z dn. 30 lipca 2015 ARB-..... 6740..... 13. 2015 AL
Stadium	- Projekt architektoniczno - budowlany

PROJEKT DROGOWY

projektował	- techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87- drogowa	<i>PWilczewski</i>
sprawdził	- mgr inż. Wacław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66-drogowa	<i>W. Olech</i>

BRANŻA DROGOWA

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA.....	1-2
2. OŚWIADCZENIA.....	3

3. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO..... 4 -6

3.1. FUNKCJA DROGI I DANE O RUCHU	
3.2. OPIS TRASY	
3.3. PROJEKT ULICY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM	
3.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
3.6. ODWODNIENIE	
3.7. ZIELEŃ	

4. WYKAZ ROBÓT.....7

5. RYSUNKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....8

5.1. PLAN ORIENTACYJNY.....	9
5.2. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY.....	10
5.3. PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....	11
5.4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ULICY.....	12
5.5. PRZEKROJE POPRZECZNE.....	13

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

nr ewidencyjny St-165/87

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2.1 ust. 2
pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. PIOTR WILCZEWSKI s. Jana

technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wiedź

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych manipulacyjnych; typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



mgr inż. Jan Zieliński

Za zgodność
z oryginałem

[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-A8I-8CF-ZC1 *

Pan PIOTR WILCZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5800/01

adres zamieszkania ul. ŁUKOWSKA 4/58, 04-113 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*Za zgodność
z oryginałem*

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

ARZECZPOSPOLITA LUDOWA

STER KOMUNIKACJI

Ula-2126/960/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

Obywatel mgr inż. Wacław O L E C H syn Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie; w zakresie obiektów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

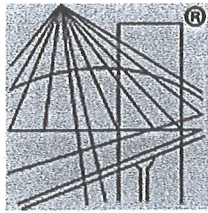
Za zgodność
z oryginałem

[Signature]



MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. L. Paszkowski)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RJK-QG5-8IU *

Pan WACŁAW OLECH o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5794/01
adres zamieszkania WŁOŚCIAŃSKA 18a/57, 01-710 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że projekt budowy drogi powiatowej nr 2842W (ul. Raszyńska) wraz z przebudową linii energetycznej nn, telekomunikacyjnych linii kablowych i gazociągu został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 2010r Nr 243, poz. 1623).

Branża drogowa

PROJEKTANT - techn. Piotr Wilczewski
nr upr. St-165/87

SPRAWDZAJĄCY - mgr inż. Wacław Olech
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66

3. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

3.1. FUNKCJA DROGI I DANE O RUCHU

Projektowany odcinek drogi łączącej drogę powiatową nr 2841W (ul. Postępu) z drogą gminną (ul. Nadarzyńska) przebiega przez teren o luźnej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej .

Droga klasy D, kat .ruchu KR 2.

3.2. OPIS TRASY

Początek projektowanego odcinka zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2841W (ul. Postępu) zaś koniec za skrzyżowaniem z drogą gminną (ul. Nadarzyńska)

Istniejąca droga powiatowa nr 2842W (ul. Raszyńska) to droga gruntowa o szerokości ok. 3,00 m .

Usytuowanie wysokościowe drogi nawiązuje na początku odcinka do rzędnych krawędzi jezdni ul. Postępu zaś na końcu do istniejącej drogi gruntowej.

Długość projektowanego odcinka wynosi 137 m.

3.3 PROJEKT DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Spadki podłużne drogi przyjęto zgodnie z warunkami terenowymi oraz dostosowano do rzędnych krawędzi jezdni ul. Postępu i ul. Nadarzyńskiej. Oś niwelety składa się z odcinków prostych, minimalny spadek podłużny wynosi 0,302%, maksymalny 2,17%.

3.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektowany przekrój jezdni 6,00 m .

Pochylenie poprzeczne jezdni i chodnika jednostronne 2%

3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na podstawie przeprowadzonych badań, w podłożu zalegają grunty: piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

Warunki gruntowe w podłożu korpusu istniejącej drogi powiatowej określa się jako złe (grunty G₂₋₃) pod względem nośności i wysadzinowości.

Wody gruntowe stwierdzono na głębokości 3 m ppt.

Biorąc pod uwagę kategorię ruchu KR 2 oraz powyższe badania, zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 9 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie – 0-31,5 mm grub. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem 1,5 Mpa grub. 15 cm

Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym 20x30x100 cm i opornikiem betonowym 12x25x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i ławie betonowej z oporem .

Zjazdy:

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa czerwona | 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • kruszywo kamienne łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 mm | 20 cm |
| • warstwa odsączająca z piasku | 10 cm |

Jezdnia obramowana wtopionym opornikiem 12x25x100 cm na ławie z betonu B-15.

Chodnik:

- | | |
|-----------------------------------|-------|
| . kostka betonowa szara | 6 cm |
| . podsypka cementowo-piaskowa | 3 cm |
| . podbudowa z kruszywa kamiennego | 10 cm |

Obramowanie obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm

Wszystkie materiały i elementy użyte do budowy ulicy muszą spełniać wymagania określone odpowiednimi Polskimi Normami lub aprobatami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie oraz spełniać wymagania Specyfikacji Technicznych.

3.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe do ścieku betonowego przy oporniku z odpływem do istniejącego rowu przydrożnego przy ul. Postępu.

Stwierdzenie
warunków

3.9 ZIELEŃ

Brak zieleni .

4. WYKAZ ROBÓT

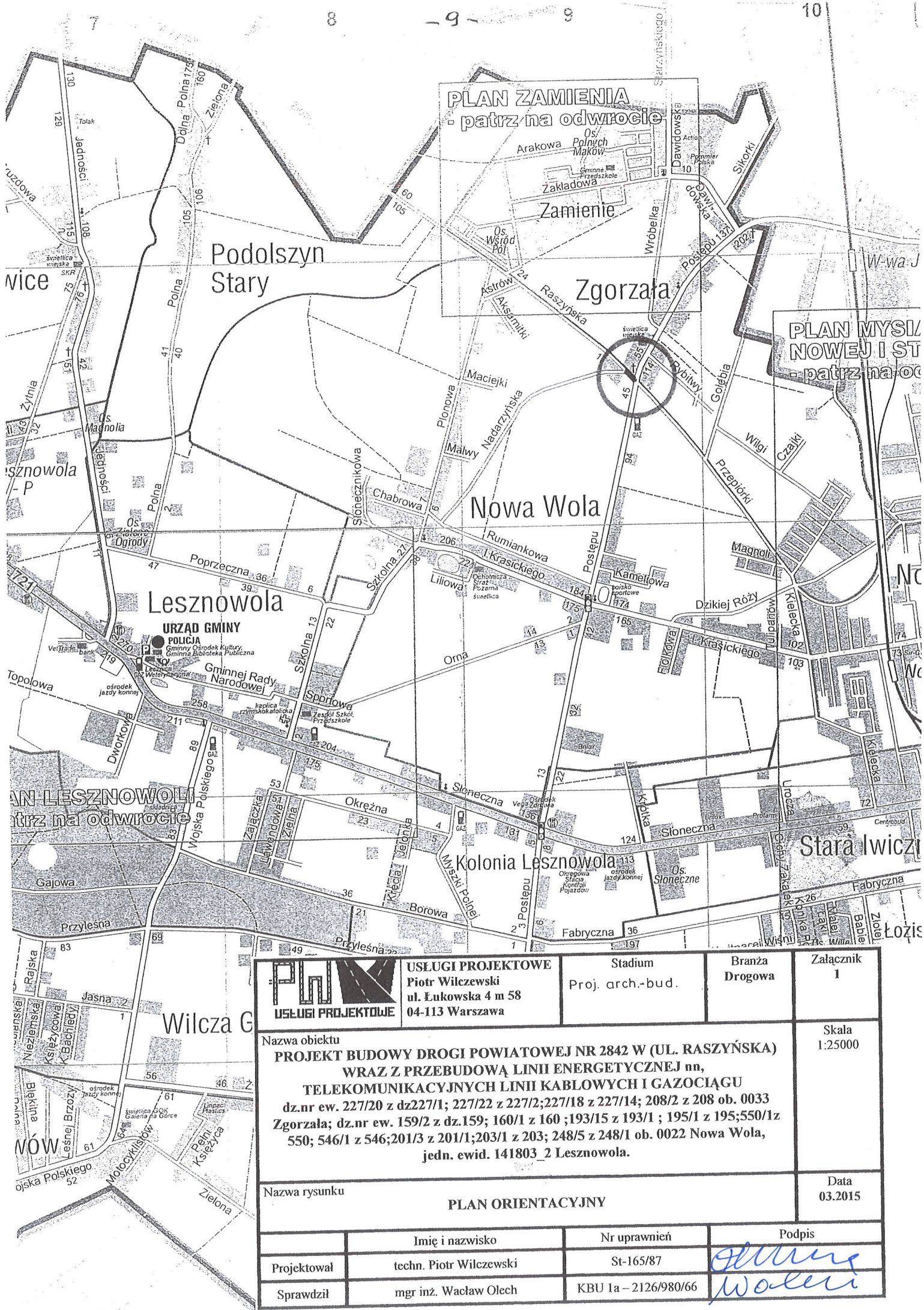
a. Rozbiórki

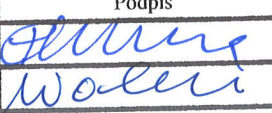
1. nawierzchni bitumicznej grub. 6 cm = 65 m²
2. podbudowy z tłucznia kamiennego grub. 20 cm = 580 m²
3. nawierzchni z kostki beton. grub. 8 cm na podbudowie z tłucznia grub. 20 cm = 65 m²
4. chodnika z kostki beton. grub. 6 cm = 20 m²
5. krawężnika beton. 15x30x100 cm = 10 m
6. obrzeża beton. 8x30x100 cm = 10 m
7. odwiezienie gruzu = 155 m³

b. budowa

1. warstwa ścieralna grub. 5 cm = 866 m²
2. warstwa wiążąca grub. 9 cm = 866 m²
3. podbudowa z tłucznia grub. 20 cm = 866 m²
4. stabilizacja cementem 1,5 MPa grub. 15 cm = 866 m²
5. krawężnik beton. 20x30x100 cm = 143 m
6. opornik beton. 12x25x100 cm = 150 m
7. chodnik z kostki szarej grub. 6 cm = 182 m²
8. podbudowa z tłucznia grub. 10 cm = 182 m²
9. obrzeże beton 8x30 100 cm = 215 m
10. zjazdy – naw. z kostki czerwonej 8 cm , podbudowa z tłucznia 20 cm = 156 m²
11. opornik jw. = 85 m
12. ściek beton. prefabrykowany = 88 m
13. roboty ziemne
 - wykop z korytowania i rowu = 535 m³
 - plantowanie terenu = 165 m²
 - plantowanie skarp i dna rowu = 50 m²
 - humusowanie terenu i skarp = 215 m²

5. RYSUNKI



 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. arch.-bud.	Branża Drogowa	Załącznik 1
Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2842 W (UL. RASZYŃSKA) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ENERGETYCZNEJ nn, TELEKOMUNIKACYJNYCH LINII KABLOWYCH I GAZOCIĄGU dz.nr ew. 227/20 z dz227/1; 227/22 z 227/2; 227/18 z 227/14; 208/2 z 208 ob. 0033 Zgorzała; dz.nr ew. 159/2 z dz.159; 160/1 z 160; 193/15 z 193/1; 195/1 z 195; 550/1z 550; 546/1 z 546; 201/3 z 201/1; 203/1 z 203; 248/5 z 248/1 ob. 0022 Nowa Wola, jedn. ewid. 141803_2 Lesznowola.				Skala 1:25000
Nazwa rysunku PLAN ORIENTACYJNY				Data 03.2015
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a - 2126/980/66		

DWIESO s.c J.G. Śowiński
USKUGI GEODEZYJNE
Zgorzala, ul. Postępu 188
05-545 Mysładło
tel. 604 796 102, 604 886 644
NIP: 123-124-09-57

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych
Skala 1:500
PL-ETRF 2000, PL-KRON86-NH
GSK 8803 7242 2014
Jednostka ewidencyjna: 141803.2 Lesznowola
działka: 206
miejscowość: ZGORZALA
obręb: 9033
powiat: pleszewski

Geodeta uprawniony
Jowita Śowińska
NR UPK 19168

Geodeta uprawniony
Jowita Śowińska
NR UPK 19168

Powinno być za zgodą zarządcy drogi, a nie opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, które nie zawierają opinii technicznych wpisanych do ewidencji i kartograficznego planistycznego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący parafię	STARCZA PIASECZYŃSKI
Zasada geodezyjna i kartograficzna	P.1413. do 15.143
Identyfikator ewidencyjny	14 STY. 2015
Identyfikator zasobu - operatu	14 STY. 2015
Dział wpisany do ewidencji	linia, nazwisko, drugo podpis
Techniczny zasobu	osoby reprezentujące; organ

z upoważnieniem
z upoważnieniem
z upoważnieniem

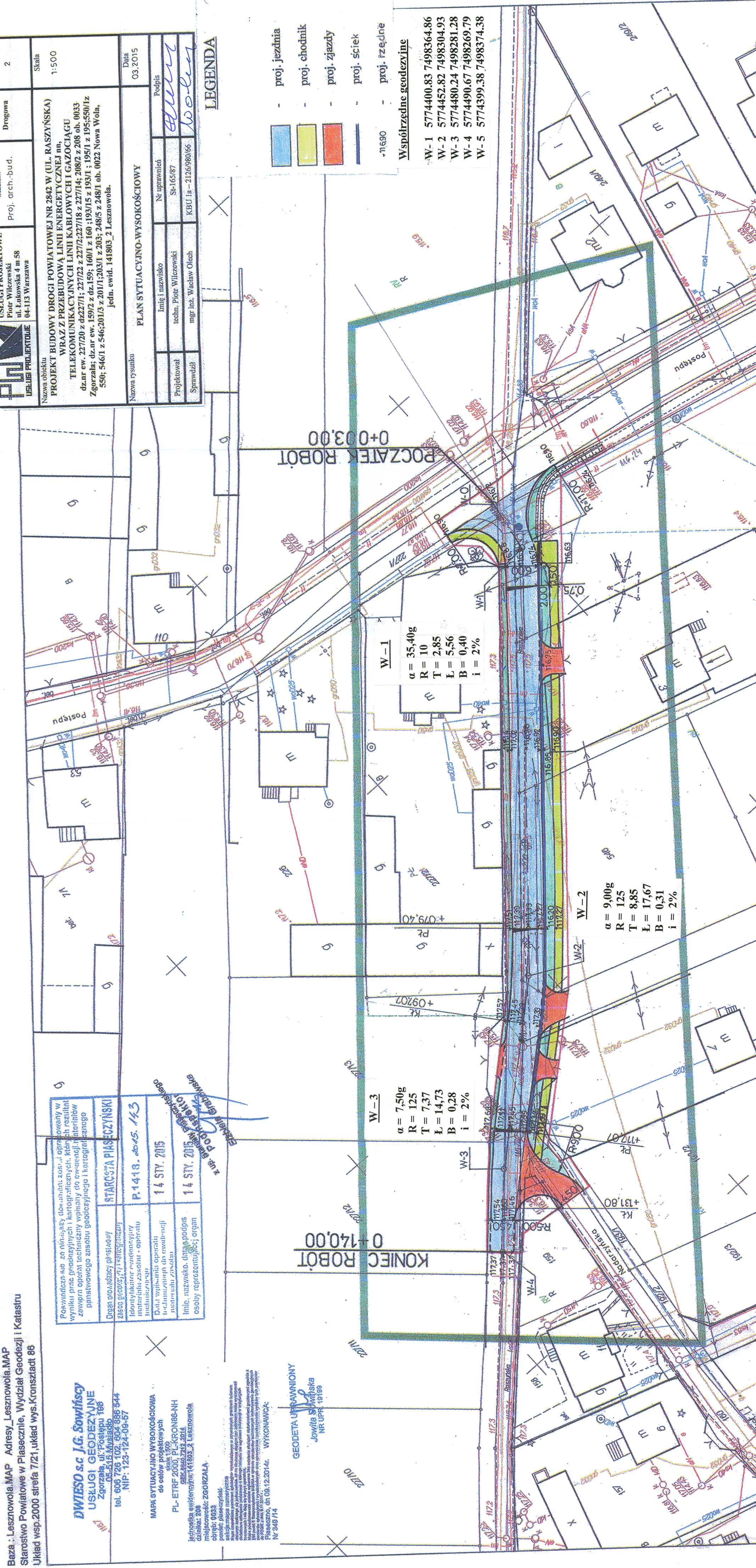
KONIEC ROBOT
0+140,00

POCZĄTEK ROBOT
0+003,00

- proj. jezdnia
proj. chodnik
proj. zjazd
proj. ściek
proj. rzędne
- Współrzędne geodezyjne
- W-1 5774400.83 7498364.86
W-2 5774452.82 7498304.93
W-3 5774480.24 7498281.28
W-4 5774490.67 7498269.79
W-5 5774399.38 7498374.38

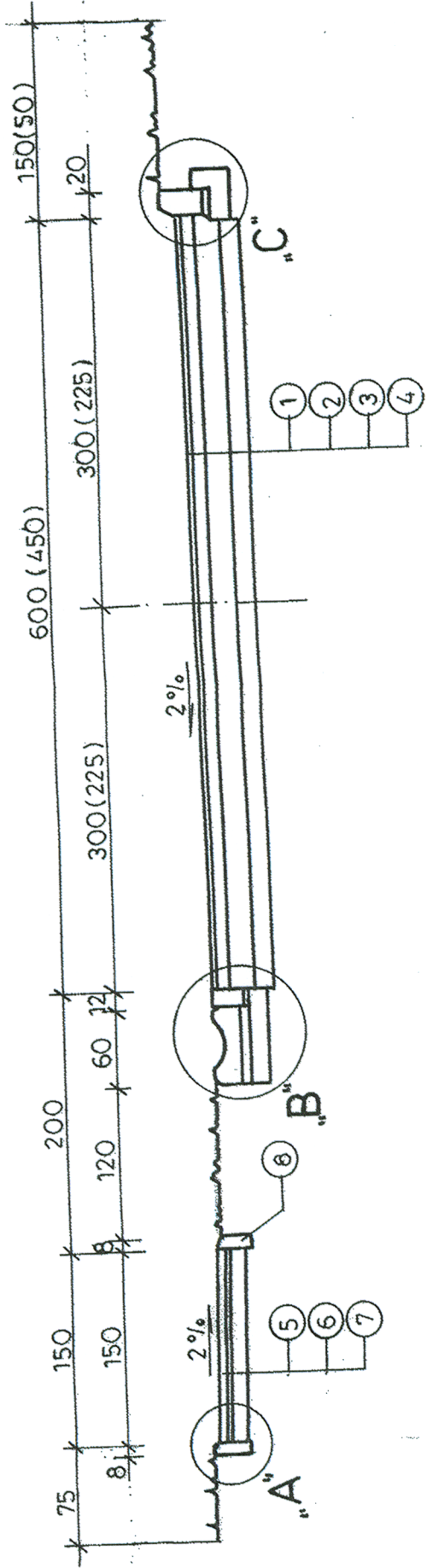
LEGENDA

- proj. jezdnia
proj. chodnik
proj. zjazd
proj. ściek
proj. rzędne
- Współrzędne geodezyjne
- W-1 5774400.83 7498364.86
W-2 5774452.82 7498304.93
W-3 5774480.24 7498281.28
W-4 5774490.67 7498269.79
W-5 5774399.38 7498374.38

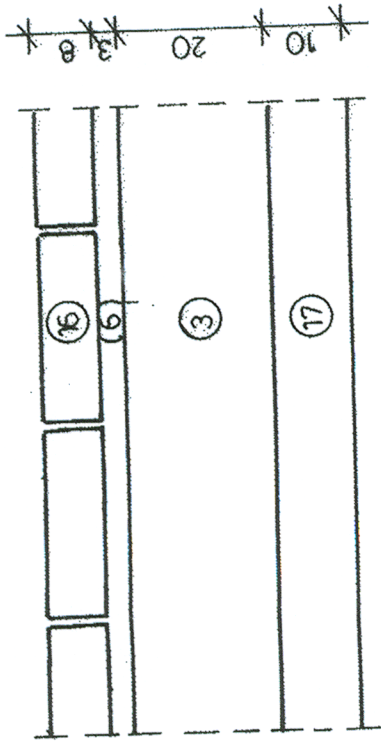


PRZEKRÓJ NORMALNY

1:50



Konstrukcja zjazdów

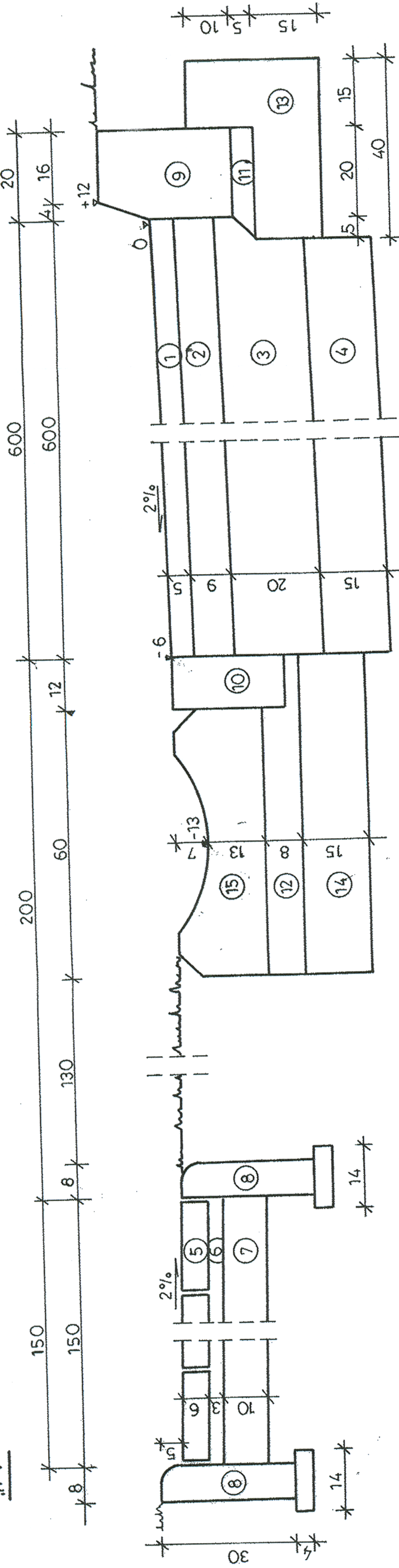


Szczegóły

1:10

"B"

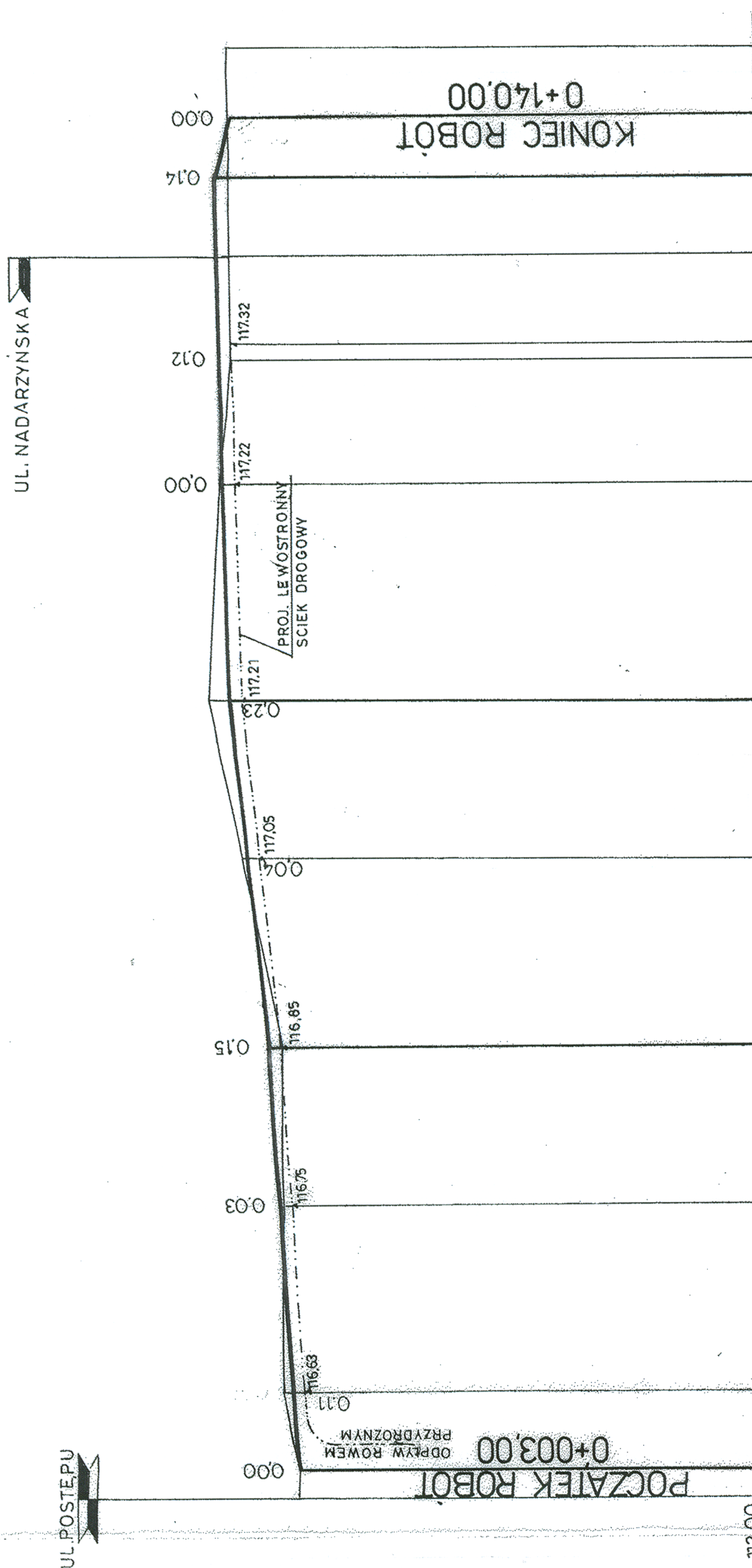
"C"



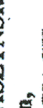
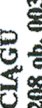
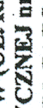
OZNACZENIA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego grub. 5 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego grub. 9 cm
3. Podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
4. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem grub. 15 cm 1,5 MPa
5. Chodnik z kostki betonowej szarej grub. 6 cm
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
7. Podbudowa z kruszywa kamiennego grub. 10 cm
8. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na podsypce cement.- piaskowej grub. 4 cm
9. Krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm
10. Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm
11. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
12. Podsypka cement.- piaskowa grub. 8 cm
13. Ława betonowa z oporem
14. Ława betonowa zwykła
15. Prefabrykowany ściek betonowy
16. Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
17. Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

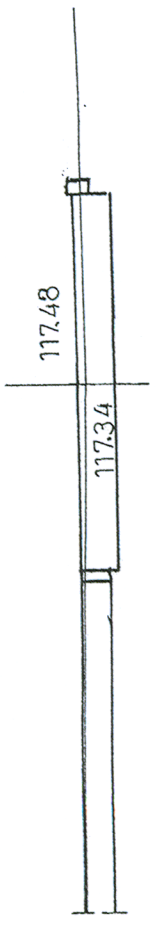
 USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. arch.-bud.		Branża Drogowa	Załącznik 3
	Skala 1:50 ; 1:10			
Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2842 W (UL. RASZYŃSKA) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ENERGETYCZNEJ nn, TELEKOMUNIKACYJNYCH LINII KABLOWYCH I GAZOCIĄGU dz.nr ew. 227/20 z dz.227/1; 227/22 z 227/18 z 227/14; 208/2 z 208 ob. 0033 Zgorzela; dz.nr ew. 159/2 z dz.159; 160/1 z 160; 193/15 z 193/1; 195/1 z 195; 550/1z 550; 546/1 z 546; 201/3 z 201/1; 203/1 z 203; 248/5 z 248/1 ob. 0022 Nowa Wola, jedn. ewid. 141803_2 Lesznowola.				
Nazwa rysunku PRZEKRÓJ NORMALNY				
Intencja i nazwisko Inż. Piotr Wilczewski		Nr uprawnień Si-165/87	Podpis 	
Projektował mgr inż. Władaw Olech		KBU 1a - 2126/980/66		
Sprawdził				



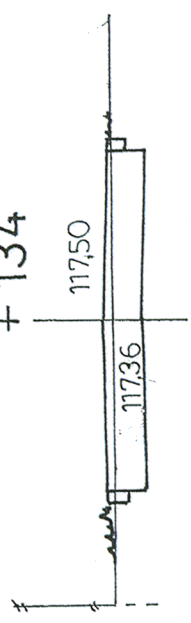
Użytkowanie terenu	droga gruntowa		
Rzędne projektowanej niwelety			
Pochylenia w ‰, łuki pionowe, długości w m	0.605	43.00	1029
Rzędne istniejące	116.72	116.88	116.98
Trasa w planie	W1	W2	W-3
Odległości	03.00	11.00	15.71
KM i hm	00	10.15	01

	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Witczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. arch. - bud.	Branża Drogową	Załącznik 4
Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY DROGI POWIAŁOWEJ NR 2842 W (UL. RASZYŃSKA) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ENERGETYCZNEJ nr. TELEKOMUNIKACYJNYCH LINII KABLOWYCH I GAZOWIĄGU dz.nr ew. 227/20 z 4/227/11; 227/22; 227/18 z 227/14; 208/2 z 208 ob. 00033 Zgorzale; dz.nr ew. 159/2 z dz.159; 160/1 z 160; 193/15 z 193/1; 195/1 z 195; 550/1z 550; 546/1 z 546; 201/3 z 201; 203; 248/5 z 248/1 ob. 0022 Nowa Wola, jedln. ewid. 141803_2 Lesznówola.	Stadium Proj. arch. - bud.	Branża Drogową	Załącznik 4	Skala 1:50/1500
Nazwa rysunku PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Imię i nazwisko techn. Piotr Witczewski mgr inż. Wacław Olech	Nr uprawnień St-165/87	Podpis  	Data 03.2015
Projektował Sprawdził	Imię i nazwisko techn. Piotr Witczewski mgr inż. Wacław Olech	Nr uprawnień St-165/87	Podpis  	Data 03.2015

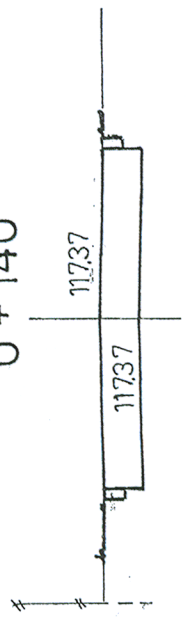
0 + 126



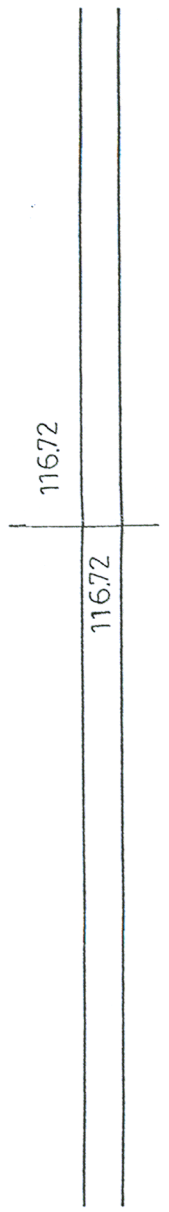
+ 134



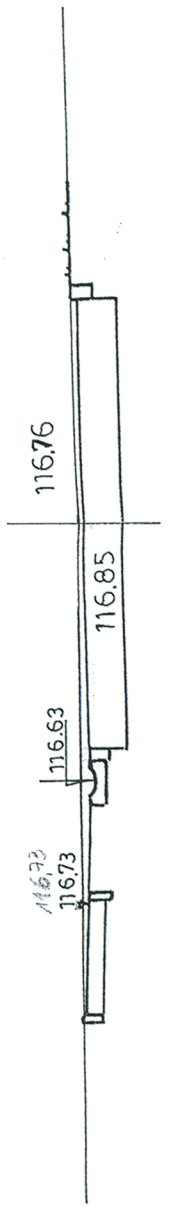
0 + 140



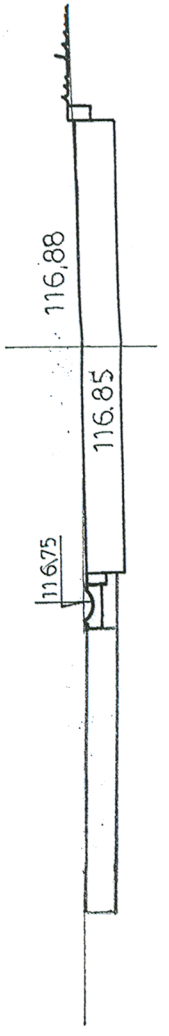
0 + 003



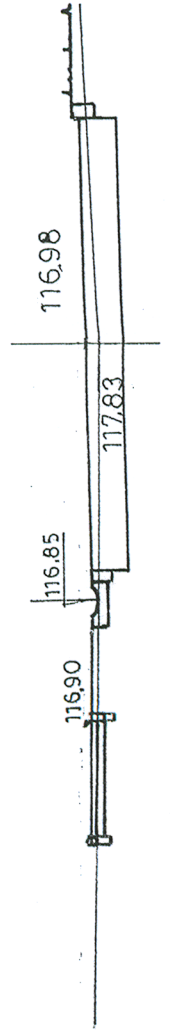
+ 011



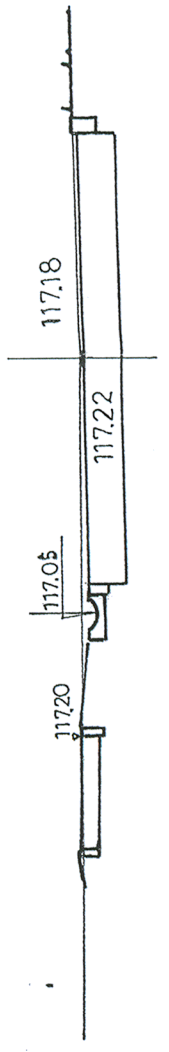
+ 030



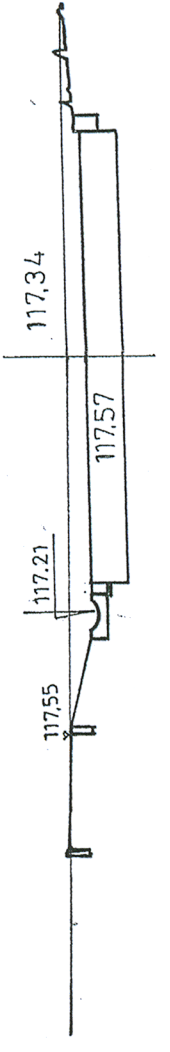
+ 046



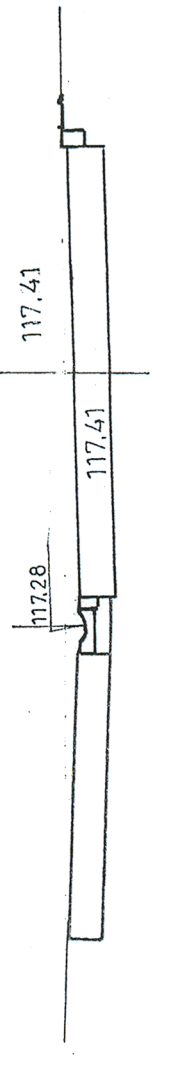
+ 065



+ 081



+ 103



	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. arch.-bud.	Branża Drogowa	Załącznik 5
Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2842 W (UL. RASZYŃSKA) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ENERGETYCZNEJ nn, TELEKOMUNIKACYJNYCH LINII KABLOWYCH I GAZOCIĄGU dz.nr ew. 227/20 z dz.227/1; 227/22 z 227/12; 227/18 z 227/14; 208/2 z 208 ob. 0033 Zgorzala; dz.nr ew. 159/2 z dz.159; 160/1 z 160; 193/15 z 193/1; 195/1 z 195; 550/1z 550; 546/1 z 546; 201/3 z 201/1; 203/1 z 203; 248/5 z 248/1 ob. 0022 Nowa Wola, jedn. ewid. 141803_2 Lesznowola.				
Skala 1:100				
Nazwa rysunku PRZEKROJE POPRZECZNE				
Data 03.2015				
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		
Projektował techn. Piotr Wilczewski	St-165/87			
Sprawdził mgr inż. Wacław Olech	KBU Ia - 2126/980/66			