



ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 22 613 80 31; 0-502-356-128

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

z up. Starosty Piaseczyńskiego
Ksawery Gut
Członek Zarządu

PROJEKT BUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR2842W (ul.Raszyńska)

WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ENERGETYCZNEJ nn, TELEKOMUNIKACYJNYCH LINII KABLOWYCH I GAZOCIĄGU

Lokalizacja - dz.nr ew. 227/20 z dz227/1; 227/22 z 227/2; 227/18 z 227/14;
208/2 z 208 ob.0033 Zgorzała
dz.nr ew. 159/2 z dz.159; 160/1 z 160 ;193/15 z 193/1 ; 195/1 z
195;550/1z 550; 546/1 z 546;201/3 z 201/1;203/1 z 203; 248/5 z 248/1
ob. 0022 Nowa Wola, jedn. ewid. 141803_2 Lesznówola.

Inwestor - Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Załącznik do decyzji 3/2015

z dn. 13 lipca 2015

Stadium - Projekt wykonawczy

ARB- 6740 23 201 5 A2

PROJEKT DROGOWY

projektował - techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87- drogowa

sprawdził - mgr inż. Wacław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66-drogowa

Warszawa, 03. 2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....	3
1. OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO.....	4-7
1.1. WSTĘP.....	
1.1.1. Materiały wyjściowe.....	
1.1.2. Przedmiot inwestycji.....	
1.1.3. Cel i zakres dokumentacji.....	
1.2. STAN ISTNIEJĄCY.....	
1.2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu.....	
1.2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych.....	
1.2.3. Parametry techniczne istniejącego obiektu inżynierskiego.....	
1.2.4. Charakterystyka podłoża gruntowego.....	
1.2.5. Odwodnienie.....	
1.2.6. Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji.....	
1.3. STAN PROJEKTOWANY.....	
1.3.1. Parametry projektowe.....	
1.3.2. Rozwiązania w planie.....	
1.3.3. Rozwiązania wysokościowe.....	
1.3.4. Odwodnienie.....	
1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	
1.5. ZALECENIA TECHNOLOGICZNE.....	
2. RYSUNKI DO PROJEKTU.....	8
Plan orientacyjny (rys. nr 1).....	9
Plan sytuacyjno-wysokościowy (rys. nr 2).....	10
Przekrój normalny (rys. nr 3).....	11
Przekrój podłużny (rys. nr 4).....	12
Przekroje poprzeczne (rys. nr 5).....	13
II. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA.....	14
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	15
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	16
UPRAWNIENIE I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO.....	17

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

I.CZĘŚĆ PROJEKTOWA

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

1. OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1.1 WSTĘP

1.1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego

1.1.2. Przedmiot inwestycji

Niniejszy projekt dotyczy budowy drogi powiatowej nr 2842W (ul. Raszyńska) w m. Zgorzała i Nowa Wola, gm. Lesznówola, powiat piaseczyński. Zakres projektu drogowego obejmuje: budowę jezdni, chodnika, zjazdów i odwodnienia.

1.1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejsza dokumentacja ma na celu uszczegółowienie projektu budowlanego dla realizacji przedmiotowej inwestycji.

1.2. STAN ISTNIEJĄCY

1.2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Zgorzała i Nowa Wola, gm. Lesznówola, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie na terenie działek wykazanych w projekcie zagospodarowania terenu i dokumentacji podziałowej. Odcinek objęty

opracowaniem posiada długość 137 m wraz z mostem. Droga przebiega przez tereny o luźnej zabudowie jednorodzinnej.

1.2.2. Parametry techniczne istniejącej drogi

Droga w stanie istniejącym jest drogą gruntową wzmocnioną tłuczniami o szer. 3,00 m oraz na skrzyżowaniu z ul. Postępu nawierzchnią bitumiczną szer. 5,00 m i dług. 11 m.

1.2.3. Charakterystyka podłoża gruntowego

W korpusie istniejącej drogi zalegają grunty: gleba, piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

1.2.4. Odwodnienie

Gruntowa droga powiatowa nie posiada uregulowanego systemu odwodnienia – wody opadowe spływają powierzchniowo do niżej położonego przydrożnego rowu przy ul. Postępu i częściowo wsiąkają w podłoże.

1.2.5. Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury:

- napowietrzna linia energetyczna nn
- telekomunikacyjna linia kablowa
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- kanał sanitarny

1.3. STAN PROJEKTOWANY

1.3.1. Parametry projektowe

W celu wykonania niniejszego opracowania w porozumieniu i zgodnie z zaleceniami Zamawiającego przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa drogi – dojazdowa (Z)
- kategoria ruchu – KR2

- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h
- szerokość jezdni – 6,00 m i 4,50 m
- szerokość chodnika – 1,50 m

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

1.3.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi w planie dostosowano w miarę możliwości do ukształtowania pasa drogowego oraz do lokalizacji infrastruktury technicznej. W planie zaprojektowano dwa łuki o $R = 125$ m. Zaprojektowano jezdnię o szer. 6,00 m a na końcu odcinka 4,50 m, chodnik szer. 1,50 m oddzielony pasem zieleni szer. 2,00 m. Krawędzie jezdni na włączeniu zjazdów wyokrąglono łukami o promieniu $R = 3,0 \div 11,0$ m. Jezdnia zostanie obramowana wyniesionym krawężnikiem betonowym $20 \times 30 \times 100$ cm po stronie północnej oraz opornikiem $12 \times 25 \times 100$ cm w poziomie jezdni po stronie południowej.

Parametry geometryczne trasy pokazano na rys. nr 2 „Plan sytuacyjno-wysokościowy” a parametry drogi w przekroju poprzecznym na rys. nr 3 „Przekrój normalny”.

1.3.3. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązano się do rzędnych krawędzi istniejącej drogi powiatowej nr 2841W (ul. Postępu) na początku odcinka oraz na końcu do rzędnej drogi gruntowej. Spadki podłużne kształtują się w przedziale od 0,302% do 2,17%. Ukształtowanie drogi w profilu podłużnym zostało pokazane na rys. nr 4 – „Przekrój podłużny”.

Spadek poprzeczny drogi zaprojektowano jako jednostronny o nachyleniu 2,0%. Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano 2,0% w kierunku jezdni. Światło krawężnika wynosi 12 cm. Szczegóły pokazano na rys. nr 3 - „Przekrój normalny”.

1.3.4. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe spłyną z jezdni do ścieku betonowego z elementów prefabrykowanych, z którego odpłyną do istniejącego rowu przydrożnego przy ul. Postępu.

1.4. KONSTRUKCJA

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 9 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego grub. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem 1,5 MPa grub. 15 cm

Konstrukcja zjazdów

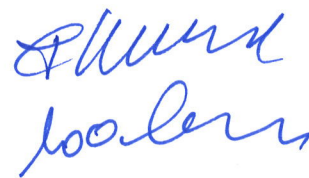
- kostka betonowa czerwona grub. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa kruszywa kamiennego łamanego grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

Konstrukcja chodnika

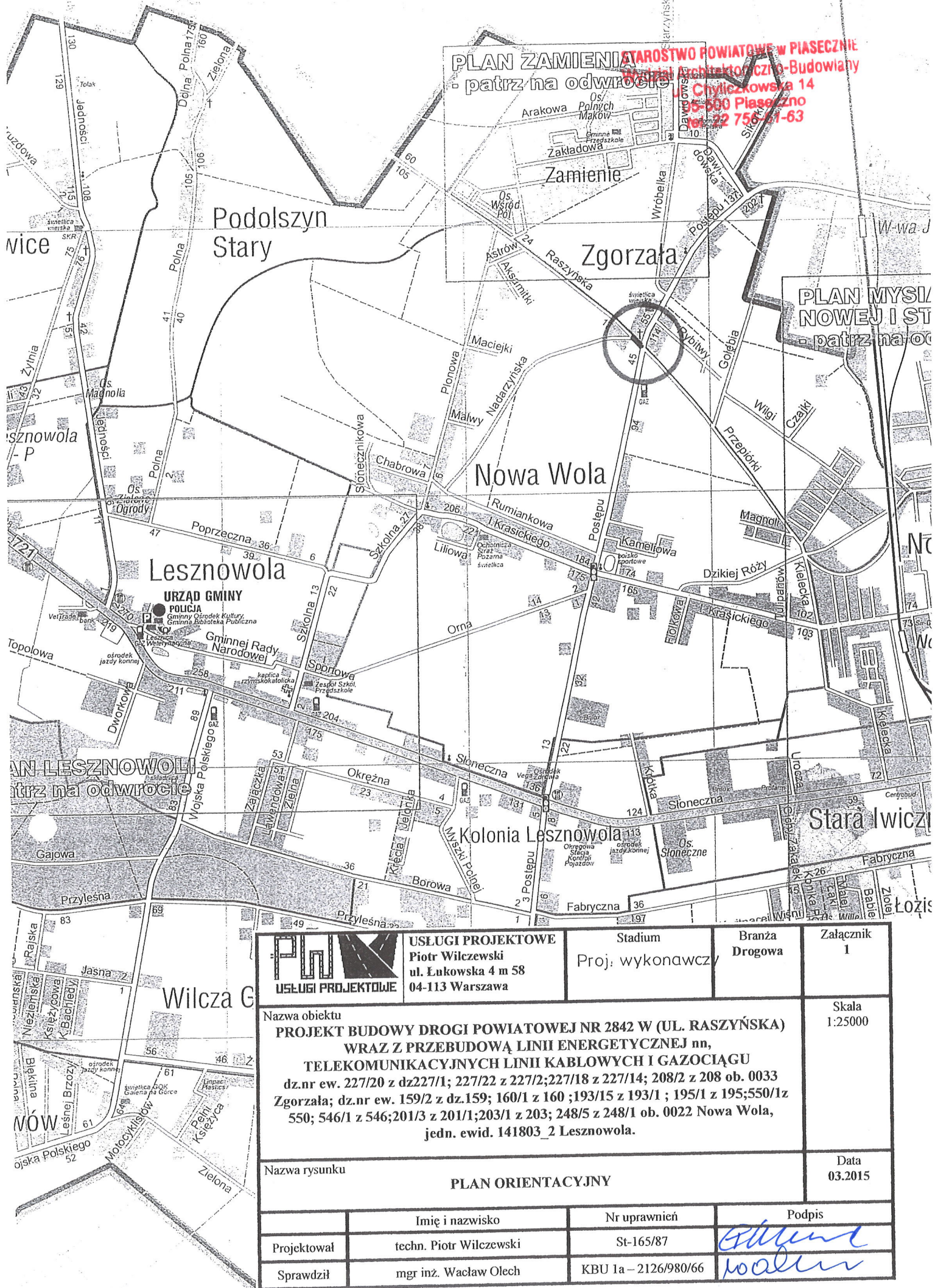
- kostka betonowa szara grub. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego grub. 10 cm

1.5. ZALECENIA TECHNOLOGICZNE

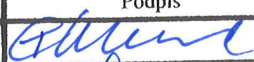
Wszystkie materiały i elementy użyte do budowy drogi muszą spełniać wymagania określone odpowiednimi Polskimi Normami lub aprobatami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie oraz spełniać wymagania Specyfikacji Technicznych.



2. RYSUNKI DO PROJEKTU



STAROSTWO POWIATOWE W PIASEZNIE
Wydział Architektury i Budownictwa
Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756 41-63

 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj: wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 1
Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2842 W (UL. RASZYŃSKA) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ENERGETYCZNEJ nn, TELEKOMUNIKACYJNYCH LINII KABLOWYCH I GAZOCIĄGU dz.nr ew. 227/20 z dz.227/1; 227/22 z 227/2; 227/18 z 227/14; 208/2 z 208 ob. 0033 Zgorzała; dz.nr ew. 159/2 z dz.159; 160/1 z 160 ;193/15 z 193/1 ; 195/1 z 195;550/1z 550; 546/1 z 546;201/3 z 201/1;203/1 z 203; 248/5 z 248/1 ob. 0022 Nowa Wola, jedn. ewid. 141803_2 Lesznowola.				Skala 1:25000
Nazwa rysunku PLAN ORIENTACYJNY				Data 03.2015
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66		

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych
skala 1:500
PL- ETRF 2000, PL-KRON86-NH
GEK.6640.7212.2014

GEODETA UPRAWNIONY
Jowita Sowińska
NR UP. 19199

Organ prowadzący państwowy	STARCZA PIASECZYŃSKI
zespół pedagogiczny i korekcyjno-pedagogiczny	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1418. do 15. 143
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	14 STY. 2015
Imię, nazwisko, data podpis osoby reprezentującej organ	14 STY. 2015

STY. 2015
STY. 2015
z up. Starosty Miasteczkińskiego
Podinspektor
Ewelina Grabowska

KONIEC ROBÓT
0 + 140,00

W-3

$\alpha = 7,50g$
 $R = 125$
 $T = 7,37$
 $L = 14,73$
 $B = 0,28$
 $i = 2\%$

W-1
$$\begin{aligned} \alpha &= 35,40\text{g} \\ R &= 10 \\ T &= 2,85 \\ L &= 5,56 \\ B &= 0,40 \\ i &= 2\% \end{aligned}$$

W-2 W-2

$\alpha = 9,00g$
 $R = 125$
 $T = 8,85$
 $L = 17,67$
 $B = 0,31$
 $i = 2\%$

ATEK ROBOT
0+0 03.00

LEGENDA

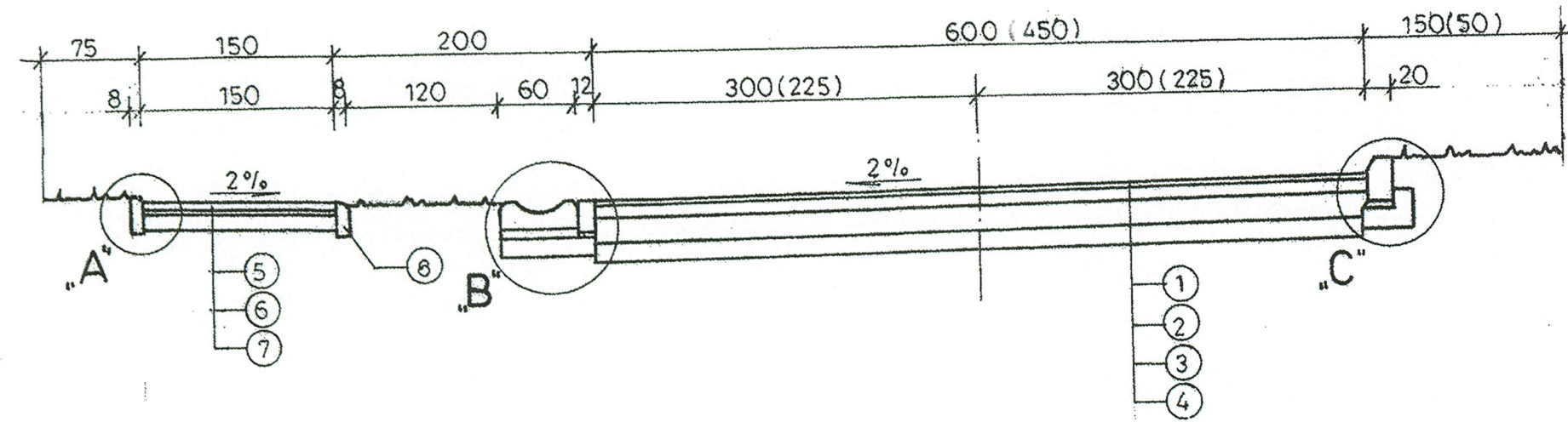
	-	proj. jezdnia
	-	proj. chodnik
	-	proj. zjazdy
	-	proj. ściek
11690	-	proj. rzędne

Współrzędne geodezyjne

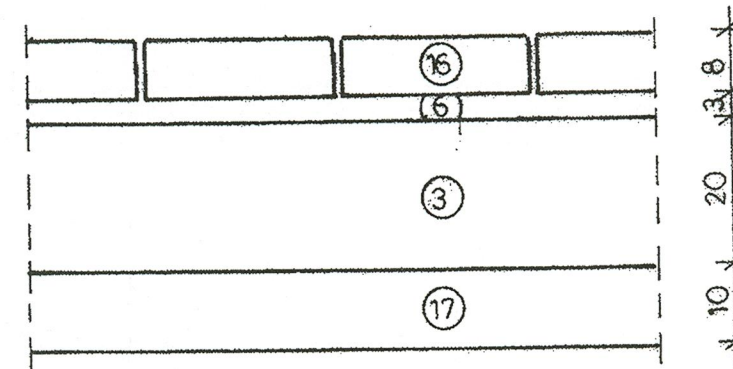
W-1 5774400.83 7498364.86
W-2 5774452.82 7498304.93
W-3 5774480.24 7498281.28
W-4 5774490.67 7498269.79
W-5 5774399.38 7498374.38

PRZĘKRÓJ NORMALNY

1:50

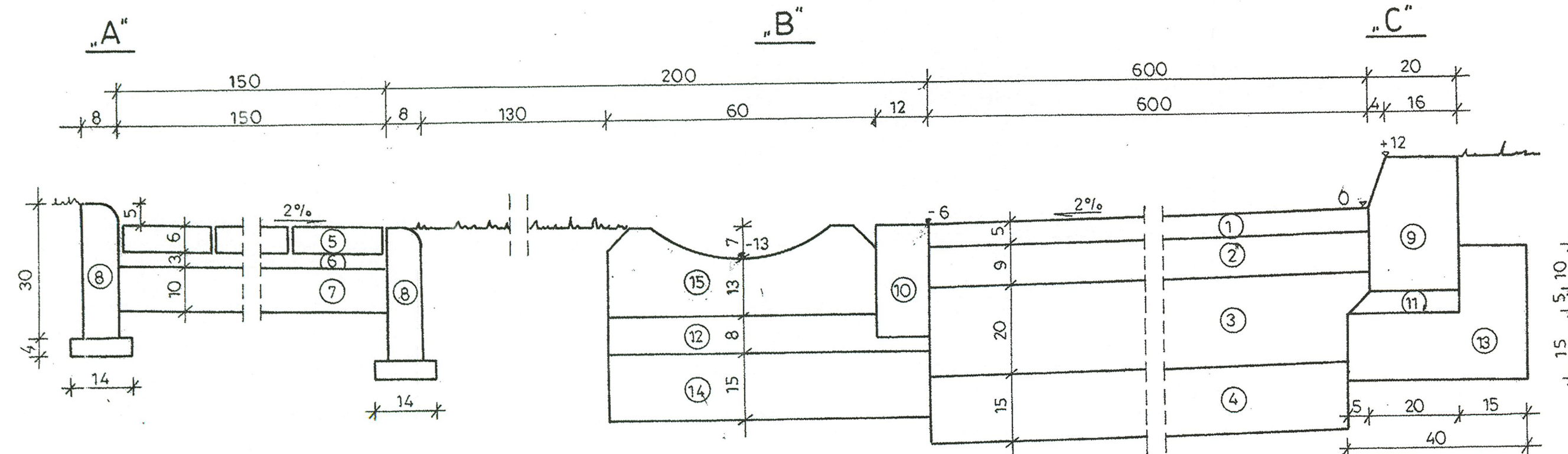


Konstrukcja zjazdów



Szczegóły

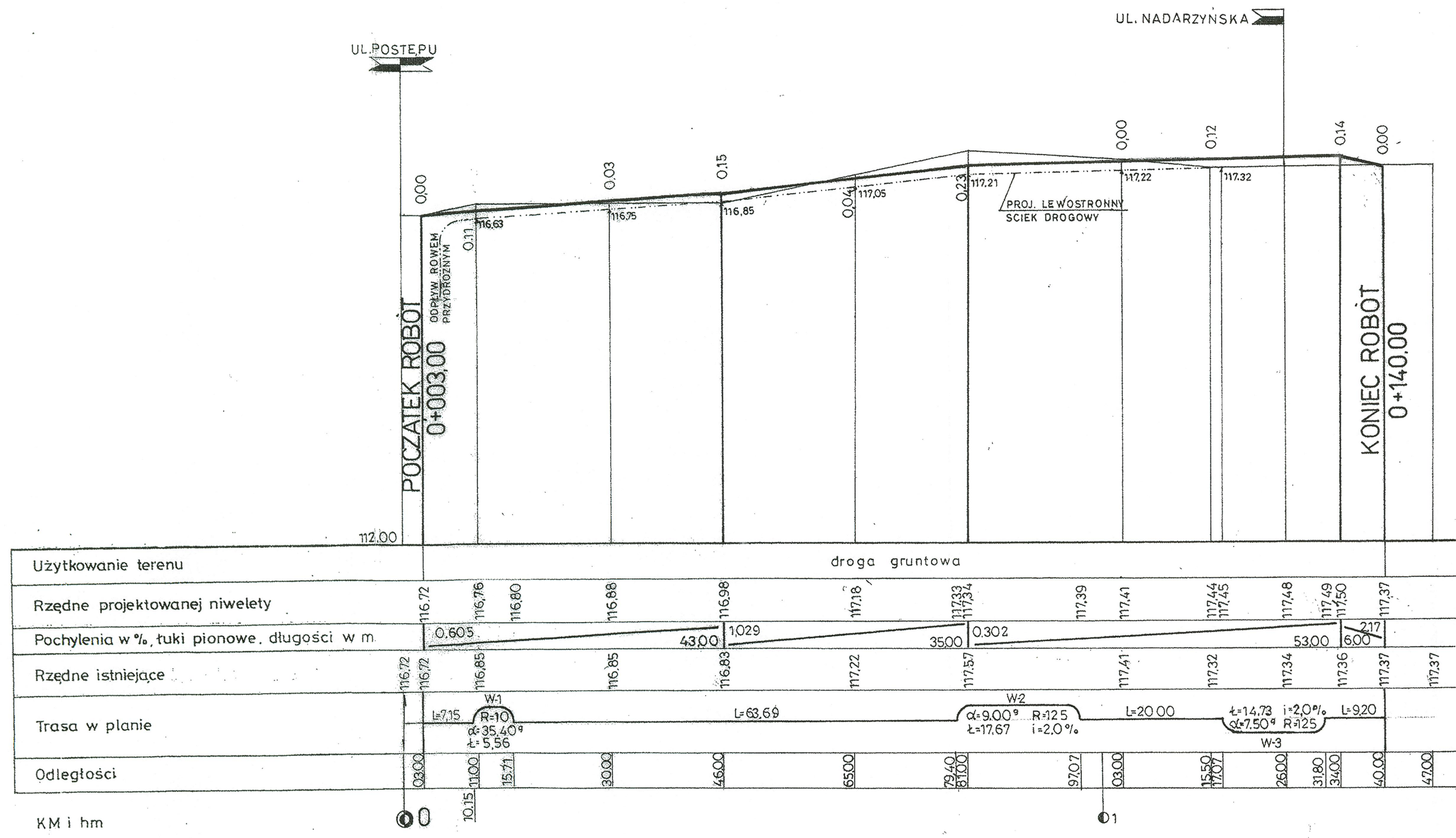
1:10



OZNACZENIA

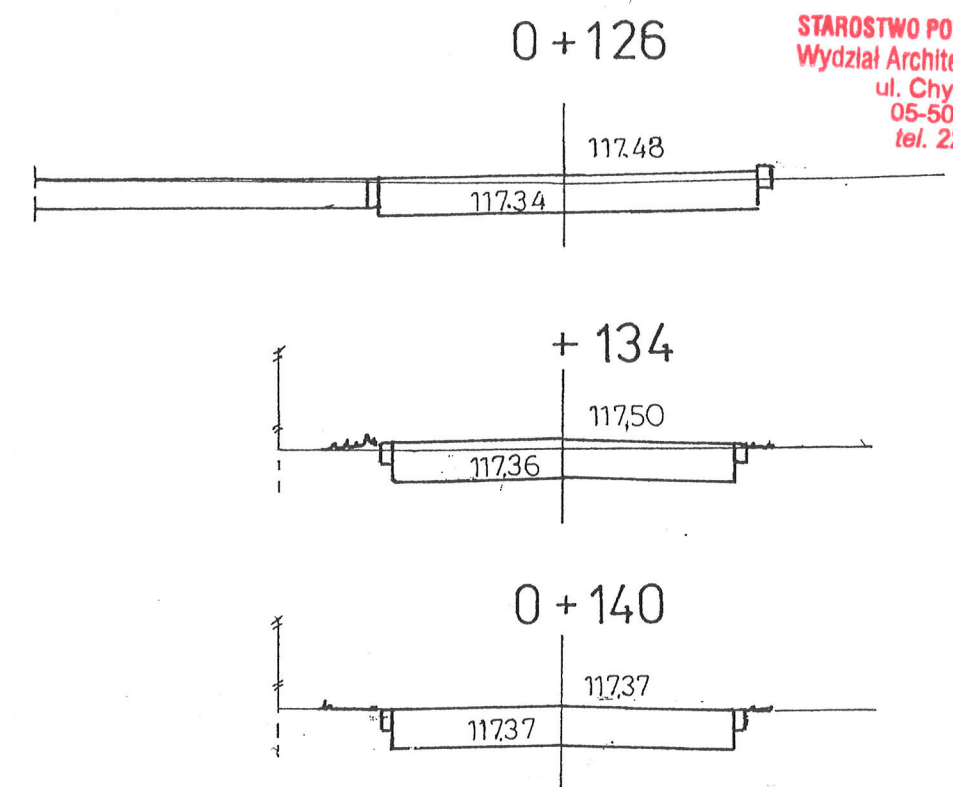
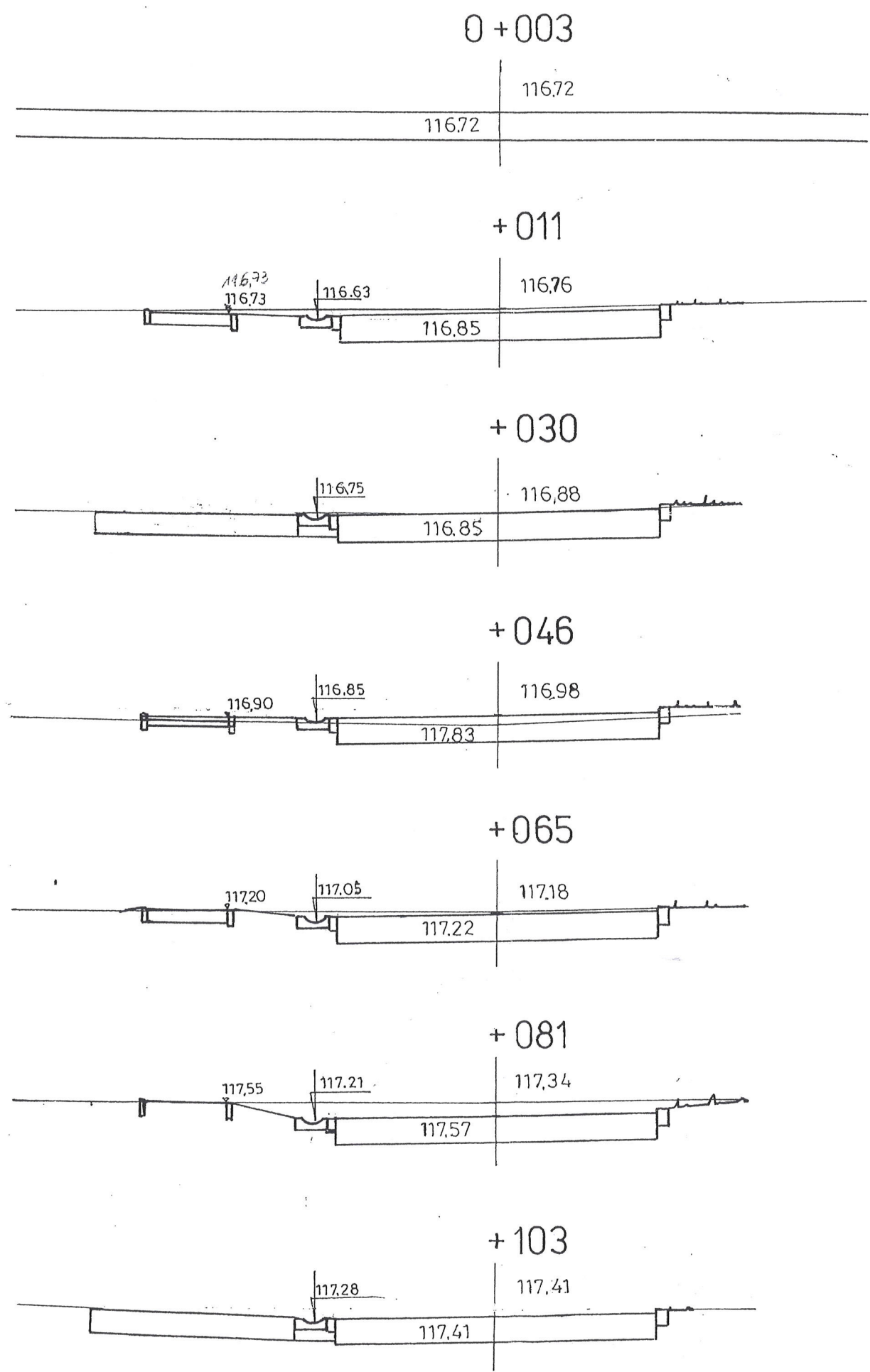
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego grub. 5 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego grub. 9 cm
3. Podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
4. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem grub. 15 cm 1,5 MPa
5. Chodnik z kostki betonowej szarej grub. 6 cm
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
7. Podbudowa z kruszywa kamiennego grub. 10 cm
8. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na podsypce cement.- piaskowej grub. 4 cm
9. Krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm
10. Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm
11. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
12. Podsypka cement. -piaskowa grub. 8 cm
13. Ława betonowa z oporem
14. Ława betonowa zwykła
15. Prefabrykowany ściek betonowy
16. Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
17. Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

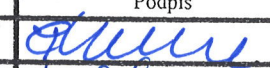
 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 3
Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2842 W (UL. RASZYŃSKA) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ENERGETYCZNEJ nn, TELEKOMUNIKACYJNYCH LINII KABLOWYCH I GAZOCIĄGU dz.nr ew. 227/20 z dz.227/1; 227/22 z 227/2; 227/18 z 227/14; 208/2 z 208 ob. 0033 Zgorzala; dz.nr ew. 159/2 z dz.159; 160/1 z 160; 193/15 z 193/1; 195/1 z 195; 550/1 z 550; 546/1 z 546; 201/3 z 201/1; 203/1 z 203; 248/5 z 248/1 ob. 0022 Nowa Wola, jedn. ewid. 141803_2 Lesznówola.				Skala 1:50 ; 1:10
Nazwa rysunku PRZĘKRÓJ NORMALNY				Data 03.2015
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66		



	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4
Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2842 W (UL. RASZYŃSKA) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ENERGETYCZNEJ nn, TELEKOMUNIKACYJNYCH LINII KABLOWYCH I GAZOCIĄGU dz.nr ew. 227/20 z dz.227/1; 227/22 z 227/2;227/18 z 227/14; 208/2 z 208 ob. 0033 Zgorzala; dz.nr ew. 159/2 z dz.159; 160/1 z 160 ;193/15 z 193/1 ; 195/1 z 195;550/1z 550; 546/1 z 546;201/3 z 201/1;203/1 z 203; 248/5 z 248/1 ob. 0022 Nowa Wola, jedn. ewid. 141803_2 Lesznówola.				Skala 1:50/500
Nazwa rysunku PRZEKRÓJ PODŁUŻNY				Data 03.2015
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66		

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 5
	Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2842 W (UL. RASZYŃSKA) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ LINII ENERGETYCZNEJ nn, TELEKOMUNIKACYJNYCH LINII KABŁOWYCH I GAZOCIĄGU dz.nr ew. 227/20 z dz.227/1; 227/22 z 227/2; 227/18 z 227/14; 208/2 z 208 ob. 0033 Zgorzala; dz.nr ew. 159/2 z dz.159; 160/1 z 160; 193/15 z 193/1; 195/1 z 195; 550/1 z 550; 546/1 z 546; 201/3 z 201/1; 203/1 z 203; 248/5 z 248/1 ob. 0022 Nowa Wola, jedn. ewid. 141803_2 Lesznówola.			
Nazwa rysunku PRZEKROJE POPRZECZNE				Data 03.2015
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a - 2126/980/66		

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że projekt budowy drogi powiatowej nr 2842W (ul. Raszyńska) wraz z przebudową linii energetycznej nn, telekomunikacyjnych linii kablowych i gazociągu został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 2010r Nr 243, poz. 1623).

Branża drogowa

PROJEKTANT - techn. Piotr Wilczewski
nr upr. St-165/87



SPRAWDZAJĄCY - mgr inż. Wacław Olech
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66



nr ewidencyjny St-165/87

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2.1 ust. 2
pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. PIOTR WILCZEWSKI s. Jana

technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wiedź

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i sche-
matach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicz-
nego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
manipulacyjnych; typowych przepustów i mostów - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



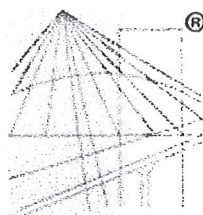
WARSZAWA
1987.02.26

mgr inż. Jan Piłkiewicz

Za zgodność
z oryginałem

[Signature]

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-A8I-8CF-ZC1 *

Pan PIOTR WILCZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5800/01

adres zamieszkania ul. ŁUKOWSKA 4/58, 04-113 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

A RZECZPOSPOLITA LUDOWA
MINISTERSTWO KOMUNIKACJI

Ula-2126/980/66

Warszawa, dnia 22.X. 1966 r.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

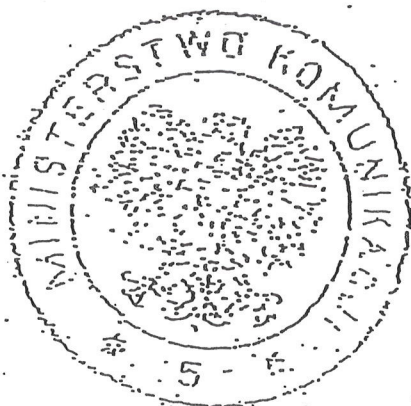
Obywatel mgr inż. Wacław O L E C H syn Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku w Łowiczu

o t r z y m u j e

w specjalności drog.

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3
ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 r.

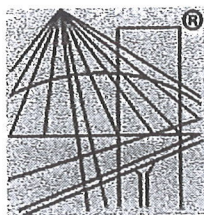


Za zgodność
z oryginałem

[Handwritten signature]

MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

[Handwritten signature]
(mgr inż. Z. Paszkowski)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RJK-QG5-8IU *

Pan WACŁAW OLECH o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5794/01
adres zamieszkania WŁOŚCIAŃSKA 18a/57, 01-710 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.