

Inwestor:



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIASECZNIE
ul. Kościuszki 9
05-500 Piaseczno

Wykonawca:



Roden Road Design Polska Sp. z o.o.
ul. Lisa Kuli 9
01-512 Warszawa
Tel (22) 398 65 00
Fax (22) 298 65 50

Obiekt / inwestycja

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ciągu
pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Starochylickiej do
ul. Świstaka w miejscowości Siedliska, gm. Piaseczno**

Faza

PROJEKT BUDOWLANY

Branża

DROGOWA

Tom / tytuł projektu

Jednostka projektowa/autor

Autorzy:

DROGI

Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk

Sprawdzający: inż. Zbigniew Dryzner

Opracowujący: mgr inż. Anna Różanowska

Opracowujący: inż. Mikołaj Dryzner

mgr inż. Jakub Krawczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg i lotnisk
nr MAZ/0353/POOD/08
nr ewidencji inż. 163 450 03/PS/01/09

St-246/79

Data

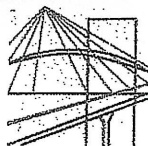
Wydanie

Egz.

16.06.2011 r.

A

1



sygn. akt. MAZ/7131/ 542 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Jakub Krzysztof Krawczyk

magister inżynier

urodzony dnia 25 lipca 1976 roku w Warszawie, syn Marka

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0353/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



[Handwritten signatures]

ZA ZGODNOŚĆ

ZATWIERDZAM
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg i lotnisk
nr ewid. Izby Inż. Bud. MAZ/BD/0117/09

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

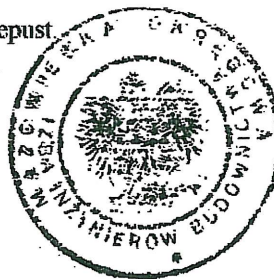
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

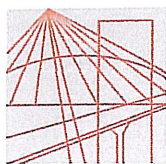


Otrzymują:

1. Pan Jakub Krzysztof Krawczyk
ul. Gwiazdzista 31 m. 102
01-651 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jakub Krawczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg i lotnisk
nr MAZ/035/POD/03
nr ewid. Izby Inż. Bud. MAZ/BD/0117/09



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 3 marca 2011

Zaświadczenie

Pan JAKUB KRZYSZTOF KRAWCZYK

miejsce zamieszkania:

ul. GWIAŹDZISTA 31 M 102

01-651 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0117/09

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2011 r. do dnia: 29 lutego 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

3

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Jakub Krawczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg i lotnisk
nr MAZ/0353/PDOD/08
nr ewid. Inż. Bud. MAZ/BD/0117/09

Nr ewidencyjny St-246/79

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. ZBIGNIEW D R Y Z N E R s. Wacława

inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 12.10.1946 r. Łódź

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

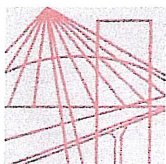


z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
Z-ca Naczelnego Architekta Warszawy

mgr inż. Jakub Krawczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg i lotnisk
nr 10353/P-0000-00
nr ewid. 126 inż. Bud. MAZ/20

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 stycznia 2011

Zaświadczenie

Pan **ZBIGNIEW DRYZNER**

miejsce zamieszkania:

SZEKSPIRA 1 M 15

01-913 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/6552/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 lutego 2011 r.** do dnia: **31 stycznia 2012 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jakub Krawczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania obiektów lotnisk
nr MAZ/0313/PZ/0313
nr ewid. Izby Inż. Bud. MAZ/BD/0117/09

5. OŚWIADCZENIE

(zgodne z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
(Dz. U. z 2006r Nr 156, poz. 1118))

projektantów i sprawdzających:

Niniejszym oświadczam, że przedmiotowa dokumentacja projektowa (projekt architektoniczno-budowlany) sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Jakub Krawczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg i lotnisk
nr MAZ/0333-RO/SD/08
nr ewid. Izby Inż. Bud. MAZORD/0117/09

Sprawdzający:

inż. Zbigniew Dryzner
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
nr ewid. St-246/79

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
 inwestycji p.n. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul.
 Starochylickiej do ul. Świstaka w miejscowości Siedliska, gm. Piaseczno”

Spis treści:

1. Część opisowa:	str.
– opis techniczny - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	8 - 11
– opis techniczny - PROJEKT BUDOWLANY	12 - 15
– uzgodnienia i opinie	16 - 42
 2. Część rysunkowa:	 43-49
-plan orientacyjny	- rys.nr 10_06/PO-01 ark.1
-plan sytuacyjny	- rys. nr 10_06/PS-01 ark.1
-plan zagospodarowania terenu	- rys. nr 10_06/PZT-01 ark.1
-profil podłużny	- rys. nr 10_06/PP-01 ark.1
-przekroje charakterystyczne	- rys. nr 10_06/PCH-01 ark.1-2

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

inwestycji p.n. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Starochylickiej do ul. Świstaka w miejscowości Siedliska, gm. Piaseczno”

1. Dane ogólne:

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie ul. Kościuszki 9, 05-500 Piaseczno

Obiekt: Ciąg pieszo-rowerowy oraz chodnik w miejscowości Siedliska na odcinku km około 1,0 km.

Autorzy opracowania: mgr inż. Jakub Krawczyk
inż. Zbigniew Dryzner
mgr inż. Anna Różanowska
inż. Mikołaj Dryzner

2. Podstawa opracowania:

- ✧ Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Piasecznie ul. Kościuszki 9, 05-500 Piaseczno, a RODEN Road Design Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ulicy Lisa Kuli 9
- ✧ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500, z uzbrojeniem podziemnym, aktualna do celów projektowych, sporządzona przez geodetę uprawnionego,
- ✧ pomiary własne i wizja w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego,
- ✧ ustalenia z Inwestorem,
- ✧ uzgodnienia branżowe,
- ✧ obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

3. Przedmiot inwestycji w zakresie branży drogowej – cel i zakres opracowania:

Celem zamierzenia jest budowa ciągu pieszo-rowerowego i chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2813W o długości ok. 1,0 km w miejscowości Siedliska.

4. Istniejący stan zagospodarowania i uzbrojenia terenu

Początek odcinka objętego opracowaniem przyjęto na skrzyżowaniu ulic Starochylickiej i Sielskiej (DP 2813W) w km 0 + 049,00, a koniec przed skrzyżowaniem z ulicą Świstaka w km ok.1+004,00.

Droga posiada przekrój drogowy o szerokości nawierzchni 6,00 m.

Projekt architektoniczno-budowlany budowy ciągu pieszo-rowerowego
na odcinku od ul. Starochylickiej do ul. Świstaka w miejscowości Siedliska, gm. Piaseczno

Droga powiatowa jest drogą klasy Z.

Istniejące zagospodarowanie terenu w otoczeniu opracowywanego odcinka cechuje się terenem płaskim.

Na odcinku od km 0+042,00 do km 0+708,00 projektowany odcinek przebiega poza terenem zabudowy, a od km 708,00 do km 1+004,00 występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa.

Opracowywany ciąg zostanie zaprojektowany na zadarnionym obecnie poboczu drogi. Obecnie ruch piesz i rowerowy odbywa się drogą powiatową.

Odwodnienie drogi odbywa się do rowów przydrożnych oraz na istniejące pobocze.

Budowa ciągu pieszo-rowerowego spowoduje zebranie całego ruchu pieszego i rowerowego z drogi, przyczyniając się do zwiększenia bezpieczeństwa tego ruchu.

W chwili obecnej normy hałasu nie są przekroczone. Realizacja budowy ciągu nie wpłynie na podwyższenie natężenia hałasu.

W km ok. 0+544,50 znajduje się istniejący przepust betonowy $f_i = 600$ i $L = 10\text{m}$ przez który przebiega rów melioracyjny wpływający do rzeki Jeziorka..

4.1. Stan prawny działek

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 10- DP2813W, 73/1, 46, 45/3, 47, 49/4, 51, 56/7, 59, w obrębie: Pólko PGR, działkach nr 167/1, 168/14, w obrębie: Chylice, działkach nr 206/1- DP2813W, 35/1, 33/1, 31/8, 31/14, 37/1, 31/5, 29/1 w obrębie: Siedliska.

5. Projektowane zagospodarowanie działki – przyjęte rozwiązania:

Inwestycja obejmuje:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego
- poprawienie odwodnienia poprzez budowę rowów przydrożnych
- przebudowę infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego w miarę możliwości terenowych projektowany ciąg pieszo-rowerowy zostanie odseparowany (odsunięty) od drogi w odległości umożliwiającej zaprojektowanie bądź odtworzenie rowów przydrożnych.

W miejscach gdzie występują ograniczenia terenowe ciąg zostanie zaprojektowany bezpośrednio przy jezdni drogi.

W celu zapewnienia odwodnienia projektowanego ciągu oraz odprowadzenia wody z jezdni, istniejące rowy przydrożne zostaną pogłębione i poszerzone zgodnie z wytycznymi.

Na odcinku gdzie ciąg będzie zlokalizowany przy jezdni drogi woda będzie odprowadzona na istniejącą jezdnię.

W trakcie opracowywania koncepcji dokonano założeń:

- dołączenie się wysokościowo do istniejącej niwelety drogi powiatowej, która pozostaje w stanie niezmienionym, ze względu na istniejące zagospodarowanie

Projekt architektoniczno-budowlany budowy ciągu pieszo-rowerowego
na odcinku od ul. Starochylickiej do ul. Świstaka w miejscowości Siedliska, gm. Piaseczno

- terenu i połączenie wysokościowe z drogami poprzecznymi.
- wykorzystanie w miarę możliwości terenowych elementów odwodniających drogę powiatową do odwodnienia projektowanego ciągu przy niezbędnej korekcie rowów.

W związku z zakresem przewidzianych robót nie przewiduje się wystąpienia znacznych robót ziemnych.

Warstwy konstrukcyjne jezdni na obszarze przebudowywanego przepustu:

- warstwa ścieralna z BA o gr 5 cm AC 11 S PMB 45/80-55,
- podbudowa z BA o gr 13 cm AC 22 P 35/50
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr 20 cm.

Warstwy konstrukcyjne na obszarze ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o gr. 8 cm kolor czerwony,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr 15 cm.

Warstwy konstrukcyjne na obszarze ciągu pieszego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. 8 cm kolor ciemny szary,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr 15 cm.

Warstwy konstrukcyjne na obszarze zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. 8 cm, kolor jasny szary
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr 15 cm.

Wody opadowe z nawierzchni drogowych zostaną odprowadzone poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:

- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego i chodnika: = 2188 m²
- powierzchnia zjazdów: = 363 m²

7. Warunki geotechniczne:

Warunki gruntowo-wodne zmienne, wody gruntowe występują poniżej głębokości 2,10 m , a grunty są klasy G4.

8. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego: **nie podlega**

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego: **nie podlega**

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

11. Obszar oddziaływania obiektu:

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 10- DP2813W, 73/1, 46, 45/3, 47, 49/4, 51, 56/7, 59, w obrębie: Pólko PGR, działkach nr 167/1, 168/14, w obrębie: Chylice, działkach nr 206/1- DP2813W, 35/1, 33/1, 31/8, 31/14, 37/1, 31/5, 29/1 w obrębie: Siedliska.

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

inwestycji p.n. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Starochylickiej do ul. Świstaka w miejscowości Siedliska, gm. Piaseczno”

1. Dane ogólne:

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie ul. Kościuszki 9, 05-500 Piaseczno

Obiekt: Ciąg pieszo-rowerowy oraz chodnik w miejscowości Siedliska na odcinku km około 1,0 km.

Autorzy opracowania: mgr inż. Jakub Krawczyk
inż. Zbigniew Dryzner
mgr inż. Anna Różanowska
mgr inż. Mikołaj Dryzner

2. Podstawa opracowania:

- ✧ Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Piasecznie ul. Kościuszki 9, 05-500 Piaseczno, a RODEN Road Design Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ulicy Lisa Kuli 9
- ✧ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500, z uzbrojeniem podziemnym, aktualna do celów projektowych, sporządzona przez geodetę uprawnionego
- ✧ pomiary własne i wizja w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego,
- ✧ ustalenia z Inwestorem,
- ✧ uzgodnienia branżowe,
- ✧ obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

3. Przedmiot inwestycji w zakresie branży drogowej – cel i przedmiot opracowania:

Celem zamierzenia jest poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów poruszających się wzdłuż drogi powiatowej 2813W.

Inwestycja obejmuje:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego
- poprawienie odwodnienia poprzez budowę rowów przydrożnych
- przebudowę infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego w miarę możliwości terenowych projektowany ciąg pieszo-rowerowy zostanie odseparowany (odsunięty) od drogi w odległości umożliwiającej zaprojektowanie bądź odtworzenie rowów przydrożnych.

W miejscach gdzie występują ograniczenia terenowe ciąg zostanie zaprojektowany bezpośrednio przy jezdni drogi.

W celu zapewnienia odwodnienia projektowanego ciągu oraz odprowadzenia wody z jezdni, istniejące rowy przydrożne zostaną pogłębione i poszerzone zgodnie z wytycznymi.

Na odcinku gdzie ciąg będzie zlokalizowany przy jezdni drogi woda będzie odprowadzona na istniejącą jezdnię.

W trakcie opracowywania koncepcji dokonano założeń:

- dołączenie się wysokościowo do istniejącej niwelety drogi powiatowej, która pozostaje w stanie niezmienionym, ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu i połączenie wysokościowe z drogami poprzecznymi.
- wykorzystanie w miarę możliwości terenowych elementów odwodniających drogę powiatową do odwodnienia projektowanego ciągu przy niezbędnej korekcie rowów.

4. Zakres opracowania

Projektowane parametry ciągu pieszo-rowerowego i chodnika:

Szerokość ciągu pieszo-rowerowego min. 2,50 m;

Szerokość chodnika min. 2,0 m;

Inwestycja obejmuje:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego
- poprawienie odwodnienia poprzez budowę rowów przydrożnych
- przebudowę infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego w miarę możliwości terenowych projektowany ciąg pieszo-rowerowy zostanie odseparowany (odsunięty) od drogi w odległości umożliwiającej zaprojektowanie bądź odtworzenie rowów przydrożnych.

W miejscach gdzie występują ograniczenia terenowe ciąg zostanie zaprojektowany bezpośrednio przy jezdni drogi.

W celu zapewnienia odwodnienia projektowanego ciągu oraz odprowadzenia wody z jezdni, istniejące rowy przydrożne zostaną pogłębione i poszerzone zgodnie z wytycznymi.

Na odcinku gdzie ciąg będzie zlokalizowany przy jezdni drogi woda będzie odprowadzona na istniejącą jezdnię.

5. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Sytuacyjnie i wysokościowo dowiązano się do istniejącego terenu przyległego i zabudowań. Planowane obiekty przedstawiono na rysunkach, stanowiących składową opracowania:

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| -plan orientacyjny | - rys.nr 10_06/PO-01 ark.1 |
| -plan sytuacyjny | - rys. nr 10_06/PS-01 ark.1 |
| -plan zagospodarowania terenu | - rys. nr 10_06/PZT-01 ark.1 |
| -profil podłużny | - rys. nr 10_06/PP-01 ark.1 |
| -przekroje charakterystyczne | - rys. nr 10_06/PCH-01 ark.1-2 |

Projekt spełnia niezbędne wymagania, tj.:

- dla osób niepełnosprawnych,
- w zakresie ochrony środowiska,
- pod względem odwodnienia nawierzchni – poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów.
- pod względem ochrony przed hałasem – przewiduje się wykonywanie robót tylko w porze dziennej, przy zastosowaniu sprawnego technicznie sprzętu mechanicznego

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w dostosowaniu do obciążeń i warunków gruntowo-wodnych:

Warstwy konstrukcyjne jezdni na obszarze przebudowywanego przepustu:

- warstwa ścieralna z BA o gr 5 cm AC 11 S PMB 45/80-55,
- podbudowa z BA o gr 13 cm AC 22 P 35/50
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr 20 cm.

Warstwy konstrukcyjne na obszarze ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o gr. 8 cm, kolor czerwony,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr 15 cm.

Warstwy konstrukcyjne na obszarze ciągu pieszego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. 8 cm, kolor ciemny szary,

- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr 15 cm.

Warstwy konstrukcyjne na obszarze zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. 8 cm, kolor jasny szary,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr 15 cm.

8. Odwodnienie

Wody opadowe z istniejącej nawierzchni drogowej i ciągów pieszo-rowerowych zostaną odprowadzone poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów a następnie do rowu melioracyjnego.