



ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

**PROJEKT BUDOWY  
CHODNIKA I ZJAZDÓW  
PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2839W  
(UL. GOŚCINIEC)  
W M. WOLA GOŁKOWSKA I BĄKÓWKA**

- |                    |                                                                                                                                        |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lokalizacja</b> | - dz. nr ew. 147; 227/8; 227/20; 227/25; 228/10;<br>228/2; 238/1; 264/3; 263; 264/12<br>ob. Wola Gołkowska<br>dz. nr ew. 1 ob. Bąkówka |
| <b>Inwestor</b>    | - Powiat Piaseczyński<br>ul. Chyliczkowska 14<br>05-500 Piaseczno                                                                      |
| <b>Stadium</b>     | - Projekt budowlano-wykonawczy                                                                                                         |
| <b>Branża</b>      | - Drogowa                                                                                                                              |

**PROJEKT DROGOWY**

- |                    |                                                                                                                                               |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>projektował</b> | - techn. Piotr Wilczewski <br>nr upr. St-165/87          |
| <b>sprawdził</b>   | - mgr inż. Wacław Olech <br>nr upr. KBU - 1a/2126/980/66 |

Warszawa, 11. 2014

## **BRANŻA DROGOWA Z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

|                                                        |      |
|--------------------------------------------------------|------|
| OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW.....                         | 3    |
| UPRAWNIENIA BRANŻOWE I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW..... | 4-5  |
| DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE.....                     | 6-10 |

### **CZĘŚĆ PROJEKTOWA**

|                                                                      |                |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>              | <b>11 - 13</b> |
| 1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI |                |
| 1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU                         |                |
| 1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU                            |                |
| 1.4. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW I POWIERZCHNIA INWESTYCJI                 |                |
| 1.5. ZIELEŃ                                                          |                |
| 1.6. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE                                     |                |
| <b>2. RYSUNKI.....</b>                                               |                |
| 2.1. PLAN ORIENTACYJNY.....                                          | 14             |
| 2.2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....                            | 15             |
| <b>3. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....</b>         | <b>16 - 17</b> |
| 3.1. FUNKCJA DROGI I DANE O RUCHU                                    |                |
| 3.2. OPIS TRASY                                                      |                |
| 3.3. PROJEKT ULICY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM                             |                |
| 3.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY                                             |                |
| 3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI                                         |                |
| 3.6. ODWODNIENIE                                                     |                |
| 3.7. ZIELEŃ                                                          |                |
| <b>4. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA.....</b>                      | <b>18 - 20</b> |
| <b>5. RYSUNKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....</b>      |                |
| 5.1. PLAN ORIENTACYJNY.....                                          | 21             |
| 5.2. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY.....                               | 22             |
| 5.3. PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....               | 23             |
| 5.4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY .....                                         | 24             |
| 5.5. PRZEKROJE POPRZECZNE.....                                       | 25             |
| 5.6. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....                                    | 26-28          |

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 2010r Nr 243, poz. 1623).

Branża drogowa

PROJEKTANT - techn. Piotr Wilczewski  
nr upr. St-165/87



SPRAWDZAJĄCY - mgr inż. Wacław Olech  
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66



MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO

nr ewidencyjny St-165/87

# STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.  
— Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2  
pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

## STWIERDZAM

ze Ob. PIOTR WILCZEWSKI s. Jana

technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wieś

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-  
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów — o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

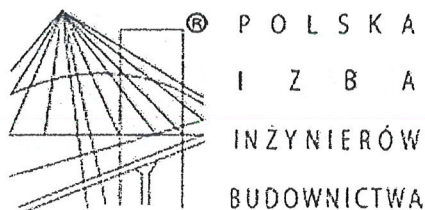


ZASTĘPCA  
mgr inż. Jan Dzikowski

Za zgodność  
z oryginałem

*[Signature]*





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-W9J-8R3-AZW \*

Pan PIOTR WILCZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5800/01

adres zamieszkania ul. ŁUKOWSKA 4/58, 04-113 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-30 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*Za zgodność  
z oryginałem*

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STER KOMUNIKACJI

Ula-2126/980/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

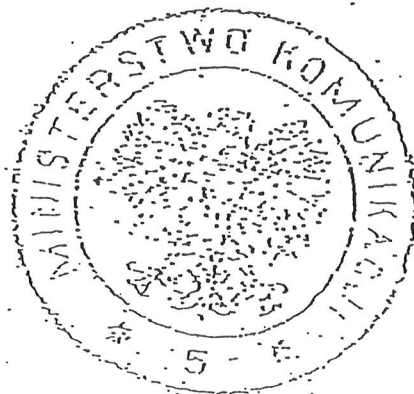
Obywatel mgr inż. Wacław O L E C H syn Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

otrzymuje

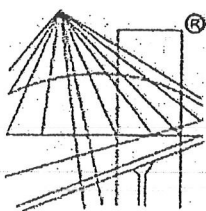
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie; w zakresie obiektów wymienionych w § 3  
ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia  
1 grudnia 1964 r.



MINISTER KOMUNIKACJI  
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. Z. Parzkowski)



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NL1-SP6-KRW \*

Pan WACŁAW OLECH o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5794/01  
adres zamieszkania WŁOŚCIAŃSKA 18a/57, 01-710 Warszawa  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

URZĄD MIASTA i GMINY W PIASECZNIE  
WYDZIAŁ URBANISTYKI i ARCHITEKTURY  
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5  
Wydział Urbanistyki i Architektury  
tel. 701 75 00, fax 756 70 49

tel. (022) 70-17-563

Piaseczno, dnia 2014-10-06

Dokonano zapłaty opłaty skarbowej

w wysokości 50 zł dnia 2014-10-08

nr dowodu wpłaty 14923

podpis i pieczęć imienna, stanowisko służbowe osoby dokonującej wpłaty

U i A.G.6727. 618 .2014.BP

## WYPIS I WYRYS NR .....618...../2014 z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Na podstawie art. 30.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U.2012r., poz. 647 ze zmianami) w odpowiedzi na wniosek **Pana Piotra Wilczewskiego** o wydanie wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta i Gminy Piaseczno informuje, że działki nr ewidencyjny **1/29, 25** położone na obszarze wsi Bąkówka zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego cz wsi Bąkówka-etap I gm. Piaseczno zatw. uchw. Rady Miejskiej w Piasecznie nr 559/XXI/2008 z dn. 23.04.2008r. (publikacja D.Urz.W.M. nr 90 poz. 3251 z dn. 04.06.2008r.) **znajdują się:**

**Działka nr ew. 1/29 na terenie ozn. w planie symbolem 1KDZ, przeznaczonym pod drogę zbiorczą, publiczną – ul. Gościniec.**

**Działka nr ew. 25 na terenie ozn. w planie symbolem 3KDL, przeznaczonym pod drogę lokalną- ul. Asfaltową, o szerokości w liniach rozgraniczających – 18,0m.**

### Ustalenia planu:

#### § 13.

#### W zakresie ochrony wód podziemnych i powierzchniowych:

1. plan ustala, że wszelkie prace melioracyjne oraz prace ziemne związane z przekształceniem układu hydrograficznego w tym również przekształcanie poziomu terenu mogące naruszyć spływ wody i stosunki wodne wymagają uzgodnienia na warunkach zgodnych z przepisami prawa wodnego (Dz. U. z 2001r. Nr 16 poz. 2363 ze zmianami);
2. plan wprowadza ochronę wód podziemnych poprzez zakaz lokalizacji obiektów, których oddziaływanie lub emitowanie zanieczyszczenia może negatywnie wpłynąć na stan tych wód;
3. plan ustala docelowe podłączenie do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wszystkich realizowanych obiektów;
4. plan nakazuje zachowanie istniejących cieków wodnych;
5. plan zakazuje wprowadzania nieczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych i gruntu oraz odprowadzania ścieków do wód podziemnych;
6. plan zakazuje samowolnych przeróbek rowów, ciągów drenarskich i kanałów deszczowych bez stosownych uzgodnień;
7. przed realizacją zabudowy kubaturowej inwestor winien opracować inwentaryzację ciągów drenarskich. W przypadku kolizji z planowaną zabudową, istniejące ciągi po uzyskaniu stosownych uzgodnień należy przebudować.

#### § 14.

1. Plan ustala zasadę docelowego objęcia całego obszaru planu zasięgiem zorganizowanego zaopatrzenia w wodę, gaz, energię elektryczną oraz zorganizowanego systemu kanalizacji sanitarnej.



URZĄD MIASTA i GMINY W PIASECZNIE  
WYDZIAŁ URBANISTYKI i ARCHITEKTURY

05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5

tel. (022) 70-17-563

2. Ustala się nakaz podłączenia istniejącej i projektowanej zabudowy do gminnych systemów inżynierskich (wodociągów i kanalizacji) po ich realizacji

**Ustalenia dotyczące zasad obsługi komunikacyjnej.**

**§ 25.**

W celu realizacji wyznaczonego planem układu komunikacyjnego ustala się pasy terenu określone liniami rozgraniczającymi na rysunku planu.

1. Dla ul. Gościniec, oznaczonej na rysunku planu symbolem 1KDZ, ustala się w granicach obszaru objętego planem południową linię rozgraniczającą.
2. Dla ul. Lipowej, oznaczonej na rysunku planu symbolem 2KDZ, ustala się w granicach obszaru objętego planem północną linię rozgraniczającą.
3. Dopuszcza się bezpośrednią obsługę komunikacyjną działek od ulic KDZ w wyjątkowych przypadkach, gdy nie jest możliwe odwrócenie wewnętrznego układu komunikacyjnego działki względem nowego układu obsługującego KDL i KDD i po uzyskaniu uzgodnienia od właściwego zarządcy drogi.

1. Dla obsługi istniejącego i nowego zainwestowania ustala się układ dróg publicznych, lokalnych i dojazdowych oraz określa szerokości pasów terenu wyznaczonych liniami rozgraniczającymi.

2. Ustala się przebiegi dróg, o których mowa w ust. 1 i ich szerokości w liniach rozgraniczających:

- 3KDL (ul. Asfaltowa na odcinku od ul. Gościniec do ul. Lipowej)
- lokalna szer. 18,0 m i postulowanej jednoprzestrzennej jezdni szerokości 5,5 m i jednym pasie ruchu w każdym kierunku.

**§ 26.**

1. Obowiązują następujące wskaźniki zaspokojenia potrzeb parkingowych dla obiektów nowych i rozbudowywanych:

- 1) dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – min. 2 m. p. / 1 lokal mieszkalny
- 2) dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - 1,5 m. p. / 1 lokal mieszkalny
- 3) obowiązuje zapewnienie miejsc postojowych na terenie działki własnej.

**Ustalenia dotyczące zasad obsługi infrastrukturą techniczną.**

**§ 27.**

W zakresie przebudowy, rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej ustala się:

1. zasadę prowadzenia przewodów podstawowej sieci infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających ulic istniejących i projektowanych;
2. utrzymanie w nowo projektowanych ulicach rezerwy zabezpieczającej możliwości budowy wodociągu, gazociągu, linii elektroenergetycznych SN i NN oraz kanalizacji telefonicznej (poza jezdnią) oraz kanalizacji deszczowej i przewodów kanalizacji sanitarnej (pod jezdnią);
3. w zakresie urządzeń inżynierskich w obszarze planu ustala się liniami rozgraniczającymi ulic wydzielone lokalizacje dla projektowanych stacji trafo 15/0.4 KV;
4. dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach prowadzenie przewodów podstawowej sieci infrastruktury technicznej poza terenami położonymi w liniach rozgraniczających ulic;
5. dopuszcza się możliwość przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej oraz budowę jej elementów w miarę występowania potrzeb związanych z zabudową terenu przy

URZĄD MIASTA i GMINY W PIASECZNIE  
WYDZIAŁ URBANISTYKI i ARCHITEKTURY

05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5

tel. (022) 70-17-563

spełnieniu określonych przez dane przedsiębiorstwo eksploatacyjne wymagań technicznych i lokalizacyjnych;

6. w przypadku wystąpienia kolizji planu zagospodarowania działki z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej właściciel działki pokryje koszty niezbędnej przebudowy tych urządzeń po uprzednim uzyskaniu od gestora systemu warunków ich przebudowy.

§ 30.

Odwodnienie terenu:

1. ustala się zakaz odprowadzania do rowów melioracyjnych oraz wprost do gruntu ścieków powstających w obszarze planu,
2. **ustala się zasadę, że wody opadowe w obszarze planu odprowadzane będą powierzchniowo z ew. wykorzystaniem retencji terenowej i podziemnej.**
3. ustala się konieczność uzgadniania projektu zagospodarowania działek z organem prowadzącym ewidencję urządzeń melioracyjnych.
- 4.

**Integralną częścią niniejszego wypisu i wyrysu jest załącznik nr 1- załącznik graficzny w skali 1:2000**

Urząd Miasta Gminy Piaseczno  
Wydział Urbanistyki i Architektury  
GŁÓWNY SPECJALISTA

*mgr Bożena Pladzyk*  
nr upr. o spec. archit. 914/94  
wpis do izby MOIIB nr MAZ/BO/5910/01

otrzymuje:

**Piotr Wilczewski**  
**Ul.Łukowska 4 m 58**  
**04-113 Warszawa**

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Piotr Wilczewski





Wydział Komunikacji i Transportu  
Starostwa Powiatowego w Piasecznie  
Ul. Czajewicza 1 a  
05-500 Piaseczno

Piaseczno, dnia 24.09.2014r.

PW Usługi Projektowe  
ul. Łukowska 4 m 58  
04-113 Warszawa

## OPINIA KOMUNIKACYJNA NR KTR 7226.179.T.2014

**Obiekt :** chodnik - droga powiatowa nr 2839W w Woli Gołkowskiej gm. Piaseczno.

**Faza:** projekt budowlany

Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie,  
uprzejmie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją  
**opiniuje pozytywnie** projekt budowlany chodnika i zjazdów wzdłuż drogi  
powiatowej nr 2839W ul. Gościniec w Woli Gołkowskiej gm. Piaseczno.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Z up. Starosty Piaseczyńskiego  
**NACZELNIK**  
Wydziału Komunikacji i Transportu  
*mgr Andrzej Bernaciak*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Piotr Wilczewski

*Piotr Wilczewski*



ZA ZGODNOŚĆ  
ZORYGINAŁEM  
Piotr Wilczewski



## **1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika i zjazdów przy ul. Gościniec (droga powiatowa 2839W) od ul. Rybnej do ul. Asfaltowej, gmina Piaseczno, na dz. nr ew. 147; 227/8; 227/20; 227/25; 228/10; 228/2; 238/1; 264/3; 263; 264/12 ob. Wola Gołkowska; dz. nr ew.1 ob. Bąkówka.

Łączna długość ulicy 934,00 m.

W zakresie zamierzenia budowlanego występują następujące elementy zagospodarowania terenu:

- budowa chodnika,
- budowa zjazdów,
- budowa odwodnienia,

### **1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Istniejąca ulica Gościniec (droga powiatowa) posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,00 ÷ 5,50 m i pobocza gruntowe.

Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 10,00 ÷ 12,00 m.

Ulice o obustronnej zabudowie jednorodzinnej o średniej zwartości.

W pasie drogi znajdują się urządzenia podziemne takie jak: wodociąg, gazociąg, kable energetyczne i teletechniczne oraz nadziemne: słupy energetyczne z oświetleniem i teletechniczne nie kolidujące z projektowanym chodnikiem i zjazdami.

### **1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **1.3.1 Chodnik i zjazdy**

##### **Przedmiot i zakres opracowania**

Projekt przewiduje wykonanie chodnika:

od km 0+011,50 do km 0+262 chodnik szer. 1,50 m przy krawędzi jezdni (prawa strona)

od km 0+265 do km 0+372 chodnik szer. 1,50 m przy ogrodzeniu (prawa strona) istniejący  
od km 0+372 do km 0+603,50 chodnik szer. 1,50 m przy krawędzi jezdni (prawa strona)  
od km 0+599,50 do km 0+877 chodnik szer. 1,50 m przy krawędzi jezdni (lewa strona)  
od km 0+873 do km 1+055 chodnik szer. 1,50 m przy krawężniku (prawa strona)

Ponadto projektuje się budowę lub przebudowę zjazdów na szer. chodnika lub do linii rozgraniczających. Chodniki projektuje się z kostki szarej grub. 6 cm a zjazdy z kostki czerwonej grub. 8 cm. Obramowanie chodników obrzeżem betonowym 8 x 30 cm i krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu od strony jezdni. Na przejściach dla pieszych oraz zjazdach projektowany krawężnik należy obniżyć.

### **Odwodnienie**

Od początku odcinka 0+011,50 do 0+400 projektuje się odwodnienie drogi poprzez wpusty ściekowe  $\varnothing$  50, przykanaliki  $\varnothing$  15 z wylotem do istniejącego rowu po lewej stronie drogi. Na odcinku 0+434 do 0+583 projektuje się rów odprowadzający – bezodpływowy, do którego woda z jezdni spłynie korytkami podchodnikowymi. Na odcinku 0+917 do 1+035,50 wody odprowadzone będą korytkami podchodnikowymi do istniejącego rowu przydrożnego po renowacji, po prawej stronie. Ponadto w km 0+023 projektuje się wydłużenie istniejącego przepustu rurowego  $\varnothing$  0,40 m o 7,0 m a w km 1+035,50 istniejącego przepustu rurowego o 2,00 m.

## **1.4. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW I POWIERZCHNIA INWESTYCJI**

### **Ilość elementów**

- Powierzchnia chodnika z kostki grub. 6 cm = 1344 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z kostki grub. 8 cm = 1330 m<sup>2</sup>
- Krawężnik betonowy na ławie z oporem = 932 m
- Obrzeże betonowe 8 x 30 cm = 950 m

## **1.5. ZIELEŃ**

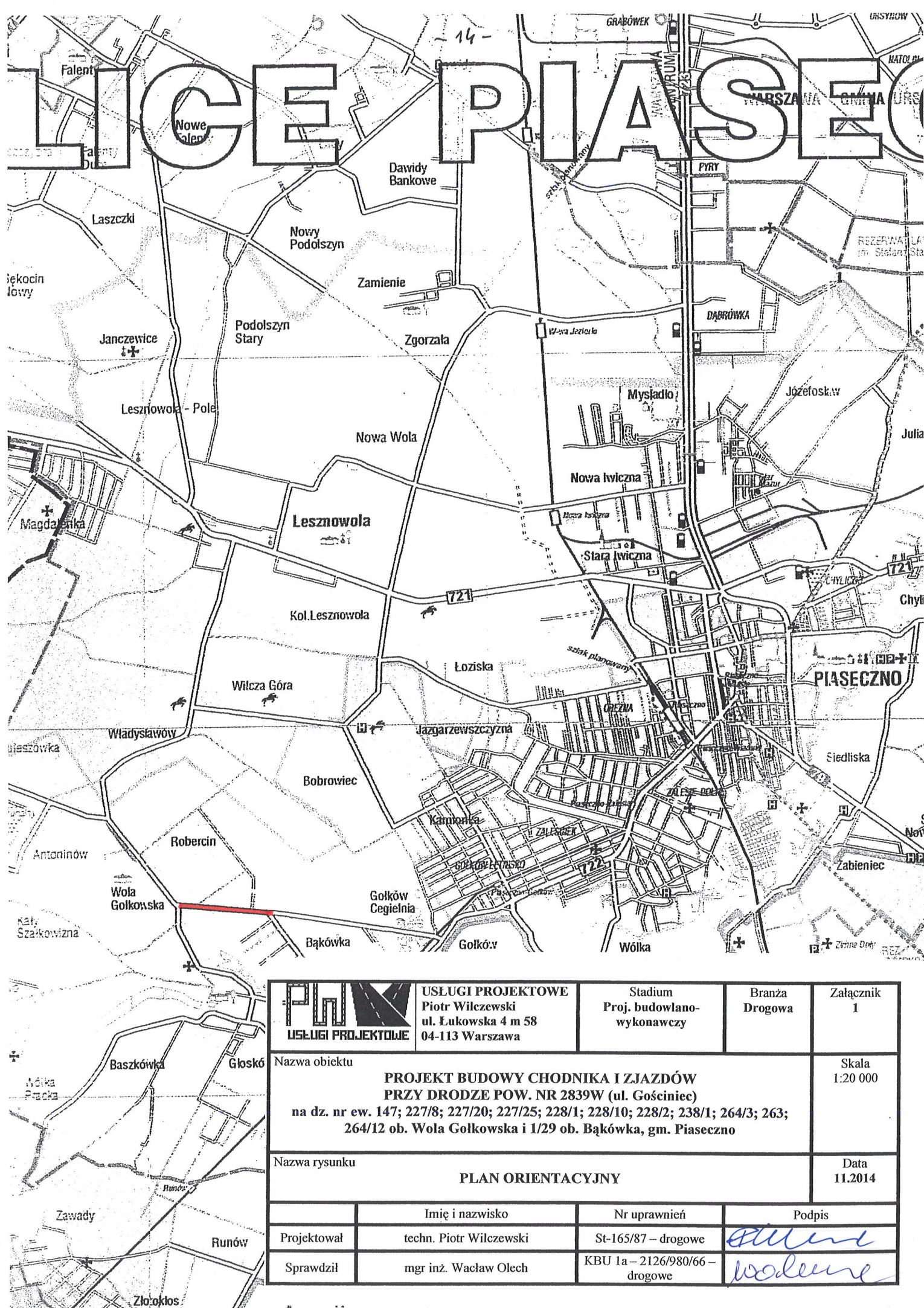
Drzewa kolidujące z projektowanym chodnikiem zostaną usunięte.

## 1.6. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE

Teren na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu inwestycji na środowisko. Inwestycja nie znajduje się w strefie obszarów chronionych.

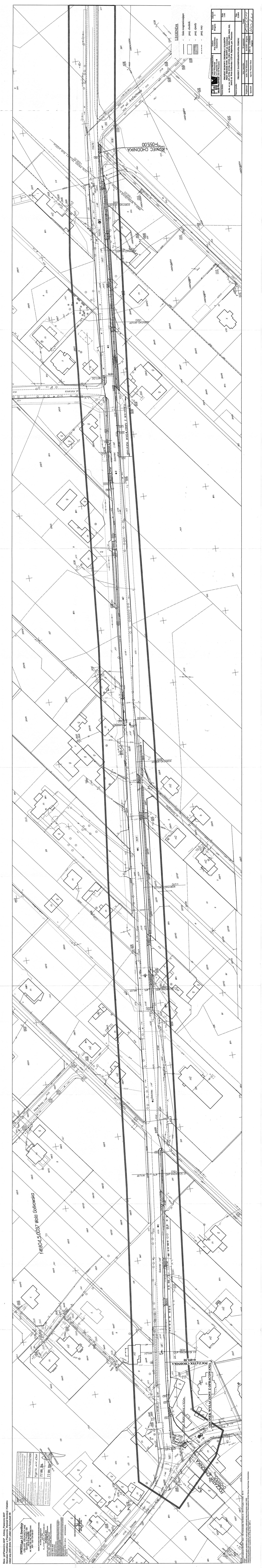
*Skurka*  
*Wolpin*





|                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                  |                                                    |                                                                                       |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  <p><b>USŁUGI PROJEKTOWE</b></p>                                                                                                                                                       | <p><b>USŁUGI PROJEKTOWE</b><br/>Piotr Wilczewski<br/>ul. Łukowska 4 m 58<br/>04-113 Warszawa</p> | <p>Stadium<br/>Proj. budowlano-<br/>wykonawczy</p> | <p>Branża<br/>Drogowa</p>                                                             | <p>Załącznik<br/>1</p>    |
| <p>Nazwa obiektu</p> <p><b>PROJEKT BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDÓW<br/>PRZY DRODZE POW. NR 2839W (ul. Gościniec)</b><br/>na dz. nr ew. 147; 227/8; 227/20; 227/25; 228/1; 228/10; 228/2; 238/1; 264/3; 263;<br/>264/12 ob. Wola Gólkowska i 1/29 ob. Bąkówka, gm. Piaseczno</p> |                                                                                                  |                                                    |                                                                                       | <p>Skala<br/>1:20 000</p> |
| <p>Nazwa rysunku</p> <p><b>PLAN ORIENTACYJNY</b></p>                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                  |                                                    |                                                                                       | <p>Data<br/>11.2014</p>   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Imię i nazwisko</p>                                                                           | <p>Nr uprawnień</p>                                | <p>Podpis</p>                                                                         |                           |
| <p>Projektował</p>                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>techn. Piotr Wilczewski</p>                                                                   | <p>St-165/87 – drogowe</p>                         |  |                           |
| <p>Sprawdził</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>mgr inż. Wacław Olech</p>                                                                     | <p>KBU 1a – 2126/980/66 –<br/>drogowe</p>          |  |                           |







### **3. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

#### **3.1. FUNKCJA DROGI I DANE O RUCHU**

Rozwiązania projektowe zostały uzgodnione z Zamawiającym.

Projektowany chodnik przebiega przez tereny zabudowane.

Ruch lokalny o średnim natężeniu.

#### **3.2. OPIS TRASY**

Początek projektowanego chodnika stanowi skrzyżowanie z ul. Rybną i Gościniec zaś koniec ul. Asfaltowa. Usytuowanie chodnika nawiązano do rzędnych istniejących krawędzi jezdni oraz zjazdów do posesji.

#### **3.3 PROJEKT ULICY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

Spadek podłużny chodnika dostosowano do rzędnych krawędzi jezdni oraz zjazdów do posesji.

#### **3.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Projektowany przekrój chodników 1,50 m.

Spadek poprzeczny chodnika w kierunku istniejącej jezdni.

Pochylenie poprzeczne jezdni 2%

#### **3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

##### **Chodnik:**

- |                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| • kostka betonowa szara           | 6 cm  |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa kamiennego | 10 cm |
| • podbudowa z kruszywa kamiennego | 10 cm |

Obramowanie obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

### **Zjazd:**

- kostka betonowa czerwona 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku 10 cm

Obramowanie opornikiem betonowym 12 x 25 x 100 cm.

Wszystkie materiały i elementy użyte do budowy muszą spełniać wymagania określone odpowiednimi Polskimi Normami lub aprobatami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie oraz spełniać wymagania Specyfikacji Technicznych.

### **3.6. ODWODNIENIE**

Odwodnienie powierzchniowe jak w opisie do projektu zagospodarowania terenu.

### **3.7 ZIELEŃ**

Jak w opisie do projektu zagospodarowania terenu.

*Plum  
Koder*

## **4. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA**

### **4.1. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Należy tu wymienić:

- ruch pojazdów budowy oraz lokalny,
- praca maszyn i sprzętu budowy,
- emisja hałasu
- emisja zanieczyszczeń.

Maszyny i urządzenia mogą być eksploatowane, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

### **4.2. Instruktaż pracowników oraz inne procedury**

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

### **4.3. Zagospodarowanie placu budowy**

- a) należy wykonać ogrodzenie placu budowy w zakresie niezbędnym dla zabezpieczenia urządzeń, sprzętu przed wstępem osób nie powołanych, w trakcie prowadzonych robót, ogrodzenie parawanowe o wysokości minimum 1,5 m,
- b) wyznaczyć stałe miejsca przejazdu dla sprzętu, z zabezpieczeniem zewnętrznych urządzeń i tras komunikacyjnych przed dewastacją,
- c) wyznaczyć miejsca dla składowania materiałów na terenie o wyrównanym poziomie zgodnie z instrukcją producenta,
- d) roboty związane z obsługą i naprawą urządzeń elektrycznych, winne być wykonywane jedynie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- e) skrzynki rozdzielcze prądu i kable zasilające urządzenia winny być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich,
- f) potrzeby sanitarne, higieniczne i socjalne zabezpieczyć w przyległym obiekcie zasadniczym (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia),
- g) w czasie wykonywania robót, wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp.



zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas wykonywania robót,

h) przed przystąpieniem do robót, wykonawca powiadomi mieszkańców o terminie ich rozpoczęcia i wstępnym zakończeniu oraz o trudnościach w komunikacji,

i) wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego,

j) wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

#### **4.4. Roboty ziemne**

a) w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych nie zaznaczonych na mapie przewodów i instalacji, należy przerwać roboty do czasu ustalenia ich pochodzenia,

b) o znalezieniu niewypałów lub szczątków ludzkich należy powiadomić policję,

c) przy wykonywaniu wykopów o głębokości powyżej 1, 0 m odpowiednio do kategorii gruntu należy stosować rozparcia i poręczę ostrzegawcze,

d) każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie musi być poprzedzone kontrolą stanu skarp i zabezpieczeń,

e) w odległości do 40 cm od trasy instalacji podziemnych, wykopy należy wykonywać ręcznie narzędziami o trzonkach drewnianych,

#### **4.5. Roboty montażowe wykonywać**

a) narzędziami i sprzętem atestowanym,

b) sprawnym technicznie

c) pracownicy powinni posiadać aktualne przeszkolenia z BHP, obejmujące zakres wykonywanych robót,

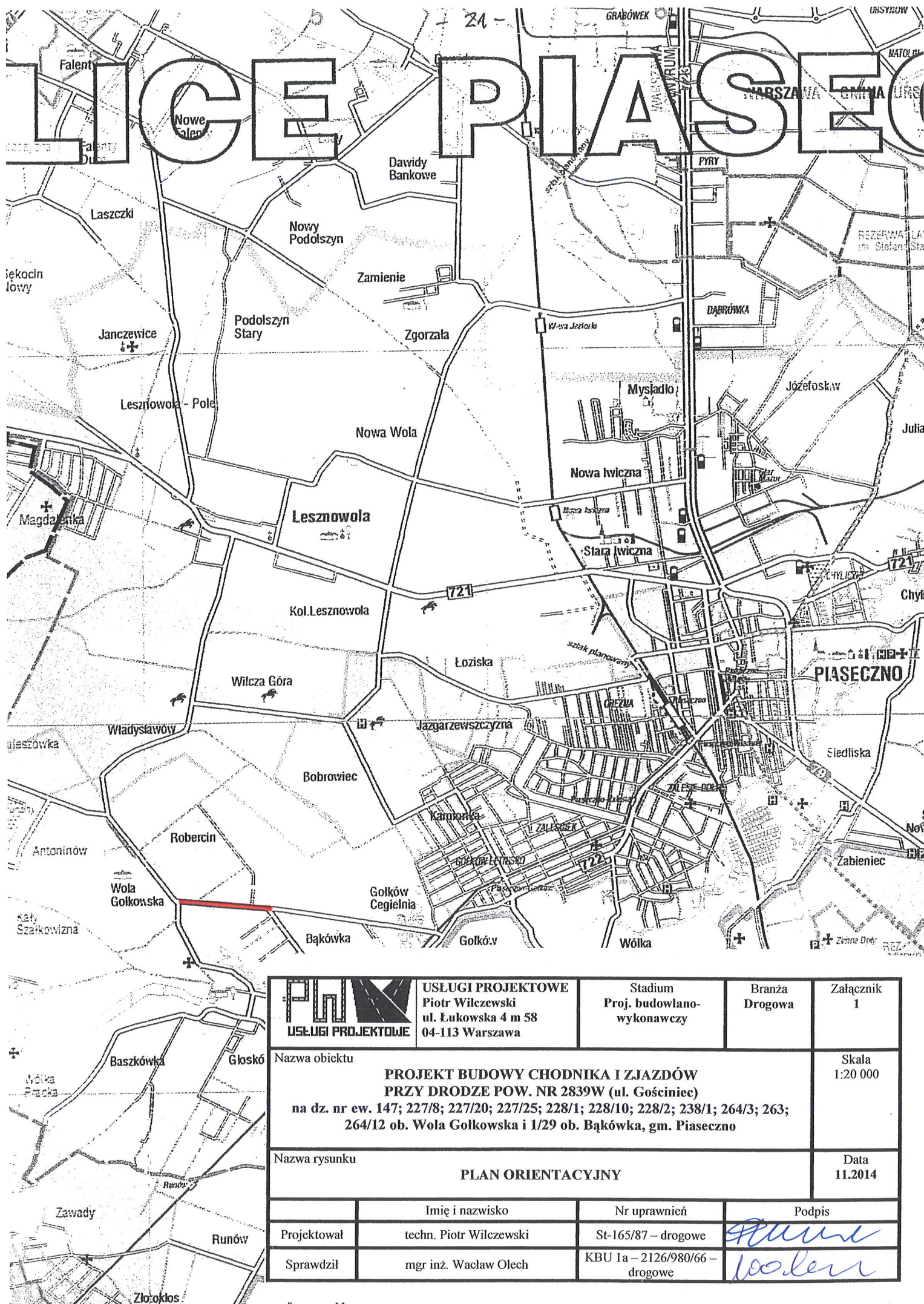
d) pracownicy powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne,

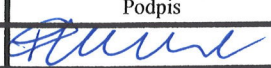
e) do wykonywanych robót używać materiałów atestowanych,

#### **4.6. Ochrona osobista pracowników.**

- a) sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje konserwacji i użytkowania,
- b) pracownicy winni posiadać zabezpieczenia osobiste w zależności od potrzeb i wykonywanych robót,
- c) pracownicy winni stosować ubiory robocze i ochronne w zależności od potrzeb i wykonywanych robót,
- d) w odległości nie większej niż 500 m. od punktu pierwszej pomocy, na placu budowy winna znajdować się apteczka przenośna,
- e) na budowie powinien znajdować się dostępny dla wszystkich aparat telefoniczny z wykazem telefonów alarmowych, policji, pogotowia ratunkowego, straży pożarnej.





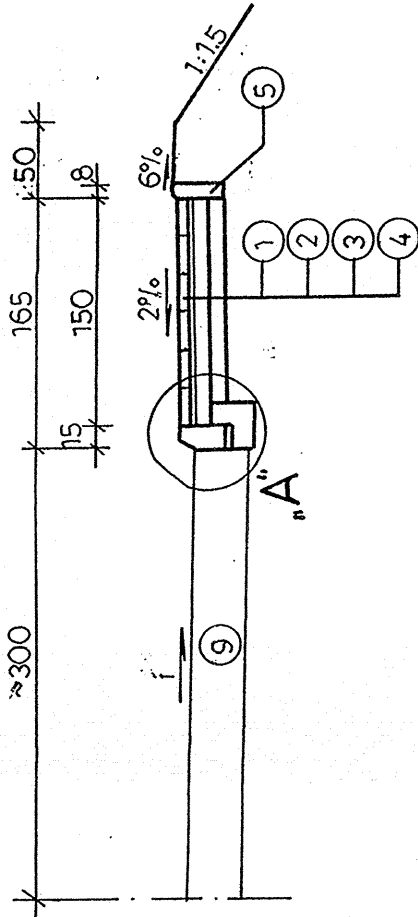
|                                                                                                                                                                                                                                                          |                         |                                                                                 |                                   |                                           |                                                                                       |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <br>USŁUGI PROJEKTOWE                                                                                                                                                 |                         | USŁUGI PROJEKTOWE<br>Piotr Wilczewski<br>ul. Łukowska 4 m 58<br>04-113 Warszawa |                                   | Stadium<br>Proj. budowlano-<br>wykonawczy | Branża<br>Drogowa                                                                     | Załącznik<br>1    |
| Nazwa obiektu<br><br>PROJEKT BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDÓW<br>PRZY DRODZE POW. NR 2839W (ul. Gościniec)<br>na dz. nr ew. 147; 227/8; 227/20; 227/25; 228/1; 228/10; 228/2; 238/1; 264/3; 263;<br>264/12 ob. Wola Gólkowska i 1/29 ob. Bąkówka, gm. Piaseczno |                         |                                                                                 |                                   |                                           |                                                                                       | Skala<br>1:20 000 |
| Nazwa rysunku<br><br>PLAN ORIENTACYJNY                                                                                                                                                                                                                   |                         |                                                                                 |                                   |                                           |                                                                                       | Data<br>11.2014   |
|                                                                                                                                                                                                                                                          | Imię i nazwisko         |                                                                                 | Nr uprawnień                      |                                           | Podpis                                                                                |                   |
| Projektował                                                                                                                                                                                                                                              | techn. Piotr Wilczewski |                                                                                 | St-165/87 – drogowe               |                                           |  |                   |
| Sprawdził                                                                                                                                                                                                                                                | mgr inż. Wacław Olech   |                                                                                 | KBU 1a – 2126/980/66 –<br>drogowe |                                           |  |                   |



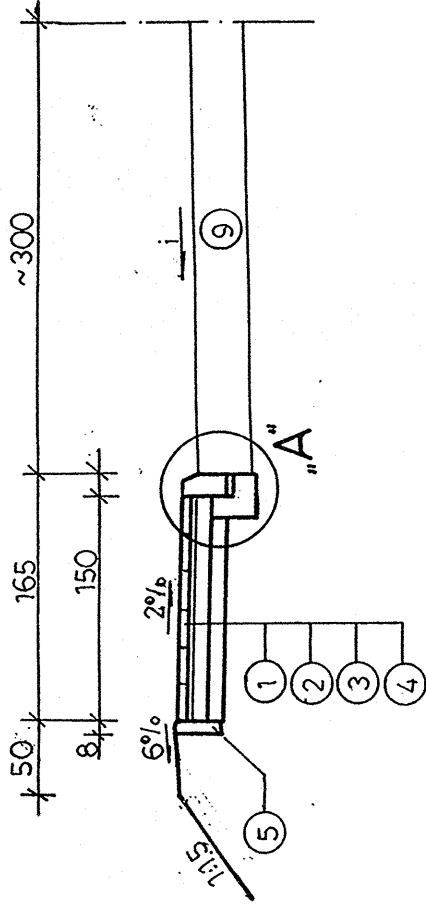




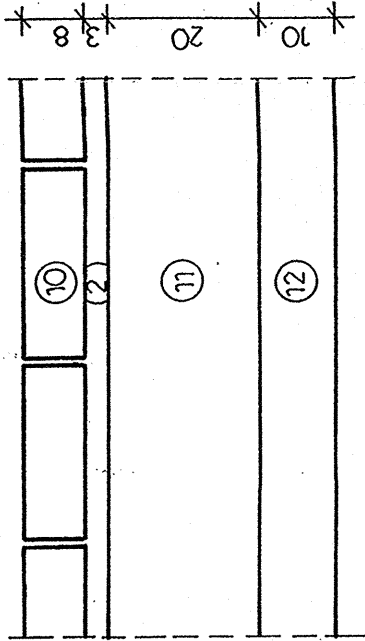
chodnik prawostronny



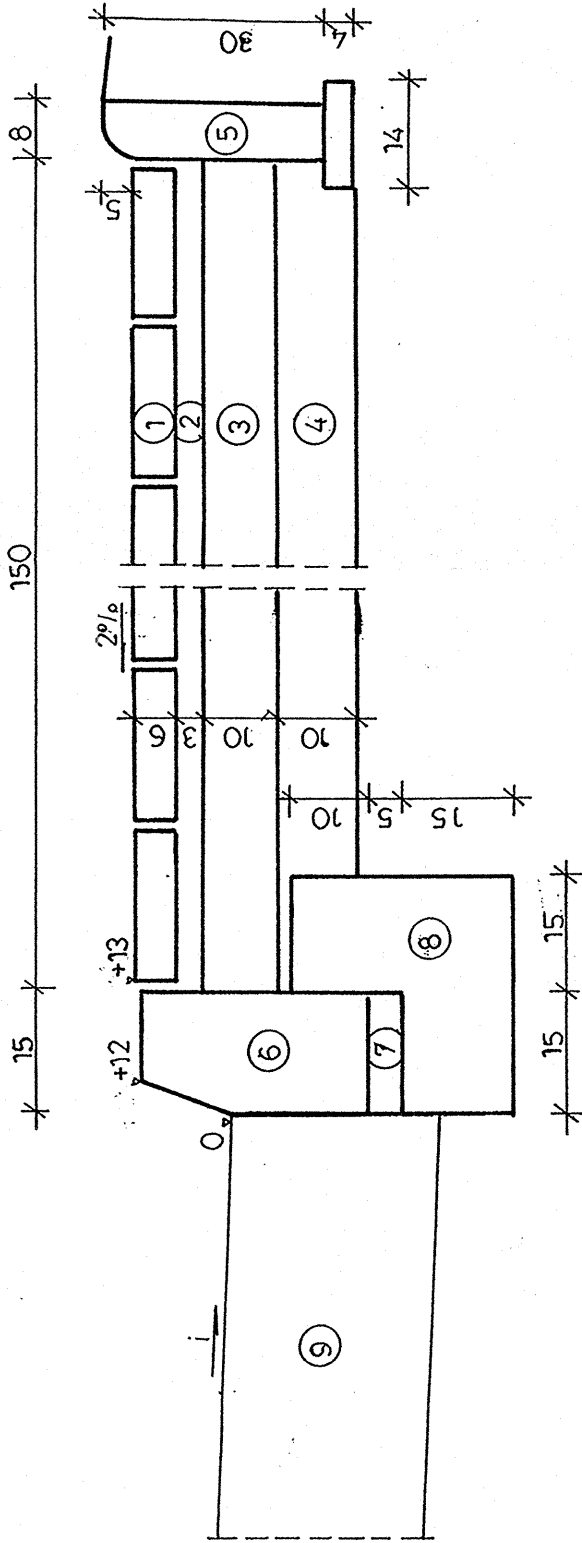
chodnik lewostronny



Konstrukcja zjazdów 1:10



Szczegół „A” 1:10



OZNACZENIA

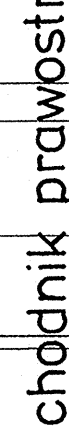
1. Chodnik z kostki betonowej szarej grub. 6 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa kamiennego grub. 10 cm
4. Warstwa odsączająca z pospółki grub. 10 cm
5. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na podsypce cem.- piask. grub.
6. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm
7. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
8. Ława z oporem z betonu cem.
9. Istniejąca jezdnia
10. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm
11. Podbudowa z kruszywa kamiennego grub. 20 cm
12. Warstwa odsączająca grub. 10 cm

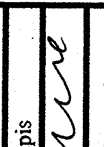
|               |                                                                                                                                                                                                                      |                                           |                   |                     |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|---------------------|
|               | USŁUGI PROJEKTOWE<br>Piotr Wilczewski<br>ul. Łąkowska 4 m 58<br>04-113 Warszawa                                                                                                                                      | Stadium<br>Proj. budowlano-<br>wykonawczy | Branża<br>Drogowa | Załącznik<br>3      |
| Nazwa obiektu | PROJEKT BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDÓW<br>PRZY DRODZE POW. NR 2839W (ul. Gościniec)<br>na dz. nr ew. 147; 227/8; 227/20; 228/1; 228/2; 238/1; 264/3; 263;<br>264/12 ob. Wola Gołkowska i 1/29 ob. Bąkowska, gm. Piaseczno |                                           |                   | Skala<br>1:50; 1:10 |
| Nazwa rysunku | PRZEKROJE NORMALNE                                                                                                                                                                                                   |                                           |                   | Data<br>11.2014     |
|               | Imię i nazwisko                                                                                                                                                                                                      | Nr uprawnień                              | Podpis            |                     |
| Projektował   | techn. Piotr Wilczewski                                                                                                                                                                                              | St-165/87 – drogowe                       |                   |                     |
| Sprawdził     | mgr inż. Wacław Olech                                                                                                                                                                                                | KBU 1a – 2126/980/66 –<br>drogowe         |                   |                     |



W D 1000

..... - prawostronny

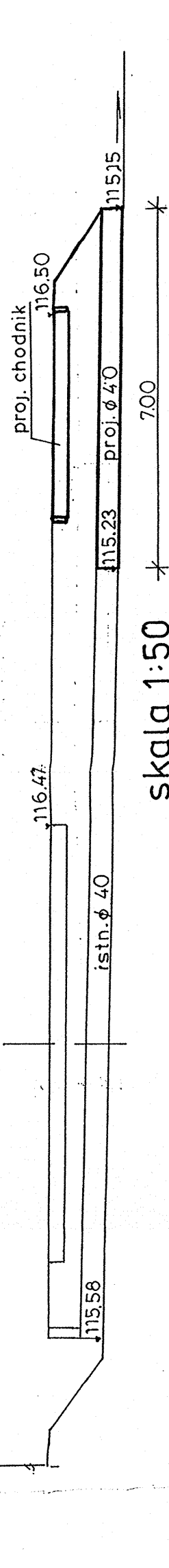


|                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                         |                                                                                     |                   |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| <br><b>USŁUGI PROJEKTOWE</b>                                                                                                           | <b>USŁUGI PROJEKTOWE</b><br>Piotr Wiltczewski<br>ul. Żelazowa 4 m 58<br>04-113 Warszawa | Stadium<br>Proj. budowlano-<br>wykonawczy                                           | Branża<br>Drogowa | Załącznik<br>4 |
| Nazwa obiektu                                                                                                                                                                                                             |                                                                                         |                                                                                     |                   |                |
| PROJEKT BUDOWY CHODNIKA I ZIAZDÓW<br>PRZY DRODZE POW. NR 2839W (ul. Gosińce)<br>na dz. nr ew. 147/27/8; 227/25; 228/1; 228/10; 228/2; 238/1; 264/3; 263;<br>264/12 ob. Wola Gólkowska i 1129 ob. Bąłkowska, gm. Piaseczno |                                                                                         |                                                                                     |                   |                |
| Nazwa rysunku                                                                                                                                                                                                             |                                                                                         |                                                                                     |                   |                |
| PRZEKRÓJ PODŁUŻNY                                                                                                                                                                                                         |                                                                                         |                                                                                     |                   |                |
| Data<br>11.2014                                                                                                                                                                                                           |                                                                                         |                                                                                     |                   |                |
|                                                                                                                                                                                                                           | Imię i nazwisko                                                                         | Nr uprawnień                                                                        |                   |                |
| Projektował                                                                                                                                                                                                               | techn. Piotr Wiltczewski                                                                | St-165/987 – drogowe                                                                |                   |                |
| Sprawdził                                                                                                                                                                                                                 | mgr inż. Władysław Olech                                                                | KCBU Ia – 2126/980/66 –<br>drogowe                                                  |                   |                |
|                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                         | Podpis                                                                              |                   |                |
|                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                         |   |                   |                |
|                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                         |  |                   |                |



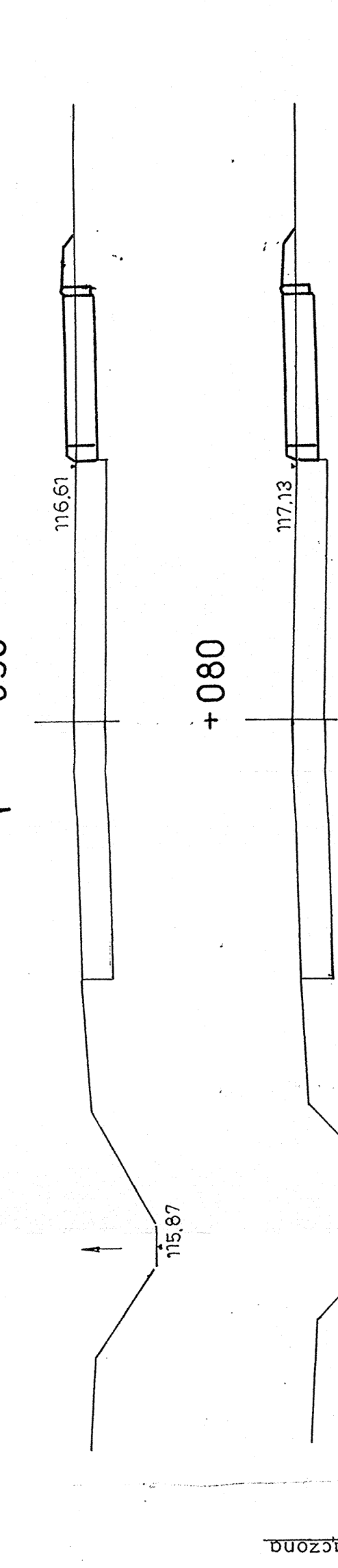
skala 1:100

0+023

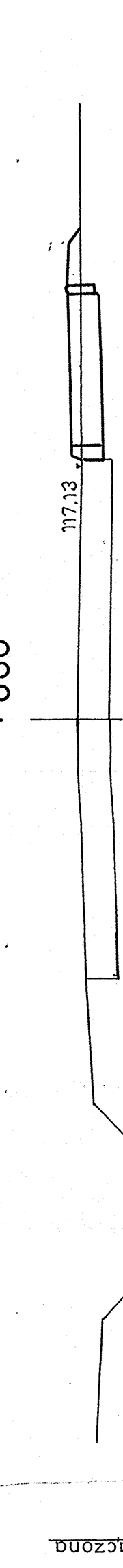


skala 1:50

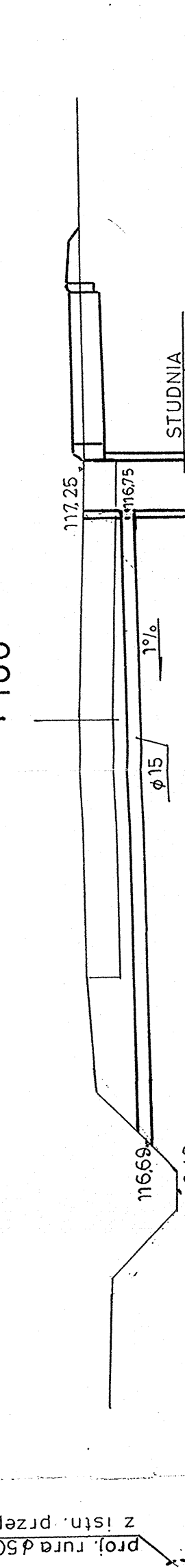
+050



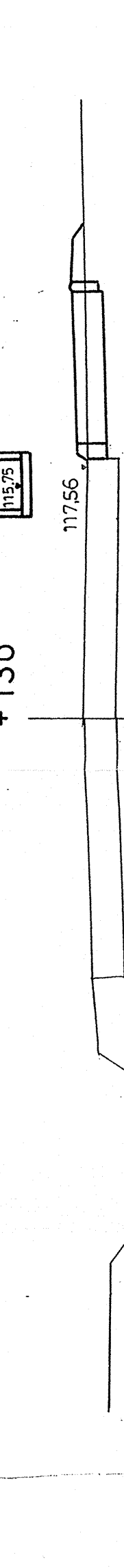
+080



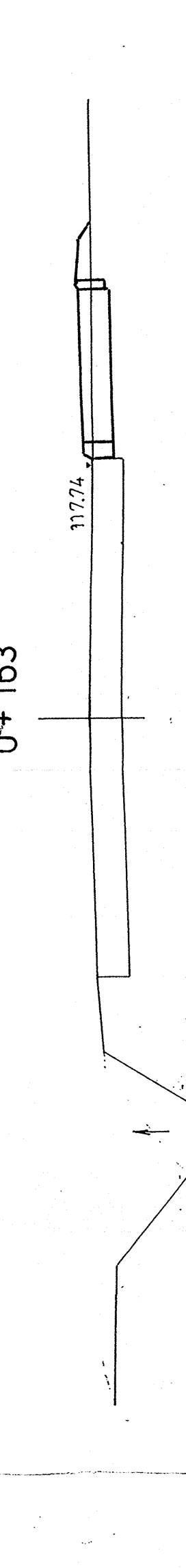
+100



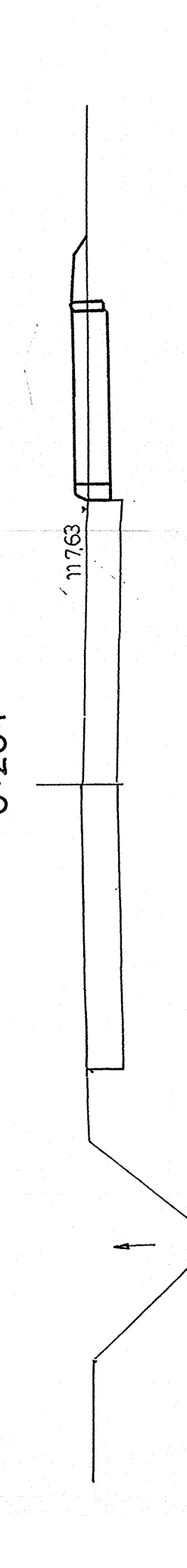
+136



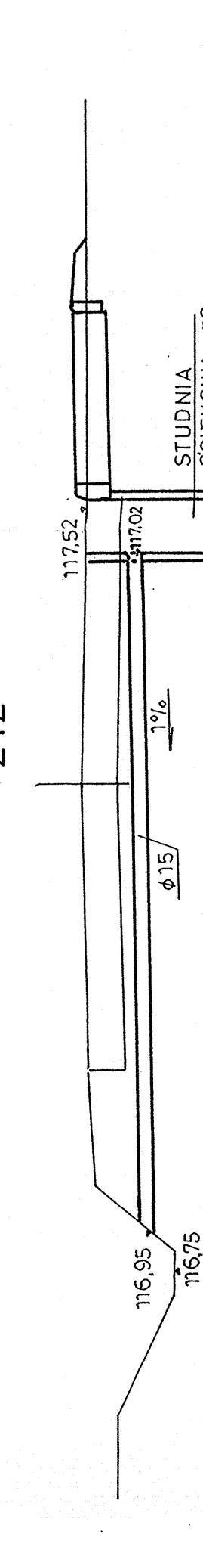
0+163



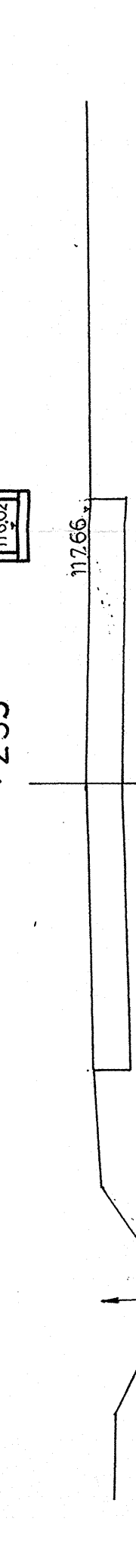
0+204



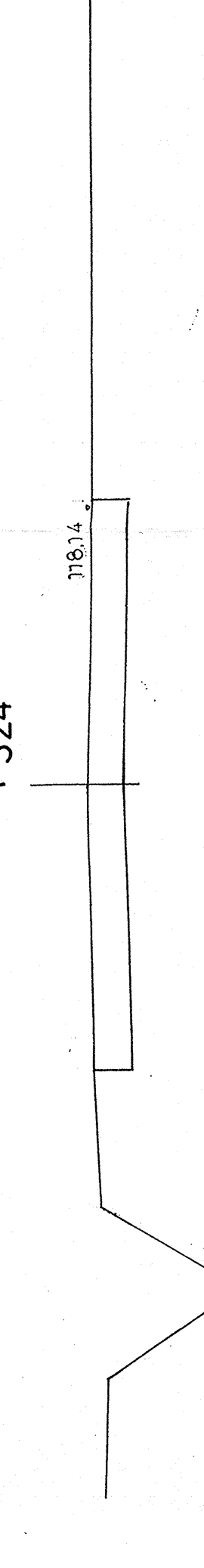
+242



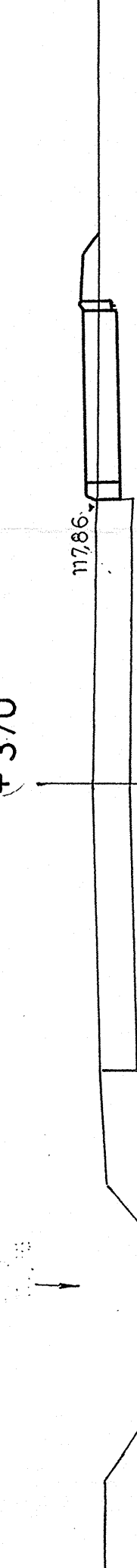
+259



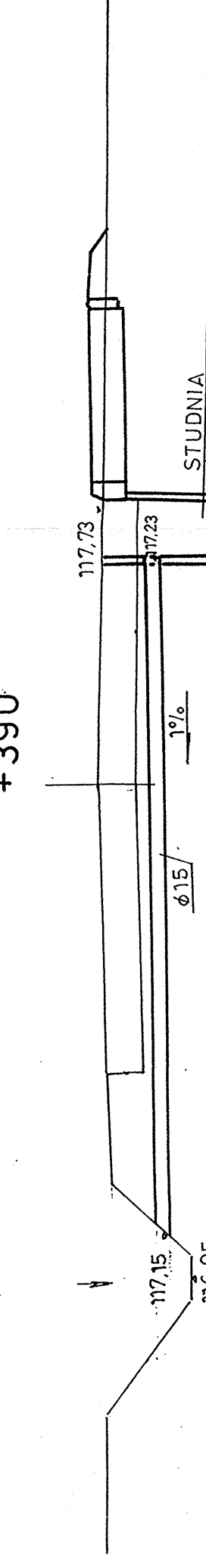
+324



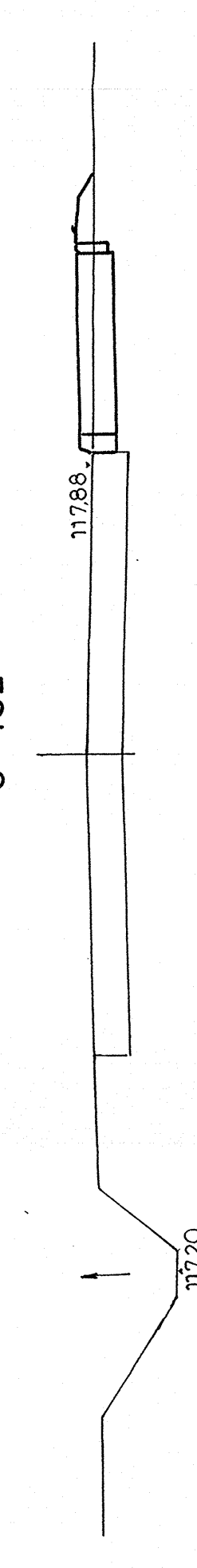
+370



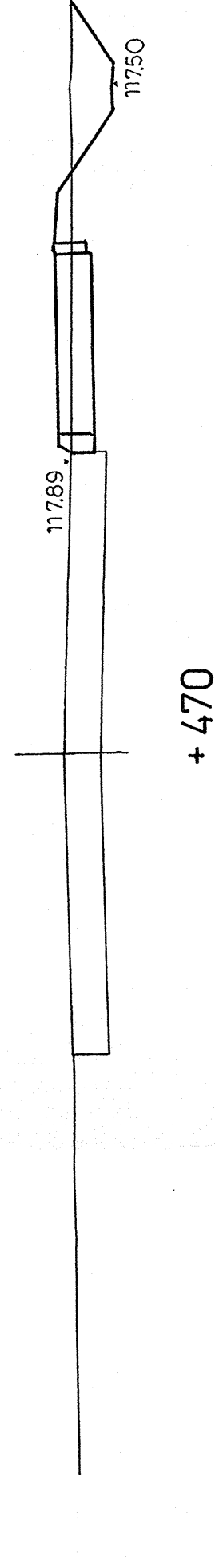
+390



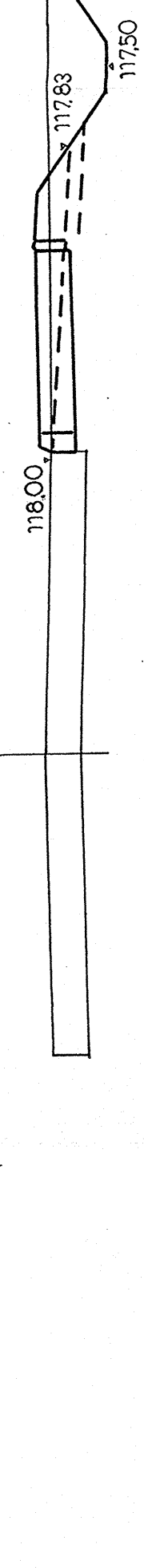
0+432



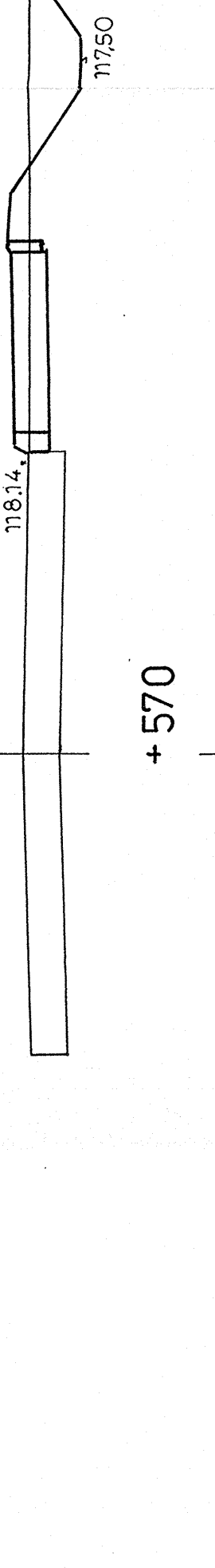
+434



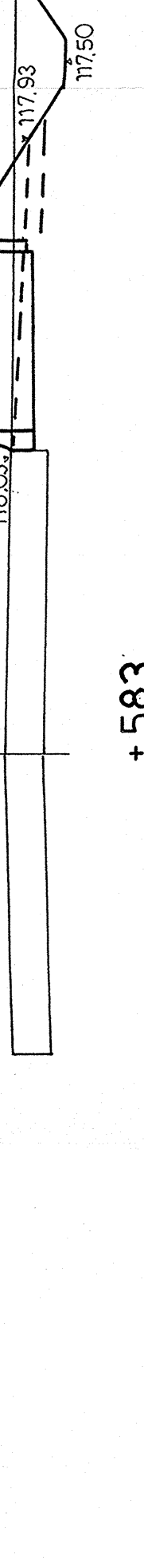
+470



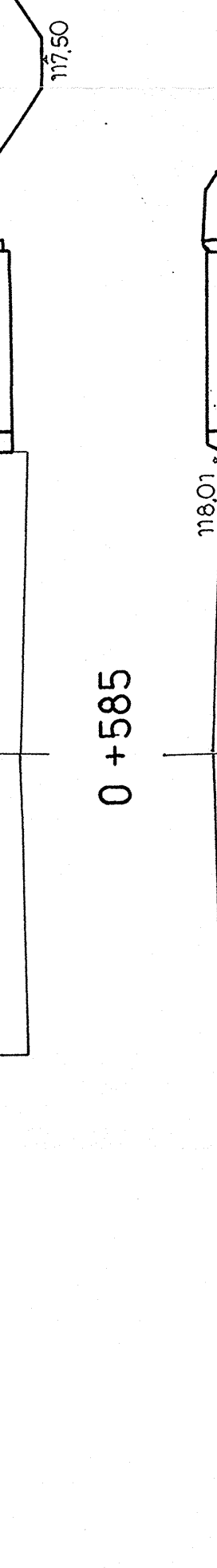
+528



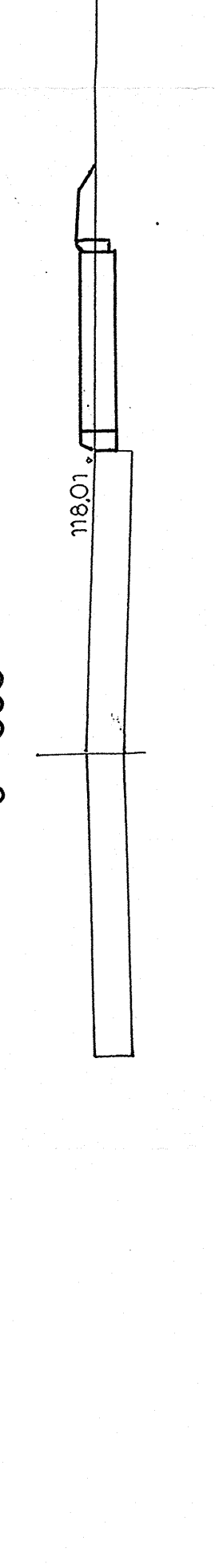
+570



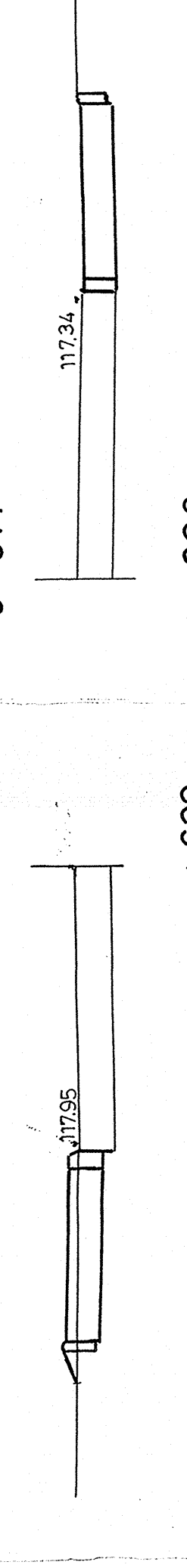
+583



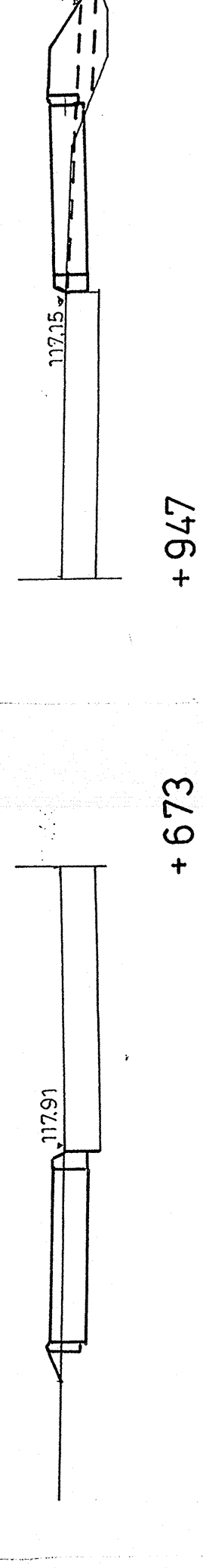
0+585



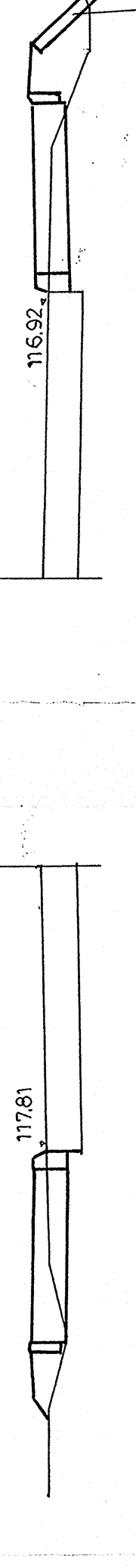
0+599.50



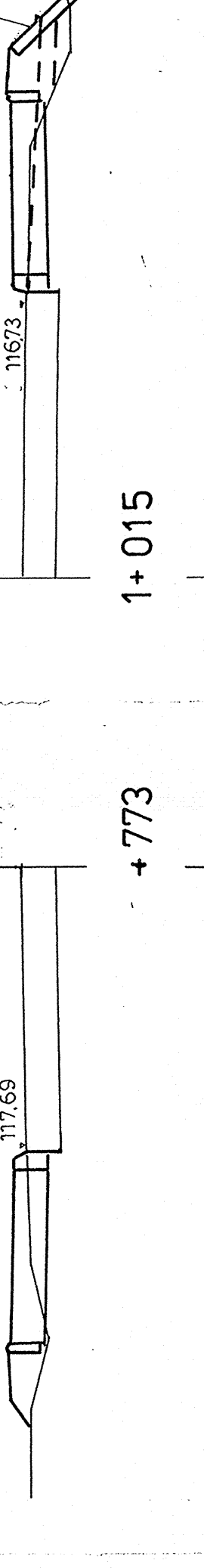
+632



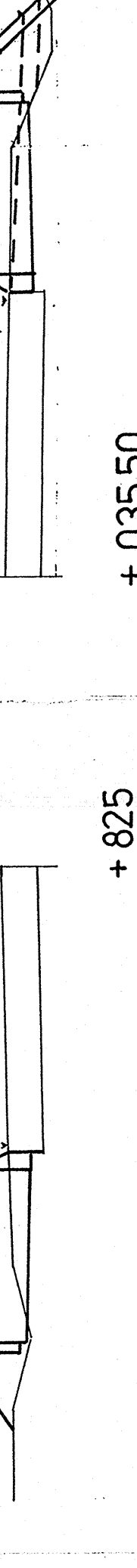
+673



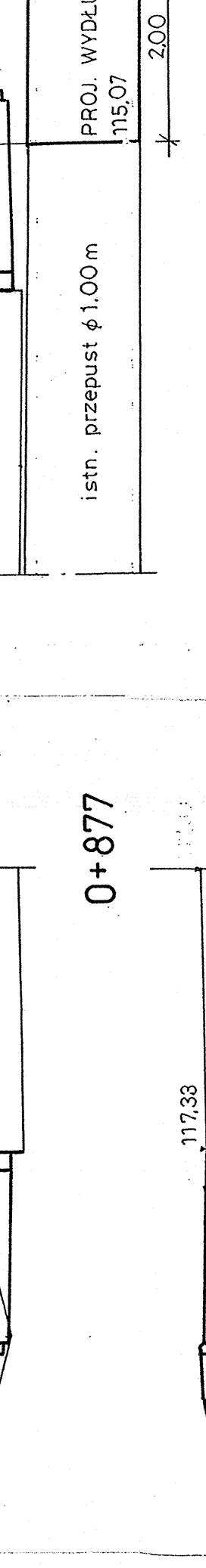
+727



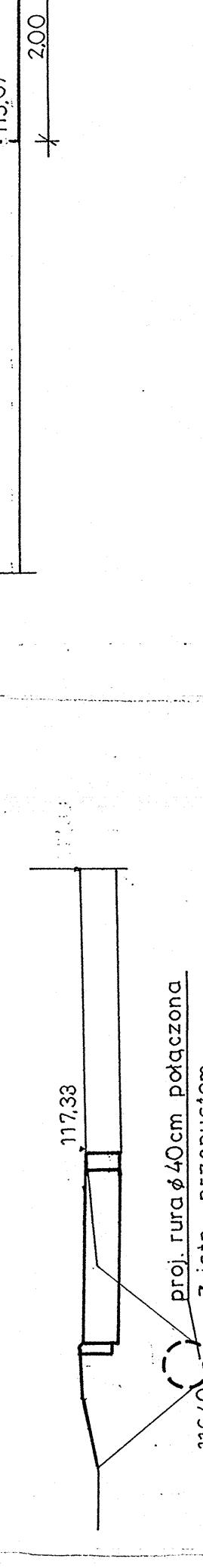
+773



+825

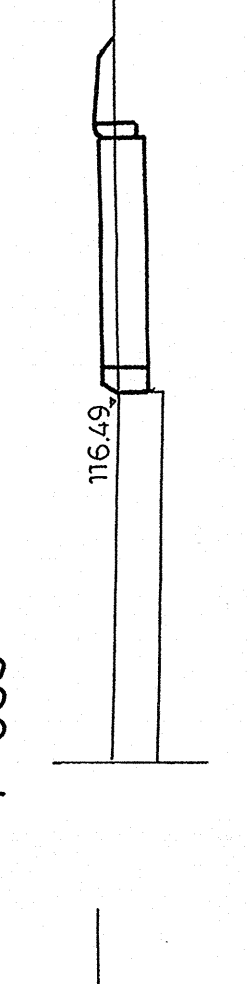


0+877



proj. rura 40cm połączona z istn. przepustem

0+877



+920



+947



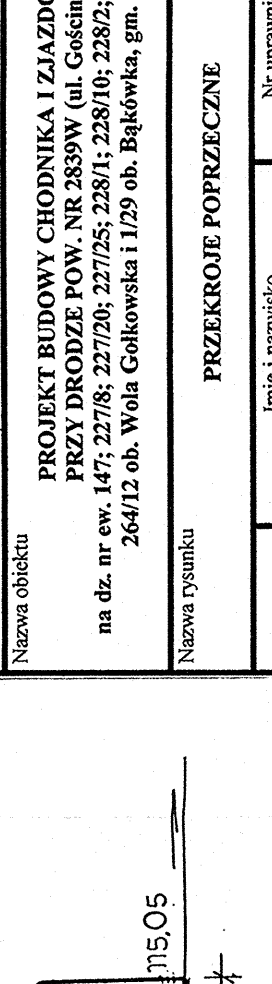
0+978



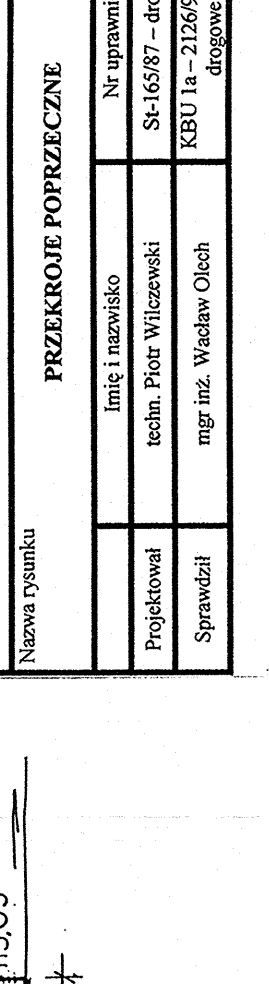
1+015

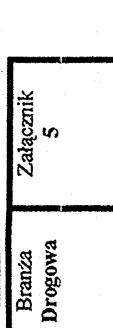


+035.50



istn. przepust 1.00m



|                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                            |          |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------|----------|-----------|
|                                                                                                                                     | USŁUGI PROJEKTOWE                                      | Stadium                    | Bransza  | Załącznik |
|                                                                                                                                                                                                                     | Pior Wilczewski i Partnerzy sp. z o.o. 04-113 Warszawa | Proj. budowlano-wykonawczy | Drogiowa | 5         |
| USŁUGI PROJEKTOWE                                                                                                                                                                                                   |                                                        |                            |          |           |
| PROJEKT BUDOWY CHODNIKA I ZŁAZDOW PRZY DRODZE POW. NR 2839W (ul. Gosińska) na dz. nr ew. 147; 227/08; 227/20; 227/25; 228/1; 228/10; 228/11; 264/3; 263; 264/12 ob. Wola Górkowska 1/29 ob. Bąkowska, gm. Piaseczno |                                                        |                            |          |           |
| Nazwa obiektu                                                                                                                                                                                                       |                                                        |                            |          |           |
| PRZEBUDOWA POPRZECZNE                                                                                                                                                                                               |                                                        |                            |          |           |
| Nazwa dyspunktu                                                                                                                                                                                                     |                                                        |                            |          |           |
| Data 11.2014                                                                                                                                                                                                        |                                                        |                            |          |           |
| Projektował                                                                                                                                                                                                         |                                                        |                            |          |           |
| Sprawdził                                                                                                                                                                                                           |                                                        |                            |          |           |
| Inicjator i wykonawca                                                                                                                                                                                               |                                                        |                            |          |           |
| Nr uprawnień                                                                                                                                                                                                        |                                                        |                            |          |           |
| Słowo kluczowe                                                                                                                                                                                                      |                                                        |                            |          |           |
| Kod KRS                                                                                                                                                                                                             |                                                        |                            |          |           |
| Podpis                                                                                                                                                                                                              |                                                        |                            |          |           |





## **OPIS**

do projektu **zamiennej** stałej organizacji ruchu dla budowy chodnika i zjazdów przy drodze powiatowej nr 2839W (ul. Gościniec) w m. Wola Gołkowska, Bąkówka i Gołków gm. Piaseczno.

### **1. Projekt opracowano na podstawie:**

- Ustawy z dn. 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. Zm.)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenia ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181)

### **2. Zakres opracowania**

Projekt obejmuje zamienną stałą organizację ruchu na odcinku od ul. Rybnej w Woli Gołkowskiej do ul. Asfaltowej w Gołkowie

### **3. Stan istniejący i projektowany**

Zarządcą drogi powiatowej nr 2839W jest Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie. Istniejąca droga powiatowa w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną bez chodników. Projektuje się naprzemiennie budowę chodnika o szer. 1,50 m. Ruch pojazdów na ww. drodze jest dwukierunkowy, a natężenie ruchu małe.

### **4. Projekt organizacji ruchu**

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano po uzyskaniu opinii technicznej Starostwa Powiatowego na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Istniejące oznakowanie pionowe lokalizacyjnie nie ulega zmianie. Znaki częściowo zostaną wymienione na nowe ze względu na ich stan. Zmiany dotyczą nowych przejść dla pieszych.



## 5. Uzgodnienia

Wymagane uzgodnienia do projektu:

- opinia Zarządu Dróg Powiatowych
- opinia Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie
- zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Piasecznie

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do wykonania organizacji ruchu.

