

Inwestor: 	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno
Zamawiający:	Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Żwirowa 50/52, 05-506 Lesznowola
Jednostka projektowa: 	TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		
Obiekt budowlany: „BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI PRZEZ RZECĘ JEZIORKĘ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ nr 2838W WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO, GAZOCIĄGU I URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH” na działkach: Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PĘCHERY Dz. 4/37 z dz. 4/21; 4/39 z dz. 4/21; 19/5 z dz. 19; 19/7 z dz. 19; 24 Obr. 0034 RUNÓW PGR Dz. 7 Obr. 0039 WÓLKA PĘCHERSKA PGR		
Adres obiektu: Województwo: mazowieckie Powiat: piaseczyński Jednostka ewidencyjna: 141804_5 – PIASECZNO OBSZAR WIEJSKI Obręb: 0028 – PĘCHERY 0034 – RUNÓW PGR 0039 – WÓLKA PĘCHERSKA PGR	Nr ewidencyjny działek: 58/1; 72/1; 73/1; 75/1; 4/37; 4/39; 19/5; 19/7; 24; 7	
Część składowa opracowania: CZĘŚĆ II	Numer TOMU: TOM 04	Rewizja: 00

Nazwa opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA				
	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
projektant	Robert KURZEJA	MAP/0080/ POOM/05	mosty	
projektant	Mariusz ŚNIADECKI	MAZ/0352/ PWOM/12	mosty	
sprawdzający	Wojciech ŁYŻWA	KBU1-2126-1/70	mosty	
projektant	Piotr WILCZEWSKI	ST-165/87	drogi	
sprawdzający	Wacław OLECH	KBU1a-2126/ 980/66	drogi	
projektant	Jerzy BICHTA	Wa-379/93	instalacyjna (w zakresie sieci, instalacji i urz. elektrycznych i elektroenergetycznych)	
sprawdzający	Piotr ZIELIŃSKI	MAP/0066/ PWOE/03	instalacyjna (w zakresie sieci, instalacji i urz. elektrycznych i elektroenergetycznych)	
projektant	Marcin PAKUŁA	2072/00/U	telekomunikacyjna	
sprawdzający	Małgorzata MYSZKO	1310/98/U	telekomunikacyjna	
projektant	Agnieszka GRZESIAK	Wa-115/00	instalacyjna (w zakresie sieci, instalacji i urz. ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)	
sprawdzający	Anna CIMACHOWSKA	MAZ/0033/ PWOS/04	instalacyjna (w zakresie sieci, instalacji i urz. ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)	
Nr archiwalny:	Data opracowania: 11.2014 r.	Nr umowy:	Nr egz: 1	

Warszawa, LISTOPAD 2014

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)

Jest częścią Projektu Budowlanego w skład którego wchodzi następujące opracowania:

Część składowa opracowania	Numer TOMU	TEMAT OPRACOWANIA
CZĘŚĆ II Projekt Budowlany	04	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
	05	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
	05/01	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
	05/01	Budowa mostu
	05/02	DROGI
	05/02	Budowa dojazdów
	05/03	URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE
	05/03	Przebudowa oświetlenia ulicznego
	05/04	TELEKOMUNIKACJA
	05/04	Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych
	05/05	INSTALACJE GAZOWE
	05/05	Przebudowa gazociągu
	06	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
	07	DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA
	08	INWENTARYZACJA ZIELENI

SPIS ZAWARTOŚCI PZT

I.	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	3
II.	KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	5
III.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	28
IV.	OPINIE I UZGODNIENIA.....	51
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	83

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Umową oraz zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888), my niżej podpisani oświadczamy, że niniejszy Projekt Budowlany „Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Branża	Funkcja	Specjalność	Nr uprawnień	Imię i nazwisko	Podpis
OBIEKTY INŻYNIERSKIE	projektant	mosty	MAP/0080/ POOM/05	Robert KURZEJA	
	projektant	mosty	MAZ/0352/ PWOM/12	Mariusz ŚNIADECKI	
	sprawdzający	mosty	KBU1-2126- 1/70	Wojciech ŁYZWA	
DROGI	projektant	drogi	ST-165/87	Piotr WILCZEWSKI	
	sprawdzający	drogi	KBU1a-2126/ 980/66	Wacław OLECH	
URZĄDZENIA ELEKTRO- ENERGETYCZNE	projektant	instalacyjna (w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)	Wa-379/93	Jerzy BICHTA	
	sprawdzający	instalacyjna (w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)	MAP/0066/ PWOE/03	Piotr ZIELIŃSKI	
TELE- KOMUNIKACJA	projektant	Telekomunikacyjna	2072/00/U	Marcin PAKUŁA	
	sprawdzający	Telekomunikacyjna	1310/98/U	Małgorzata MYSZKO	
INSTALACJE GAZOWE	projektant	Instalacyjna (w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)	Wa-115/00	Agnieszka GRZESIAK	
	sprawdzający	Instalacyjna (w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)	MAZ/0033/ PWOS/04	Anna CIMACHOWSKA	

Warszawa, Listopad 2014r.

II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Spis uprawnień i zaświadczeń:

1. Obiekty inżynierskie:

- Kopia uprawnień projektanta
- Kopia zaświadczenia o przynależności do IIB projektanta
- Kopia uprawnień sprawdzającego
- Kopia zaświadczenia o przynależności do IIB sprawdzającego

2. Drogi:

- Kopia uprawnień projektanta
- Kopia zaświadczenia o przynależności do IIB projektanta
- Kopia uprawnień sprawdzającego
- Kopia zaświadczenia o przynależności do IIB sprawdzającego

3. Urządzenia elektroenergetyczne:

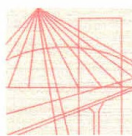
- Kopia uprawnień projektanta
- Kopia zaświadczenia o przynależności do IIB projektanta
- Kopia uprawnień sprawdzającego
- Kopia zaświadczenia o przynależności do IIB sprawdzającego

4. Telekomunikacja:

- Kopia uprawnień projektanta
- Kopia zaświadczenia o przynależności do IIB projektanta
- Kopia uprawnień sprawdzającego
- Kopia zaświadczenia o przynależności do IIB sprawdzającego

5. Instalacje gazowe:

- Kopia uprawnień projektanta
- Kopia zaświadczenia o przynależności do IIB projektanta
- Kopia uprawnień sprawdzającego
- Kopia zaświadczenia o przynależności do IIB sprawdzającego



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 7 czerwca 2005 r.

MAP OIIB/KK/0054-0050/05

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Robert Andrzej Kurzeja**
urodzony dnia 16.05.1973 r. w Kamienicy
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0080/POOM/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Robert Kurzeja posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniec
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński

Otrzymują:

1. Pan Robert Kurzeja
Kamienica 452
34-608 Kamienica
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JPB-Y4V-F9V *

Pan Robert Kurzeja o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0590/05

adres zamieszkania Kamienica 452, 34-608 Kamienica

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-30 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/612/12/M

Warszawa, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Mariuszowi Śniadeckiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 10 lutego 1983 roku w m. Słupsk, synowi Ryszarda**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0352/PWOM/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do: obliczania światła mostów i przepustów.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AU1-I3D-398 *

Pan MARIUSZ ŚNIADECKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0066/13

adres zamieszkania ul. FRĄCKOWSKIEGO 5/1, 76-200 SŁUPSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
MINISTER KOMUNIKACJI

Nr KBU1-2126-1/70

Warszawa, dnia 27 stycznia 1970 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14¹⁵ zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 z 1969 r. Nr 13, poz. 52) z 1969r: nr 7, poz. 24)

Obywatel mgr inż. Wojciech Łyżwa, syn Józefa
urodzony dnia 4 sierpnia 1938 r. we Lwowie

o t r z y m u j e

w specjalności mosty

uprawnienia budowlane do projektowania



z up:

MINISTER KOMUNIKACJI

/mgr inż. Zdz. Paszkowski/
Dyrektor Departamentu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BXW-3ES-KC3 *

Pan WOJCIECH JÓZEF ŁYŻWA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0918/01

adres zamieszkania ul. WRÓBLA 21 m.1, 02-736 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-08 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO

Warszawa, dnia 1987-02-26

nr ewidencyjny St-165/87

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2
pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. PIOTR WILCZEWSKI s. Jana

technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wieś

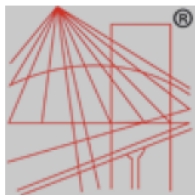
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



mgr inż. Jan Piskowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-A8I-8CF-ZC1 *

Pan PIOTR WILCZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5800/01

adres zamieszkania ul. ŁUKOWSKA 4/58, 04-113 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

SKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
MINISTER KOMUNIKACJI
BUla-2126/960/66

Warszawa, dnia 22.05.1966 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

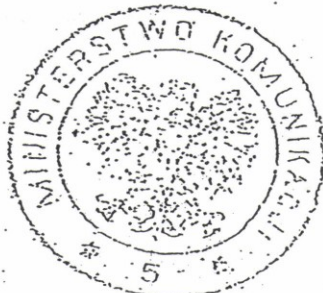
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

Obywatel mgr inż. Wacław OLECH syn Józefa
urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

otrzymuje

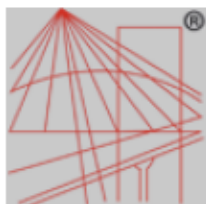
w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3
ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 r.



MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. Z. Paszkowski)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NL1-SP6-KRW *

Pan WACŁAW OLECH o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5794/01
adres zamieszkania WŁOŚCIAŃSKA 18a/57, 01-710 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie

Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego

Nr ewidencyjny Wa-379/93

Warszawa, 28 maja 1993r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2, § 5 ust. 2, § 6 ust. 3, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit "d" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. JERZY ADAM B I C H T A s. Władysław
technik elektryk

urodzony(a) dnia 24 marca 1954 r. Kiwity

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych:

- 1/ do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych oraz stacji i urządzeń elektroenergetycznych — o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ — do sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.—



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO
ARCH. PROJEKT WOJEWÓDZKI
mgr inż. arch. Zygmunt Michałowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D4R-XT8-MZU *

Pan JERZY ADAM BICHTA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0571/02

adres zamieszkania ŁUBNA 7, 05-532 BANIOCHA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

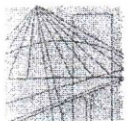
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

- 11 -



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 17 grudnia 2003 r.

MOIIB.OKK.7131/38/03

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przesużennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan inż. **Piotr Zieliński**
urodzony dnia 31.05.1972 r. w Otwocku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0066/PWOE/03

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 21 z dnia 16 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Piotr Zieliński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Piotr Lechowicz
2. mgr inż. Stefan Popławski
3. dr inż. Jerzy Tworek

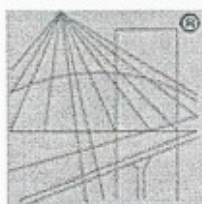
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
dr inż. Zygmunt Rawicki

Otrzymują:

1. Pan Piotr Zieliński
ul. Długa 116
34-442 Łapsze Niżne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DEH-RGQ-R8C *

Pan PIOTR ZIELIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0139/04
adres zamieszkania ul. KU SŁOŃCU 23, 05-532 WÓLKA ZAŁĘSKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Warszawa, dnia 03.10.2000 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBŁ / 5468 /2000

DECYZJA Nr 2072/00/U

Pan mgr inż. Marcin Pakuła
urodzony dnia 22.01.1972 r. w Warszawie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.06.2000 r. w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Władysław Grąbowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CMR-VFN-BYS *

Pan MARCIN PAKUŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/7039/01
adres zamieszkania ul. CZYNSZOWA 5 m.12, 03-417 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-08 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Warszawa, dnia 27.10.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 4324/98

DECYZJA Nr 1310/98/U

Pani **Małgorzata Myszko**
urodzona dnia **18.11.1951 r.** w Warszawie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **03.04.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Pani
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

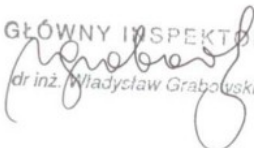
PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych

mgr Agnieszka Sokołowska



GŁÓWNY INSPEKTOR

dr inż. Władysław Grabowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PY2-35W-ZQ5 *

Pani MAŁGORZATA MYSZKO o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0053/09
adres zamieszkania ul. GOPLAŃSKA 29 M 72, 02-954 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, dnia 21.12.2000 r.

Nr ewid. uprawnień: Wa- 115/00

DECYZJA NR 240 /00/00

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 69 z 1994 r. poz. 414) z późn. zm. oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. Agnieszki Grzesiak, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie (dyplom Politechniki Warszawskiej, Wydział Inżynierii Środowiska, na kierunku Inżynieria Sanitarna, w zakresie ciepłownictwa, ogrzewnictwa i wentylacji) i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną,

N A D A J E

Pani mgr inż. Agnieszce Grzesiak

ur. dnia 19 lipca 1969 r. w Radomiu

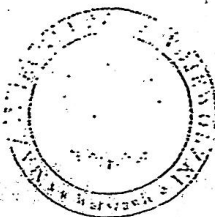
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ
WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH,
CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 173 z dnia 09 listopada 1999 r., posiadania przez Panią mgr inż. Agnieszkę Grzesiak wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono, jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Z up. Wojewody Mazowieckiego
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
mgr inż. arch. Barbara Łasińska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HDV-BGI-BW7 *

Pani AGNIESZKA GRZESIAK o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/2574/01
adres zamieszkania DERDOWSKIEGO 11, 05-501 PIASECZNO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-08 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/74/04/S

Warszawa, dnia. 25.06.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/ Leszek Ganowicz stwierdza, że:

Pani Anna Jolanta Cimachowska

magister inżynier

urodzona dnia 13 września 1974 roku w Pruszkowie, córka Remigiusza
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0033/PWOS/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Leszek Ganowicz

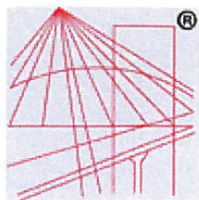
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IYT-HAZ-7D5 *

Pani ANNA JOLANTA CIMACHOWSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/1006/05
adres zamieszkania ul. JERZEGO MICHAŁOWICZA 22, 02-495 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-10-01 do 2015-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-09-08 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

III. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści.

1.	CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA INWESTYCJI.....	31
1.1.	Przedmiot inwestycji	31
1.2.	Lokalizacja inwestycji	31
1.2.1.	Adres inwestycji:	31
1.2.2.	Funkcja i parametry drogi i obiektu	31
1.3.	Cel i zakładany efekt inwestycji	32
1.4.	Kolejność realizacji poszczególnych etapów inwestycji	32
2.	ANALIZA POWIĄZANIA OBIEKTU Z DROGAMI PUBLICZNYMI	33
	Istniejące powiązania drogowe.....	33
	Projektowane powiązania drogowe	34
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	34
3.1.	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	34
3.2.	Zagospodarowanie terenu przyległego	36
3.3.	Zagospodarowanie infrastrukturą – charakterystyka urządzeń	36
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	37
4.1.	Układ komunikacyjny	37
4.2.	Projektowane obiekty i urządzenia budowlane	37
4.2.1.	Obiekt mostowy.....	37
4.2.1.1.	Ustrój nośny.....	38
4.2.1.2.	Podpory i posadowienie.	39
4.2.1.3.	Wyposażenie.....	39
4.2.1.4.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (BRD).....	42
4.2.1.5.	Umocnienie stożków nasypowych.	42
4.2.1.6.	Odcinkowe zabezpieczenie skarp i brzegów rzeki.	43
4.2.1.7.	Urządzenia obce.	43
4.2.1.8.	Kolorystyka obiektu	43
4.2.1.9.	Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej.....	44
4.2.1.10.	Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych	44
4.2.2.	Roboty drogowe	44
4.2.2.1	Przedmiot, zakres oraz orientacyjne położenie terenu inwestycji.....	44
4.2.2.2	Stan istniejący zagospodarowania terenu	44
4.2.2.3	Projektowane zagospodarowanie terenu	44
4.2.2.4	Zestawienie elementów	45
4.2.2.5	Pozostałe dane i informacje	45
4.2.3.	Roboty elektroenergetyczne – przebudowa oświetlenia.	45

4.2.4.	Roboty teletechniczne – przebudowa linii telekomunikacyjnych.	46
4.2.5.	Roboty instalacyjne – przebudowa gazociągu.....	46
4.2.5.1.	Przedmiot inwestycji	46
4.2.5.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.	46
4.2.5.3.	Projektowane zagospodarowanie działki.....	46
4.2.5.4.	Zestawienie powierzchni.	47
4.2.5.5.	Dane o wpisach do rejestru zabytków lub o podleganiu ochronie.	47
4.2.5.6.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	47
4.2.5.7.	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla ochrony środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	47
4.2.5.8.	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	47
5.	DANE DOTYCZĄCE SZCZEGÓLNEJ OCHRONY TERENU	47
6.	DANE DOTYCZĄCE WPLYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	48
7.	DANE DOTYCZĄCE WPLYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	49
7.1.	Woda i ścieki	49
7.2.	Odpady	49
7.3.	Środowisko przyrodnicze	49
7.4.	Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych	49
7.5.	Emisja hałasu i wibracji.....	50
7.6.	Ochrona przeciwpożarowa	50
8.	ZABEZPIECZENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH.....	50

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych

1.2. Lokalizacja inwestycji

Projektowany most znajduje się nad rzeką Jeziorką w ciągu drogi powiatowej 2838W. Most zlokalizowany jest poza granicami administracyjnymi miejscowości, najbliższa wieś to Głosków w gminie Piaseczno. Droga powiatowa w miejscowości Głosków stanowi ulicę Millenium.

1.2.1. Adres inwestycji:

Województwo:	mazowieckie
Powiat:	piaseczyński
Gmina:	Piaseczno
Miejscowość:	-
Jednostka ewidencyjna:	141804_5 - Piaseczno Obszar Wiejski
Obręb:	Działki:
Nr 0028 – PECHERY	58/1; 72/1; 73/1; 75/1
Nr 0034 – RUNÓW PGR	4/37; 4/39; 19/5; 19/7; 24
Nr 0039 – WÓLKA PECHERSKA PGR	7

1.2.2. Funkcja i parametry drogi i obiektu

Planowana budowa mostu wraz z dojazdami i robotami branżowymi na drodze powiatowej jest zadaniem inwestycyjnym mającym na celu poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa użytkowników drogi powiatowej. Droga ta służy utrzymaniu naturalnych walorów terenu oraz zaspokajaniu potrzeb obecnych użytkowników terenów otaczających.

Budowa nowego obiektu mostowego jest konieczna ze względu na zły stan techniczny istniejącego mostu i ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, usprawnienie układu komunikacyjnego oraz zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Obecnie przyczółki mostu są w stanie przedawaryjnym – wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową.

Obiekt mostowy jest w złym stanie technicznym, począwszy od wyposażenia a na konstrukcji skończywszy.

Z uwagi na występujące uszkodzenia przyczółków zakłada się wyburzenie i budowę nowego mostu.

Parametry obiektu dostosowane są do przejazdu po nim pojazdów dopuszczonych do poruszania się po drogach publicznych.

Obiekt po wybudowaniu będzie spełniał nowe standardy w zakresie obciążeń, parametrów użytkowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i wymogów ochrony środowiska.

1.3. Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu poruszania się drogą powiatową użytkowników pojazdów zmechanizowanych oraz pieszych i rowerzystów. Budowa nowego obiektu mostowego jest konieczna ze względu na jego zły stan techniczny. Obecnie obiekt jest w stanie przedawaryjnym – wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową. Z uwagi na występujące uszkodzenia zakłada się jego wyburzenie i budowę nowego mostu.

Na podstawie opracowanej Dokumentacji Projektowej zostanie dokonana budowa obiektu z dojazdami w efekcie której nastąpi:

- zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów (nawierzchnia bitumiczna, korzystniejsza geometria wysokościowa i w planie)
- zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów (wydzielony chodnik i ścieżka rowerowa)
- zostanie wykonane nowe oznakowania pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu na odcinku drogi;
- poprawę geometrii poprzez dopasowanie ich parametrów geometrycznych do wymagań względem bezpieczeństwa zarówno kierujących pojazdami jak i niezmotywowanych uczestników ruchu drogowego;
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu
- poprawę stanu istniejących szlaków migracji zwierząt wzdłuż rzeki poprzez wydzielenie przesł przynurtowych z terenem pod obiektem nie umocnionym elementami betonowymi
- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów i zdecydowaną poprawę komfortu jazdy.

1.4. Kolejność realizacji poszczególnych etapów inwestycji

W zakresie opracowania mieści się dokumentacja projektowa budowy obiektu mostowego wraz z dojazdami oraz przebudowa branż towarzyszących (oświetlenie uliczne, telekomunikacja, gazociąg).

Na podstawie opracowanej dokumentacji przewiduje się wykonanie prac w zakresie:

Roboty poprzedzające:

- wycinka drzew kolidujących z projektowanym mostem, skarpami i rowami odwadniającymi
- zabezpieczenie drzew nie przeznaczonych do wycinki
- rozbiórka istniejącej nawierzchni na dojazdach do obiektu
- rozbiórka wyposażenia mostu (balustrady, nawierzchnia bitumiczna
- rozbiórka istniejącej konstrukcji mostu (przęsło – kratownica stalowa i prefabrykowane płyty żelbetowe, podpory pośrednie – rury stalowe, przyczółki – podwaliny żelbetowe)
- niwelacja terenu w dostosowaniu do projektowanych rzędnych trasy
-

Na całość inwestycji związanych z budową mostu wchodzi następujące roboty branżowe:

- budowa nowej konstrukcji mostu
- budowa dojazdów do obiektu z jednej i drugiej strony
- budowa systemu odwodnienia (studzienki, rowy trawiaste)
- przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych
- przebudowa oświetlenia ulicznego
- przebudowa gazociągu
- zagospodarowanie terenu wokół obiektu poprzez umocnienie skarp i stożków
- uporządkowanie terenu

Zakres robót w korycie rzeki:

- roboty ziemne związane z dopasowaniem brzegów koryta rzeki do umocnienia
- roboty związane z umocnieniem (ścianka szczelna stalowa)

2. ANALIZA POWIĄZANIA OBIEKTU Z DROGAMI PUBLICZNYMI

Budowa obiektu i dojazdów będzie prowadzona w ciągu istniejącej drogi powiatowej Nr 2838W. Przedmiotowa droga od lat wpisana jest w gęstą sieć dróg publicznych na terenie gminy i powiatu.

Nazwa administracyjna drogi:

Droga powiatowa Nr 2838W (droga klasy Z „Zbiorcza”) relacji Głusków – droga wojewódzka nr 722.

Istniejące powiązania drogowe

Analizowana droga Nr 2838W jest drogą powiatową klasy Z (Zbiorcza). Droga w sąsiedztwie mostu jest drogą gruntową bezkrawężnikową, nie posiada wydzielonych chodników.

Na potrzeby opracowania i z uwagi na niewielką całkowitą długość drogi, analizie poddano cały odcinek drogi wynoszący ok. 2.6km. Droga rozpoczyna się w miejscowości Głusków jako ulica Millenium od skrzyżowania drogą Nr 2837W (ul. Szkolna)

W km drogi ~1+400m (odległości około 620m od obiektu) droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 2836W na terenie miejscowości Głusków ul. Radnych (skrzyżowanie zwykłe). Droga w miejscu skrzyżowania jest drogą podporządkowaną.

Budowany most znajduje się w km drogi ok. 1+968m. Po przekroczeniu rzeki Jeziorki, droga na odcinku ok. 600m przebiega przez las aż do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 722.

Droga powiatowa posiada powiązania z drogami gminnymi – ulicami w miejscowości Głusków oraz z drogami leśnymi.

Budowie będzie poddany fragment dojazdów do obiektu o łącznej długości 175 m na długości którego znajduje się jeden zjazd na drogę gruntową prowadzącą do miejscowości Gołków.

W zakresie budowy obiektu i dojazdów nie są zlokalizowane zjazdy na prywatne posesje.

Projektowane powiązania drogowe

Budowa będzie prowadzona po śladzie drogi istniejącej (przewiduje się niewielką korektę trasy w planie) tym samym nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów (za wyjątkiem fazy budowy), dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy warunków ruchu mechanicznego, jak i pieszego i rowerowego.

Na budowanym fragmencie drogi powiązania drogowe nie ulegną zmianie.

Projektowany obiekt poprawia układ widoczności z uwagi na zastosowanie większych (normowych) wartości promieni dla trasy w planie i trasy wysokościowej. Obiekt może wprowadzić pozytywne zmiany w stałej organizacji ruchu poprzez zwiększenie dopuszczalnego ciężaru pojazdów przejeżdżających przez most (obecnie z uwagi na przedawaryjny stan przyczółków mostu znajduje się zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o masie powyżej 15 ton) oraz poprzez zwiększenie dopuszczalnej prędkości (obecnie z uwagi na brak widoczności pionowej i poziomej na moście znajduje się ograniczenie prędkości do 30 km/h)

Wszystkie elementy konstrukcyjne jak i wyposażenia obiektu usytuowane są poza skrajnią ruchu kołowego.

Na budowanym odcinku drogi projektuje się jednostronny chodnik dla pieszych oraz ścieżkę rowerową zlokalizowaną przy chodniku od strony jezdni. Chodnik i ścieżka nie posiadają kontynuacji poza zakresem inwestycji. Rozwiązania drogowe dotyczące lokalizacji jezdni, chodnika i ścieżki rowerowej umożliwiają w przyszłości zaprojektowanie i wybudowanie kontynuacji przedmiotowej inwestycji drogowej.

Budowa obiektu i dojazdów będzie prowadzona w ciągu istniejącej drogi powiatowej Nr 2838W.

Przedmiotowa droga od lat wpisana jest w gęstą sieć dróg publicznych na terenie gminy i powiatu.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

W istniejącym pasie drogowym dominującymi elementami są droga oraz obiekt inżynierski-most nad rzeką Jezioroką. Poniżej przedstawiono charakterystykę podstawowych elementów pasa drogowego.

Droga:

Podstawowe parametry techniczno - użytkowe istniejącej drogi na odcinku budowy:

- klasa drogi – droga powiatowa klasy „Z” (Zbiorcza),
- prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h,
- przekrój drogi: bezkrawężnikowa
- nawierzchnia jezdni – brak nawierzchni – droga gruntowa
- średnia szerokości jezdni przed mostem 7,20m
- szerokość jezdni na obiekcie 6,00m

- średnia szerokości jezdni za mostem 5,40m

Stan techniczny drogi w ciągu której znajduje się obiekt:

- koleiny, dziury
- nierówność nawierzchni

Droga nie posiada nawierzchni – jest to droga gruntowa. Brak jest krawężników. W wyniku długotrwałego ruchu pojazdów, przy krawędziach drogi utworzyły się „wały” ziemne o wys. max. 0,5m. Wały te powstały na skutek spychania materiału gruntowego z jezdni na pobocza. Droga nie posiada widocznego i stałego pochylenia poprzecznego.

Droga nie posiada urządzeń odprowadzających wody opadowe. Po południowej stronie drogi przed mostem znajduje się rów przydrożny z ujściem do rzeki Jeziorki. W „wałach” ziemnych utworzyły się naturalne przecięcia, przez które woda opadowa spływa z jezdni na sąsiadujące działki.

Obiekt mostowy:

Parametry istniejącego obiektu:

Długość obiektu	-	42,0 m.
Szerokość jezdni (4x1,5m)	-	6,00 m,
Szerokość chodników (2 chodniki)	-	1,50 m + 1,50m = 3,00m
Szerokość całkowita	-	7,00 m,
„Światło obiektu”	-	~42,0 m.

Most jest konstrukcją trójprzęsłową, kratownicową z pomostem z płyt prefabrykowanych o nominalnej szerokości 1,5m, długości 3,0m i grubości 0,18m, ułożonych na stalowych poprzecznicach wysokości 0,3m. Poprzecznice znajdują się w rozstawie co 3.0m i oparte są na dwóch dźwigarach kratowych. Wysokość kratownicy to 1,67m. Pasy dolne i górne oraz krzyżulce wykonano ze spawanych ze sobą ceowników C160. Podporą pośrednią mostu są dwie stalowe rury wbite w ziemię i stężone ze sobą. Rolę przyczółka pełni podwalina betonowa.

Nawierzchnia na obiekcie wykonana jest jako nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego grubości ok. 10cm. Na kapach nawierzchnia jest warstwa asfaltu lanego gr. 2cm. Na krawędziach obiektu zamocowana jest balustrada z kształtowników stalowych.

Ruch po obiekcie jest ograniczony znakami B5 – zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o masie powyżej 15 ton - oraz B33 – ograniczenie prędkości do 30km/h.

Skarpy i teren przy obiekcie mocno porośnięty roślinnością i drzewami. Drzewa oraz krzewy kolidujące z budową mostu i projektowanym umocnieniem koryta rzeki przeznaczone są do wycinki.

3.2. Zagospodarowanie terenu przyległego

Inwestycja planowana jest na obszarze trzech obrębów geodezyjnych, na działkach należących do Skarbu Państwa i częściowo na gruntach należących do osób fizycznych.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią:

- Od północy po zachodniej stronie rzeki Jeziorki: w najbliższym sąsiedztwie znajduje się działka prywatna nr 2 obrębu Wólka Pęcherska PGR ogrodzona płotem, który znajduje się 2.0m od krawędzi jezdni. Najbliższe zabudowania zlokalizowane są na tej działce w odległości ok. 150m od granicy inwestycji, a w odległości 20m od krawędzi jezdni znajduje się prywatny staw. Przy granicy działki od strony rzeki Jeziorki zlokalizowane jest skrzyżowanie z gruntową drogą lokalną gruntową.
- Od południa po zachodniej stronie rzeki Jeziorki: znajduje się teren niezabudowany oznaczony jako działka 4/21 obrębu Runów PGR. W odległości ok. 40m od istniejącej drogi na działce tej i działce sąsiedniej nr 4/22 znajduje się staw. Teren jest nieogrodzony i niezabudowany. Przy krawędzi drogi przebiega rów odwadniający posiadający ujście do rzeki Jeziorki.

Po wschodniej stronie rzeki Jeziorki: teren zalesiony należący do Lasów

Państwowych, stanowiący skraj kompleksu leśnego obejmującego w północnej części, w odległości ok. 250m od mostu, Rezerwat Przyrody „Biele Chojnowskie”. Droga powiatowa poza mostem przebiega przez teren leśny aż do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 722. Od południa w odległości ok. 100m od mostu znajduje się leśniczówka należąca do nadleśnictwa Chojnów w miejscowości Bogatki.

3.3. Zagospodarowanie infrastrukturą – charakterystyka urządzeń

W sąsiedztwie planowanej budowy mostu i dojazdów znajdują się następujące urządzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej:

- Wzdłuż północnej krawędzi drogi na zachodnim brzegu rzeki Jeziorki zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna i linia oświetleniowa. Linia oświetlenia przebiega przy krawędzi drogi i posiada na słupach oprawy oświetleniowe, przechodzi nad rzeką przy północnej krawędzi mostu, następnie w odległości 15m za mostem przechodzi poprzek drogi na południową stronę. Linia elektroenergetyczna po zachodniej stronie rzeki oddalona jest od drogi ok. 40m, lecz zbliża się w stronę drogi, a po przejściu ponad rzeką krzyżuje się na wspólnym słupie z oświetleniem
- Po południowej stronie drogi na całym budowanym odcinku znajduje się napowietrzna linia teletechniczna. Bezpośrednio nad rzeką z racji zwiększonego rozstawu między słupami na obu brzegach, obserwuje się duży zwis kabli (ok., 1,5m powyżej balustrady mostu. Kable w rzucie z góry znajdują się ok. 2m od balustrady. Po zachodniej stronie przy moście znajduje się słup okraczny, pomiędzy nogami którego przechodzi rów odwodnienia.

- Po południowej stronie mostu do konstrukcji podwieszony jest gazociąg fi 50mm, który poza mostem przebiega częściowo pod istniejącą drogą, częściowo poza drogą, ale w granicach działek drogowych.

Ponadto w zakresie inwestycji wzdłuż drogi zlokalizowane są:

- Ogrodzenie ze słupkami i przęsłami stalowymi na podmurówce betonowej - przy posesji na działce nr 2
- Rów odwodnieniowy wzdłuż drogi zlokalizowany na działce 4/21

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W związku z budową mostu i dojazdów wraz z infrastrukturą nastąpią zmiany w dotychczasowej infrastrukturze i zagospodarowaniu terenu polegające na:

- a) Usunięciu kolidujących drzew i zakrzewień
- b) Budowie obiektu mostowego na obiekt o innej konstrukcji i o większej szerokości z wydzielonym chodnikiem i ścieżką rowerową
- c) Budowie dojazdów i budowie dojść do obiektu dla pieszych i rowerzystów, korekcie przebiegu w planie i korekcie niwelety i utwardzeniem zjazdu na drogę gruntową
- d) Budowie systemu odwodnienia mostu i drogi z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanego rowu przydrożnego poprzez wpusty ściekowe i przykanaliki i ścieki skarpowe
- e) Przebudowie oświetlenia ulicznego zlokalizowanej wzdłuż drogi powiatowej po stronie dolnej wody
- f) Przebudowie urządzeń telekomunikacyjnych po południowej stronie drogi
- g) Przebudowie gazociągu w formie przecisku pod dnem rzeki po północnej stronie mostu
- h) Zainstalowaniu elementów stałej organizacji ruchu

4.1. Układ komunikacyjny

Inwestycja nie wprowadza zmian w istniejącym układzie komunikacyjnym dla ruchu kołowego. Wprowadza zmiany dla ruchu pieszego i rowerowego poprzez wybudowanie przy jezdni chodnika i wydzielonej ścieżki rowerowej. Chodnik i ścieżka poza granicą inwestycji nie posiada kontynuacji. Celowość budowy osobnej ścieżki rowerowej wynika z przechodzenia przez most szlaków turystycznych powiązanych z bliską lokalizacją rezerwatu przyrody „Biele Chojnowskie”. Osobna ścieżka rowerowa przyczyni się do bezpieczeństwa rowerzystów, zważywszy, że na obiekcie mostowym droga przebiega w łuku w planie, co dodatkowo zwiększałoby zagrożenie dla rowerzystów poruszających się po jezdni.

4.2. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane

4.2.1. Obiekt mostowy.

W miejscu obiektu przeznaczonego do wyburzenia zostanie wybudowany nowy obiekt mostowy. Długość nowego obiektu oraz jego wzniesienie będzie uwzględniać między

innymi minimalne światło mostu oraz poziom wody miarodajnej odpowiedniej dla obiektu drogi klasy Z (zbiorczej). Zaprojektowano obiekt trójprzęsłowy o konstrukcji zespolonej na prefabrykowanych belkach strunobetonowych typu „T” z monolityczną płytą współpracującą.

Projektuje się nowy most o długości rozpiętości teoretycznej $L_t = 42,0\text{m}$ (przęsła 12,5+17,0+12,5) mierzonej po osi drogi i „światle” prostopadłym do nurtu rzeki wynoszącym $L_0=37.8\text{m}$. Ustrój nośny oparty będzie na żelbetowych filarach pośrednich oraz na żelbetowych przyczółkach masywnych ze ścianami bocznymi w postaci trójkątnych skrzydeł.

Nowa konstrukcja mostu będzie zaprojektowana na obciążenie kl. A tj. będą mogły być dopuszczone do eksploatacji pojazdy o ciężarze do 500 kN (50 ton)

Oś projektowanej jezdni na dojazdach i moście nie pokrywa się w planie z osią jezdni istniejącej. Obiekt usytuowany jest w planie częściowo na łuku poziomym o promieniu $R=225\text{m}$. (dwa przęsła od strony zachodniej) i częściowo na odcinku prostym (jedno przęsło od strony wschodniej). Niweleta drogi zostanie dopasowana do obowiązujących norm i jej promień wypukły na mości to $R=1500\text{m}$

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne i szerokości użytkowe:

- rozpiętość teoretyczna $L_t = 42,0\text{ m}$, (po osi drogi)
- światło mostu $L_0 = 37,8\text{ m}$, (prostopadle do rzeki)

Parametry użytkowe obiektu:

- bariera ochronna 0,65 m,
- opaska 1,00 m,
- jezdnia 2 x 3,00 m,
- opaska 1,00 m,
- bariera ochronna 0,36 m,
- ścieżka rowerowa 2,20 m,
- chodnik dla pieszych 1,50 m,
- balustrada 0,19 m,

Całkowita szerokość obiektu $L_B = 12,9\text{ m}$.

4.2.1.1. Ustrój nośny.

Konstrukcję nośną stanowi układ belkowo-płytowy na prefabrykowanych belkach strunobetonowych typu „T” z monolityczną płytą współpracującą. Belki prefabrykowane posiadają długości dopasowane do rozpiętości przęseł i wynoszą 12,1m dla skrajnego i 16,5m dla środkowego. Belki posiadają ujednoliconą wysokość 0,75m. Belki zaprojektowano bazując na Katalogu belek Prefabrykowanych wydanych przez Mosty-Łódź w 2010r., jednak sprzężenie do dobór zbrojenia wykonano indywidualnie na potrzeby niniejszego projektu. Pozwala to na optymalizację ilości stali i ekonomizację rozwiązania projektowego.

Na każdym przęśle zastosowano po 11 szt. belek w rozstawach co 1,20 i 1,10m. Szerokość górnej półki prefabrykatu wynosi 0,89cm, zatem ograniczono do minimum zakres niezbędnych szalunków płyty.

Na belkach wylewana jest monolityczna płyta współpracująca o stałej grubości 0,20m. Płyta ma szerokość 12,80 m i posiada obustronne wsporniki o wysięgu od 0,05m do 0,40m. Zmienność wynika z faktu, że belki są prostoliniowe, a płyta wylewana jest w łuku dopasowanym do rozwiązania drogowego. Długość całkowita pomiędzy dylatacjami wynosi 42,80 m. Płyta w kierunku poprzecznym dostosowana jest do spadków poprzecznych na jezdni i chodnikach. Obiekt zlokalizowany jest na łuku poziomym drogi, dlatego posiada jednostronne pochylenie w obszarze pod jezdnią i kapą zewnętrzną.

Nad podporami zaprojektowano żelbetowe poprzecznice połączone z płytą. Poprzecznice skrajne mają grubość 0,90m i wysokość do płyty 1,15m. Poprzecznice pośrednie mają grubość 1,30m. Światło pionowe między spodem najniższej belki a spodem poprzecznicy to min. 0,35m.

Materiały:

Beton prefabrykatów klasy B45.

Beton płyty i poprzecznic klasy B35.

Stal sprężająca: odmiana I, $R_{vk}=1471\text{MPa}$.

Stal zbrojeniowa AIIIIN (BSt500S).

4.2.1.2. Podpory i posadowienie.

Podpory obiektu stanowią dwa przyczółki oraz dwa filary pośrednie. Przyczółki wykonstruowano jako monolityczne o grubości ściany korpusu 1,00m ze ścianką zapleczną grubości 0,30m. Przyczółki posiadają wsporniki pod płyty przejściowe, które zlokalizowane są poniżej warstw podbudów drogowych. W korpusie utwierdzone są monolityczne skrzydła w postaci trójkątnych tarcz o grubości 0,50m o długości ok. 5.0m. Przyczółki dopasowane są do skosu obiektu oraz do łuku drogi, co powoduje że kąt ukosu każdego przyczółka jest trochę inny. Na korpusie znajduje się ława podłożyskowa szerokości 1,0m z trzema ciosami podłożyskowymi. Przyczółek posadowiony jest na palach zwieńczonych oczepem-fundamentem o szerokości 4,0m i grubości 1,0m. Średnia wysokość korpusu ze ścianką zapleczną to 3,7m.

Filary pośrednie zaprojektowano jako pełne ściany grubości 0,80m i długości 8,0m z wyoblaniami. Na górnej powierzchni ściany są dwa ciosy podłożyskowe. Wysokość ściany od oczepu palowego to 3,25m. Oczep palowy-fundament posiada szerokość 4,0m i grubość 1,0m.

Most posadowiony jest pośrednio na palach wielkośrednicowych wierconych. Długość, ilość i średnica pali wynika z obliczeń konstrukcyjnych. Zaprojektowano dla wszystkich podpór pale o średnicy 1,00m i długości $L=12,0\text{m}$. Na każdej podporze zlokalizowano po 8 szt. pali. Rozstaw jest inny dla filara i przyczółka w uzależnieniu od długości podpory. Podstawy pali zlokalizowano w nośnych gruntach gliniastych i stopniu plastyczności $IL=0,02$ lub $IL=0,24$.

4.2.1.3. Wyposażenie.

- **Płyty przejściowe.**

Zaprojektowano płyty przejściowe monolityczne gr. 0.3m i długości 4.0m. Płyty z jednej strony opierać się będą na wspornikach wychodzących z korpusu przyczółka, a drugą na gruncie nasypu. Spadek podłużny płyt 10%.

Materiały:

Beton klasy B30

Stal zbrojeniowa AIIIIN (BSt500S).

- **Odwodnienie mostu**

Odwodnienie obiektu będzie grawitacyjne ze spływem wody opadowej wymuszone przez spadki poprzeczny i podłużny.

Wody opadowe z jezdni na obiekcie będą spływały wzdłuż krawężników do wpustów mostowych podłączonych do kolektora mostowego prowadzonego pod płytą pomostu. Kolektor średnicy D=200mm będzie podwieszony do płyty pomostu i wyprowadzony przez ściankę zapleczną do studzienek ściekowych poza obiektem. Woda ze studzienek będzie wyprowadzona do rowów trawiastych połączonych z rzeką.

Wpusty na obiekcie będą posiadały kratkę oraz kosz osadowy. Na dojazdach zostaną zastosowane studzienki posiadające właściwości podczyszczające oraz ścieki naskarpowe.

Studzienki będą wyposażone w kratę oraz osadnik, które zabezpieczą przed pojawieniem się w odprowadzanych wodach odpadów oraz zanieczyszczeń pływających oraz zapewnią oczyszczenie wód opadowo roztopowych. Skuteczność oczyszczania wód opadowo-roztopowych na wpustach i studzienkach szacuje się na około 20 % dla zawiesin ogólnych.

Wody przesączające się na izolację odprowadzane są poza konstrukcję za pomocą systemu drenażowego i sączków umieszczonych w stałych odstępach wzdłuż linii ścieku.

- **Zabudowy chodnikowe.**

Wypełnienie chodników ograniczone od strony zewnętrznej deskami polimerobetonowymi a od strony jezdni mostowymi krawężnikami kamiennymi, wykonane będzie z betonu monolitycznego. W betonie obydwu zabudów chodnikowych osadzone będą kotwy słupków barier ochronnych i balustrad

Materiały:

Beton klasy B30

Stal zbrojeniowa AIIIIN (BSt500S).

- **Deski gzymsowe.**

Zabudowy zakończone są drobnowymiarowymi prefabrykatami gzymsowymi wykonanymi z polimerobetonu w kształcie desek z wystającym zbrojeniem wysokości 0.6m. Nominalna długość jednego prefabrykatu gzymsowego – 1.0m.

- **Schody skarpowe.**

Po południowej stronie każdego przyczółka, w stożku, równoległe do drogi projektuje się schody dla obsługi ze stopni prefabrykowanych. Długość stopnia to 0,8m, wysokość 0,18m, szerokość 0,27m. Każde schody posiadają 19 stopni oraz stalową balustradę po prawej stronie schodzącego

- **Izolacje i nawierzchnie.**

Na wierzchu płyty niosącej mostu będzie ułożona izolacja wodoszczelna termozgrzewalna o grubości minimum 0.5cm pod nawierzchnią bitumiczną oraz min. 2x0.5cm pod zabudowami chodnikowymi.

Nawierzchnia na jezdni wykonana będzie z dwóch warstw:

warstwa ścieralna – asfalt lany (twardolany) - 40 mm,

warstwa wiążąca - asfaltobeton średnioziarnisty - 55 mm.

Na chodnikach i ścieżce rowerowej jako nawierzchnię, izolację i ochronę betonu przed korozją na zabudowach chodnikowych zastosowano materiał nawierzchniowy na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu. Grubość nawierzchni - min. 5 mm.

- **Izolacja cienka.**

Wszystkie powierzchnie elementów podpór i ścian oporowych układane w deskowaniach, które docelowo będą stykać się z gruntem, będą zabezpieczone izolacją bitumiczną. Zabezpieczeniu podlegają powierzchnie boczne i tylne skrzydełek i ścian oporowych. Przednie i boczne ściany przyczółków do poziomu terenu oraz płyty przejściowe. Izolacja będzie nakładana na odpowiednio przygotowane podłoże, które powinno być równe, czyste, odtłuszczone i odpylone, Gruntowanie podłoża będzie wykonywane przez jednokrotne powleczenie rzadkim roztworem plastyfikowanych asfaltów. Powłoka asfaltowa natomiast będzie wykonana przez dwukrotne powleczenie półgęstym roztworem modyfikowanych asfaltów ponaftowych.

- **Zabezpieczenie antykorozyjne - powłoki ochronne betonu.**

Odkryte powierzchnie konstrukcji narażone na działanie warunków atmosferycznych będą zabezpieczone powłoką ochronną.

Zabezpieczeniu podlegają wszystkie widoczne powierzchnie podpór i skrzydełek i filarów podpór pośrednich. Zabezpieczeniu podlegają też belki prefabrykowane pomimo podwyższonego standardu wykonania (w zakładzie prefabrykacji) oraz lepszej klasy betonu oraz spód płyty ustroju niosącego i spód wsporników za deskami gzymsowymi oraz poprzecznicę.

Do zabezpieczenia powierzchni podpór będą zastosowane powłoki wchodzące w skład systemu dyspersji polimerowych bez zdolności pokrywania zarysowań, wykonane dyspersjami polimerowymi, kopolimerami, poliuretanami, żywicami akrylowymi lub wodnymi emulsjami żywic epoksydowych.

Wymagania dla powłoki:

- opór dyfuzji CO₂:SDCO₂ ≥ 50 m słupa powietrza,
- opór dyfuzji H₂O:SDCO₂ ≥ 4 m słupa powietrza.

- **Punkty pomiarowe.**

W celu umożliwienia stałego monitorowania obiektu w czasie jego eksploatacji na obiekcie umieszczono punkty pomiarowe (zgodnie z §298.2 Warunki techniczne. Dz.Ust.Nr63) Znaki umieszczono na korpusach podpór oraz na płycie nad podporami. Dodatkowo umieszczono znaki wysokościowe na górnej powierzchni każdej z kap chodnikowych. Poza obiektem umieszczono stały znak wysokościowy zgodnie z §298.3 Warunki techniczne. Dz.Ust.Nr63. Posadowienie słupka betonowego poniżej poziomu przemarzania gruntu.

4.2.1.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (BRD).

• Krawężniki.

Zastosowano krawężniki kamienne, mostowe, 0.2x0.18m, (różnica poziomów jezdni i górnej płaszczyzny krawężnika wynosi 0.14m) układane na podlewce z betonu niskoskurczowego. Połączenie warstwy wiążącej i ścieralnej z krawężnikiem kamiennym będzie uszczelnione bitumiczną masą zalewową lub taśmą uszczelniającą. Po obu stronach jezdni na długości 2,0m przed linią krańca kap chodnikowych zaprojektowano krawężnik betonowy o zmiennej wysokości od 14cm do 12 cm, który łączy się z betonowym krawężnikiem drogowym wys. 12cm.

Krawężniki przy zabudowach na długości skrzydełek oraz krawężniki poza obiektem układane będą na specjalnych ławach betonowych.

• Bariery.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na obiekcie zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci stalowych barier ochronnych. Zastosowano bariery odpowiadające wymaganiom obecnie obowiązujących przepisów zawartych w PN-EN 1317: „SYSTEMY OGRANICZAJĄCE DROGĘ”.

Zaprojektowano bariery o następujących parametrach:

a) Bariery skrajne na obiekcie:

- poziom powstrzymywania – H2
- poziom szerokości pracującej – W2
- poziom intensywności zderzenia – B

b) Bariery rozdzielające chodnik i jezdnię na obiekcie:

- poziom powstrzymywania – H2
- poziom szerokości pracującej – W4
- poziom intensywności zderzenia – B

c) bariery poza obiektem:

- poziom powstrzymywania – N2
- poziom szerokości pracującej – W2
- poziom intensywności zderzenia – B

4.2.1.5. Umocnienie stożków nasypowych.

Umocnienie stożków zaprojektowano poprzez zastosowanie zabruku kamiennego na podsypce cementowo-piaskowej, spoinowanego zaprawą. Opór dla umocnienia stożka i skarpy stanowi monolityczna podwalina betonowa zatopiona w gruncie pełniąc jednocześnie funkcję ograniczającą i ukierunkowującą przepływ wody w przyległym rowie (podwalina po stronie górnej wody). Poziome półki stożków przy końcach skrzydełek umocnione są kostką betonową na podsypce cementowo-piaskowej. Pochylenie skarp i stożka wynosi 1:1.5.

Wszystkie powierzchnie umocnione elementami betonowymi zakończone są obrzeżami betonowymi.

4.2.1.6. Odcinkowe zabezpieczenie skarp i brzegów rzeki.

W celu ochrony obiektu i projektowanej drogi przewiduje się zaprojektowanie odcinkowego zabezpieczenia skarp i brzegów rzeki.

Trwałe umocnienie brzegów rzeki wraz z regulacją koryta pod obiektem przewiduje się wykonać z zastosowaniem ścianek szczelnych stalowych o długości brusów $h=6,0\text{m}$, zwieńczonych żelbetowym oczepem. Długość ścianki wynosi $43,5\text{m}$ po stronie zachodniej i $40,0\text{m}$ po stronie wschodniej. Oczep żelbetowy zwieńczający wykonano z betonu B30 o wymiarach $60\times 40\text{cm}$. Rozstaw w świetle między ściankami jest stała na długości umocnienia i wynosi $8,8\text{m}$.

Umocnienie ścianką zostało poprzedzone inwentaryzacją geodezyjną wysokościową i w planie brzegów po około 100m w dół i górę rzeki od mostu, a następnie analizą hydrologiczną poziomów wody średniej niskiej i średniej rocznej. Umożliwiło to wyznaczenie linii brzegowej i szerokości rzeki oraz interpolowanie optymalnego przebiegu i długości ścianki stalowej.

Na brzegach rzeki strefy przy podporach zastaną umocnione płytami Jomb. Na całej długości ścianek pas szerokości $1,3\text{m}$ również zostanie umocniony płytami Jomb. Z racji różnicy poziomu terenu i góry oczepu, została zaprojektowana skarpa wysokości $0,40\text{m}$ wzdłuż oczepu. Zejście na każdy z oczepów umożliwiają schody prefabrykowane zlokalizowane pod obiektem. Przez umocnienie liniowe brzegów rzeki przechodzić będzie ujście wody z rowów trawiastych. Ujście to realizuje się poprzez obniżenie lokalne oczepu żelbetowego.

Przez ściankę szczelną przechodzi przebudowywana rura gazowa PE $\Phi 90\times 5,2$ przeciskiem pod dnem rzeki. Z tego powodu ścianka szczelna jest nieciągła z pozostawioną przerwą ok. 2m . Przestrzeń ta zostanie zabezpieczona pionową żelbetową płytą oporową utrzymującą stateczność skarpy i jednocześnie zapewniającą liniowość umocnienia brzegów.

4.2.1.7. Urządzenia obce.

Pod południowym wspornikiem płyty przechodzi kanalizacja kablowa teletechniczna w dwóch rurach osłonowych HDPE $\Phi 110\text{mm}$. Do studni teletechnicznych zlokalizowanych przy stożkach skarpowych.

W bezpośrednim sąsiedztwie mostu po stronie północnej przeciskiem pod rzeką przechodzi projektowany gazociąg.

4.2.1.8. Kolorystyka obiektu

Zaproponowano następującą kolorystykę obiektu:

- odsłonięte powierzchnie betonowe podpór i ustroju nośnego RAL 7033 (szary);
- deski gzymsowe RAL 6029 (zielony);
- bariery naturalny kolor stali ocynkowanej;
- nawierzchnia epoksydowa na kapie wąskiej i chodniku dla pieszych: kolor szary.
- nawierzchnia epoksydowa na ścieżce rowerowej: kolor czerwony.
- kostka betonowa na dojściach naturalny kolor betonu
- pozostałe prefabrykaty betonowe naturalny kolor betonu

4.2.1.9. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Obiekt nie podlega wpływom od eksploatacji górniczej.

4.2.1.10. Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

4.2.2. Roboty drogowe

4.2.2.1 Przedmiot, zakres oraz orientacyjne położenie terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838 W wraz z przebudowa oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń teletechnicznych na dz. nr ew.58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 ob. 0028-Pęczary, 4/37 i 4/39 z dz. 4/21;19/5 i 19/7 z dz. 19; 24 ob. 0034-Runów PGR, 7 ob. 0039-Wólka Pęcherska PGR.

W zakresie zamierzenia budowlanego występują następujące elementy zagospodarowania terenu:

- budowa nawierzchnia jezdni drogi,
- budowa zjazdu,
- budowa chodnika,
- budowa ścieżki rowerowej,
- przebudowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych,
- przebudowa gazociągu.

4.2.2.2 Stan istniejący zagospodarowania terenu

Istniejąca droga powiatowa nr 2838 W (ul. Millenium) jest drogą gruntową.

Szerokość w liniach własności wynosi 11,00-22,00 m .

Droga o bardzo luźnej i odległej zabudowie jednostronnej.

W pasie drogi znajdują się urządzenia podziemne takie jak: gazociąg oraz nadziemne: linia energetyczna nn , oświetleniowa i telekomunikacyjna.

4.2.2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiot i zakres opracowania

Droga powiatowa nr 2838 W (ul. Millenium)

Projekt przewiduje budowę dojazdów do budowanego mostu o szerokości jezdni 6m, chodnika o szer. 1,50 m i ścieżki rowerowej 2,00 m. Obramowanie nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym 20x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i ławie betonowej z oporem.

Konstrukcję nawierzchni i podbudowy projektuje się dla kat. ruchu KR -3.

Długość dojazdów z mostem = 175 m.

Odwodnienie

Bezpośrednim odbiornikiem ścieków odprowadzanych z obiektu mostowego i drogi będą rowy przydrożne .Rowy te będą wykonane jako nie uszczelnione o

zahumusowanych skarpach i dnie oraz obsianych trawą. Do w/w rowów wody opadowe z jezdni i chodnika odprowadzane będą poprzez studzienki wpustowe betonowe o 500 wyposażone w osadniki i przykanaliki o 160. Wyloty przykanalików w rowie będą umocnione prefabrykatem żelbetowym. Ponadto w dwóch przypadkach wody opadowe będą odprowadzane betonowymi ściekami skarpowymi do rowu.

4.2.2.4 Zestawienie elementów

- Powierzchnie elementów drogi:
- Powierzchnia jezdni bitumicznej = 831,50 m²
- Powierzchnia zjazdu z kostki beton = 22 m²
- Powierzchnia chodnika = 410 m²
- Powierzchnia ścieżki rowerowej = 522 m²
- Długość krawężnika betonowego = 276 m
- Długość obrzeża betonowego = 272 m
- Wpusty ściekowe o 500 = 4 szt.
- Przykanaliki o 200 = 40 m
- Wyloty przykanalików = 4 szt.
- Ścieki pochodnikowe = 2 szt.
- Ścieki skarpowe = 2 szt.

4.2.2.5 Pozostałe dane i informacje

Teren na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu inwestycji na środowisko. Inwestycja znajduje się w strefie obszarów chronionych.

4.2.3. Roboty elektroenergetyczne – przebudowa oświetlenia ulicznego.

W związku z koniecznością przebudowy kolidującej z nowym mostem i układem drogowym infrastruktury energetycznej (przebudowa oświetlenia ulicznego) zaprojektowano następujące roboty:

- Przesłanie słupów oświetleniowych typu EPV w nowe miejsca (zgodnie z załącznikiem mapowym)
- Przepięcie przewodu oświetleniowego typu ASXSN 2x25 z przestawianych słupów do słupów znajdujących się w nowej lokalizacji
- Demontaż szafki SON znajdujący się po drugiej stronie drogi - zasilenia oświetlenia będzie realizowane z SON-a znajdującego się w ul. Radnych

4.2.4. Roboty teletechniczne – przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych.

W związku z koniecznością przebudowy kolidującej z nowym mostem i układem drogowym infrastruktury teletechnicznej zaprojektowano następujące roboty:

- wybudowanie w pasie drogowym kanalizacji teletechnicznej, dwuotworowej z rur RPP 110/5mm z wykorzystaniem studni SKO2 i połączenie jej z rurami zamocowanymi do konstrukcji mostu i ustawienie nowych słupów telefonicznych żelbetowych SŻT-7
zabezpieczenie skrzyżowania z rurami odwodnienia wykonać poprzez nałożenie na proj. kanalizację telefoniczną rur HDPE fi140/8mm
- zawieszenie na nowych słupach oraz zaciągnięcie do nowej kanalizacji kabli typu XzTKMXpwn i połączenie ich z istniejącymi kablami poprzez złącza równoległe umieszczone na słupach
- odcięcie i demontaż istniejących, kolidujących kabli i słupów telefonicznych

4.2.5. Roboty instalacyjne – przebudowa gazociągu.

4.2.5.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa sieci gazu ziemnego średniego ciśnienia związana z inwestycją polegającą na budowie mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W.

Przebudowa polega na likwidacji istniejącej sieci, będącej w kolizji z budowanym mostem i budowie nowej sieci gazowej. Granice inwestycji są określone granicami budowy mostu.

Nowa sieć gazowa częściowo będzie przebiegała pod dnem rzeki Jeziorki.

4.2.5.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren inwestycji to teren drogi powiatowej i przyległe do niej tereny, na których zaplanowano rozbudowę mostu. Istniejące zagospodarowanie terenu jest charakterystyczne dla drogi – nawierzchnia utwardzona, zieleń (trawniki, krzewy, drzewa), istniejąca infrastruktura techniczna – sieć energetyczna, sieć telekomunikacji, sieć gazowa.

Dla omawianego terenu nie został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

4.2.5.3. Projektowane zagospodarowanie działki

Na omawianych działkach będzie budowany gazociąg z rur PE $\Phi 90 \times 5,2$ o długości 171,5 m. Gazociąg dystrybucyjny to urządzenie podziemne.

Trasa nowej sieci gazowej będzie przebiegała docelowo (po budowie mostu) wzdłuż ulicy Millenium, poza nawierzchnią jezdni, częściowo na terenie ścieżki rowerowej. Po obydwu stronach rzeki Jeziorki będzie zamontowana armatura odcinająca. Przejście pod dnem rzeki wykonane będzie metodą bezwykopową. Dla budowy sieci gazowej nie przewiduje się wycinki żadnych drzew.

4.2.5.4. Zestawienie powierzchni.

Gazociąg dystrybucyjny to urządzenie podziemne, powierzchnia 15,44 m².

4.2.5.5. Dane o wpisach do rejestru zabytków lub o podleganiu ochronie.

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4.2.5.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

4.2.5.7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla ochrony środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowany gazociąg wykonywany jest z rur PE co gwarantuje jej trwałość i szczelność – nie ma negatywnego wpływu na środowisko. Ciśnienie robocze wynosi 400kPa max. 500kPa. Gazociąg układany będzie w wykopach nie powodując zmian w środowisku naturalnym. Pod rzeką sieć gazowa będzie montowana bezwykopowo.

4.2.5.8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Brak

5. DANE DOTYCZĄCE SZCZEGÓLNEJ OCHRONY TERENU

Na terenie inwestycji i w najbliższym bezpośrednim sąsiedztwie brak obiektów lub obszarów objętych ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm).

Teren, na którym znajduje się budowany most nie jest położony w obrębie obszarów Natura 2000. Najbliżej zlokalizowany obszar tego typu jest położony w odległości ponad 4,2 km od rozpatrywanego przedsięwzięcia, a więc poza zasięgiem jego oddziaływania i są to Stawy w Żabieńcu PLH 140039.

Najbliższym obszarem chronionym (oprócz obszarów Natura 2000) jest CHOJNOWSKI PARK KRAJOBRAZOWY.

Sam obiekt zlokalizowany jest w tzw. otulinie parku.

Zgodnie z:

- Rozporządzeniem Wojewody Mazowieckiego z dnia 1 czerwca 1993r. w sprawie utworzenia Chojnowskiego Parku Krajobrazowego (Dz. U. Woj. Warszawskiego z dnia 15 czerwca 1993r. Nr 9, poz.100),
- Rozporządzeniem nr 171 Wojewody Mazowieckiego z dnia 18 października 2000r. zmieniające rozporządzenie Wojewody Warszawskiego z dnia 1 czerwca 1993r. (Dz.U.Woj. Mazowieckiego z dnia 24 października 2000r. nr 128),
- Rozporządzeniem nr 22 Wojewody Mazowieckiego z dnia 6 sierpnia 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie utworzenia Chojnowskiego Parku Krajobrazowego
- Rozporządzeniem nr 7 Wojewody Mazowieckiego z dnia 4 kwietnia 2005 r. w sprawie Chojnowskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 75, poz. 1976)

– działalność polegająca na modernizacji budynków i budowli bez zmiany ich przeznaczenia w parku i otulinie jest dopuszczona.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu dla którego obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z dn. 14 lutego 2007 r. Nr 42 poz. 870).

Przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. nr 151, poz. 1220) zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji celu publicznego.

W sąsiedztwie inwestycji znajduje się pięć rezerwatów przyrody: "Biele Chojnowskie" – rezerwat typu florystycznego oraz rezerwaty leśne: "Chojnów", "Las Pęcherski", "Pilawski Grąd", Łoś i "Uroczysko Stephana". Najbliżej zlokalizowany jest rezerwat przyrody: "Biele Chojnowskie" oddalony ok. 0.34km od granic inwestycji, czyli znajduje się poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia.

6. DANE DOTYCZĄCE WPLYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obiekt nie znajduje się w granicach terenu górniczego

7. DANE DOTYCZACE WPLYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

7.1. Woda i ścieki

Zarówno w fazie budowy jak również eksploatacji nie zaistnieje potrzeba zaopatrywania obiektu w wodę do celów technologicznych. Niewielkie ilości wody wykorzystywane do celów socjalnych przez zatrudnionych przy budowie pracowników, będą zapewnione przez wykonawcę robót, poprzez zorganizowanie odpowiedniego zaplecza socjalnego.

Faza realizacji obiektu nie będzie generowała ścieków technologicznych. Na terenie budowy nie planuje się wykonywania żadnych prac, które mogłyby przyczynić się do zanieczyszczenia wód rzeki Jeziorki i powierzchniowych. Kwestia ścieków socjalnych zostanie rozwiązana poprzez wygospodarowanie zaplecza socjalnego, wyposażonego w przewoźne sanitariaty.

Na etapie budowy przewiduje się podjęcie działań zabezpieczających wody rzeki Jeziorki oraz wody podziemne przed zanieczyszczeniem, polegających na stosowaniu maszyn w pełni sprawnych technicznie, bez możliwości wycieków płynów eksploatacyjnych.

W fazie eksploatacji obiektu ścieki wystąpią wyłącznie jako opadowe.

7.2. Odpady

Odpady powstające w fazie realizacji obiektu w miarę możliwości zostaną wykorzystane wtórnie. Odpady, dla których taka możliwość nie istnieje, będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W czasie eksploatacji obiektu powstaną odpady wynikające z utrzymania porządku, które również będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7.3. Środowisko przyrodnicze

Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze wystąpi przede wszystkim w fazie budowy. Występujące wówczas zakłócenia w funkcjonowaniu środowiska ustaną w znacznym stopniu lub całkowicie po zrealizowaniu obiektu. Oddziaływanie w fazie eksploatacji będzie ograniczone do minimum stosownie do dostępnych środków technicznych i wymagań prawa.

7.4. Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych

Emisja substancji związanych z wykorzystaniem maszyn budowlanych w fazie budowy będzie oddziaływaniem przejściowym, ograniczonym czasem realizacji obiektu.

Oprócz substancji emitowanych przez maszyny budowlane, w miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów po nieutwardzonych drogach gruntowych, jak również z transportem materiałów sypkich. Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób niezorganizowany.

Nie przewiduje się, aby negatywne oddziaływanie pod względem emisji substancji do powietrza było odczuwane poza bezpośrednim otoczeniem miejsca prowadzenia prac.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy stwierdzić, że emisja substancji w wyniku eksploatacji obiektu nie spowoduje przekroczeń określonych przepisami normatywów.

7.5. Emisja hałasu i wibracji

Emisja hałasu w fazie budowy będzie powodowana przede wszystkim przez pracę maszyn wykorzystywanych na tym etapie. Poziom mocy akustycznej maszyn szacuje się na 105 – 111 dB.

Oddziaływanie w fazie eksploatacji jest związane z ruchem pojazdów. Poziomy mocy akustycznej pojazdów samochodowych przyjmują wartości od 80 dB do 111 dB. W szczególnych przypadkach oddziaływanie występujące w fazie budowy może być odczuwalne na terenach chronionych przed hałasem, jednak będzie to oddziaływanie krótkotrwałe.

Wibracje będą generowane zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji mostu. W przypadku etapu budowy źródłem drgań będzie praca maszyn budowlanych, zaś w przypadku eksploatacji ruch pojazdów. Obiekt jest zaprojektowany w sposób zapobiegający przenoszeniu drgań na przyległe tereny.

7.6. Ochrona przeciwpożarowa

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

8. ZABEZPIECZENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Na etapie przygotowania projektu budowlanego zabezpieczone zostały interesy osób trzecich w zakresie:

- Uzyskanie wymaganych uzgodnień i opinii
- Wdrożenie zaleceń zawartych w wydanych decyzjach
- Skrócenie do min. czasu na budowę

Wszelkie prace związane z budową mostu zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska.

Na czas budowy zostanie wyznaczony objazd dla pojazdów samochodowych, ale na każdym etapie budowy dojazd do przyległych posesji zostanie zapewniony, a ewentualne zakazy nie będą dotyczyły mieszkańców.

Na czas budowy nie przewiduje się wykonania tymczasowej ogólnodostępnej kładki dla pieszych. W celu weryfikacji konieczności budowy kładki, wykonano pomiary natężenia ruchu na obiekcie z uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego. Z uwagi na niewielki ruch pieszych, rozproszoną zabudowę mieszkaniową oraz brak domostw po stronie wschodniej rzeki Jeziorki, a także biorąc pod uwagę technologiczne trudności przy wykonaniu kładki (dodatkowa znaczna wycinka drzew i zwiększenie zakresu niezbędnych wykupów działek, konieczność budowy dojazdów i nasypów do kładki), które znacząco podwyższają koszt inwestycji, ostatecznie zrezygnowano z wykonania kładki tymczasowej. Czas trwania zamknięcia drogi na okres budowy szacuje się na 5-6 miesięcy.

IV. OPINIE I UZGODNIENIA

[1]	Wypisy z rejestru gruntów.....	52÷59
[2]	Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Piaseczno nr 566/2014 z dn. 11.09.2014r.....	60
[3]	Orange Polska SA – pismo nr 54415/TODDRA/P/14 z dn. 12.09.2014r techniczne warunki przebudowy sieci telekomunikacyjnej.....	61÷63
[4]	Polska Spółka gazownictwa sp. z o.o oddz. w Warszawie – pismo nr OIU/G/1025/2014 z dn. 22.09.2014r warunki techniczne przebudowy gazociągu.....	64÷67
[5]	Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie – pozytywna opinia dot. materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji ZRID nr W-Z-PP.4334.162.14.MB z dn. 28.10.2014r.....	68
[6]	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego – pozytywna opinia dot. materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji ZRID z dn. 06.11.2014r.....	69
[7]	Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie – pozytywna opinia dot. materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji ZRID nr ZS-2120-150-1/1444/9MB z dn. 28.11.2014r.....	70
[8]	Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków – pozytywna opinia dot. materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji ZRID nr WA 5183.51.6.2014 WJ z dn. 03.11.2014r.....	71
[9]	RZGW w Warszawie - opinia z uwagami dot. materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji ZRID o TC-U-0213-158-2261-2014 z dnia 02.12. 2014 r.....	72
[10]	Opinia ZUD nr GEK.6630.1343.2014 z dn. 12.12.2014r. wraz z załącznikiem mapowym	73÷77
[11]	Opinia komunikacyjna NR KTR 7226.187.T.2014.....	78÷79
[12]	Decyzja środowiskowa nr 1/2015 z 09.01.2015r.....	80÷82

Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczowska 14
05-500 Piaseczno

Województwo MAZOWIECKIE
Powiat PIASECZYŃSKI
Gmina Piaseczno
Miejscowość PĘCHERY
Jednostka ewidencyjna 141804_5, PIASECZNO - OBSZAR
WIEJSKI
Obręb 0028, PĘCHERY

Nr kancelaryjny: GEK.6621.A.615.6.....2014

STAROSTWO POWIATOWE
W PIASECZNO
ul. Chyliczowska 14
05-500 Piaseczno

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: G.41

WA11/00016481/0

Pozycja kartoteki budynków: 141804_5.0028.G41

Właściciel, udział: 1/1
SKARB PAŃSTWA

Trwały zarządca lub zarządca, udział: 1/1
PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE - NADLEŚNICTWO CHOJNÓW
Siedziba: 05-532 POCZTA: BANIOCHA, PILAWA, KLONOWA 13

Arkusz mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klasyfik.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dokumentów
					użytków w ha	działki w ha	
4	58	PĘCHERY,	Lasy Nieużytki	Ls N	21.6551 0.2337	21.8888	WA11/000 16481/0
Id dz: 141804_5.0028.58 Wartość: -							
	73	PĘCHERY,	Grunty orne	RV	0.3161	0.3161	WA11/000 16481/0
Id dz: 141804_5.0028.73 Wartość: -							
4	75	PĘCHERY,	Lasy	Ls	9.2343	9.2343	WA11/000 16481/0
Id dz: 141804_5.0028.75 Wartość: -							
Razem :					31.4392	31.4392	

Słownie: trzydzieści jeden ha, cztery tysiące trzysta dziewięćdziesiąt dwa m. kw.

Sporządził(a): Oskar Mazurek, według stanu na dzień: 2014-10-10

Pow. gruntów w jednostce rejestrowej: 835.3277 ha



z up. Starosty Piaseczyńskiego
Podnadleśnik
Anna Adamczak-Szczepańska

Strona: 1 z 1

Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorokę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych
P R O J E K T Z A G O S P O D A R O W A N I A T E R E N U

Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Województwo MAZOWIECKIE
Powiat PIASECZYŃSKI
Gmina Piaseczno
Miejscowość PĘCHERY
Jednostka ewidencyjna 141804_5, PIASECZNO - OBSZAR
WIEJSKI
Obręb 0028, PĘCHERY

Nr kancelaryjny: GEK.6621.A.61751.2014

STAROSTWO POWIATOWE
W PIASECZNO
ul. Chyliczkowska 14
05-500 PIASECZNO

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: G.55

WA11/00018726/4

Właściciel, udział: 1/1

POWIAT PIASECZYŃSKI

Siedziba: 05-500 PIASECZNO, CHYLICZKOWSKA 14 m. -

Arkusze mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klasyfik.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dokumentów
					użytków w ha	działki w ha	
4	72	PĘCHERY,	Drogi	dr	0.7180	0.7180	WA11/000 18726/4
Id dz: 141804_5.0028.72 Wartość: -							
Razem :					0.7180	0.7180	

Słownie: siedem tysięcy sto osiemdziesiąt m. kw.

Sporządził(a): Oskar Mazurek, według stanu na dzień: 2014-10-10

w. gruntów w jednostce rejestrowej: 0.7180 ha



z up. Starosty Piaseczno
Podpis: Anna Adamczak-Szczepańska

Strona: 1 z 1

Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorokę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliżkowska 14
05-500 Piaseczno

Województwo MAZOWIECKIE
Powiat PIASECZYŃSKI
Gmina Piaseczno
Miejscowość RUNÓW PGR
Jednostka ewidencyjna 141804_5, PIASECZNO - OBSZAR
WIEJSKI
Obręb 0034, RUNÓW PGR

Nr kancelaryjny: GEK.6621.A.61753.2014

STAROSTWO POWIATOWE
W PIASECZNIE
ul. Chyliżkowska 14
05-500 Piaseczno

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: G.45

WA11/00025596/5

Właściciel, udział: 1/1

KACZOROWSKA ALINA ZOFIA (RYSZARD, IRENA)

Zam.: 02-793 WARSZAWA, Św. Urszuli Ledochowskiej 6 m. 22

Arkusz mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klasyfik.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dokumentów
					użytków w ha	działki w ha	
I	4/21	RUNÓW PGR,	Grunty zadrzewione i zakrzewione	Lz	0.20	0.39	WA11/000 25596/5
			Łąki trwałe	ŁIII	0.03		
			Łąki trwałe	ŁIV	0.04		
			Nieużytki	N	0.12		
Id dz: 141804_5.0034.4/21							
Wartość: -							
Razem :					0.39	0.39	

Słownie: trzydzieści dziewięć arów

Sporządził(a): Oskar Mazurek, według stanu na dzień: 2014-10-10

Adnotacje:

Pola powierzchni działek ewidencyjnych nie spełniają kryteriów obowiązujących obecnie przepisów prawa i standardów technicznych.

Pow. gruntów w jednostce rejestrowej: 0.39 ha



z up. Starosty Piaseczyńskiego
Inspektor
Anna Adamczak-Szczepańska

Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorokę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych
P R O J E K T Z A G O S P O D A R O W A N I A T E R E N U

Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Województwo MAZOWIECKIE
Powiat PIASECZYŃSKI
Gmina Piaseczno
Miejscowość RUNÓW PGR
Jednostka ewidencyjna 141804_5, PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI
Obręb 0034, RUNÓW PGR

Nr kancelaryjny: GEK.6621.A.645.2.2014

STAROSTWO POWIATOWE
W PIASECZNI
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: G.18

Właściciel, udział: 1/1
NIEUSTALONY

Użytkownik, udział: 1/1
WOJEWÓDZKA DYREKCJA DRÓG MIEJSKICH REJON PIASECZNO
Siedziba: PIASECZNO, ELEKTRONICZNA 4a

Arkusz mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klasyfik.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dokumentów
					użytków w ha	działki w ha	
1	19	RUNÓW PGR,	Drogi	dr	0.25	0.25	
Id dz: 141804_5.0034.19 Wartość: -							
Razem :					0.25	0.25	

Słownie: dwadzieścia pięć arów

Porządził(a): Oskar Mazurek, według stanu na dzień: 2014-10-10

Adnotacje:

Pola powierzchni działek ewidencyjnych nie spełniają kryteriów obowiązujących obecnie przepisów prawa i standardów technicznych.

Pow. gruntów w jednostce rejestrowej: 1.86 ha



z up. Starosty Piaseczyńskiego
Powiatownik
Anna Adamczak-Szczepańska

Strona: 1 z 1

Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorokę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Województwo MAZOWIECKIE
Powiat PIASECZYŃSKI
Gmina Piaseczno
Miejscowość RUNÓW PGR
Jednostka ewidencyjna 141804_5, PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI
Obręb 0034, RUNÓW PGR

Nr kancelaryjny: GEK.6621.A.61.46.A.2014

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: G.17

DECYZJA GEODETY
POWIATOWEGO NR
22/BGP/2005 Z DNIA
13.06.2005 R.
WA11/00006311/5

Właściciel, udział: 1/1
SKARB PAŃSTWA

Trwały zarządca lub zarządca, udział: 1/1
REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE
Siedziba: 00-533 WARSZAWA, MOKOTOWSKA 63

Arkusz mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klasyfik.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dokumentów
					użytków w ha	działki w ha	
1	24	RUNÓW PGR,	Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	1.55	1.55	DECYZJA GEODETY POWIAT OWEGO NR 22/BGP/20 05 Z DNIA 13.06.2005 R. WA11/000 06311/5
Id dz: 141804_5.0034.24 Wartość: -							
Razem :					1.55	1.55	

Słownie: jeden ha, pięćdziesiąt pięć arów

Sporządził(a): Oskar Mazurek, według stanu na dzień: 2014-10-10

Adnotacje:

Pola powierzchni działek ewidencyjnych nie spełniają kryteriów obowiązujących obecnie przepisów prawa i standardów technicznych.

Strona: 1 z 2

Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorokę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ow. gruntów w jednostce rejestrowej: 1.55 ha



z ur. Starosty Pleszchynskiego
Inspektor
Anna Adamczak-Szczepańska
Anna Adamczak-Szczepańska

Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych
P R O J E K T Z A G O S P O D A R O W A N I A T E R E N U

Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno

Województwo MAZOWIECKIE
Powiat PIASECZYŃSKI
Gmina Piaseczno
Miejscowość WÓLKA PĘCHERSKA PGR
Jednostka ewidencyjna 141804_5, PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI
Obręb 0039, WÓLKA PĘCHERSKA PGR

Nr kancelaryjny: GEK.6621.A.....⁶¹⁸⁵.....2014

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: G.22

DECYZJA GEODETY
POWIATOWEGO NR
22/BGP/2005 Z DNIA
13.06.2005 R.
POSTANOWIENIE
NR 29/2005 Z DNIA
02.09.2005R.
WA11/00006311/5

Właściciel, udział: 1/1
SKARB PAŃSTWA

Trwały zarządca lub zarządca, udział: 1/1
REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE
Siedziba: 00-533 WARSZAWA, MOKOTOWSKA 63

Arkusze mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klasyfik.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dokumentów
					użytków w ha	działki w ha	

Strona: 1 z 2

Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z
przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1	7	WÓŁKA PĘCHERSKA PGR,	Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	1.35	1.35	DECYZJA GEODETY POWIAT OWEGO NR 22/BGP/20 05 Z DNIA 13.06.2005 R. POSTAN OWIENIE NR 29/2005 Z DNIA 02.09.2005 R. WAII/000 06311/5
Id dz: 141804_5.0039.7 Wartość: -							
Razem :					1.35	1.35	

Słownie: jeden ha, trzydzieści pięć arów

Sporządził(a): Oskar Mazurek, według stanu na dzień: 2014-10-10

Adnotacje:

Pola powierzchni działek ewidencyjnych nie spełniają kryteriów obowiązujących obecnie przepisów prawa i standardów technicznych.

Pow. gruntów w jednostce rejestrowej: 1.35 ha



z up. Starosty Piaseczyńskiego
Podpis: Anna Adamczak-Szczepańska
Anna Adamczak-Szczepańska

Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorokę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5
Wydział Urbanistyki i Architektury
tel. 701 75 00, fax 756 70 49

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5 tel. (022) 70-17-553

Dokonano zapłaty opłaty skarbowej
w wysokości 30 25 dnia 2014-09-15
w budowlu wpłaty 13818
podpis i pieczęć imienne, stanowisko służbowe osoby dokonującej dokonacji

Piaseczno, dnia 2014-09-11

UiA.G.6727. 566.2014.AK

WYPIS Nr 566 /2014

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
miasta i gminy Piaseczno.

Na podstawie: art. 30.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 12 czerwca 2012 r., poz. 647 z późn. zm.) w odpowiedzi na wniosek złożony w sprawie otrzymania wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pismo Nr 916789/UA z dnia 27.08.2014 r.

- wnioskodawca : **Spółka Infrastrukturalna Powiatu
Piaseczyńskiego Sp. z o.o.**
05-506 Lesznów, Wilcza Góra, ul. Żwirowa 50/52

Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta i Gminy Piaseczno informuje, że:

- działki ozn. nr ew. 4/21, 19 i 24 położone we wsi Runów PGR,
- działki ozn. nr ew. 58, 72 i 75 położone we wsi Pęchery,
- działki ozn. nr ew. 2 i 7 położone we wsi Wólka Pęcherska PGR,

znajdują się w obszarze dla którego Plan Ogólny Zagospodarowania Przestrzennego gminy Piaseczno zatwierdzony Uchwałą Nr 115/86 Rady Narodowej Miasta i Gminy w Piasecznie z dnia 24.03.1986 r. (Dz. Urz. S.W. z 1986 r. Nr 23 poz. 255) - **stracił moc z dniem 31.12.2002 r..**

Jednocześnie na podstawie art. 59.1 - powołanej wyżej Ustawy informuje się, że zmiana sposobu zagospodarowania terenu w przypadku braku planu miejscowego, polegająca na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, wymaga ustalenia w drodze decyzji warunków zabudowy.

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY
GŁÓWNY SPECJALISTA
inż. Andrzej Komorowski
nr upr. bud. Wa-281/90

Otrzymuje:

**Spółka Infrastrukturalna Powiatu
Piaseczyńskiego Sp. z o.o.**
05-506 Lesznów, Wilcza Góra, ul. Żwirowa 50/52

Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych
P R O J E K T Z A G O S P O D A R O W A N I A T E R E N U



tajemnica Orange Polska S.A. – confidential – chroń przed Detalem

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 664-60-89

Pan
Marcin Pakuła
ul. Czyszowa 5/12
03-417 Warszawa

Warszawa, 12 wrzesień 2014 r.

Numer pisma: 54415/TODDRA/P/2014

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową mostu na rzece Jeziorce w Głoskowie.

Dane Chronione przed Detalem ORANGE POLSKA S.A.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy mostu na rzece Jeziorce w Głoskowie informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, kabli rozdzielczych z istniejącej linii napowietrznej do projektowanych rur na moście. Przed i za mostem kable zakończyć na słupach bliźniaczych z wyporą. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa, ul. Brzeska 24.
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa przy ul. Brzeskiej 24, 03-737 Warszawa – dane dotyczącego linii światłowodowych: Michał Frączkiewicz tel. 22 666-06-77 lub Grzegorz Łysiak tel. 22 664-03-83; dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów: Tomasz Nowowiejski tel. 22 664-91-11 - we wtorki i czwartki w godzinach 9.00 – 15.00. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
12. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia napowietrznych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
13. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2, 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A. posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
14. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu

Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania! Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Warszawa

ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3, pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres sześciu miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Tomasz Nowowiejski

Tomasz Nowowiejski

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

F-06.09.00.01.02

Warszawa, 22 września 2014

WARUNKI TECHNICZNE

REMONTU / MODERNIZACJI / PRZEBUDOWY / BUDOWY * GAZOCIĄGU

Nr: OIU/G/1025/2014

OKREŚLONE PRZEZ: Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
w oparciu o w oparciu o wniosek Inwestora i dane techniczne

I. DANE INWESTORA (ZLECENIODAWCY):

Starostwo Powiatu w Piasecznie

Adres: 05-500 Piaseczno ul. Chyliczkowska 14

II. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

Rodzaj obiektu: gazociąg / gazociąg z przyłączami / przyłącze / przyłącza *

Lokalizacja: Głusków ul. Millenium

III. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU DOCELOWEGO:

W związku z planowaną przebudową mostu nad rzeką Jeziorokę w ul. Millenium w miejscowości Głusków zaistniała konieczność przebudowy istniejącego gazociągu $\phi 50$ stal średniego ciśnienia.

W celu umożliwienia przebudowy mostu należy wykonać poprzez :

Wariant I-preferowany

Przebudowę istniejącego gazociągu $\phi 50$ stal średniego ciśnienia na gazociąg $\phi 90$ PE100 SDR 17,6 na odcinku A-B zaznaczonym na załączniku. Przebudowywany gazociąg należy umieścić pod rzeką Jeziorokę.

Wariant II

Przebudowę istniejącego gazociągu $\phi 50$ stal średniego ciśnienia na gazociąg $\phi 80$ stal średniego ciśnienia który zostanie umieszczony na moście. Należy skontaktować się z Panią Ewą Gurgacz tel. 667 31 43 w celu uzgodnienia projektu pod względem spawalnictwa,

Dla sieci gazowej projektowanej na terenach prywatnych wymagane jest w formie aktu notarialnego ustanowienie przez właścicieli posesji na rzecz Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie z siedzibą ul. Krucza 6/14 00-537 Warszawa i jego następców prawnych nieodpłatnego ograniczonego prawa rzeczowego – służebność przesyłu. Wskazana powyżej służebność przesyłu polegać ma w szczególności na prawie posadowienia na nieruchomości obciążonej sieci gazowej w pasie gruntu o szerokości 1 metra oraz na prawie wstępu, przechodu, przejazdu, swobodnego, całodobowego dostępu do tych urządzeń w celu wykonania czynności związanych z posadowieniem gazociągu, przyłączy gazowych i punktów redukcyjno – pomiarowych, naprawami, remontami, eksploatacją, konserwacją, przebudowami, rozbudowami w tym przyłączaniem kolejnych odbiorców, modernizacjami wszystkich urządzeń gazowniczych znajdujących się na nieruchomości obciążonej a w szczególności gazociągu i przyłączy gazowych oraz prawie wykonywania wykopów i przekopów przez tę nieruchomość w/w celach.

F-06.09.00.01.02

- ciśnienie robocze (OP): 400 kPa
- maksymalne ciśnienie robocze (MOP): 500 kPa
- klasa lokalizacji gazociągu: pierwsza / druga *

Na powyższe przebudowy należy wykonać projekt i uzgodnić go w Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień Al. Jerozolimskie 179 w Warszawie.

IV. TECHNOLOGIA BUDOWY:

Wykonanie obiektu metodą: wg opracowanego projektu budowlanego.

V. PRACE PRZELĄCZENIOWE:

Przy opracowywaniu procesu prac przyłączeniowych należy uzgodnić, we właściwej terenowo jednostce eksploatacyjnej, schemat wyłączenia gazociągów w celu wykonania przełączeń.

VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI:

- VI.1** Gazociągi i przyłącza powinny odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U. nr 97/01) oraz innym przepisom aktualnie obowiązującym w tym zakresie, a w szczególności standardom technicznym IGG i normom zakładowym PGNiG S.A.
- VI.2** Przy projektowaniu i wykonywaniu gazociągów i przyłączy w zakresie wymagań jakościowych w spawalnictwie projektujący i wytwarzający powinni stosować się do instrukcji „Spawalnictwo. Wytyczne w zakresie spawalniczych wymagań jakościowych przy budowie i remontach stacji gazowych oraz gazociągów stalowych wykonywanych przez wykonawców zewnętrznych” (IW-06.09.00.12)
- VI.3** Dla prac budowlanych z wykorzystaniem tworzyw sztucznych obowiązują instrukcje: IW-06.09.00.02 „Zasady projektowania, budowy i eksploatacji sieci gazowych polietylenowych”, IW-06.09.00.03 „Wytyczne realizacji sieci gazowych z poliamidu w MOZG. wersja I - maj 1994”, IW-06.09.00.04 „Warunki stosowania łuków segmentowych z polietylenu”.
- V.4** Podczas projektowania i realizacji należy przestrzegać obowiązujących w PGNiG SPV4 sp. z o.o. procedur i instrukcji oraz „Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej do Warunków technicznych remontu, modernizacji, przebudowy, budowy gazociągu” zawarte w Z – 06.09.00.01.0

VII. WARUNKI FINANSOWANIA:

Przebudowa na koszt Inwestora.

VIII. WAŻNOŚĆ WARUNKÓW:

Warunki Techniczne są ważne do dnia: 22.09.2016

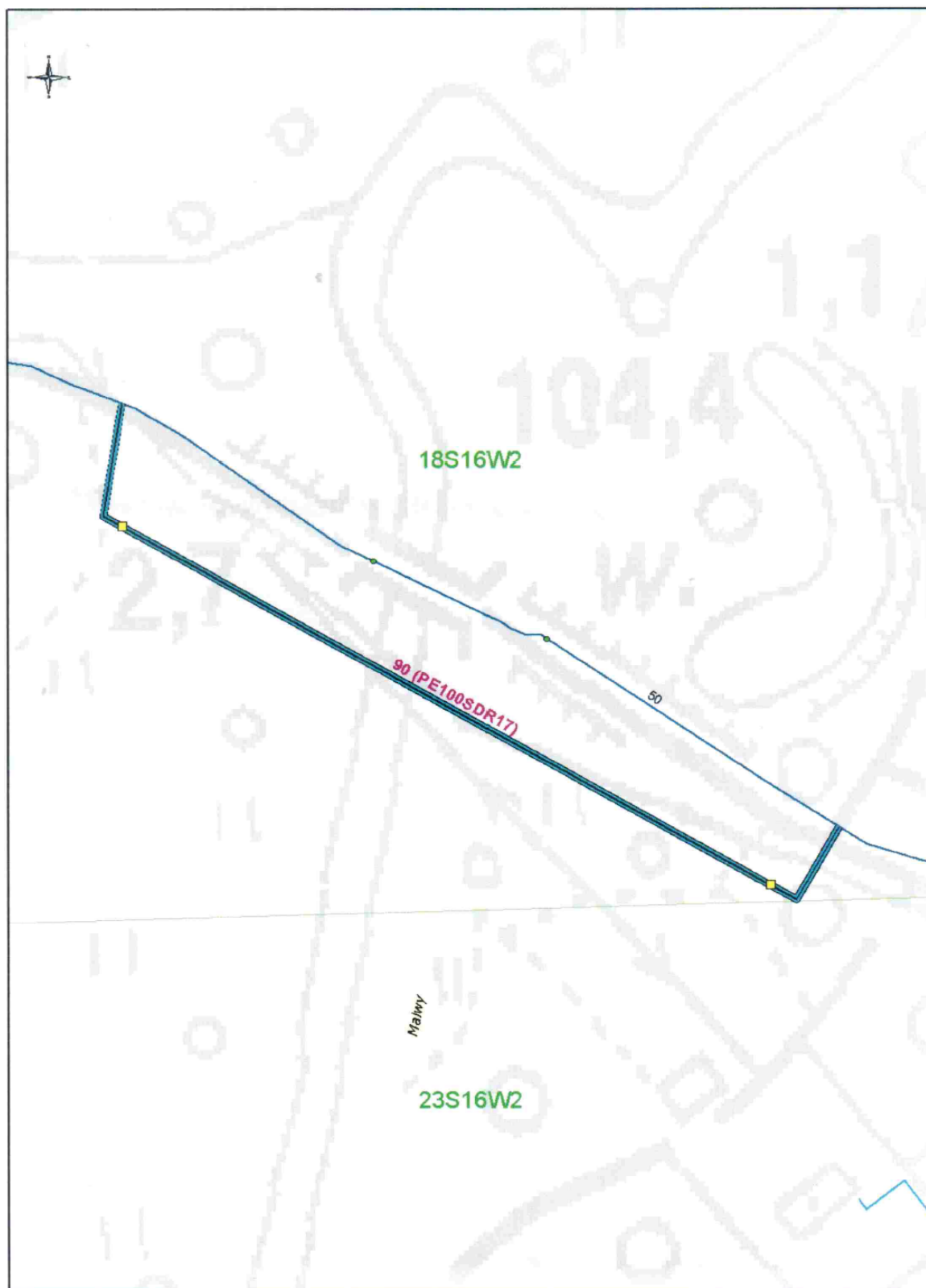
IX. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

załącznik 1 - schemat sytuacyjny szt.1

ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

.....Paweł Bienkowski.....
przygotował

KIEROWNIK
Seksja Ewidencji Majatku i Uzgodnień
.....Halina Śmierczalska.....
zatwierdził

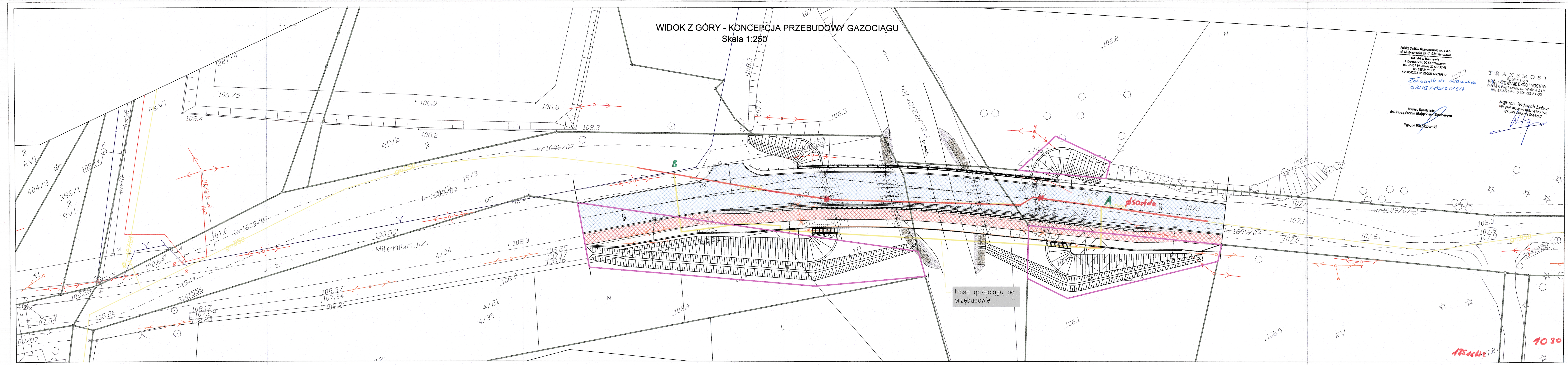


1

1:1 000

OIU/G/1030/2014

WIDOK Z GÓRY - KONCEPCJA PRZEBUDOWY GAZOCIĄGU
Skala 1:250



Warszawa, dnia 28.10.2014 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

W-Z-PP.4334.162.14.MB

Pan
Wojciech Łyżwa
ul. Wróbla 21
02-736 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 października 2014 roku, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), Zarząd Województwa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **przebudowy mostu przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W w msc. Runów PGR, gm. Piaseczno.**

z up. Zarządu Województwa

Z-ca DYREKTORA
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
Bartłomiej Kolipiński

Do wiadomości:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chylickowska 14
05 - 500 Piaseczno

Piaseczno, 2014- 11-06

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Powiat Piaseczyński
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

reprezentowany przez:
p. Wojciecha Łyżwę
ul. Wróbla 2
02-736 Warszawa

dotyczy: wniosku o wydanie opinii zgodnie z art. 11b ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zm.) **dla przedsięwzięcia „Przebudowa mostu przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W”**

Niniejszym opiniujemy przedłożone materiały bez uwag.

WICESTAROSTA PIASECZYŃSKI

dr Marek Gieleciński

STAROSTA PIASECZYŃSKI

Jan Dąbek



Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie

Zn. spr.: ZS-2120-150-1/14 *44/9*

Warszawa dnia *28.11* 2014 r.

Pan Wojciech Łyżwa

ul. Wróbla 21
02-736 Warszawa

Dotyczy: przebudowa mostu przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838 na dz. nr 58, 72, 73, 75 z obrębu 0028 Pęchery; nr 4/21, 19, 24 z obrębu 0034 Runów PGR; nr 7 z obr. 0039 Wólka Pęcherska PGR

Na podstawie art. 11d, ust. 1 pkt. 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 687) **p o z y t y w n i e** opiniuję wniosek z dnia 21 października 2014 r. dotyczący wymienionej na wstępie inwestycji.

Do wiadomości:

Nadleśnictwo Chojnów

Dyrektor
Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych
w Warszawie
[Signature]
mgr inż. Konrad Grzybowski

Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych
P R O J E K T Z A G O S P O D A R O W A N I A T E R E N U



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. (+48) 22 443 04 00, fax (+48) 22 443 04 01
www.mwzkz.pl

Warszawa, dnia 03.11.2014 r.

L.dz. WA 5183.51.6.2014 WJ

**Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno**

dot. opinii w sprawie inwestycji „Przebudowa mostu przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W” na terenie dz. nr ew. 58, 72, 73, 75 obr. 0028 w m. PĘCHERY, nr ew. 4/21, 19, 24 obr. 0034 w m. RUNÓW PGR, nr ew. 7 obr. 0039 w m. WÓŁKA PĘCHERSKA PGR, gm. Piaseczno.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków – działając na podstawie art. 27 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) oraz art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2008 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 687 z późn. zm.) – w odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 21.10.2014 r. (data wpływu: 22.10.2014 r.) uprzejmie informuje, że inwestycja „Przebudowa mostu przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W” na terenie dz. nr ew. 58, 72, 73, 75 obr. 0028 w m. PĘCHERY, nr ew. 4/21, 19, 24 obr. 0034 w m. RUNÓW PGR, nr ew. 7 obr. 0039 w m. WÓŁKA PĘCHERSKA PGR, gm. Piaseczno zlokalizowana jest poza: obszarem zabytku archeologicznego wpisanego do rejestru zabytków, znajdującego się w wykazie zabytków do ewidencji gminnej oraz poza obszarem parku krajobrazowego, pomnika historii i nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568).

W związku z powyższym Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków **nie wnosi uwag** odnośnie planowanej inwestycji. Jednocześnie informuje, iż w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i niezwłocznie powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Woj. Konserwatora Zabytków (art. 32 i art. 33 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Załącznik 1: dokumentacja lokalizacyjna
opiniowanej inwestycji

ZASTĘPCA MAZOWIECKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
Antoni Oleksicki

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Łyżwa + zał. 1
ul. Wróbla 21, 02-736 Warszawa
(pełnomocnik inwestora)
2. a/a WUOZ WA

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno



DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE

Warszawa, 02 GRU. 2014

TC-U-0213-158-2261-2014

Pan Jan Dąbek
Starosta Piaseczyński
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

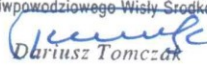
Dotyczy: wniosku znak: VIAE.W.174.14 z dnia 21.10.2014. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.)

W dniu 21.10.2014r. Pan mgr inż. Wojciech Łyżwa, działając z upoważnienia Zarządu Powiatu w Piasecznie z dnia 10.10.2014r. zwrócił się pismem, otrzymanym w dniu 24.10.2014r. z wnioskiem o wydanie opinii dla planowanej inwestycji drogowej pod nazwą: „Przebudowa mostu przez rzekę Jeziorkę w m. Runów PGR, w ciągu drogi powiatowej nr 2838W”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącego obiektu w korycie rzeki Jeziorki, a także na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z zapisami art. 88 l ust. 1 ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2012r. poz. 145 z późn. zm.) na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią obowiązują zakazy m.in. wznoszenia obiektów budowlanych, składowania materiałów, zmiany ukształtowania terenu i wykonywania innych robót. W związku z tym realizacja w/w inwestycji będzie możliwa po uzyskaniu od Dyrektora RZGW decyzji zwalniającej od przedmiotowych zakazów.

Ponadto informuję, że wykonywanie urządzeń wodnych związanych z budową systemu odwodnienia, wymaga uzyskania stosownego pozwolenia wodnoprawnego.

Z upoważnienia Dyrektora RZGW w Warszawie
KIEROWNIK
Wydziału Centrum Operacyjne Zarządzania
Przeciwpowodziowego Wisły Środkowej

Dariusz Tomczak

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Łyżwa, ul. Wróbla 21, 02-736 Warszawa.
2. NZW.
3. TC-U-a/a.

Starosta Piaseczyński, 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14
Zespół Obsługi Koordynacji Dokumentacji Projektowej - Wydział Geodezji i Katastru
05-500 Piaseczno, ul. Czajewicza 20, tel. 22 735 58 04, fax. 22 735 58 05

ODPIS

Piaseczno, dnia 2014-12-12



PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
nr GEK.6630.1343.2014
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot narady koordynacyjnej: **gazociąg, kable telefoniczne oraz oświetlenie.**

Lokalizacja:

gmina: **PIASECZNO**

obręb: **RUNÓW PGR**

ulica : **Millenium**

nr ew. działki: **wg zał. mapowego stanowiącego integralną część protokołu**

Wnioskodawca: **DWIESO S.C. J.G.SOWIŃSCY, ul. Postępu 198 , 05-515 ZGORZAŁA , upoważniony przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie**

W dniu **2014-12-12** w Piasecznie przy ulicy Czajewicza 20 odbyło się zebranie narady koordynacyjnej dotyczące w/w uzgodnienia przebiegu sieci uzbrojenia terenu dla sprawy znak: **GEK.6630.1343.2014**

I. Zgodnie z art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2010r Nr. 193 poz. 1287 ze zm.)

1. Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do:

1) przyłączy;

2) sieci uzbrojenia terenu sytuowanych wyłącznie w granicach działki budowlanej

3. Po otrzymaniu od inwestora lub projektanta dokumentów zawierających propozycję usytuowania projektowanych sieci zamieszczoną na planie sytuacyjnym lub na kopii aktualnej mapy zasadniczej, starosta wyznacza sposób, termin i miejsce przeprowadzenia narady koordynacyjnej, o czym zawiadamia:

a) wnioskodawców;

b) podmioty, które zarządzają sieciami uzbrojenia terenu;

c) wójtów (burmistrzów i prezydentów miast) na terenie których mają być sytuowane projektowane sieci uzbrojenia terenu;

d) inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

4. Na wniosek inwestora lub projektanta sieci uzbrojenia terenu, podmiotu zarządzającego siecią uzbrojenia terenu lub wójta (burmistrza, prezydenta miasta), uzasadniony w szczególności potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu, przedmiotem narady koordynacyjnej może być sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach innych niż wymienione w ust. 1, lub sytuowanie przyłączy.

5. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w/w ustawy:

Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie.

6. Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt. 3 w/w ustawy:

Kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych - podlega karze grzywny.

II. Zgodnie z art. 43 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409, z późn. zm.)

Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20, (przyłącza: elektroenergetyczne, wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne i telekomunikacyjne) podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie, zaś obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, wymagające inwentaryzacji, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Starosta Piaseczyński, 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14
Zespół Obsługi Koordynacji Dokumentacji Projektowej - Wydział Geodezji i Katastru
05-500 Piaseczno, ul. Czajewicza 20, tel. 22 735 58 04, fax. 22 735 58 05

ODPIS

gmina: **PIASECZNO gm.**

obręb: **RUNÓW PGR**

ulica : **Millenium**

CZŁONKOWIE NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp	Imię i Nazwisko INSTYTUCJA	Stanowisko	Podpis
1.	z up. Starosty Piaseczyńskiego Przewodniczący Rady Koordynacyjnej dr inż. PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ	Urządca pod warunkiem ochrony punktów omów geodezji (pięć lat później + szkie zabezpieczenie punktów omów)	
2.	Jan Kociubajczyk PGE DYSTRYBUCCJA S.A.	Bez uwagi	
3.	Robert Kubiś NETIA S.A.	Bez uwagi	
4.	ORANGE POLSKA S.A.	Prawidłowo wezwany nie stawiał się	
5.	T. FIEBICH POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W WARSZAWIE	zgodnie z warunkami przebudowy	
6.	GDDKiA – ODDZIAŁ W WARSZAWIE REJON W	Nie dotyczy	
7.	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH	Nie dotyczy	
8.	Danuta Gosi ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH	Bez uwagi	
9.	Grzegorz Kubiś GMINA - PIASECZNO	Bez uwagi	
10.	STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE WYDZIAŁ ARCHIT. - BUDOWLANY	Prawidłowo wezwany nie stawiał się	
11.	WOJ.ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH INSPEKTORAT W PIASECZNIE	Nie dotyczy	
12.	POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO	Prawidłowo wezwany nie stawiał się	
13.	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W GÓRZE KALWARII	Nie dotyczy	

Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Starosta Piaseczyński, 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14
 Zespół Obsługi Koordynacji Dokumentacji Projektowej - Wydział Geodezji i Katastru
 05-500 Piaseczno, ul. Czajewicza 20, tel. 22 735 58 04, fax. 22 735 58 05

ODPIS

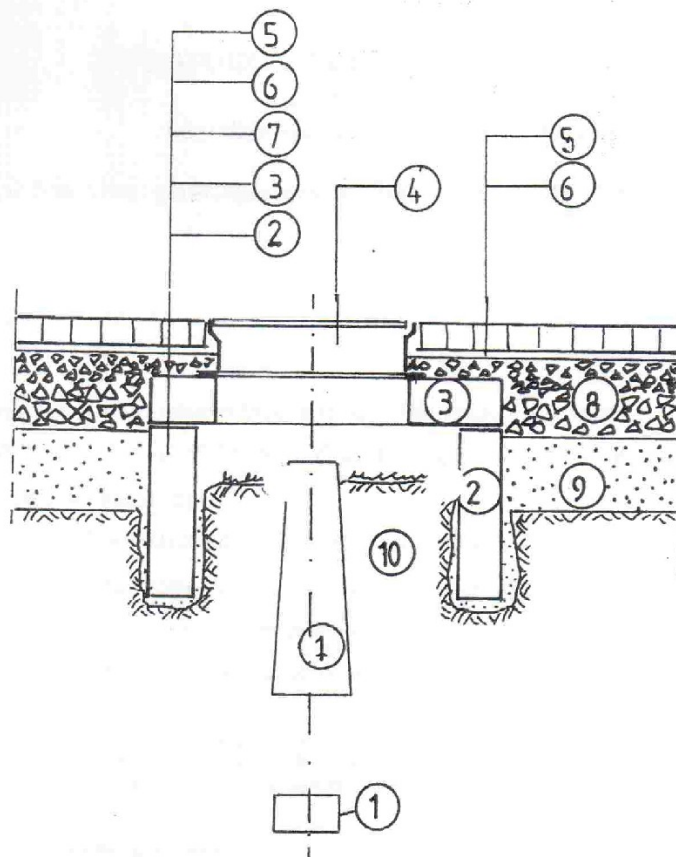
14.	 POLSKIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNE S.A	Nie dotyczy	
15.	<i>Rafał Piński</i> CENTRUM WSPARCIA TELEINFORMATYCZNEGO SIŁ ZBROJNYCH	<i>Uzgodniono</i> z Centrum Inżynierii i Techniki, z którego zainstalowano / BZ z uwag Data	<i>[Signature]</i>
16.	<i>Zdzisław Zaczanek</i> PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI PIASECZNO	<i>BZ z uwag</i>	<i>[Signature]</i>
17.	 STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE WYDZ. ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Prawidłowo wezwany nie stawiał się	
18.	 OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM	Nie dotyczy	
19.	 KOMENDA GŁÓWNA POLICJI WYDZIAŁ OBSŁUGI TELEKOMUNIKACYJNEJ BIURA ŁĄCZNOŚCI I INFORMATYKI	Prawidłowo wezwany nie stawiał się	

W naradzie koordynacyjnej brały udział podmioty, które władają sieciami uzbrojenia terenu dla obszaru zgodnego z lokalizacją projektowanej inwestycji oraz inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej.

UWAGI CZŁONKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ

lp. 4.
 Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej
 wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia
 pod bezwzględny nadzór Wydziału Geodezji i Katastru.
 Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej
 zabezpieczyć zgodnie z dotychczasowym szkicem
 zabezpieczenia punktów geodezyjnych.

SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH skala 1:20



1. bloki betonowe punktu geodezyjnego;
2. krąg żelbetowy min. $\Phi 80$, wkopany ręcznie;
3. betonowa płyta pokrywowa;
4. uliczny właz żeliwny, typ ciężki;
5. betonowa kostka brukowa, grubość 8cm;
6. podsypka cementowo-piaskowa, grubość 3cm;
7. kliniec kamienny, warstwa grubości 6cm;
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 23cm;
9. nasyp z gruntu przepuszczalnego;
10. nienaruszony grunt rodzimy.

Po wykonaniu robót pomiarowych, przed rozpoczęciem robót przygotowawczych i ziemnych, należy zabezpieczyć występujące na terenie budowy punkty geodezyjne.

Oślonę należy wykonać w formie studzienki o średnicy min. $\Phi 80$, przykrytej pokrywą z włazem żeliwnym. Studzienkę osadzić w wykopie wykonanym ręcznie, bez naruszania gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie betonowych bloków punktu geodezyjnego.

Wydział Komunikacji i Transportu
Starostwa Powiatowego w Piasecznie
Ul. Czajewicza 1a
05-500 Piaseczno

Piaseczno, dnia 29.09.2014r.

TRANSMOST
ul. Wróbla 21/1
02-736 Warszawa

OPINIA KOMUNIKACYJNA NR KTR 7226.187.T.2014

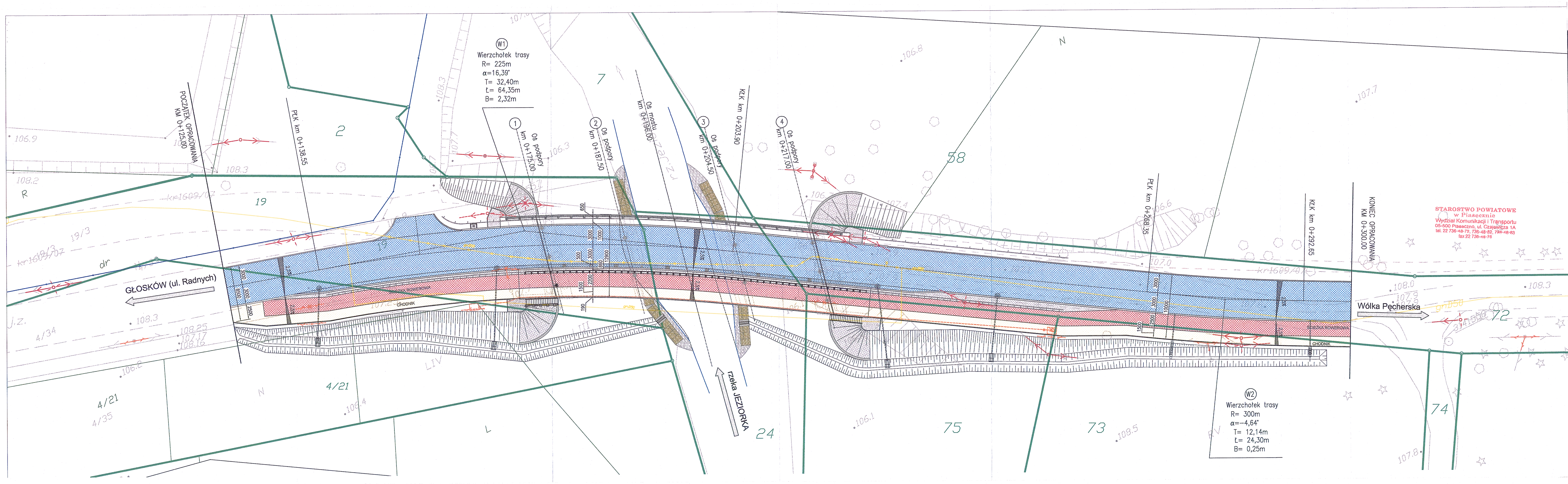
Obiekt : most w ciągu drogi powiatowej 2838W w m. Runów PGR.

Faza: projekt budowlany

Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie, uprzejmie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlany przebudowy dojazdów i mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2838W w m. Runów PGR gm. Piaseczno.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu
mgr Andrzej Bernaciak



Inwestor:	Starostwo Powiatowe w Piasecznie ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno
Zamawiający:	Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Zwirowa 50/52, 05-506 Lesznowola
Jednostka projektowa:	TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Branża:	DROGI		
Objekt budowlany:	„PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZĘKĘ JEZIORKĘ w m. RUNÓW PGR W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ nr 2838W”		
Adres obiektu:	Województwo: mazowieckie Powiat: piaseczyński Jednostka ewidencyjna: 141804_5 – PIASECZNO Obszar wiejski: OBSZAR WIEJSKI Obręb: 0028 – PECHERY 0034 – RUNÓW PGR 0039 – WÓŁKA PECHERSKA PGR	Nr ewidencyjny działek:	58; 72; 73; 75; 4/21; 19; 24; 7
Część składowa opracowania:	0028 – PECHERY	Numer TOMU:	00
Nazwa opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DOJAZDÓW PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

Zespół projektowy				
Projektant	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Sprawdzający	Piotr WILCZEWSKI	ST-165/87	drogi	<i>Piotr Wilczewski</i>
Nr archiwalny:	Wacław OLECH	KBU1a-2126/980/66	drogi	<i>Wacław Olech</i>
	Data opracowania:	Nr umowy:		Nr egzemplarza:
	11.2014 r.			1

Warszawa, LISTOPAD 2014

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
(OSR-1)

Piaseczno, dn. 09.01.2015 r.

OSR.6220.26.2014.AK

DECYZJA NR 1/2015

Na podstawie art. 104 oraz 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z póź. zm.) w związku z Postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie umarzającym postępowanie w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej Nr 2838W na działkach nr ew. 4/21, 19, 24 obręb Runów PGR, nr ew. 7 obręb Wólka Pęcherska PGR oraz nr ew. 58, 73, 75, 72 obręb Pęchery

orzekam

umorzyć jako bezprzedmiotowe postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie mostu przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej Nr 2838W na działkach nr ew. 4/21, 19, 24 obręb Runów PGR, nr ew. 7 obręb Wólka Pęcherska PGR oraz nr ew. 58, 73, 75, 72 obręb Pęchery.**

Uzasadnienie

Na wniosek p. Wojciecha Łyżwy pełnomocnika Powiatu Piaseczyńskiego z siedzibą przy ul. Chyliczkowskiej 14 w Piasecznie, złożony w dniu 01.10.2014 r. wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie mostu przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej Nr 2838W na działkach nr ew. 4/21, 19, 24 obręb Runów PGR, nr ew. 7 obręb Wólka Pęcherska PGR oraz nr ew. 58, 73, 75, 72 obręb Pęchery.**

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 z póź. zm.) zwaną dalej „ustawą oos” Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chylicach z prośbą o opinię dotyczącą konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. inwestycji oraz ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wydał opinię ZNS/712/32/14 z dnia 22.10.2014 r. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, która została podtrzymana pismem ZNS/712/32/14/K z dnia 03.12.2014 r. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem WOOŚ-II.4240.1311.2014.MWA z dnia 27.11.2014 r. umorzył postępowanie w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia.

W uzasadnieniu organ na podstawie przedłożonej przez pełnomocnika inwestora dokumentacji wraz z jej uzupełnieniem stwierdził, iż rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia nie kwalifikują go do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 2 ani w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z póź. zm.)

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniem planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej Nr 2838W na działkach nr ew. 4/21, 19, 24 obręb Runów, na działce nr ew. 7 obręb Wólka Pęcherska

PGR oraz na działkach nr ew. 58, 73, 75 i 72 obręb Pęchery, gmina Piaseczno. Obecnie na terenie inwestycyjnym znajduje się trójprzęsłowy most o konstrukcji nośnej wykonanej z dwóch bliźniaczych, stalowych kotwic spawanych i wykonanych z zamkniętych profili stalowych opartych na podporach ze stalowych pali w rozstawie 4,2 m. Istniejący obiekt jest w złym stanie technicznym, posiada liczne uszkodzenia obniżające wartość użytkową.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia istniejąca konstrukcja obiektu zostanie rozebrana a w jej miejscu wykonany zostanie nowy most trójprzęsłowy o schemacie belki ciągłej i o parametrach: rozpiętość teoretyczna – 42 m, światło mostu – 39,4 m, całkowita szerokość obiektu – 12,9 m. Dodatkowo nawierzchnia jezdni na moście wykonana zostanie z betonu asfaltowego, a na moście zlokalizowany zostanie ciąg pieszo – rowerowy. Ponadto w ramach planowanej inwestycji wykonana zostanie przebudowa dojazdów do obiektów z jednej i drugiej strony, przebudowa napowietrznej linii teletechnicznej, przebudowa przewodów elektroenergetycznych, zagospodarowanie terenu wokół obiektu poprzez umocnienie stożków, odcinkowe umocnienie i wyprofilowanie koryta brzegów rzeki w także uporządkowanie terenu. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w otulinie Chojnowskiego Parku Krajobrazowego.

Planowana inwestycja została zaliczona przez wnioskodawcę do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia Rady Ministrów, tj. do przedsięwzięć „polegających na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w przypadku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1 o ile te progi zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia mówiącym, że do przedsięwzięć należą „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zgodnie z art. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z póź. zm.) przez drogę o nawierzchni twardej tzw. drogę twardą należy rozumieć „drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowej oraz płyt betonowych lub kamienno – betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m; inne drogi są drogami gruntowymi”.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją droga powiatowa Nr 2838W klasy Z, w ciągu której planuje się przebudowę mostu, ma gruntową nawierzchnię jezdni, natomiast w ramach przedmiotowej inwestycji wykonane zostaną dojazdy do mostu o nawierzchni asfaltobetonowej na długości ok. 49,6 m i 82,5 m.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uznał, że planowane przedsięwzięcie, nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia RM i tym samym nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 ustawy ooŚ. .

Tym samym postępowanie w sprawie wydania ww. decyzji stało się bezprzedmiotowe.

Zgodnie z art. 105 § 1 Kpa gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Kielecka 44 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują :

1. p. Wojciech Łyżwa – pełnomocnik Inwestora
2. Powiat Piaseczyński
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
3. Starosta Piaseczyński (jako Skarb Państwa)
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno



mgr Jolanta Łaczyńska
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Gospodarki Rolnej

4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzecze 13B
03-194 Warszawa
5. Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 9
05-500 Piaseczno
6. p. Alina Kaczorowska
7. p. Jadwiga Piotrowska
8. p. Andrzej Kaczorowski
9. p. Irena Kaczorowska
10. PGL Nadleśnictwo Chojnów
ul. Klonowa 13
05-532 Pilawa
11. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego w miejscu
2. Wydział Geodezji i Gospodarki Gruntami w miejscu

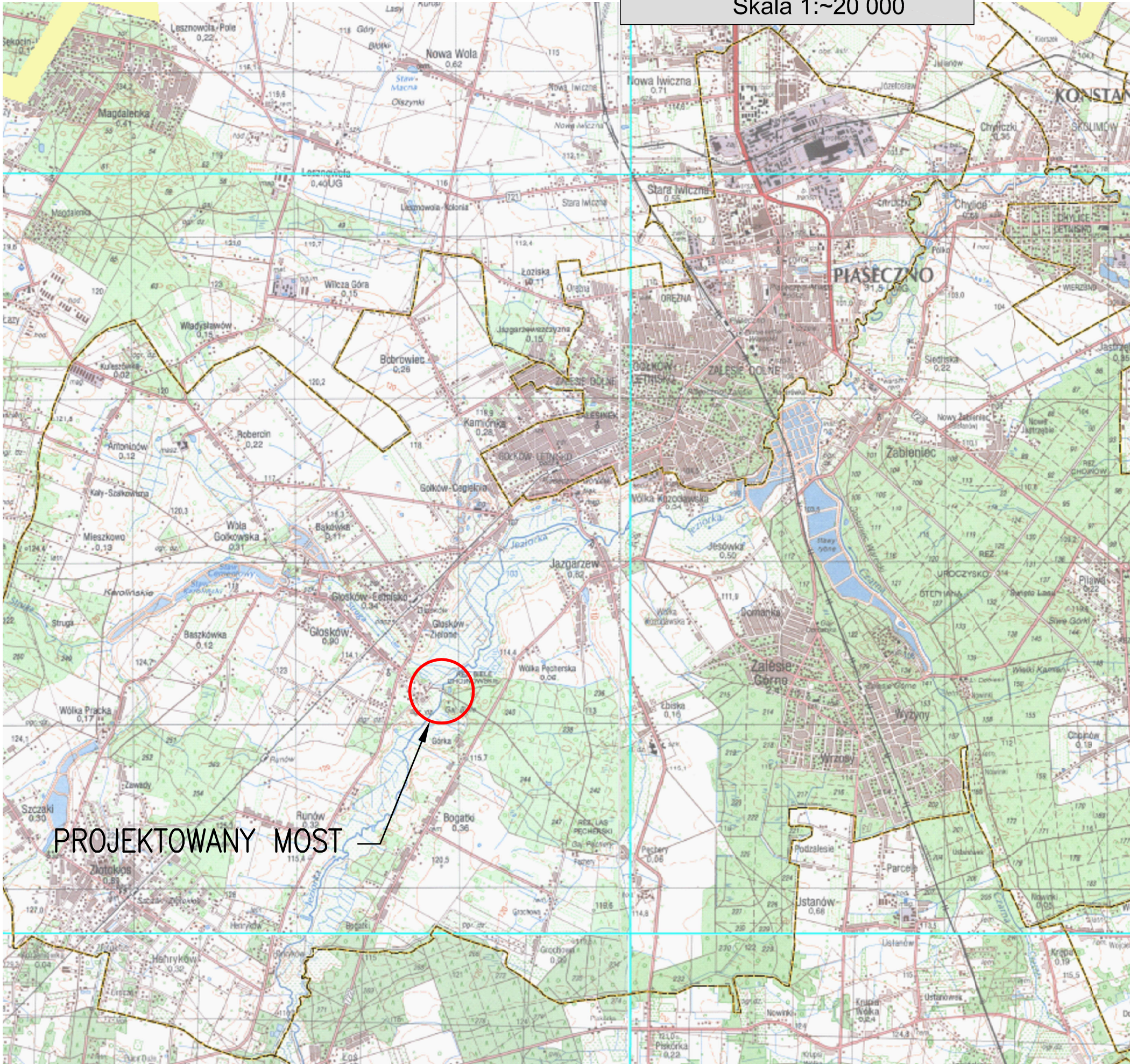
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Rys Nr 01-00. Plan orientacyjny.....	84
2. Rys Nr 02-00. Projekt zagospodarowania terenu.....	85

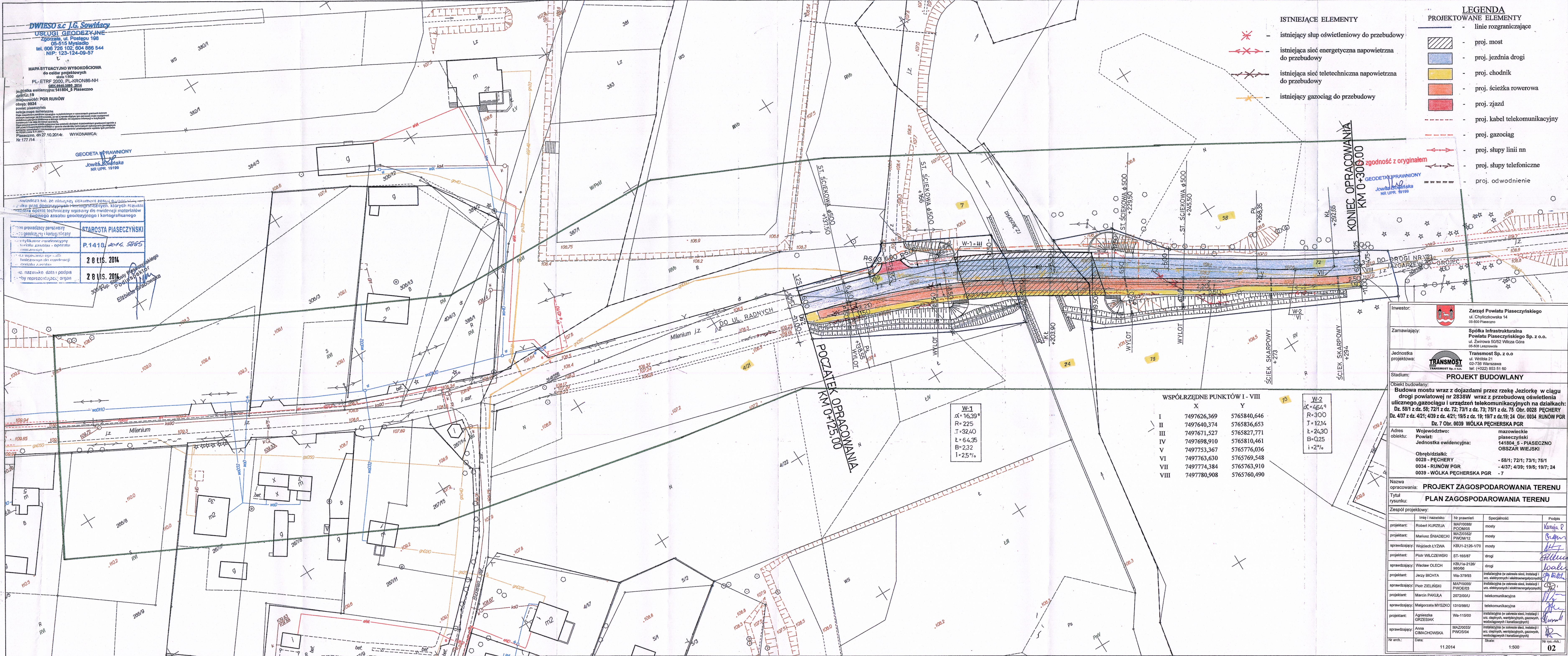
ORIENTACJA

Skala 1:~20 000



PROJEKTOWANY MOST

Inwestor:	 Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno			
Zamawiający:	Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Żwirowa 50/52 Wilcza Góra 05-506 Lesznowola			
Jednostka projektowa:	 Transmost Sp. z o.o. ul. Wróbla 21 02-736 Warszawa tel: (+022) 853 51 60			
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			
Obiekt budowlany:	Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego,gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych na działkach: Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PĘCHERY Dz. 4/37 z dz. 4/21; 4/39 z dz. 4/21; 19/5 z dz. 19; 19/7 z dz.19; 24 Obr. 0034 RUNÓW PGR Dz. 7 Obr. 0039 WÓŁKA PĘCHERSKA PGR			
Adres obiektu:	Województwo: Powiat: Jednostka ewidencyjna: Obręb/działki: 0028 - PĘCHERY 0034 - RUNÓW PGR 0039 - WÓŁKA PĘCHERSKA PGR	mazowieckie piaseczyński 141804_5 - PIASECZNO OBSZAR WIEJSKI - 58/1; 72/1; 73/1; 75/1 - 4/37; 4/39; 19/5; 19/7; 24 - 7		
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
Zespół projektowy:				
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
projektant:	Robert KURZEJA	MAP/0088/POOM/05	mosty	
projektant:	Mariusz ŚNIADECKI	MAZ/0352/PWOM/12	mosty	
sprawdzający:	Wojciech ŁYŻWA	KBU1-2126-1/70	mosty	
projektant:	Piotr WILCZEWSKI	ST-165/87	drogi	
sprawdzający:	Wacław OLECH	KBU1a-2126/980/66	drogi	
projektant:	Jerzy BICHTA	Wa-379/93	instalacyjna (w zakresie sied, instalacji i urz. elektrycznych i elektroenergetycznych)	
sprawdzający:	Piotr ZIELIŃSKI	MAP/0066/PWOE/03	instalacyjna (w zakresie sied, instalacji i urz. elektrycznych i elektroenergetycznych)	
projektant:	Marcin PAKUŁA	2072/00/U	telekomunikacyjna	
sprawdzający:	Małgorzata MYSZKO	1310/98/U	telekomunikacyjna	
projektant:	Agnieszka GRZESIAK	Wa-115/00	instalacyjna (w zakresie sied, instalacji i urz. ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych)	
sprawdzający:	Anna CIMACHOWSKA	MAZ/0033/PWOS/04	instalacyjna (w zakresie sied, instalacji i urz. ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych)	
Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:	
	11.2014	1:20 000	01	



Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chylińska 14 05-500 Piaseczno	
Zamawiający:		Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Ziłkowska 50/52 Wilcza Góra 05-500 Lesznowola	
Jednostka projektowa:		Transmost Sp. z o.o. ul. Wileńska 21 02-736 Warszawa tel.: (+22) 853 51 60	
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Opis budowlany: Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorokę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągów i urządzeń telekomunikacyjnych na działkach: Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PECHERY Dz. 4/37 z dz. 4/21; 4/39 z dz. 4/21; 19/5 z dz. 19; 19/7 z dz. 19; 24 Obr. 0034 RUNÓW PGR Dz. 7 Obr. 0039 WÓŁKA PECHERSKA PGR			
Adres obiektu:		Województwo: mazowieckie Powiat: piaseczyński Jednostka ewidencyjna: 141804.5 - PIASECZNO Obszar wiejski: OBSZAR WIEJSKI	
Obręb/działka:		0028 - PECHERY 0034 - RUNÓW PGR 0039 - WÓŁKA PECHERSKA PGR	
Nazwa opracowania:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Tytuł rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Zespół projektowy:			
projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
projektant:	Robert KURZĘJA	MAPI/0080/POOM/05	mosty
projektant:	Mariusz ŚNIADECKI	MAZ/0332/PWOM/12	mosty
sprawdzający:	Wojciech LYZWA	KBU1-2126-1/70	mosty
sprawdzający:	Piotr WILCZEWSKI	ST-165/67	drogi
sprawdzający:	Wacław OLECH	KBU1a-2126/80/06	drogi
sprawdzający:	Jerzy BICHTA	Wa-37/93	instalacyjna (w zakresie sił, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)
sprawdzający:	Piotr ZIELIŃSKI	MAPI/0080/PIWOE/03	instalacyjna (w zakresie sił, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)
sprawdzający:	Marcin PAKULA	2072/00/U	telekomunikacyjna
sprawdzający:	Małgorzata MYŚKO	1310/98/U	telekomunikacyjna
sprawdzający:	Agnieszka GRZESIAK	Wa-115/00	instalacyjna (w zakresie sił, instalacji i urządzeń elektrycznych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)
sprawdzający:	Anna CIMAŁOWSKA	MAZ/0033/PIWOS/04	instalacyjna (w zakresie sił, instalacji i urządzeń elektrycznych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)
Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys. Arch.:
	11.2014	1:500	02