





Inwestor:  Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno		
Zamawiający: Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Żwirowa 50/52, 05-506 Lesznowola		
Jednostka projektowa:  TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60		
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		
Branża: DROGI		
Obiekt budowlany: „BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI PRZEZ RZEKĘ JEZIORKĘ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ nr 2838W WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO, GAZOCIĄGU I URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH” na działkach: Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PĘCHERY Dz. 4/37 z dz. 4/21; 4/39 z dz. 4/21; 19/5 z dz. 19; 19/7 z dz. 19; 24 Obr. 0034 RUNÓW PGR Dz. 7 Obr. 0039 WÓLKA PĘCHERSKA PGR		
Adres obiektu:		
Województwo: mazowieckie Powiat: piaseczyński Jednostka ewidencyjna: 141804_5 – PIASECZNO OBSZAR WIEJSKI Obręb: 0028 – PĘCHERY 0034 – RUNÓW PGR 0039 – WÓLKA PĘCHERSKA PGR	Nr ewidencyjny działek: 58/1; 72/1; 73/1; 75/1; 4/37; 4/39; 19/5; 19/7; 24; 7	
Część składowa opracowania: CZĘŚĆ II	Numer TOMU: TOM 05/02	Rewizja: 00
Nazwa opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDOWA DOJAZDÓW CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA		

Zespół projektowy

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant	Piotr WILCZEWSKI	ST-165/87	drogi	
Sprawdzający	Wacław OLECH	KBU1a-2126/980/66	drogi	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr umowy.:	Nr egzemplarza:	
	11.2014 r.		1	

Warszawa, LISTOPAD 2014

**BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI
PRZEZ RZEKĘ JEZIORKĘ
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2838 W**

TOM 05-02 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

DZIAŁ 1.- BRANŻA DROGOWA

WARSZAWA 11.2014

**BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI
PRZEZ RZEKĘ JEZIORKĘ
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2838 W**

TOM 05-02 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Dział 1.-Branża drogowa

1. Opis techniczny	str. 4-7
2. Część rysunkowa	8
1. Plan orientacyjny 1:20000	9
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy 1:500	10
3. Przekroje normalne 1:50	11
4. Przekrój podłużny 1:100/1000	12
5. Przekroje poprzeczne 1:100	13
3. Uprawnienia	14-16

1. OPIS TECHNICZNY

Spis treści

Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

1. Funkcja drogi i dane o ruchu
2. Opis trasy
3. Projekt drogi w przekroju podłużnym
4. Przekrój poprzeczny
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Zieleń

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. FUNKCJA DROGI I DANE O RUCHU

Projektowany odcinek drogi łączącej drogę powiatową nr 2838 W (ul. Radnych) z drogą wojewódzką nr 721 relacji Jazgarzew - Grójec przebiega przez teren bardzo luźnej i oddalonej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej .

Droga klasy Z , kat .ruchu KR 3.

2. OPIS TRASY

Początek projektowanego odcinka zlokalizowano w odległości 50 m przed mostem zaś koniec 83 m za mostem .

Istniejąca droga powiatowa nr 2838 W (ul. Millenium) gruntowa o szerokości ok. 5,00 m .

Usytuowanie wysokościowe drogi nawiązuje do rzędnych początku i końca mostu , a na początku i końcu robót do istniejącej drogi gruntowej.

Długość projektowanego odcinka wynosi 125 m.

3. PROJEKT DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Spadki podłużne drogi przyjęto zgodnie z warunkami terenowymi oraz dostosowano do rzędnych mostu . Oś niwelety składa się z odcinków prostych, oraz łuków pionowych wklęsłych o $R = 750$ i 1000 m i wypukłego o $R = 1500$ m ,minimalny spadek podłużny wynosi 0,86%, maksymalny 4,26%.

4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektowany przekrój jezdni 6,00-6,50 m .

Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2 – 2,5 %

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na podstawie przeprowadzonych badań, w podłożu zalegają grunty: piaski drobne i średnie.

Warunki gruntowe w podłożu korpusu istniejącej drogi powiatowej określa się jako dobre (grunty G_1) pod względem nośności i wysadzinowości.

Wody gruntowe stwierdzono na głębokości 3,0 m ppt.

Biorąc pod uwagę kategorię ruchu KR 3 oraz powyższe badania, zaprojektowano następującą konstrukcję:

Jezdnia:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm
- . Podbudowa z masy mineralno-bitumicznej grub. 7 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 0-31,5 mm 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku 15 cm

Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym 20x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i ławie betonowej z oporem .

Zjazd:

- kostka betonowa czerwona 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- kruszywo kamienne łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 mm cm
- warstwa odsączająca z piasku 10 cm

Jezdnia obramowana wtopionym opornikiem 12x25x100 cm na ławie z betonu B-15.

Chodnik i ścieżka rowerowa:

- . kostka betonowa szara (chodnik) czerwona (ścieżka) 6 cm
- . podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- . podbudowa z kruszywa kamiennego 10 cm
- . warstwa odsączająca z pospółki 10 cm

Obramowanie obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm

Wszystkie materiały i elementy użyte do budowy ulicy muszą spełniać wymagania określone odpowiednimi Polskimi Normami lub aprobatami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie oraz spełniać wymagania Specyfikacji Technicznych.

6. ODWODNIENIE

Bezpośrednim odbiornikiem ścieków odprowadzanych z obiektu mostowego i drogi będą rowy przydrożne .Rowy te będą wykonane jako nie uszczelnione o zahumusowanych skarpach i dnie oraz obsianych trawą. Do w/w rowów wody opadowe z jezdni i chodnika odprowadzane będą poprzez studzienki wpustowe betonowe o 500 wyposażone w osadniki i przykanaliki o 160. Wyloty przykanalików w rowie będą umocnione prefabrykatem żelbetowym .Ponadto w dwóch przypadkach wody opadowe będą odprowadzane betonowymi ściekami skarpowymi do rowu.

7.ZIELEŃ

Drzewa rosnące w granicy robót zostaną usunięte .

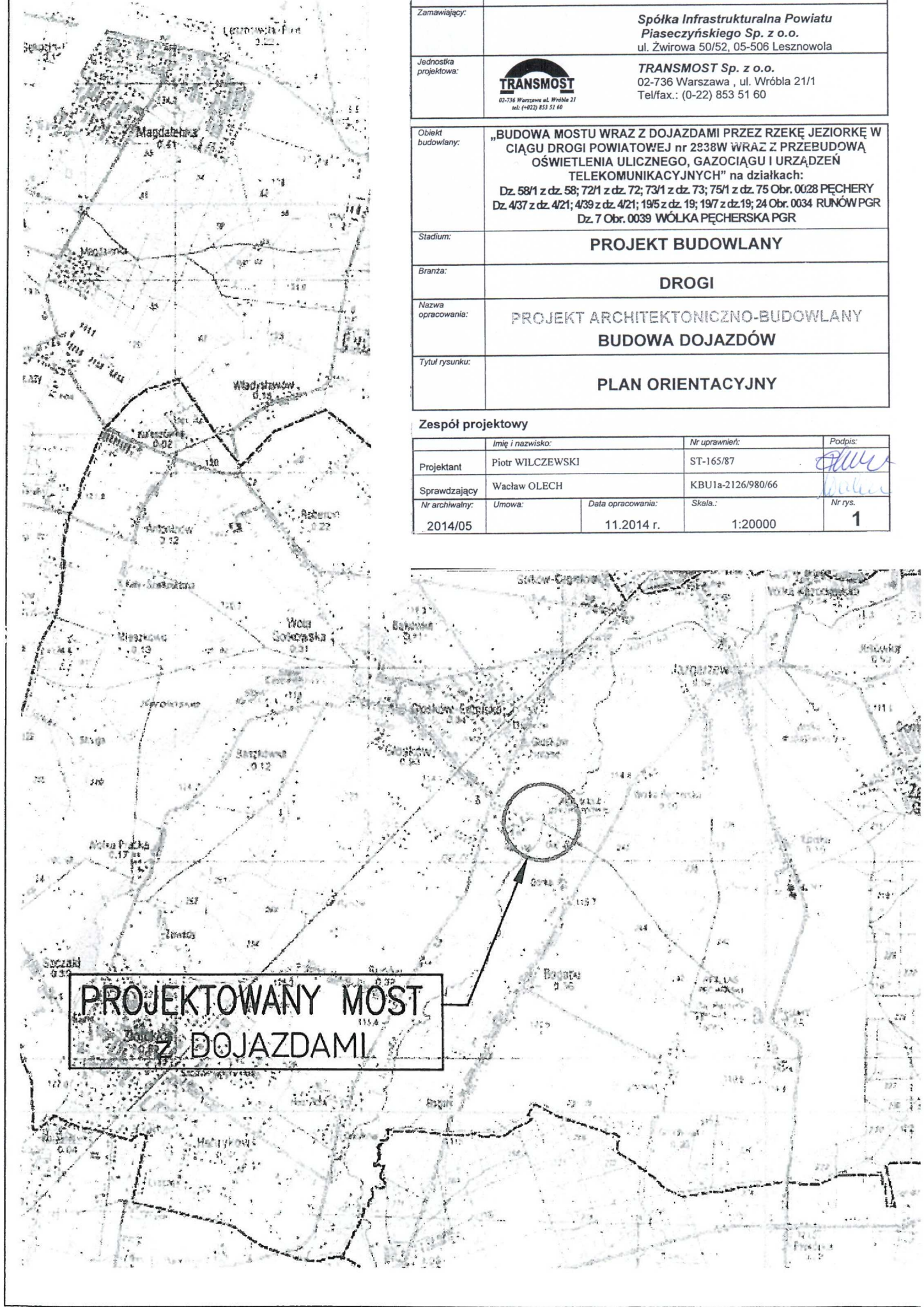
2. Część rysunkowa

Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno
Zamawiający:		Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Zwirowa 50/52, 05-506 Lesznowola
Jednostka projektowa:		TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60

Objekt budowlany:	„BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI PRZEZ RZEKĘ JEZIORKĘ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ nr 2938W WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO, GAZOCIĄGU I URZĄDZEN TELEKOMUNIKACYJNYCH” na działkach: Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PECHERY Dz. 4/37 z dz. 4/21; 4/39 z dz. 4/21; 19/5 z dz. 19; 19/7 z dz. 19; 24 Obr. 0034 RUNÓW PGR Dz. 7 Obr. 0039 WÓLKA PECHERSKA PGR
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Branża:	DROGI
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDOWA DOJAZDÓW
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY

Zespół projektowy

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	Piotr WILCZEWSKI	ST-165/87		
Sprawdzający	Wacław OLECH	KBU1a-2126/980/66		
Nr archiwalny:	Umowa:	Data opracowania:	Skala:	Nr rys.
2014/05		11.2014 r.	1:20000	1



**PROJEKTOWANY MOST
Z DOJAZDAMI**

DWIESO s.c. J.G. Sowiński
 USŁUGI GEODEZYJNE
 Zgorzala, ul. Postępu 188
 05-515 Mysiadło
 tel. 606 726 102, 604 886 544
 NIP: 123-124-09-57

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
 do celów projektowych
 skala 1:500
 PL-ETRF 2000, PL-KRON86-NH
 GK 6463999_214

jednostka ewidencyjna: 141804_5 Piaseczno
 działka: 19
 miejscowość: PGR RUNÓW
 obręb: 0034
 powiat: piaseczyński
 sekcja: mapa numeryczna
 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w oparciu o dane terenowe i pomiarowe
 wykonana w oparciu o dane terenowe i pomiarowe, w tym o pomiarach
 terenowych i na dan. Wzrost sprężyny.
 Mapa opiewająca punkty niweletowe oraz odwołania do punktów niweletowych
 180 punktów niweletowych w oparciu o dane terenowe i pomiarowe, w tym o pomiarach
 terenowych i na dan. Wzrost sprężyny. Wzrost sprężyny. Wzrost sprężyny.
 Piaseczno, dn. 27.10.2014r. WYKONAWCA:
 Nr 177/14

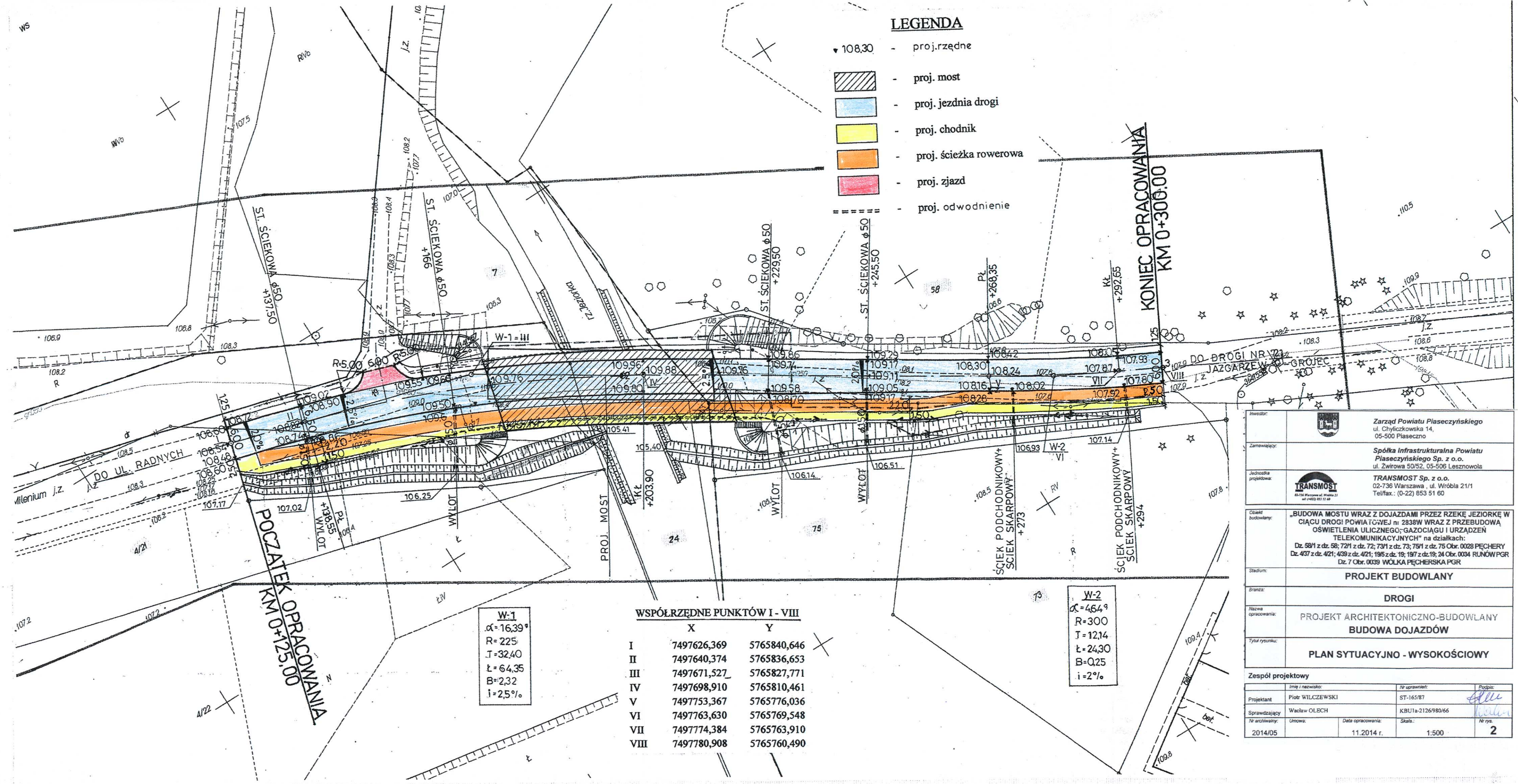
GEODETA W PRAWNIONY
 Jowita Bawińska
 NR UP. 19199

świadczą się, że niniejszy dokument został opracowany
 w oparciu o dane terenowe i pomiarowe, w tym o pomiarach
 terenowych i na dan. Wzrost sprężyny. Wzrost sprężyny. Wzrost sprężyny.
 zawiera opisanie techniczne wpisane do ewidencji materiałów
 państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PIASECZYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu archiwalnego	P.1413, 2014, 5885
Data wpisania opisu technicznego do ewidencji materiału zasobu	28 ILS. 2014
Imię, nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	28 ILS. 2014 Elzbieta Grabowska

LEGENDA

- ▼ 108.30 - proj.rzędne
- [hatched] - proj. most
- [blue] - proj. jezdnia drogi
- [yellow] - proj. chodnik
- [orange] - proj. ścieżka rowerowa
- [red] - proj. zjazd
- - proj. odwodnienie



W-1
 $\alpha = 16,39^\circ$
 R=225
 T=32,40
 $\ell = 64,35$
 B=2,32
 i=2,5%

WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW I - VIII

	X	Y
I	7497626,369	5765840,646
II	7497640,374	5765836,653
III	7497671,527	5765827,771
IV	7497698,910	5765810,461
V	7497753,367	5765776,036
VI	7497763,630	5765769,548
VII	7497774,384	5765763,910
VIII	7497780,908	5765760,490

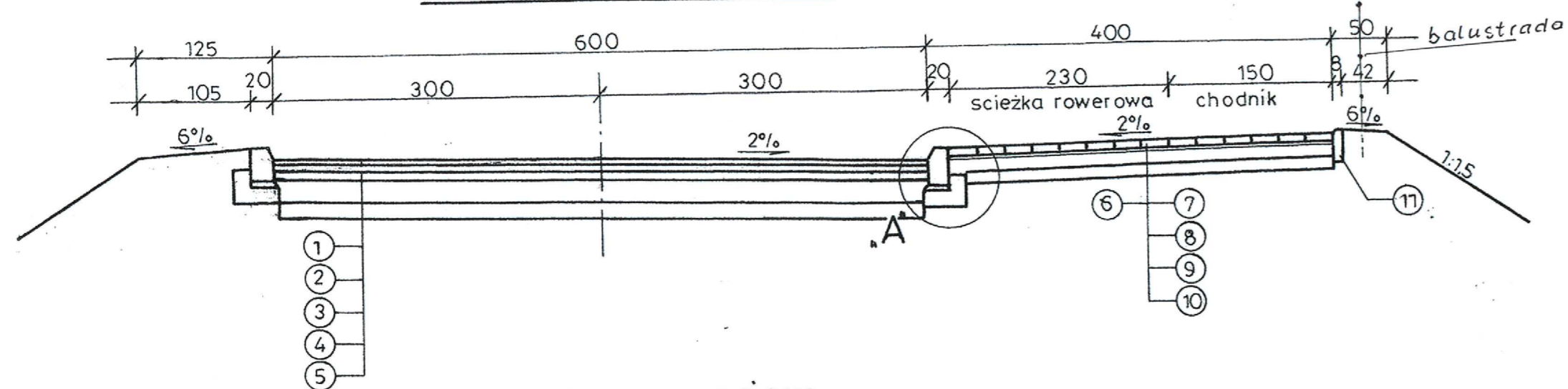
W-2
 $\alpha = 46,4^\circ$
 R=300
 T=12,14
 $\ell = 24,30$
 B=0,25
 i=2%

Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chylińska 14, 05-500 Piaseczno
Zamawiający:	Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Ziwiowa 50/52, 05-506 Lesznowola
Jednostka projektowa:	TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60
Opis budowlany:	BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI PRZEZ RZEKĘ JEZIORKĘ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ nr 2838W WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO, GAZOCIĄGU I URZĄDZEN TELEKOMUNIKACYJNYCH na działkach: Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PECHERY Dz. 4/37 z dz. 4/21; 4/39 z dz. 4/21; 1/95 z dz. 1/9; 1/97 z dz. 1/9; 24 Obr. 0034 RUNÓW PGR Dz. 7 Obr. 0039 WOLKA PECHERSKA PGR
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Branża:	DROGI
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDOWA DOJAZDÓW
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
Zespół projektowy	
Projektant:	Imię i nazwisko: Piotr WILCZEWSKI Nr uprawnień: ST-165/87
Sprawdzający:	Imię i nazwisko: Wacław OLECH KBU1a-212698066
Nr archiwizacji:	Umowa: Data opracowania: 11.2014 r. Skala: 1:500 Nr rys.: 2

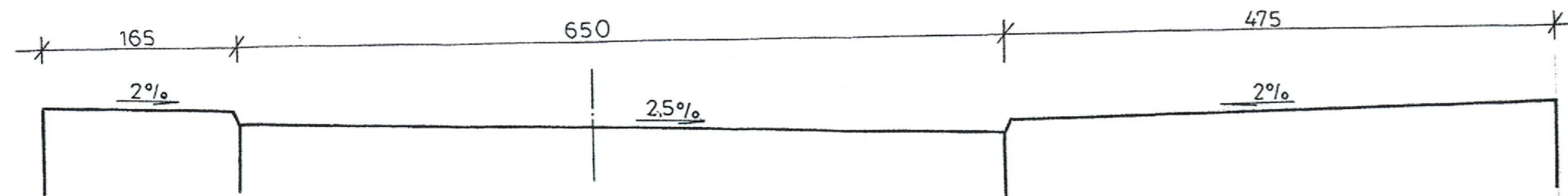
PRZEKROJE NORMALNE

1:50

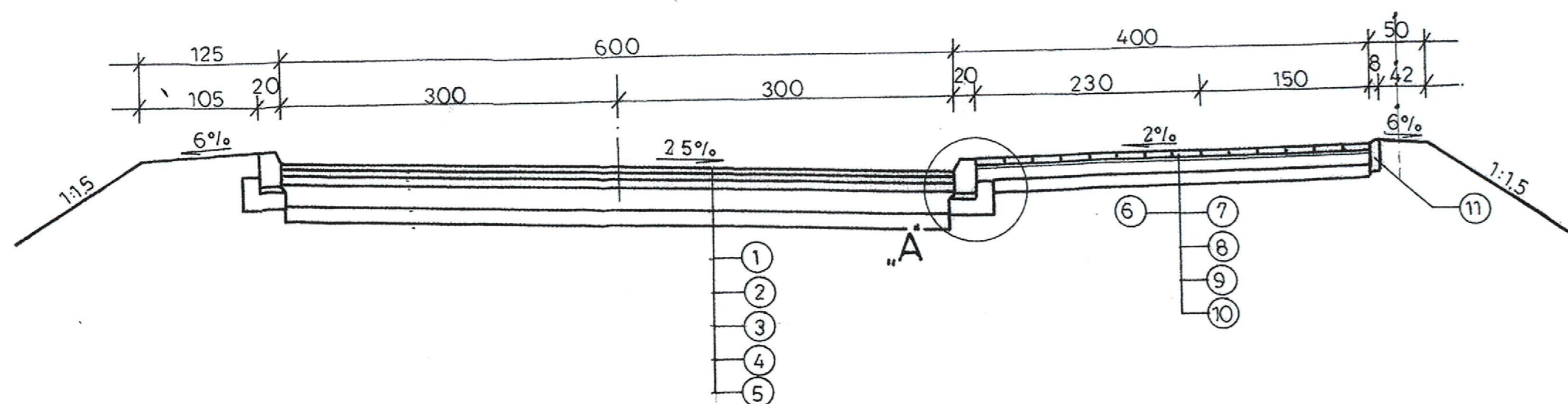
PRZED I ZA MOSTEM



SCHEMAT NA MOŚCIE

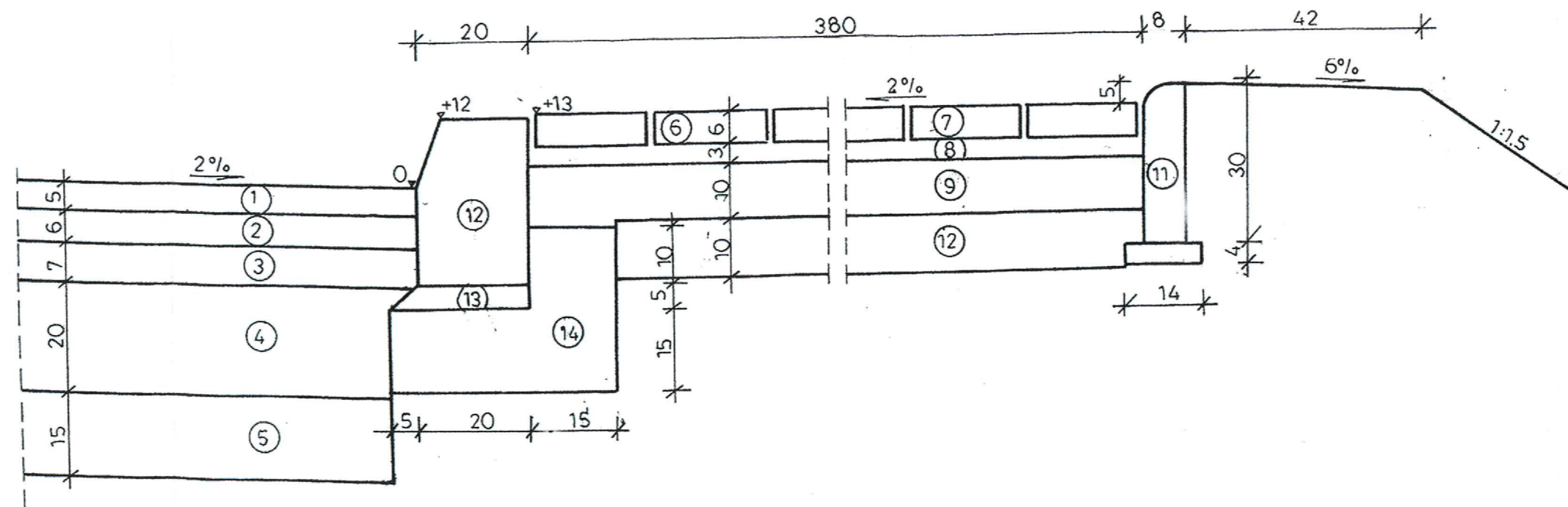


PRZEKRÓJ NA ŁUKU

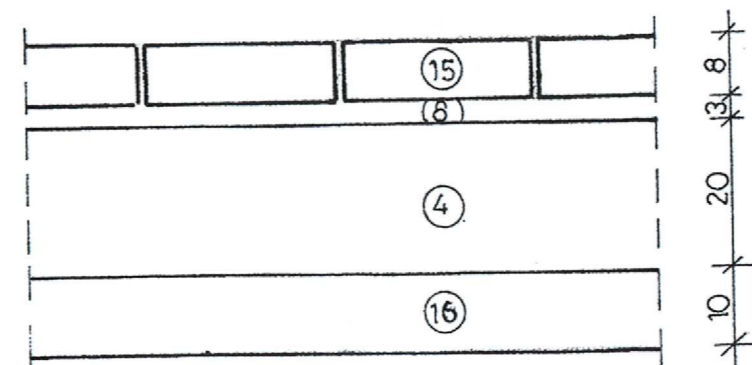


Szczegół „A”

cm



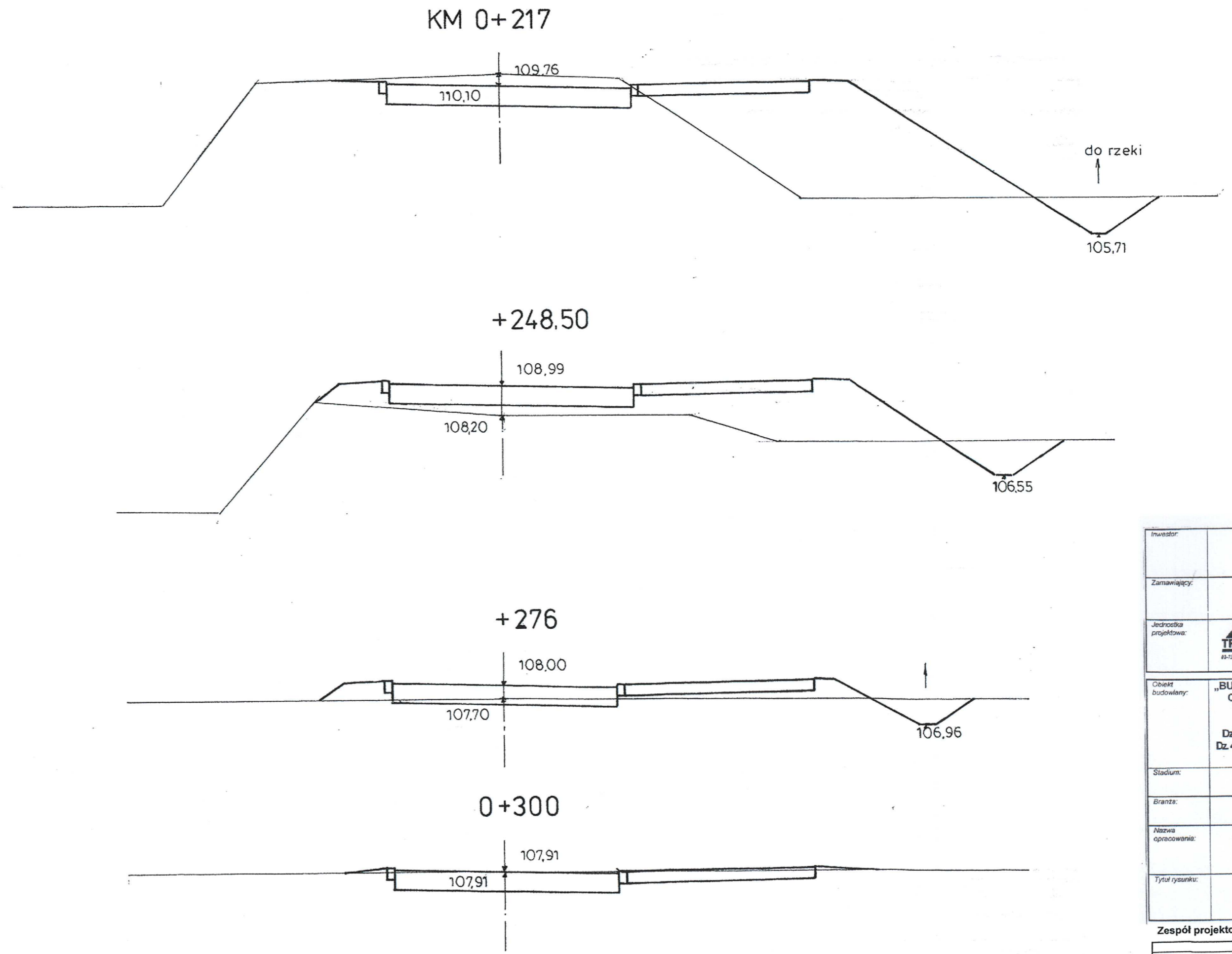
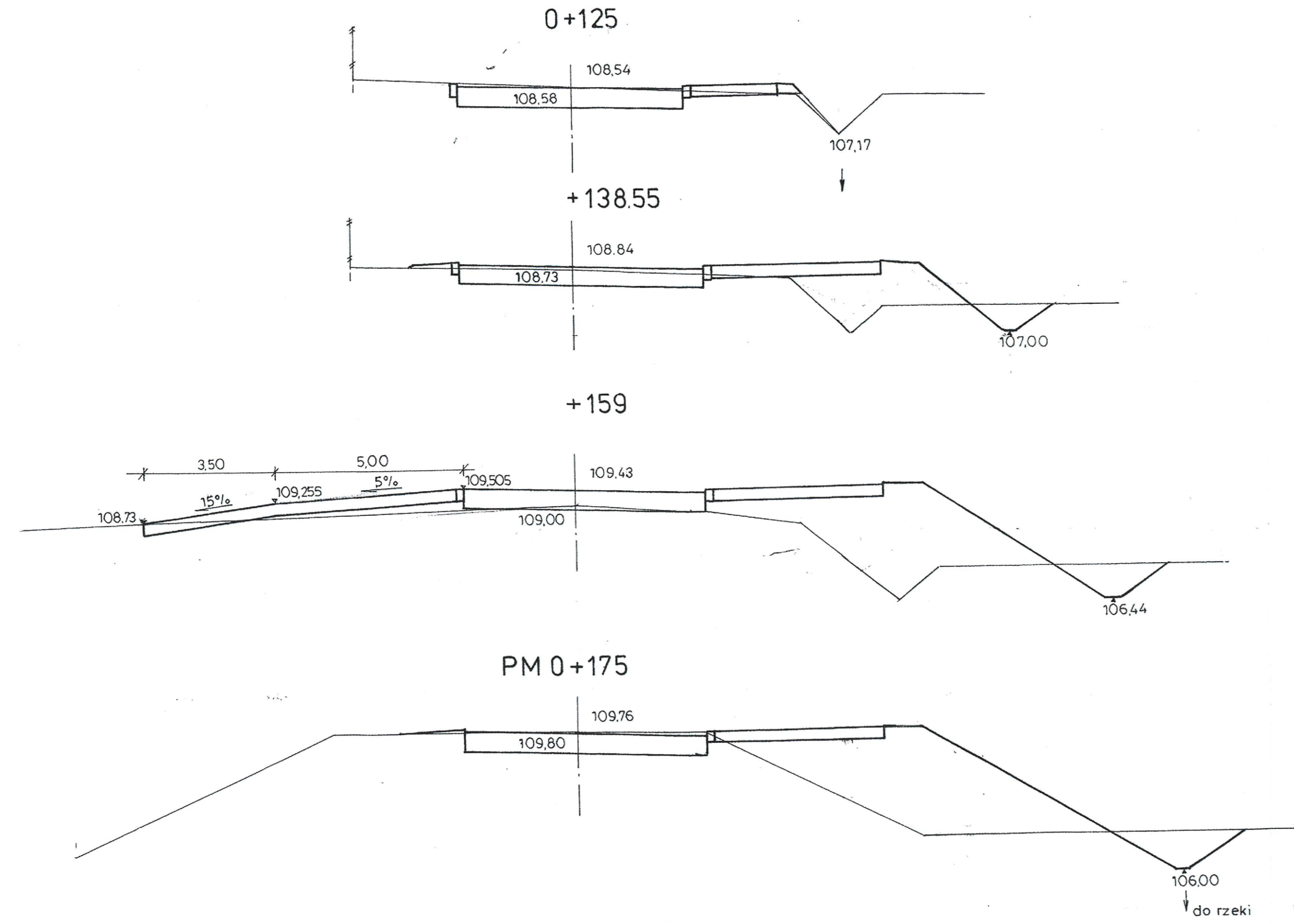
Konstrukcja zjazdu





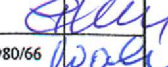
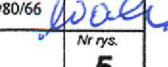
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego ścisłego grub. 5 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego półściłego grub. 6 cm
3. Podbudowa zasadnicza z masy mineralno-bitumicznej grub. 7 cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego grub. 20 cm
5. Warstwa odsączająca grub. 15 cm
6. Nawierzchnia ścieżki z kostki betonowej kolorowej grub. 6 cm
7. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej grub. 6 cm
8. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
9. Podbudowa z kruszywa kamiennego grub. 10 cm
10. Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółki) grub. 10 cm
11. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na podsyпce cementowo-piaskowej grub. 4 cm
12. Krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm
13. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
14. Ława betonowa z oporem
15. Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
16. Warstwa odsączająca grub. 10 cm

Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliłkowska 14, 05-500 Piaseczno
Zamawiający:	Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Żwirłowa 50/52, 05-508 Lesznowola
Jednostka projektowa:	TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/Fax.: (0-22) 853 51 80
Opis przedmiotu:	BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI PRZEZ RZEKE JEZIORKE W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ nr 2838W WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OSWIETLENIA ULICZNEGO, GAZOCIĄGU I URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH na działkach: Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PECHERY Dz. 437 z dz. 42/1; 439 z dz. 42/1; 19/5 z dz. 19; 19/7 z dz. 19; 24 Obr. 0034 RUNOW PGR Dz. 7 Obr. 0039 WÓLKA PECHERSKA PGR
Stan:	PROJEKT BUDOWLANY
Brana:	DRUGI
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDOWA DOJAZDÓW
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE

Zespół projektowy			
Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant: Piotr WILCZEWSKI	ST-165/87	<i>[Signature]</i>	
Sprawdzający: Wacław OLECH	KBUIa-2126/980/66	<i>[Signature]</i>	
Nr architektury: 2014/05	Umowa:	Data opracowania: 11.2014 r.	Skala: 1:50
			Nr rys.: 3



Investor:	 Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno
Zamawiający:	Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Zwirowa 50/52, 05-506 Lesznowola
Instytucja projektowa:	 TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60
Opis obiektu budowlanego:	„BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI PRZEZ RZEKĘ JEZIORKĘ W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ nr 2836W WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO, GAZOCIĄGU I URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH” na działkach: Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PECHERY Dz. 437 z dz. 421; 438 z dz. 421; 19/5 z dz. 19; 197 z dz. 19; 24 Obr. 0034 RUNÓW PGR Dz. 7 Obr. 0039 WÓLKA PECHERSKA PGR
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Bransz:	DRUGI
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDOWA DOJAZDÓW
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE

Zespół projektowy				
Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:		
Projektant: Piotr WILCZEWSKI	ST-165/87			
Sprawdzający: Wacław OLECH	KBU1a-2126/980/66			
Nr archiwizacji: 2014/05	Umowa:	Data opracowania: 11.2014 r.	Skala: 1:100	Nr rys.: 5

nr ewidencyjny St-165/87

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2
pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. PIOTR WILCZEWSKI s. Jana

technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wiaś

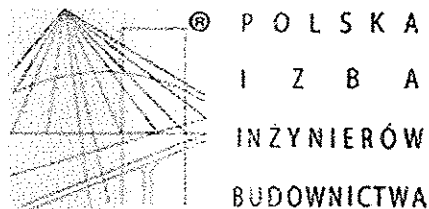
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych; typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



[Signature]
mgr inż. Jan Piątkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-A8I-8CF-ZC1 *

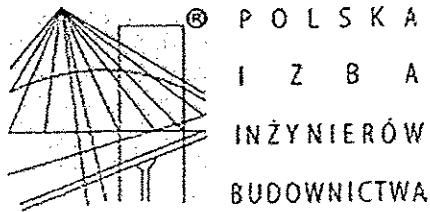
**Pan PIOTR WILCZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5800/01
adres zamieszkania ul. ŁUKOWSKA 4/58, 04-113 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NL1-SP6-KRW *

Pan **WACŁAW OLECH** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/5794/01**
adres zamieszkania **WŁOŚCIAŃSKA 18a/57, 01-710 Warszawa**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2014-01-01** do **2014-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2013-11-19** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI

Ula-2126/980/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

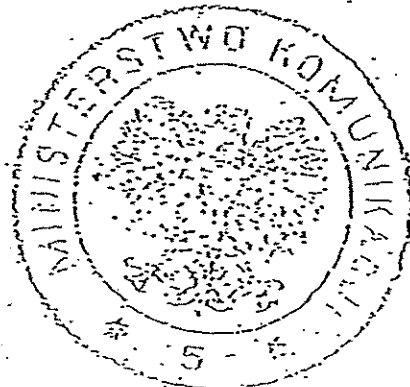
Obywatel mgr inż. Wacław OLECH syn. Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 5 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



245 MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. Z. Paszkowski)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że „Projekt budowy mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych” – branża **drogowa** został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 2010r Nr 243, poz. 1623).

Branża drogowa

PROJEKTANT - techn. Piotr Wilczewski
nr upr. St-165/87



SPRAWDZAJĄCY - mgr inż. Wacław Olech
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66

