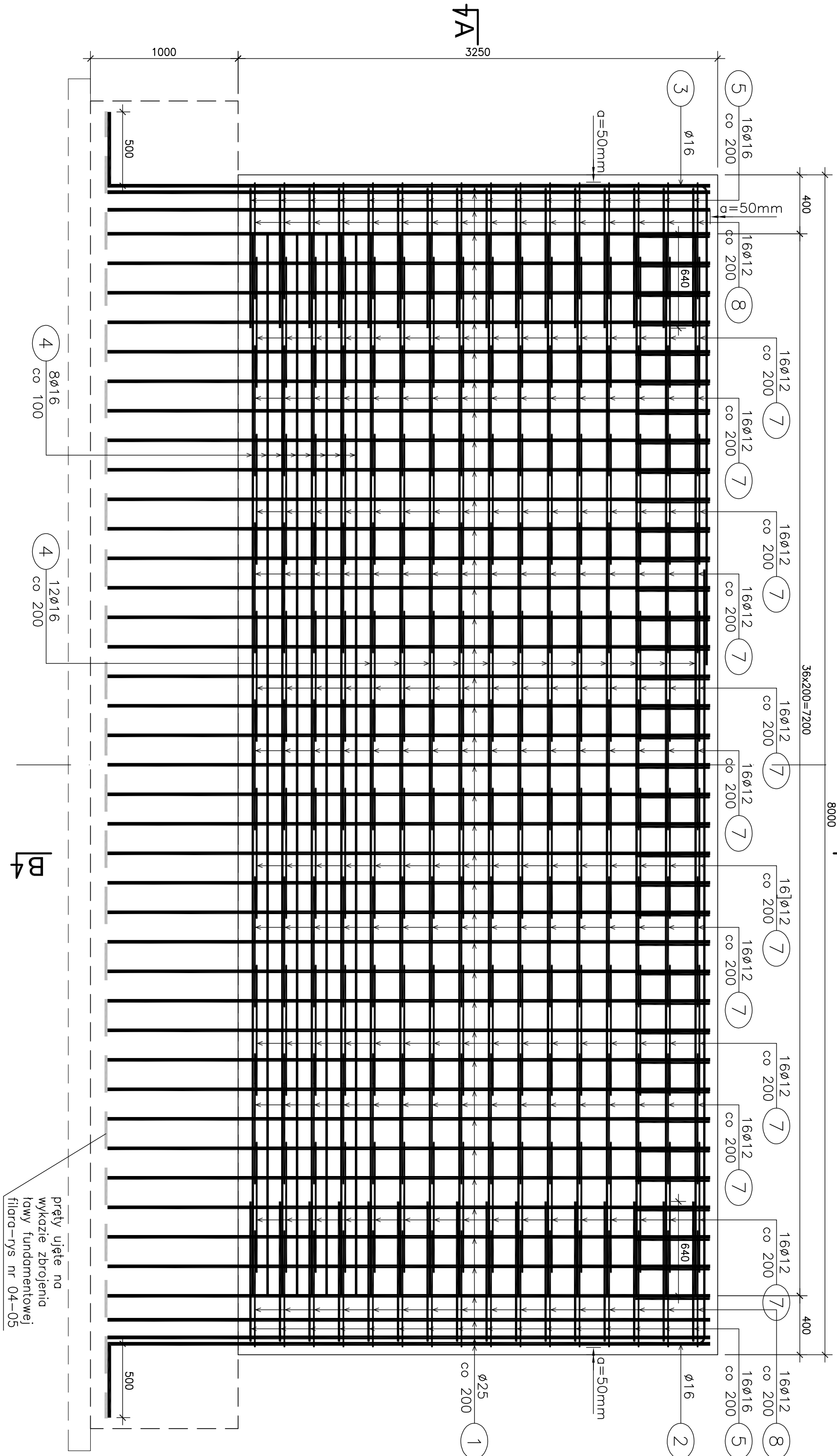
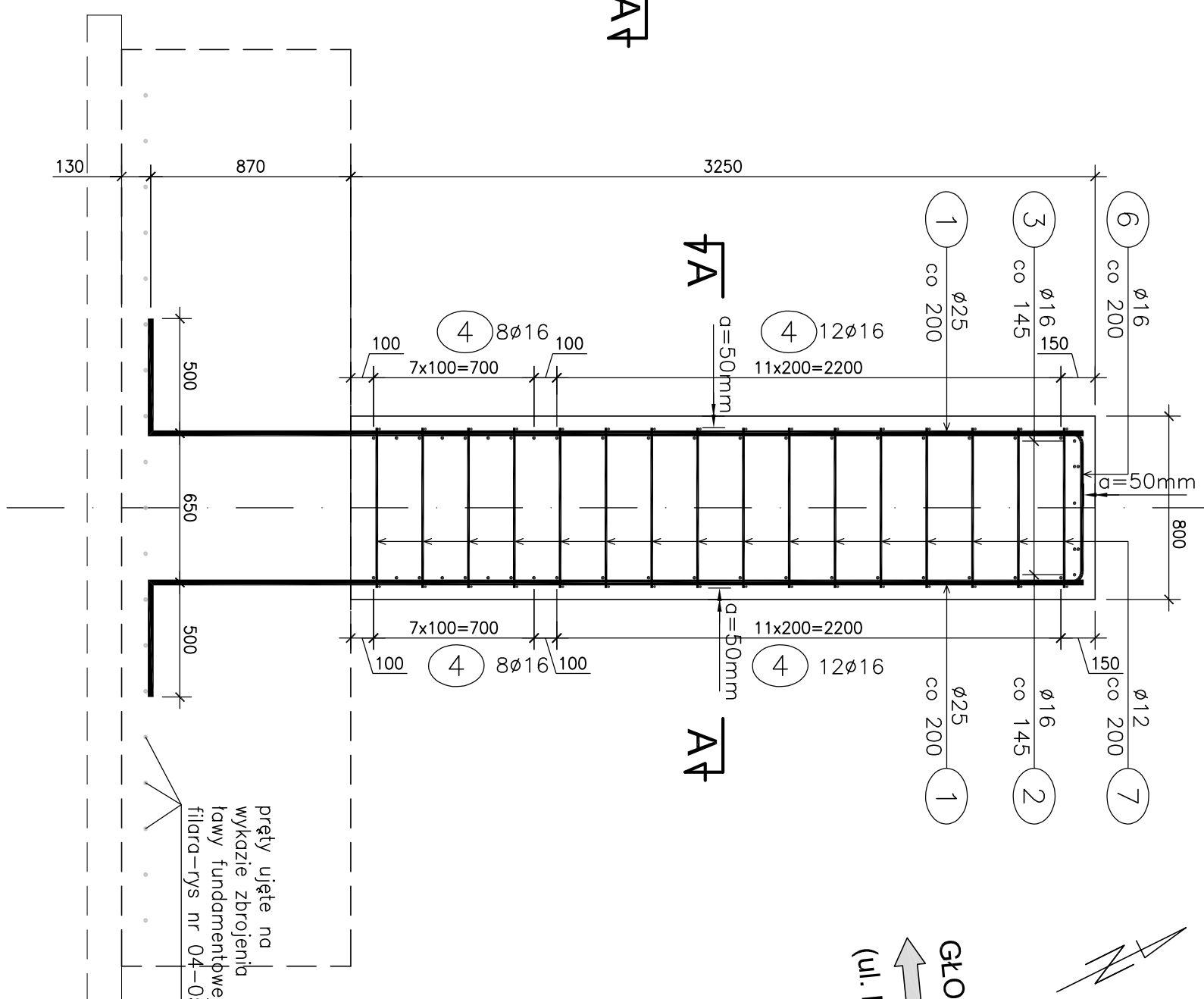


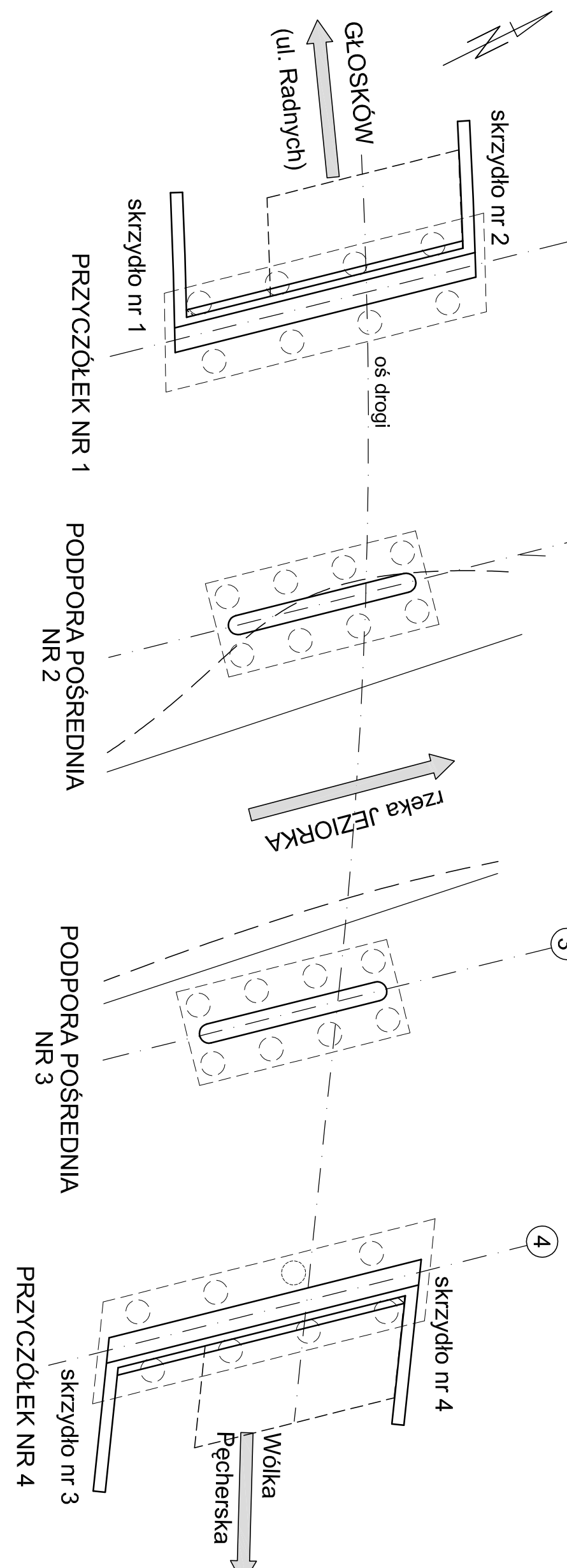
Widok z Boku Filara
Skala 1:25



Przekrój Poprzeczny B-B Filara
Skala 1:25



Schemat rozmieszczenia podpór
Skala 1:200



Wykaz zbrojenia dla pojedynczego filara				
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Waga
	[mm]	[szt]	[m]	[kg]
1	ø25	84	4570	383,88
2	ø16	5	5750	28,75
3	ø16	5	3750	18,75
4	ø16	5	7200	288,00
5	ø16	32	2240	71,68
6	ø16	37	1650	61,05
7	ø12	176	3450	607,20
8	ø12	32	2960	94,72
Długość razem		[m]	701,92	468,23
Masa jednostkowa		[kg/m]	0,888	1,578
Masa razem		[kg]	623,3	738,6
Masa tężenie		[kg]	623,3	1479,1
			2840	

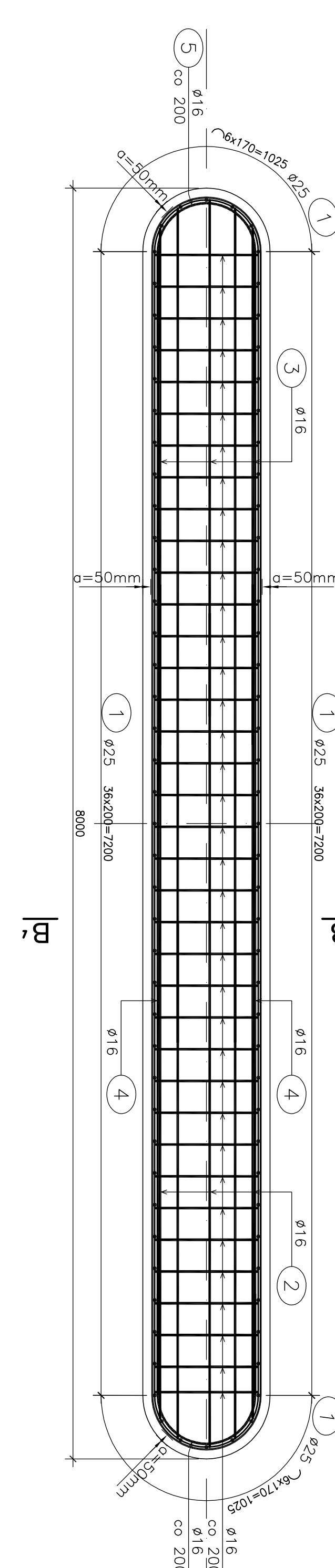
Ilości materiałów dla obu filarów łącznie:

Beton: B30 $V = 2 \times 20,3 = 40,6 \text{ m}^3$

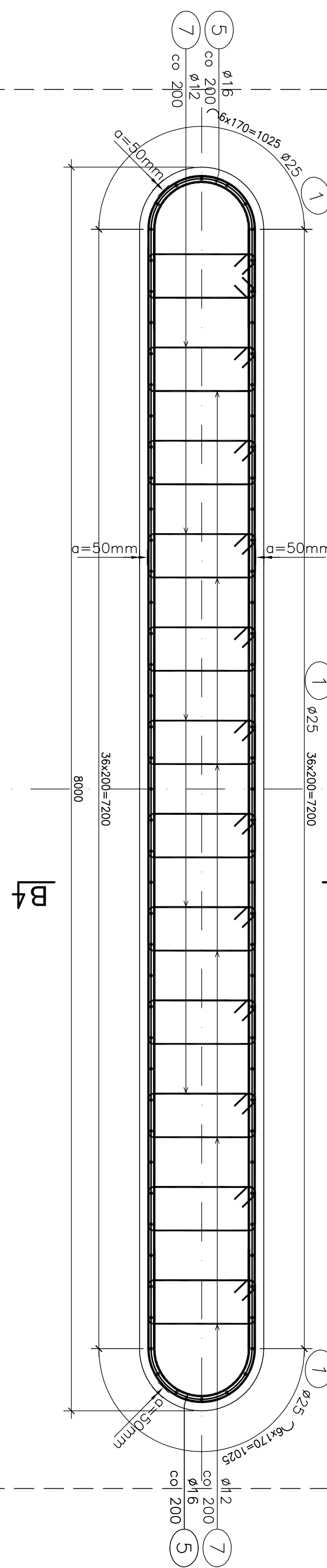
Stal zbroj.: BS500S $G=2 \times 2840 = 5680 \text{ kg}$

- UWAGA:
- Wymiarowanie prętów – osiowe.
 - Promienie odgięć – normowe wg PN-91/S-10042.
 - Osiłina – 5 cm
 - Na wysokości do 1m od fundamentu pręty poziome zgęścić do rozstawu 100mm
 - Przed betonowaniem osadzić zbrojenie ciosów

Widok z Góry Filara
Skala 1:25



Przekrój A-A Filara
Skala 1:25



Investor:	Zarząd Powiatu Pleszczyńskiego ul. Chylickowska 14 05-500 Pleszczyzna
Zamawiający:	Spółka Infrastrukturalna Powiatu Pleszczyńskiego Sp. z o.o. ul. Żwirnowa 50/52 Włocza Góra 05-506 Łaszczewo
Jednostka projektowa:	Transmość Sp. z o.o. ul. Wroble 21 02-26 Warszawa tel.: (022) 653 51 60
Objekt budowlany:	Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych na działkach: Dz. 58/1 z dz. 88; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PECHERY Dz. 437 z dz. 421; 439 z dz. 421; 1915 z dz. 19; 197 z dz. 19; 24 Obr. 0024 PECHERY Dz. 7 Obr. 003 WÓŁKA PECHERSKA PGR
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża:	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWA MOSTU
Typu rysunku:	ZBROJENIE ŚCIANY FILARÓW NR 2 I 3
Zespół projektowy:	
Stwierdził:	Imię i nazwisko
Projektant:	mgr inż. Robert KURZELA
Projektant:	mgr inż. Mariusz ŚWĄDECKI
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA
Nr arch.:	2014/05
Utworzył:	12.2014
Skala:	1:25 1:200
04-08	