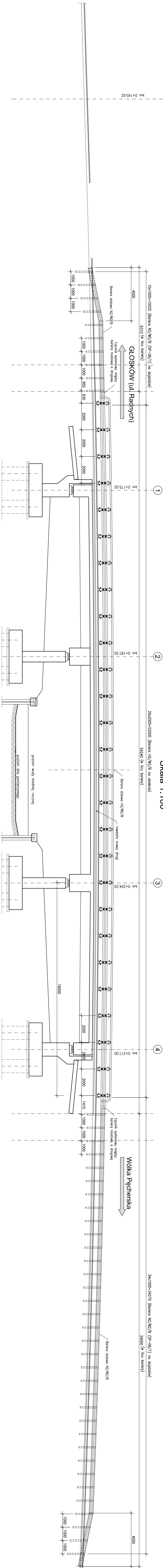
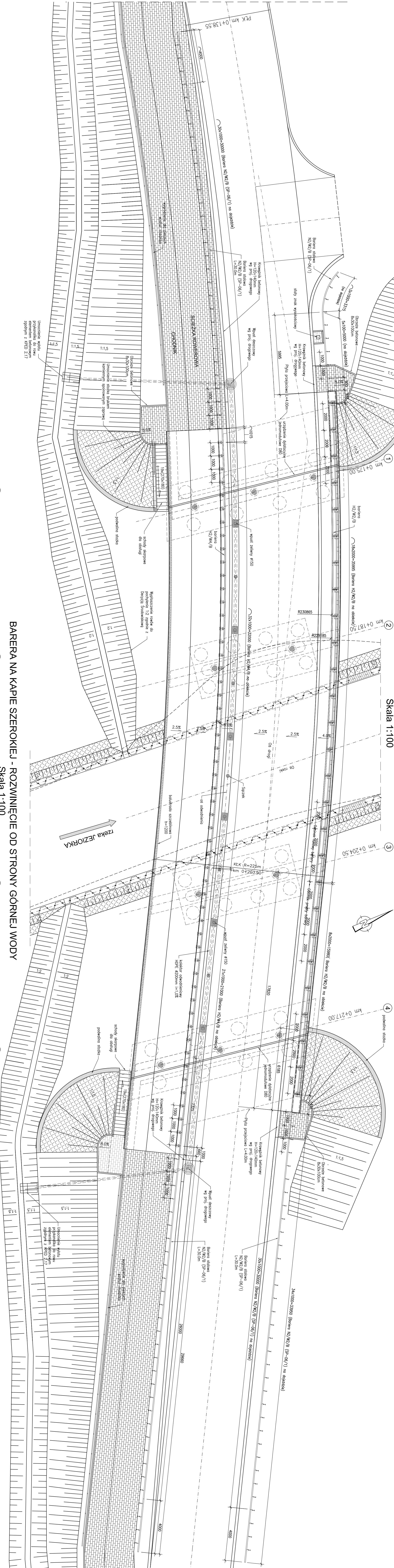


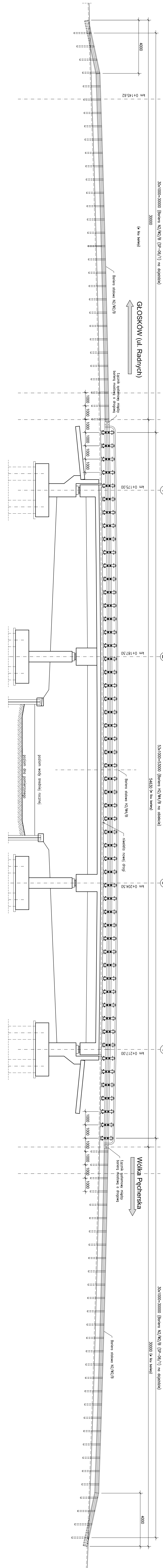
Skala 1:100



Skala 1:100



0=53000 (Bariera H2/W4/B)



1. Przyjęte rozróżnienie mogą byćne charakter podgodyw
2. W projekcie nie rozstrzygnięto producenta barier.
3. Wzór produktu pozostawa się wykonawcy obiektu.
4. Mocowanie barier wg. technologii producenta.

1. Mostowe: H2/W4/B - L=53.0 m

2. Mostowe: $H_2/W_2/B - L=52.0$ m
3. Drogowe: $N_2/W_2/B - L=31.0+30.7+10.2+35.4=107.3$ m
4. Łącznik między bariera mostową i drogową - 4 szt.

Investor:	 Zarząd Powiatu Pleszewskiego ul. Wolności 14 05-505 Pleszew		
Zamawiający:	 Sąd Rejonowy dla M. St. Łodzi Powiat Pleszewski ul. Żelazna 50/02 Włocławek 90-018 05-505 Łódź		
Jednostka projektowa:	 Transmost Sp. z o.o. ul. Wolności 21 05-505 Pleszew tel. (0222) 855 51 50		
Obiekt: budowlany:	Budowa mostu wraz z dogłębami przez rzekę Jastrzębą w ciągu drogi powiatowej nr 2835W wraz z przebudową skrajniach ulicowno-grazdowich i urzadzaniem telekomunikacyjnych na dzialkach D. 5917 i dz. 596 720 i dz. 73 731 i dz. 73 741 i dz. 75 Obw. 0028 Pleszew D. 4037 i dz. 421-539-3 i dz. 18 193-3 i dz. 18 24-004 RUDOWN D. 4037 i dz. 421-539-3 i dz. 18 193-3 i dz. 18 24-004 RUDOWN		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Pracodawca:	OBIEKT WZNIEMSIENIE		
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWA MOSTU		
Tytuł rysunku:	BARIERY ENERGOCHRONNE NA OBIECIE I DOJAZDACH		
Zasady projektowania:			
Skonowisko	linia i nazwisko	Uprawnienie	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Robert KURCZAK	MA-000007-000005	Kurczak
PROJEKTOWANT	mgr inż. Marcin SZCZEPAN	MA-233333-000002	Szczepan
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wiesław KOTWA	KB-1-2326-070	Kotwa
Wzrost:	Umowa	Data:	Strona: 1/100
		12.2014	05