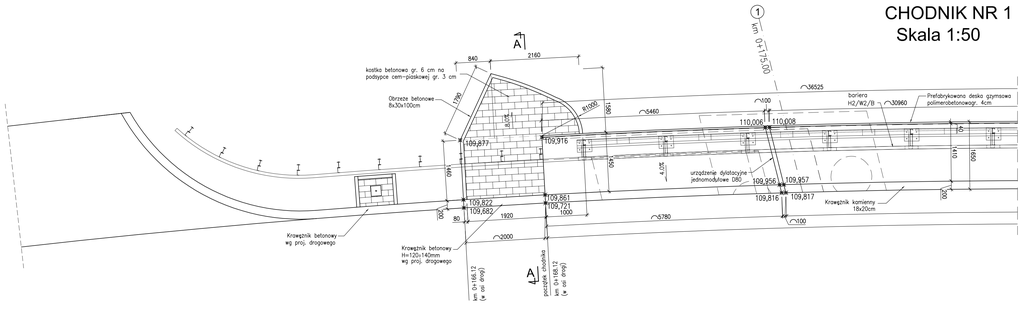
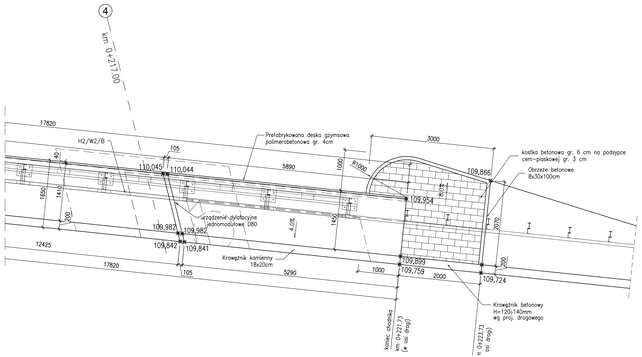
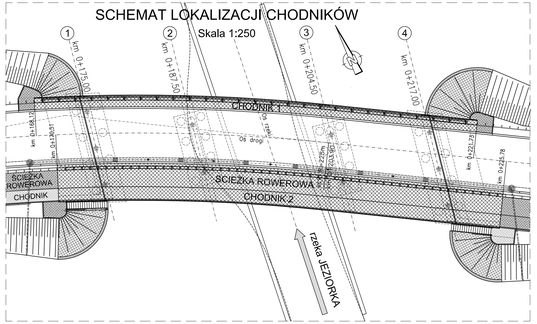
# CHODNIK NR 1
Skala 1:50

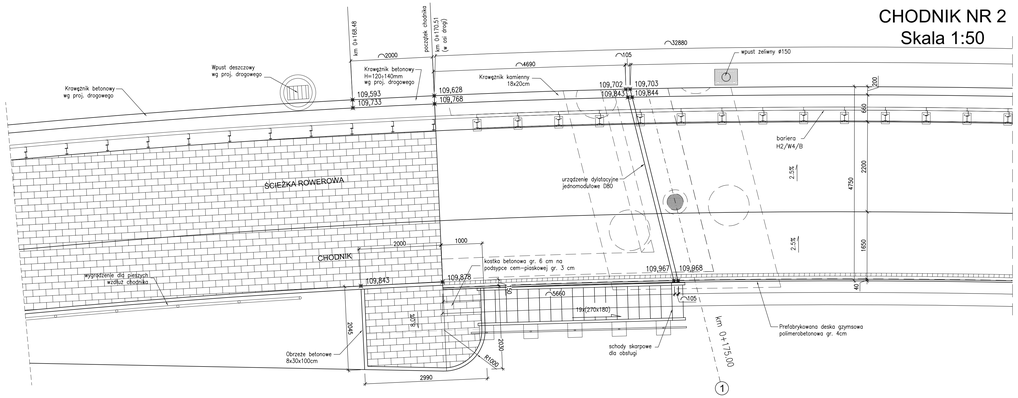


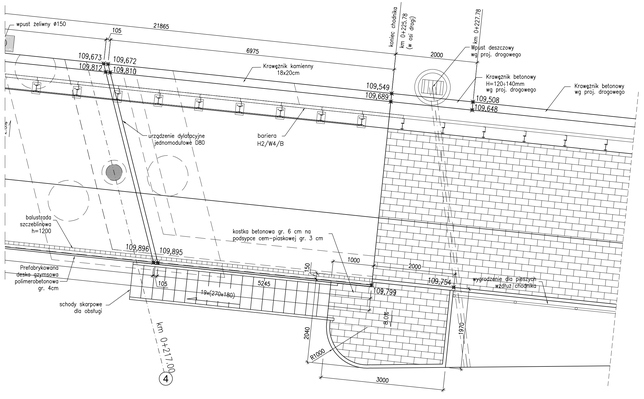




## SCHEMAT LOKALIZACJI CHODNIKÓW
Skala 1:250

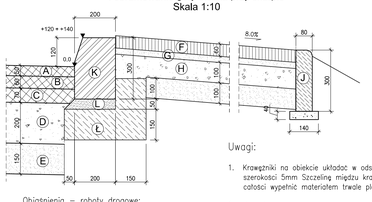



# CHODNIK NR 2
Skala 1:50




## Przekrój A-A
### Szczegół osadzenia krawężnika i obramowanie góry stożka przy skarpie
Skala 1:10



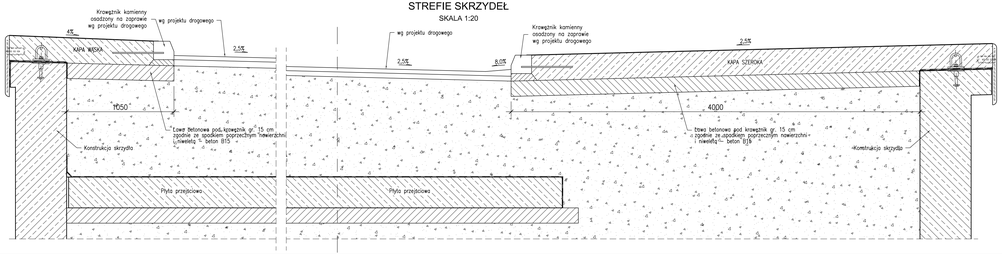

Objaśnienia – roboty drogowe:

- (A) warstwa ścieralna. BETON ASFALTOWY gr. 50mm
- (B) warstwa wiążąca. BETON ASFALTOWY gr. 60mm
- (C) podbudowa zasadnicza z masy mineralno-bitumicznej gr. 70mm
- (D) podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego gr. 200mm
- (E) warstwa odsączająca z piasku gr. 150mm
- (F) kostka betonowa grub. 60 mm
- (G) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 30mm
- (H) podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego gr. 100mm
- (I) warstwa odsączająca z pospółki gr. 100mm
- (J) obrzeże betonowe 80x300 mm na warstwie piasku gr. 40mm
- (K) krawężnik kamienny 200x300x1000mm
- (L) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 50mm
- (Ł) ława z betonu klasy B-15 z oporem

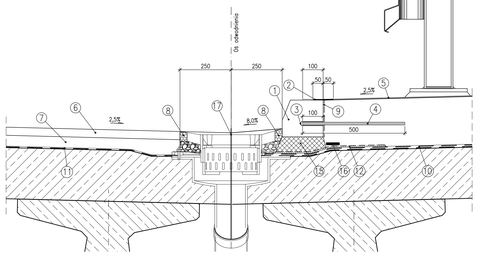
Uwagi:

1. Krawężniki na obiekcie układać w odstępach szerokości 5mm Szczelinę między krawężnikami w całości wypełnić materiałem trwale plastycznym
2. Krawężnik nad szczeliną między konstrukcją obiektu a płytą przejściową należy przeciąć i ułożyć w odstępie 5mm. Szczelinę dylatacyjną wypełnić w całości materiałem trwale plastycznym.
3. Przycięte odcinki krawężników powinny być kotwione w obiekcie min. jednym prętem kotwiącym
4. Krawężniki betonowe poza obiektem po stronie chodnika wg opracowania drogowego. Zmianą wysokości krawężnika ze 140mm na mocie do 120mm poza mostem realizować w krawężniku wg opracowania drogowego na długości 2,00m poza obiektem
5. Kąpy w obrębie skrzydeł posadawiać na ławie z betonu B15 o grubości 150mm.

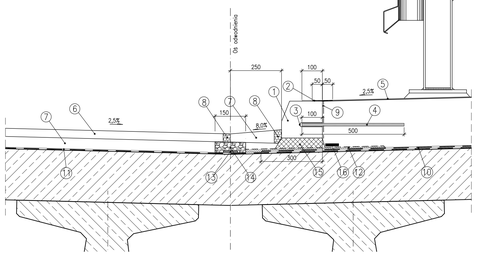
## SCHEMAT KONSTRUKCJI KAP CHODNIKOWYCH W STREFIE SKRZYDEŁ
SKALA 1:20




## Szczegół osadzenia krawężnika na obiekcie mostowym
Skala 1:10




## Szczegół osadzenia krawężnika na obiekcie mostowym
Skala 1:10




Objaśnienia – roboty mostowe:

1. krawężnik kamienny mostowy 18x20
2. mata lub siatka z włókna szklanego szerokości 100mm
3. otwór wierczony w krawężniku wypełniony żywicą epoksydową lub zaliewką z zaprawą niskoskurczową przed osadzeniem pręta. Średnica otworu wg PN-72/B-06270
4. kotew z pręta #12 co 50cm, L=500mm
5. nawierzchnia z żywic
6. warstwa ścieralna nawierzchni – asfaltobeton średniziarnisty ścisły
7. warstwa wiążąca nawierzchni – asfalt twardolany
8. elastyczna taśma uszczelniająca (kit asfaltowo-kauczukowy)
9. taśma samoprzylepna na styku między krawężnikami
10. izolacja termozgrzewalna z dodatkową warstwą ochronną
11. izolacja termozgrzewalna jednowarstwowa
12. geowłóknina w kanaliku w zaprawie niskoskurczowej – odprowadzenie wody z drenu za krawężnikiem. Rozstaw kanalików co 1.25m
13. geowłóknina złożona podwójnie lub dren prefabrykowany
14. grys bazaltowy 5/8 otoczony żywicą epoksydową
15. zaprawa niskoskurczowa
16. dren podłużny
17. wpust żelazny #150
18. kolektor odwodnieniowy HDPE #200mm i=1,0%

| | | |
|---|---|---|
| Inwestor: | **Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego**<br>ul. Chyżykowskiwa 14<br>05-500 Piaseczno | |
| Zamawiający: | **Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o.**<br>ul. Zwirowa 50/52 Wilcza Góra<br>05-506 Lesznowola | |
| Jednostka projektowa: | **Transmost Sp. z o.o**<br>ul. Wróbla 21<br>02-736 Warszawa<br>tel: (+022) 853 51 60 | |
| Obiekt budowlany: | **Budowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego,gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych na działkach:**<br>**Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PĘCHERY**<br>**Dz. 4/37 z dz. 4/21; 4/39 z dz. 4/21; 19/5 z dz. 19; 19/7 z dz.19; 24 Obr. 0034 RUNÓW PGR**<br>**Dz. 7 Obr. 0039 WÓLKA PĘCHERSKA PGR** | |
| Stadium: | **PROJEKT WYKONAWCZY** | |
| Branża: | **OBIEKTY INŻYNIERSKIE** | |
| Nazwa opracowania: | PROJEKT WYKONAWCZY<br>**BUDOWA MOSTU** | |
| Tytuł rysunku: | **CHODNIKI** | |

Zespół projektowy:

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---|---|---|---|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Robert KURZEJA | MAP/0080/POOM/05 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI | MAZ/0352/PWOM/12 | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Wojciech LYŻWA | KBU 1-2126-1/70 | |

| Nr arch.: | Umowa: | Data: | Skala: | Nr rys.-Arh.: |
|---|---|---|---|---|
| 2014/05 | | 12.2014 | 1:2.5 1:10 1:20 1:50 1:250 | **05-07** |