

Inwestor:	 Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno
Zamawiający:	Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Żwirowa 50/52, 05-506 Lesznowola
Jednostka projektowa:	 TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża:	DROGI	
Obiekt budowlany:	„BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI PRZEZ RZEKĘ JEZIORKĘ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ nr 2838W WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO, GAZOCIĄGU I URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH” na działkach: Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PĘCHERY Dz. 4/37 z dz. 4/21; 4/39 z dz. 4/21; 19/5 z dz. 19; 19/7 z dz. 19; 24 Obr. 0034 RUNÓW PGR Dz. 7 Obr. 0039 WÓŁKA PĘCHERSKA PGR	
Adres obiektu:	Województwo: mazowieckie Powiat: piaseczyński Jednostka ewidencyjna: 141804_5 – PIASECZNO OBSZAR WIEJSKI Obręb: 0028 – PĘCHERY 0034 – RUNÓW PGR 0039 – WÓŁKA PĘCHERSKA PGR	Nr ewidencyjny działek: 58/1; 72/1; 73/1; 75/1; 4/37; 4/39; 19/5; 19/7; 24; 7
Część składowa opracowania:	Numer TOMU:	Rewizja:
CZĘŚĆ III	TOM 09/02	00
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWA DOJAZDÓW CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA	

Zespół projektowy

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant	Piotr WILCZEWSKI	ST-165/87	drogi	
Sprawdzający	Wacław OLECH	KBU1a-2126/980/66	drogi	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr umowy.:		Nr egzemplarza:
	12.2014 r.			1

Warszawa, GRUDZIEŃ 2014

**PROJEKT PRZEBUDOWY MOSTU
PRZEZ RZECĘ JEZIORKĘ
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ nr 2838 W**

TOM 05-02 PROJEKT WYKONAWCZY

DZIAŁ 1.- BRANŻA DROGOWA

Warszawa 12.2014

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....	4
1. OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO.....	4
1.1. WSTĘP.....	4
1.1.1. Materiały wyjściowe.....	4
1.1.2. Przedmiot inwestycji.....	4
1.1.3. Cel i zakres dokumentacji.....	4
1.2. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
1.2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu.....	5
1.2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych.....	5
1.2.3. Parametry techniczne istniejącego obiektu inżynierskiego.....	5
1.2.4. Charakterystyka podłoża gruntowego.....	5
1.2.5. Odwodnienie.....	5
1.2.6. Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji.....	6
1.3. STAN PROJEKTOWANY.....	6
1.3.1. Parametry projektowe.....	6
1.3.2. Rozwiązania w planie.....	6
1.3.3. Rozwiązania wysokościowe.....	7
1.3.4. Odwodnienie.....	7
1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	7-8
1.5. ZALECENIA TECHNOLOGICZNE.....	8
2. RYSUNKI DO PROJEKTU.....	9
Plan orientacyjny (rys. nr 1).....	10
Plan sytuacyjno-wysokościowy (rys. nr 2).....	11
Przekrój normalny (rys. nr 3).....	12
Przekrój podłużny (rys. nr 4).....	13
Przekroje poprzeczne (rys. nr 5).....	14
Szczegół odwodnienia (rys. nr 6).....	15
II. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA.....	16
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	17
4. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	18
5. UPRAWNIENIE I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO.....	19

I.CZĘŚĆ PROJEKTOWA

1. OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1.1 WSTĘP

1.1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na opracowanie dokumentacji
- Mapa do celów projektowych
- Dokumentacja geotechniczna
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r ,w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz.430)
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego

1.1.2. Przedmiot inwestycji

Niniejszy projekt dotyczy budowy dojazdów do mostu na rz. Jeziorce w ciągu drogi powiatowej nr 2838W tj. ul. Millenium w m. Pęczery, Runów i Wola Pęcherska gmina Piaseczno ,powiat piaseczyński. Zakres projektu drogowego obejmuje budowę jezdni , chodnika, ścieżki rowerowej , zjazdu odwodnienia .

1.1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejsza dokumentacja ma na celu uszczegółowienie projektu budowlanego dla realizacji przedmiotowej inwestycji .

1.2. STAN ISTNIEJĄCY

1.2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m .Pęczery ,Runów i Wola Pęcherska gmina Piaseczno , powiat piaseczyński , województwo mazowieckie na terenie działek wykazanych w projekcie zagospodarowania terenu i dokumentacji podziałowej.

Odcinek objęty opracowaniem posiada długość 175 m wraz z mostem . Droga przebiega przez tereny o bardzo luźnej i oddalonej zabudowie jednorodzinnej .

1.2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Droga w stanie istniejącym jest drogą gruntową o szer. ok. 5,00 m z mostem nad rzeką Jeziorką wymagającym przebudowy , a niniejsza dokumentacja to dojazd do tego mostu.

1.2.3. Parametry techniczne istniejącego obiektu inżynierskiego

W km 0+196 istnieje most nad rzeką Jeziorką o długości 42,00 m .Most jest w złym stanie techniczny i wymaga przebudowy

1.2.4. Charakterystyka podłoża gruntowego

W korpusie istniejącej drogi w nasypie budowlanym zalegają do głębokości 4,0 m piaski drobne ze śladami żużla . Namierzony poziom wody gruntowej 5,3 m p.p.t.

1.2.5. Odwodnienie

Gruntowa droga powiatowa posiada uregulowany system odwodnienia- wody opadowe spływają na niżej położony rów z odpływem do rzeki Jeziorki i częściowo wsiąkają w podłoże

1.2.6. Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury :

- sieć gazowa
- kable telefoniczne
- napowietrzna linia telefoniczna
- napowietrzne linie energetyczne

1.3. STAN PROJEKTOWANY

1.3.1. Parametry projektowe

W celu wykonania niniejszego opracowania w porozumieniu i zgodnie z zaleceniami Zamawiającego przyjęto następujące parametry projektowe :

- klasa drogi – zbiorcza (Z)
- kategoria ruchu – KR 3
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h
- szerokość jezdni – 6,00 m + poszerzenia
- szerokość chodnika – 1,50 m
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,00 m
- pochylenia skarp nasypów i wykopów – 1: 1,5

1.3.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi w planie dostosowano w miarę możliwości do ukształtowania pasa drogowego oraz do lokalizacji istniejącej infrastruktury technicznej . W planie zaprojektowano dwa łuki o $R = 225$ i 300 m .Zaprojektowano jezdnię o szer. 6,00 m + poszerzenia ;ścieżkę rowerową o szer. 2,00 m ; chodnik o szer. 1,50 m i pobocze gruntowe o szer. 1,25 m . Krawędzie jezdni na włączeniu zjazdu wyokrąglono promieniami o $R = 5,00$ m. Jezdnia z obu stron została obramowana krawężnikiem betonowym $20 \times 30 \times 100$ cm na ławie betonowej z oporem. Przewidziano ustawienie balustrady po stronie chodnika . Parametry geometryczne trasy pokazano na rys. nr 2 „Plan sytuacyjno – wysokościowy „ a parametry drogi w przekroju poprzecznym na rys. nr 3 „Przekroje normalne”.

1.3.3. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązано się do rzędnych istniejącej drogi gruntowej ,oraz początku i końca projektowanego mostu . Spadki podłużne kształtują się w przedziale od 0,86% do 4,26%. Załamania wyokrąglono łukami wklęsłymi o $R = 750$ i 1000 m oraz wypukłym o $R = 1500$ m . Ukształtowanie drogi w profilu podłużnym zostało pokazane na rys. nr 4 – Przekrój podłużny .

Spadek poprzeczny drogi zaprojektowano jako jednostronny o nachyleniu 2-2,5%.

Spadek poprzeczny ścieżki i chodnika zaprojektowano 2% w kierunku jezdni . Światło krawężnika wynosi 12 cm ,zaś na wysokości zjazdu 4 cm .Spadki poprzeczne zostały pokazane na rys. nr 3 – Przekroje normalne .

1.3.4. Odwodnienie

Odpowiednio dobrane spadki podłużne i poprzeczne drogi , ścieżki i chodnika kierują wody opadowe do projektowanych wpustów ściekowych bądź korytek pochodnikowych z odpływem do rowu przydrożnego.

1.4. KONSRTUKCJA NAWIERZCHNIA

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni :

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z masy mineralno- bitumicznej o grub.7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

Konstrukcja zjazdu

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa kruszywa kamiennego łamanego grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

Konstrukcja chodnika

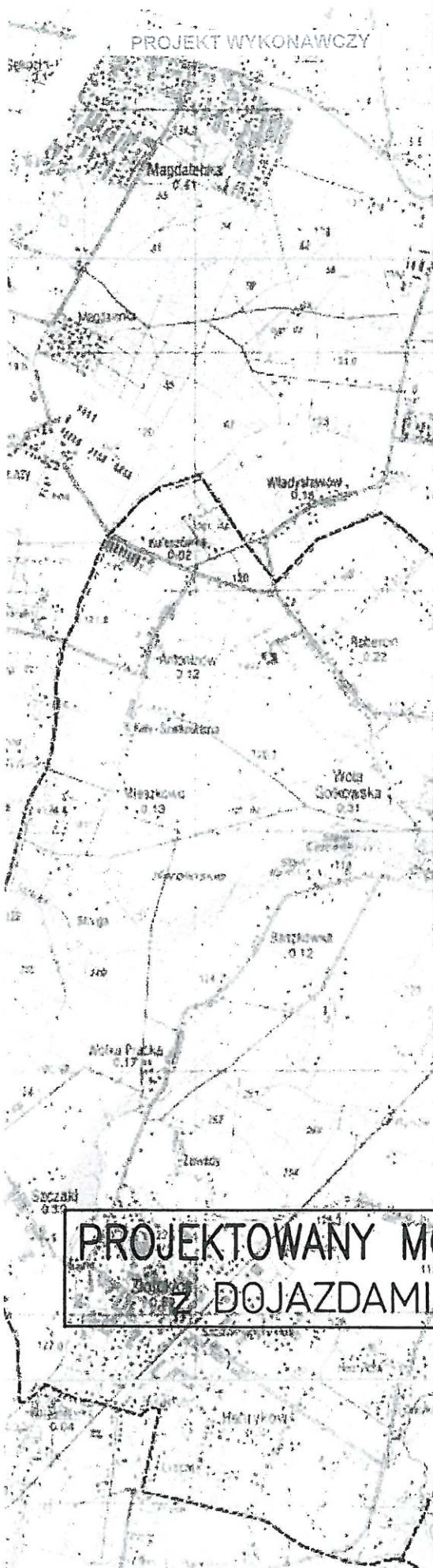
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego grub. 10 cm
- warstwa odsączająca z pospółki grub. 10 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej jak chodnika lecz z kostki czerwonej

1.5. ZALECENIA TECHNOLOGICZNE

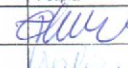
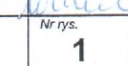
Wszystkie materiały i elementy użyte do budowy drogi muszą spełniać wymagania określone odpowiednimi Polskimi Normami lub aprobatami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie oraz spełniać wymagania Specyfikacji Technicznych.

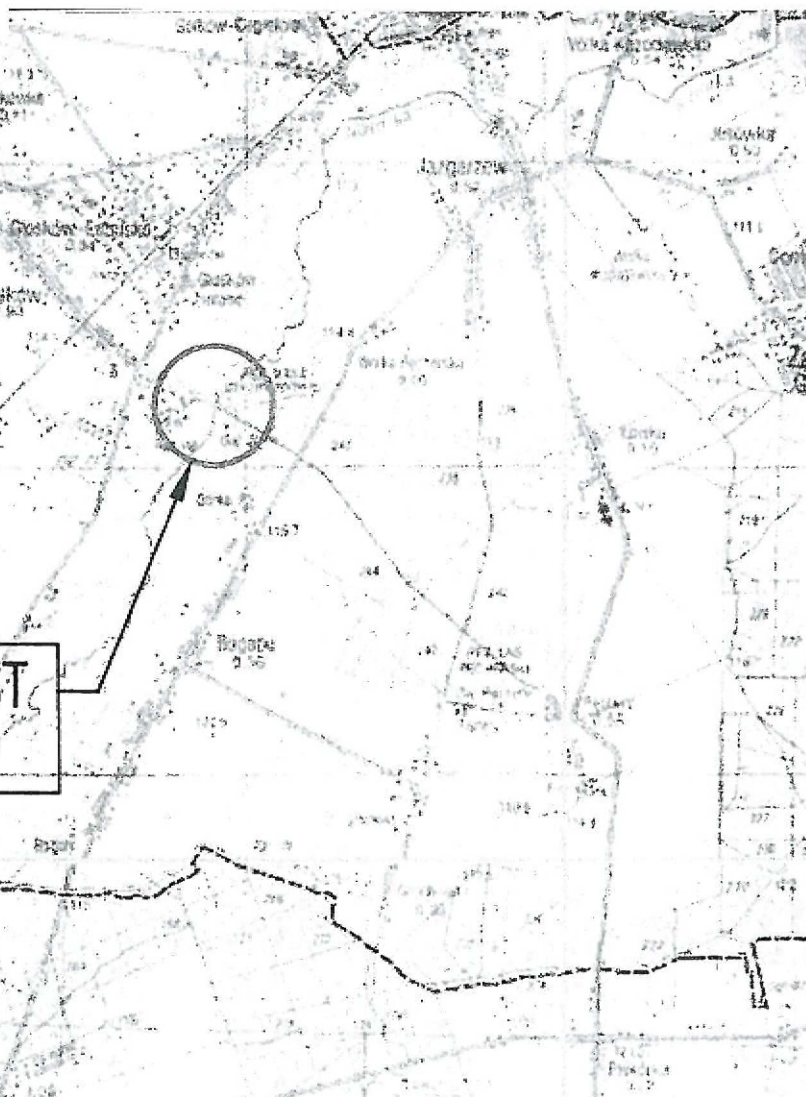
2. RYSUNKI DO PROJEKTU



Investor:	 Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno
Zamawiający:	Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Zwirowa 50/52, 05-506 Lesznowola
Jednostka projektowa:	 TRANSMOST 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (0-22) 853 51 60
Objekt budowlany:	„BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI PRZEZ RZECĘ JEZIORKĘ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ nr 2938W WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO, GAZOCIĄGU I URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH” na działkach: Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PĘCHERY Dz. 4/37 z dz. 4/21; 4/39 z dz. 4/21; 19/5 z dz. 19; 19/7 z dz. 19; 24 Obr. 0034 RUNÓW PGR Dz. 7 Obr. 0039 WÓŁKA PĘCHERSKA PGR
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża:	DROGI
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWA DOJAZDÓW
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY

Zespół projektowy

	Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Piotr WILCZEWSKI		ST-165/87	
Sprawdzający	Wacław OLECH		KBU1a-2126/980/66	
Nr archiwalny:	Umowa:	Data opracowania:	Skala:	Nr rys.
2014/05		12.2014 r.	1:20000	1



DWIESO s.c. J.G. Sowiński
USŁUGI GEODEZYJNE
Zgorzela, ul. Postępu 198
05-515 Mysładło
tel. 606 726 102, 604 886 544
NIP: 123-124-09-57

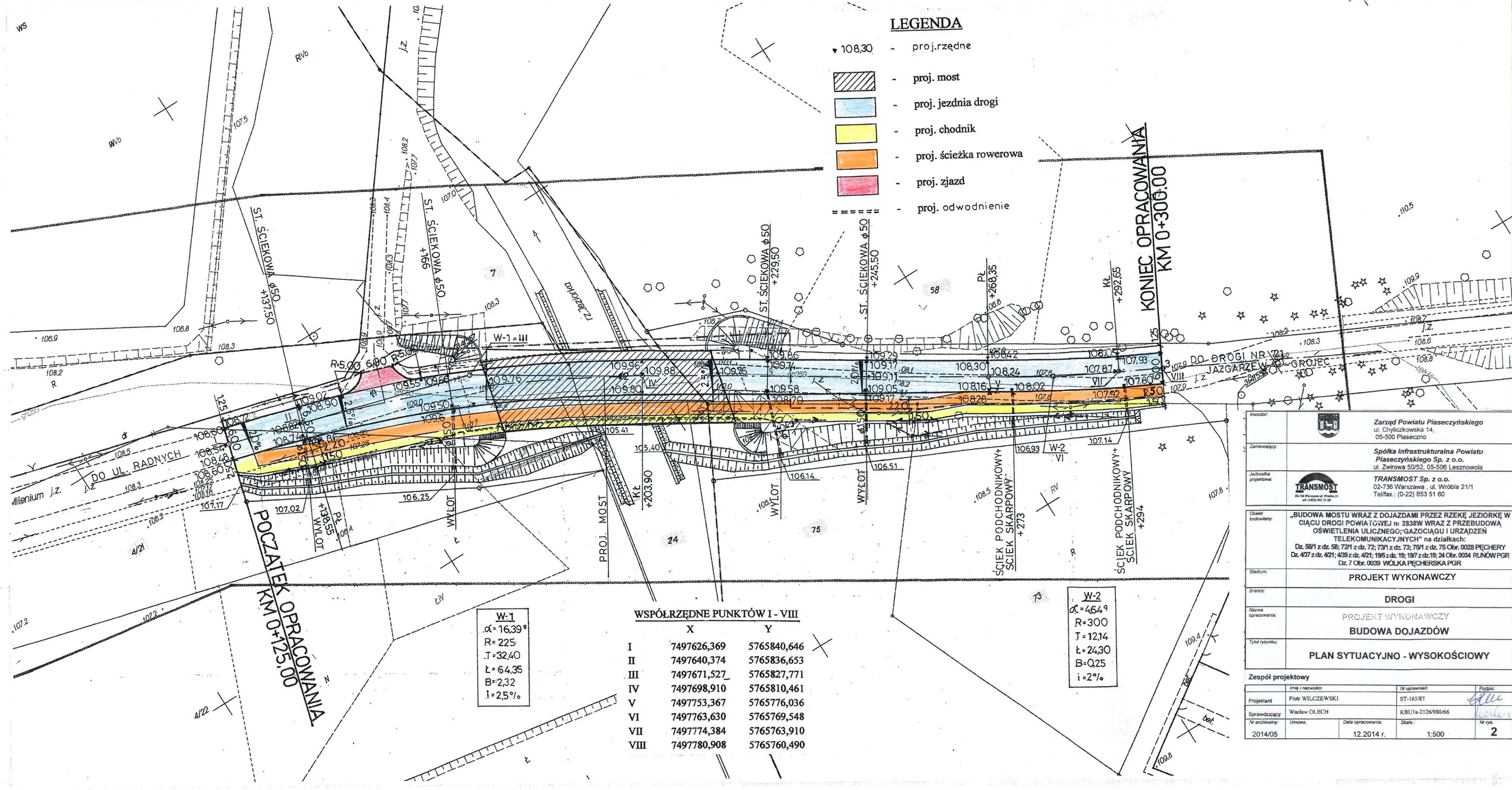
MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych
skala 1:500
PL- ETRF 2000, PL-KRON86-NH
GEK.6640.9880.2014

jednostka ewidencyjna: 141804_5 Piaseczno
działka: 19
miejscowość: PGR RUNÓW
obręb: 0034
powiat: piaseczyński
sekcja: mapa numeryczna
Mapa sytuacyjno-wysokościowa w oznaczonych granicach terenów
Mapa, stanowiąca część projektu, nie może być używana do celów innych niż określone w projekcie.
Mapa, stanowiąca część projektu, nie może być używana do celów innych niż określone w projekcie.
Mapa, stanowiąca część projektu, nie może być używana do celów innych niż określone w projekcie.
Piaseczno, dn. 27.10.2014r. WYKONAWCA:
Nr 177/14

GEODETA PRAWNIONY
Jowita Bowniska
NR UPR. 19199

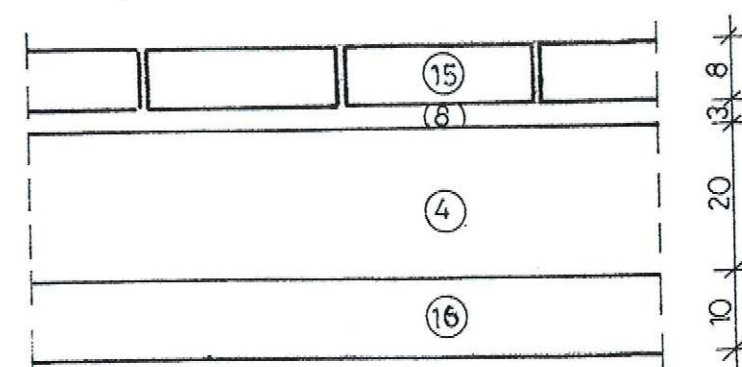
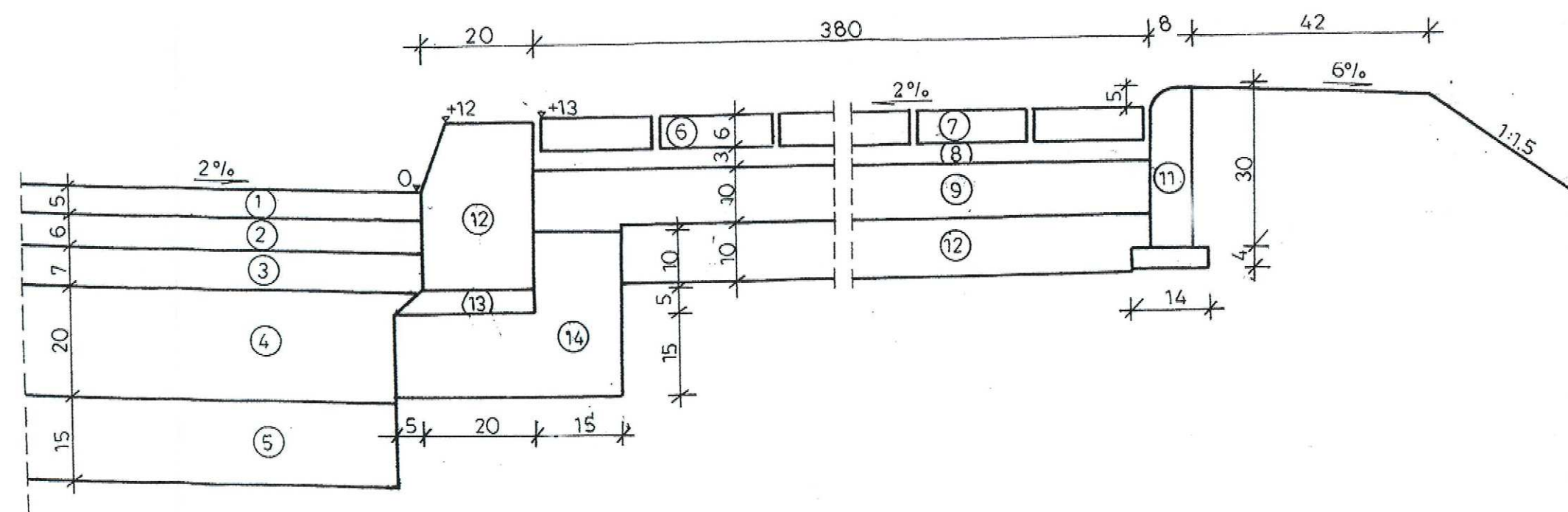
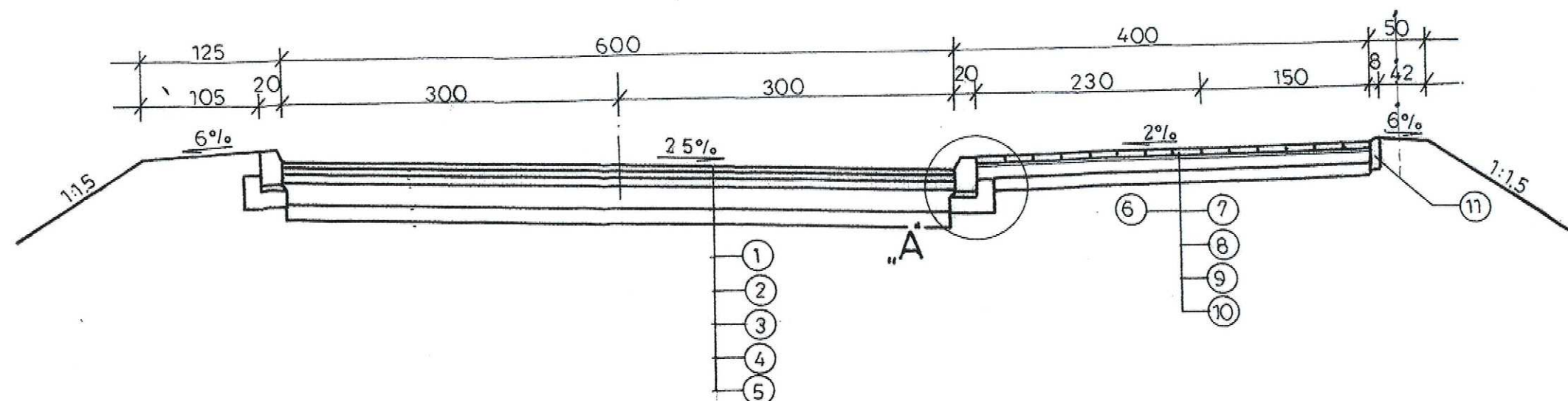
Świadcza się, że niniejszy dokument został opracowany
z użyciem danych geodezyjnych i kartograficznych, których rzetelność
gwarantujemy. Dokument ten jest własnością Starostwa Powiatowego w Piasecznie
i nie może być kopiowany, rozpowszechniany ani w inny sposób wykorzystywany bez
pismownego zezwolenia Starosty Powiatowego w Piasecznie.

Organ prowadzący państwowy zawód geodety i kartograficzny	STAROSTA PIASECZYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu miejscowego	P.1413, 2014, 5585
Data wpisania operatu miejscowego do ewidencji terenu zasobu	28 LIS. 2014
Data, nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	28 LIS. 2014 Starosta Powiatowy Elzbieta Grabowska



Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chylickowska 14, 05-500 Piaseczno
Zamawiający:	Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Zwirowa 50/52, 05-506 Lesznowola
Jednostka projektowa:	TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa, ul. Wróble 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60
Opis budowlany:	"BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI PRZEZ RZĘKĘ JEZIORKE W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ nr 2838W WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OSWIECZENIA ULICZNEGO, GAZOCIĄGU I URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH" na działkach: Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PECHERY Dz. 4/37 z dz. 421; 4/39 z dz. 421; 195 z dz. 19; 197 z dz. 19; 24 Obr. 0034 RUNÓW PGR Dz. 7 Obr. 0039 WÓŁKA PECHERSKA PGR
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branda:	DROGI
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWA DOJAZDÓW
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

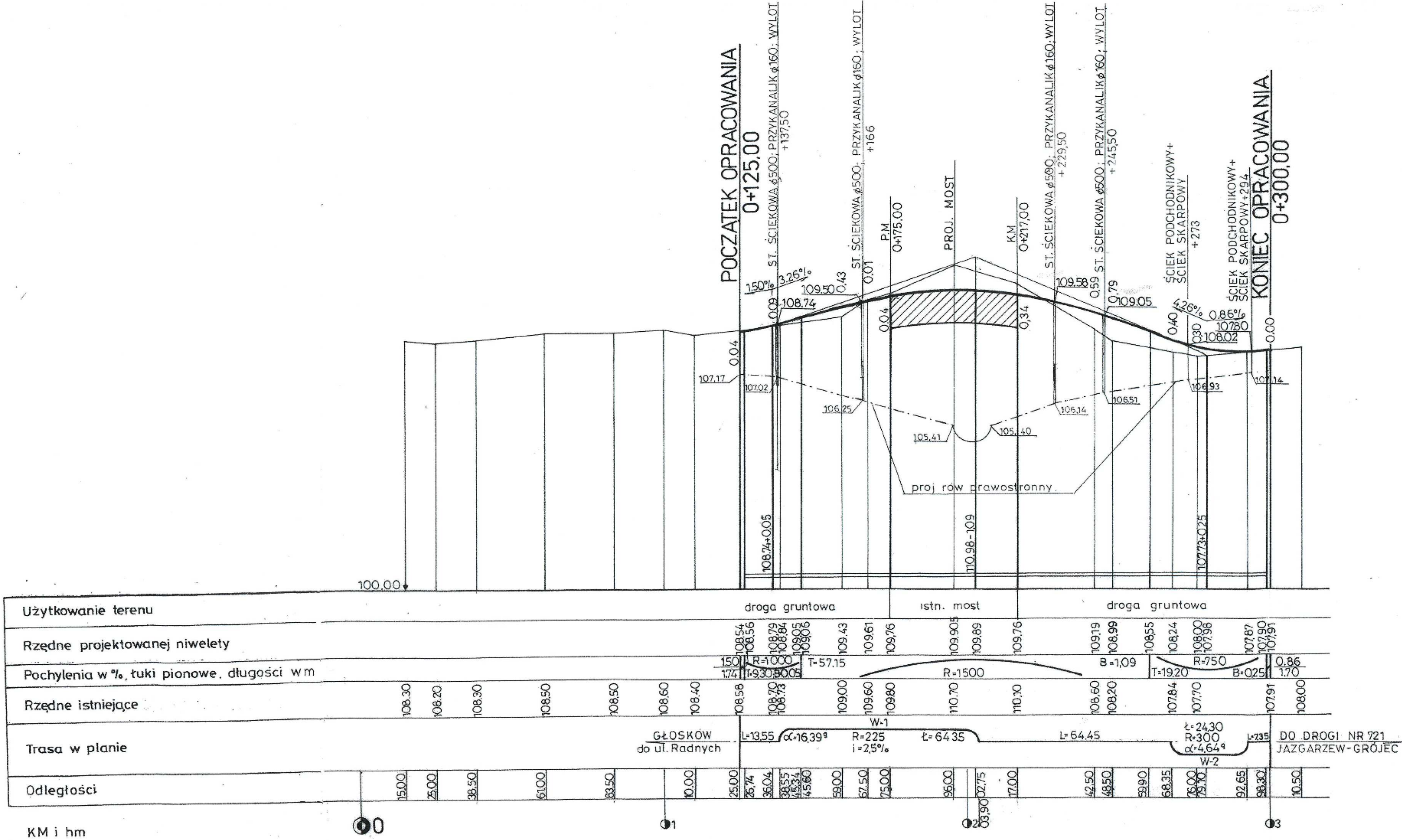
Zespół projektowy			
Projektant	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Sprawdzający	Piotr WILCZEWSKI	ST-165/87	
Nr archiwalny:	Umowa:	KBUIa-2126/980/66	
2014/05	Data opracowania:	Skala:	Nr rys.
	12.2014 r.	1:500	2

cm

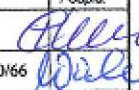
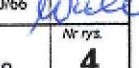
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego średnioziarnistego ścisłego grub. 5 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego półściśłego grub. 6 cm
3. Podbudowa zasadnicza z masy mineralno-bitumicznej grub. 7 cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego grub. 20 cm
5. Warstwa odsączająca grub. 15 cm
6. Nawierzchnia ścieżki z kostki betonowej kolorowej grub. 6 cm
7. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej grub. 6 cm
8. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
9. Podbudowa z kruszywa kamiennego grub. 10 cm
10. Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółki) grub. 10 cm
11. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm
12. Krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm
13. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
14. Ława betonowa z oporem
15. Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
16. Warstwa odsączająca grub. 10 cm

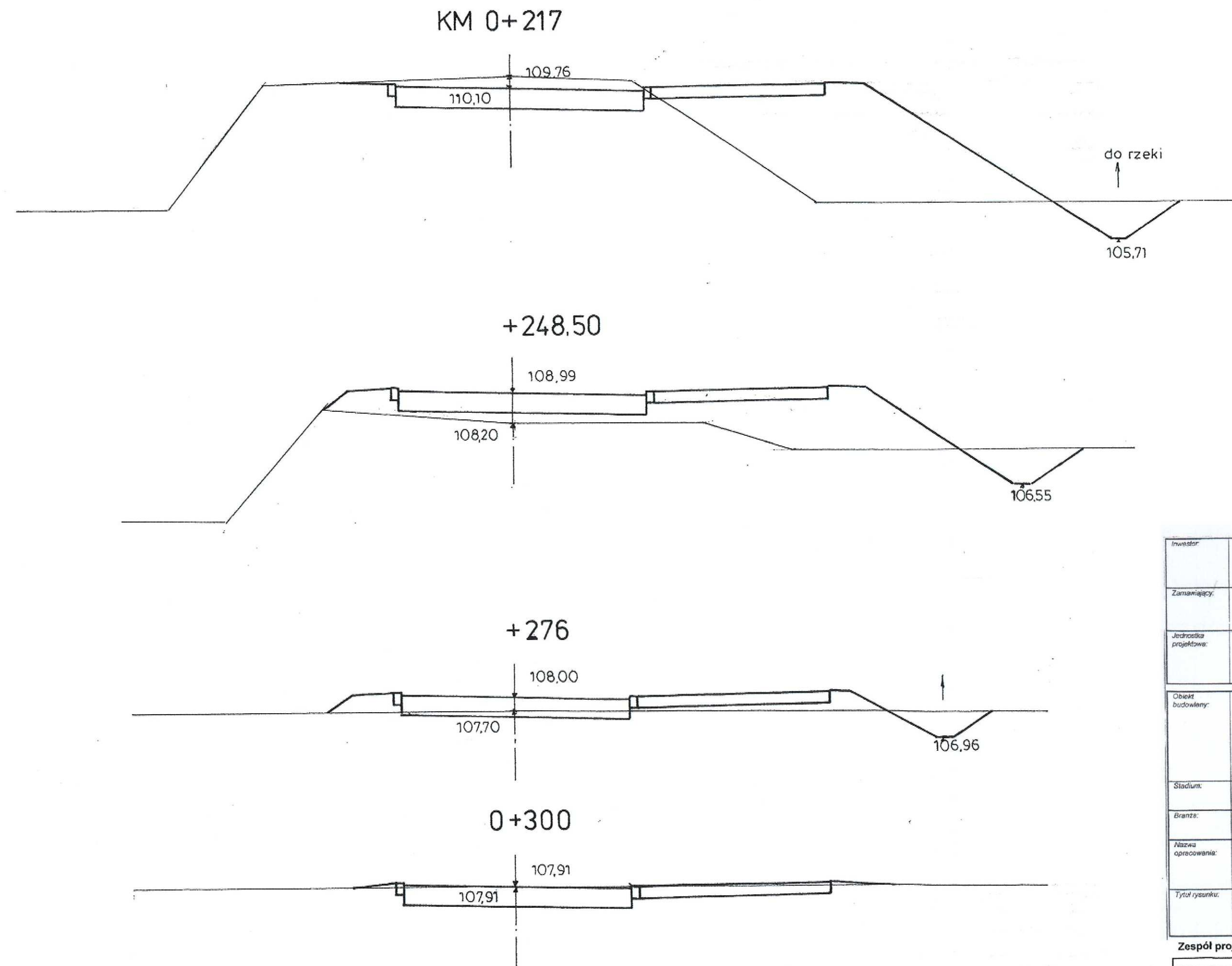
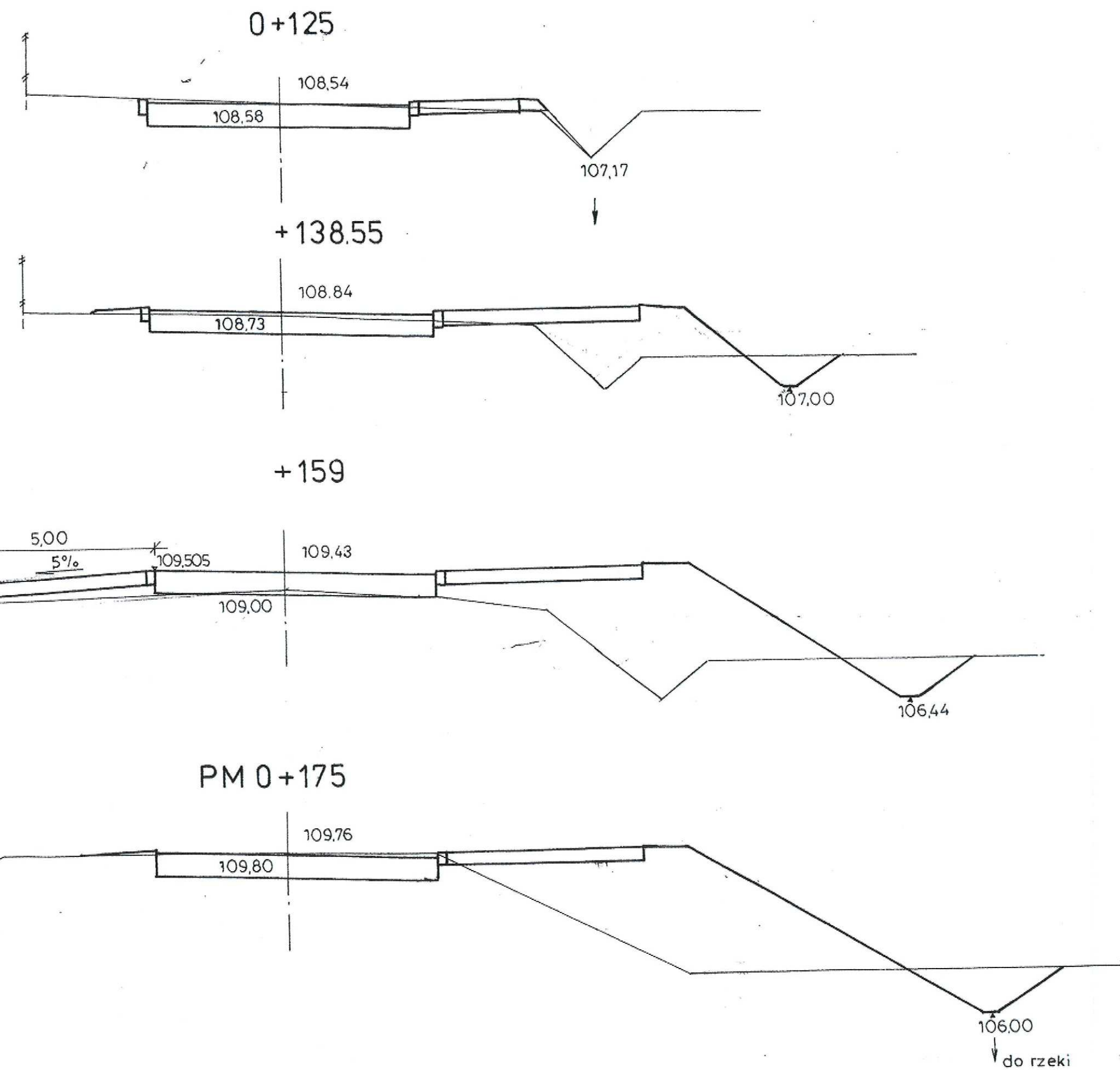
Investor:	 Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chylickowska 14, 05-500 Piaseczno
Zamawiający:	Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Żwirówka 50/52, 05-506 Lesznówola
Jednostka projektowa:	 TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa, ul. Wróble 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60
Opisik budowlany:	„BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI PRZEZ RZĘKĘ JEZIORKI CIAGI DROGI POWIATOWEJ nr 2838 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO, GAZOCIĄGU I URZĄDZEN TELEKOMUNIKACYJNYCH” na działkach: Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 00/28 PECHER Dz. 437 z dz. 42/1; 439 z dz. 42/1; 19/5 z dz. 19; 19/7 z dz. 19; 24 Obr. 00/34 RUNOW Dz. 7 Obr. 00/39 WÓŁKA PECHERSKA PGR
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Bransz:	DROGI
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWA DOJAZDÓW
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE

Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	
Projektant: Piotr WILCZEWSKI		ST-165/87	
Sprawdzający: Wacław OLECH		KBULa-2126/980/66	
Nr archiwizacji:	Umowa:	Data opracowania:	Skala:
2014/05		12.2014 r.	1:50

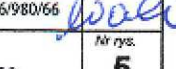


Inwestor:	 Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno
Zamawiający:	Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Zwirowa 50/52, 05-506 Lesznowola
Jednostka projektowa:	 TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60
Opis budowlany:	„BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI PRZEZ RZECĘ JEZIORKĘ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ nr 2838W WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO, GAZOCIĄGU I URZĄDZEN TELEKOMUNIKACYJNYCH” na działkach: Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PECHERY Dz. 437 z dz. 421; 439 z dz. 421; 195 z dz. 19; 197 z dz. 19; 24 Obr. 0034 RUNÓW PGR Dz. 7 Obr. 0039 WÓŁKA PECHERSKA PGR
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branka:	DROGI
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWA DOJAZDÓW
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

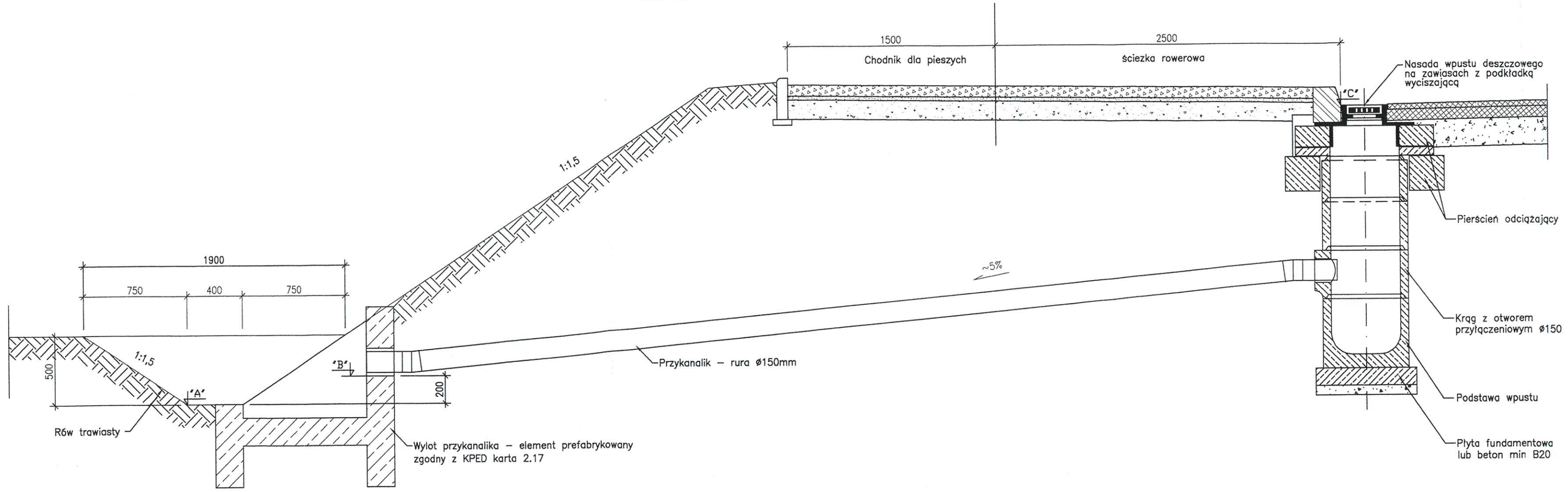
Zespół projektowy				
Projektant:	Imię i nazwisko: Piotr WILCZEWSKI	Nr uprawnień: ST-165/87	Podpis: 	
Sprawdzający:	Wacław OLECH	KBU1a-2126/980/66	Podpis: 	
Nr archiwizacji:	Umowa:	Data opracowania:	Skala:	Nr rys.
2014/05		12.2014 r.	1:100/1000	4



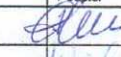
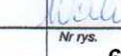
Investor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno
Zamawiający:		Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Żwirowa 50/52, 05-508 Lesznowola
Jednostka projektowa:		TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa, ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60
Opis budowlany:	„BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI PRZESZ RZECĄ JEZIORKĘ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ nr 2836W WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO, GAZOCIĄGU I URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH” na działkach: Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PECHERY Dz. 4/37 z dz. 4/21; 4/39 z dz. 4/21; 19/5 z dz. 19; 19/7 z dz. 19; 24 Obr. 0034 RUNÓW PGR Dz. 7 Obr. 0039 WÓŁKA PECHERSKA PGR	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Bransz:	DROGI	
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWA DOJAZDÓW	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE	

Zespół projektowy				
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	Piotr WILCZEWSKI	ST-165/87		
Sprawdzający	Wacław OLECH	KBUIa-2126/980/66		
Nr archiwalny:	Umowa:	Data opracowania:	Skala:	Nr rys.
2014/05		12.2014 r.	1:100	5

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ SYSTEM ODWODNIENIA DROGI
Skala 1:25



Investor:	 Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chylickowska 14, 05-500 Piaseczno
Zamawiający:	Spółka Infrastrukturalna Powiatu Piaseczyńskiego Sp. z o.o. ul. Zwirowa 50/52, 05-506 Lesznowola
Jednostka projektowa:	 TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa , ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60
Opis budowlany:	„BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI PRZEZ RZECĘ JEZIORKĘ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ nr 2838W WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO; GAZOCIĄGU I URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH” na działkach: Dz. 58/1 z dz. 58; 72/1 z dz. 72; 73/1 z dz. 73; 75/1 z dz. 75 Obr. 0028 PĘCHERY Dz. 437 z dz. 421; 439 z dz. 421; 19/5 z dz. 19; 19/7 z dz. 19; 24 Obr. 0034 RUNÓW PGR Dz. 7 Obr. 0039 WÓŁKA PĘCHERSKA PGR
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża:	DROGI
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWA DOJAZDÓW
Tytuł rysunku:	ODWODNIENIE

Zespół projektowy			
	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Piotr WILCZEWSKI	ST-165/87	
Sprawdzający	Wacław OLECH	KBUTa-2126/980/66	
Nr archiwalny:	Umowa:	Data opracowania:	Nr rys.
2014/05		12.2014 r.	1: 25 6

II. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że „**Projekt budowy mostu wraz z dojazdami przez rzekę Jeziorkę w ciągu drogi powiatowej nr 2838W wraz z przebudową oświetlenia ulicznego gazociągu i urządzeń telekomunikacyjnych**” – branża **drogowa** został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 2010r Nr 243, poz. 1623).

Branża drogowa

PROJEKTANT - techn. Piotr Wilczewski
nr upr. St-165/87



SPRAWDZAJĄCY - mgr inż. Wacław Olech
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66



nr ewidencyjny St-165/87

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2
pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. PIOTR WILCZEWSKI s. Jana

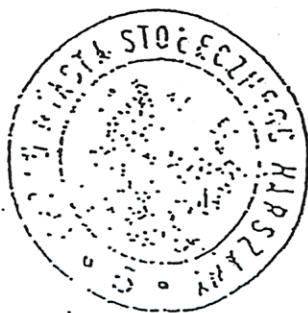
technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wieś

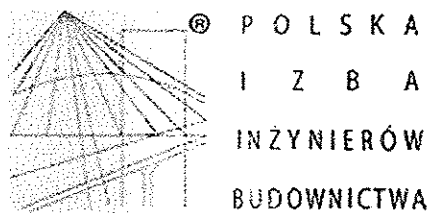
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



mgr inż. Jan Piętkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-A8I-8CF-ZC1 *

Pan PIOTR WILCZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5800/01

adres zamieszkania ul. ŁUKOWSKA 4/58, 04-113 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

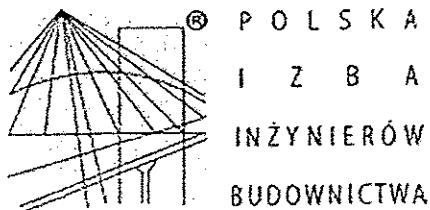
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NL1-SP6-KRW *

Pan **WACŁAW OLECH** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/5794/01**
adres zamieszkania **WŁOŚCIAŃSKA 18a/57, 01-710 Warszawa**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2014-01-01** do **2014-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2013-11-19** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STER KOMUNIKACJI

Ula-2126/980/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

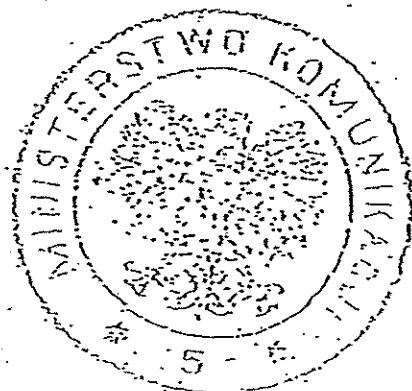
Obywatel mgr inż. Wacław OLECH syn Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

otrzymuje

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 5 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. Z. Paszkowski)