

PROJEKT WYKONAWCZY

**ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH****Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-97M-GXN-UF7 *

Pan JAKUB KRZYSZTOF KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0117/09
adres zamieszkania ul. GWIAŹDZISTA 31 M 102, 01-651 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-25 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT WYKONAWCZY

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IA3-Q8D-W7P *

Pani WIOLETTA RUSEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0134/09
 adres zamieszkania ul. ŚW. WINCENTEGO 128 A m. 10, 03-291 WARSZAWA
 jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
 Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

*„Projekt budowy chodnika i miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Stępkowskiego
 na odcinku od ul. Pogodnej do Al. Krakowskiej, gm. Tarczyn”*

PROJEKT WYKONAWCZY



sygn. akt. MAZ/7131/542/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Jakub Krzysztof Krawczyk
magister inżynier
urodzony dnia 25 lipca 1976 roku w Warszawie, syn Marka
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0353/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



„Projekt budowy chodnika i miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Stępkowskiego
na odcinku od ul. Pogodnej do Al. Krakowskiej, gm. Tarczyn”

PROJEKT WYKONAWCZY

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń****w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jakub Krzysztof Krawczyk

ul. Gwarkówista 31 m. 102

01-651 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131/ 331 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pani Wioletta Rusek

magister inżynier

urodzona dnia 13 lipca 1976 roku w m. Ostrów Mazowiecka , córka Waldemara

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0356/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



*„Projekt budowy chodnika i miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Stępkowskiego
na odcinku od ul. Pogodnej do Al. Krakowskiej, gm. Tarczyn”*

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pani Wioletta Rusek
07-308 Dybki 30
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

OŚWIADCZENIE

(zgodne z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
(Dz. U. z 2006r Nr 156, poz. 1118)

projektanta i sprawdzającego:

Niniejszym oświadczam, że przedmiotowa dokumentacja projektowa (Projekt Wykonawczy - Projekt Zagospodarowania Terenu) sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA:

Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk
MAZ/0353/POOD/08

Sprawdzający: mgr inż. Wioletta Rusek
MAZ/0356/POOD/08

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
inwestycji p.n. „ Budowa chodnika i miejsc parkingowych wzdłuż ulicy
Stępkowskiego na odcinku od ul. Pogodnej do Al. Krakowskiej, gm. Tarczyn”

Spis treści:

Projekt zagospodarowania terenu

Kopie zaświadczeń o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
 str. 2-3

Kopie decyzji o nadaniu uprawnień branżowych
 str. 4-7

Oświadczenia projektantów
 str. 8

Część opisowa:

- opis techniczny
 str. 9-12
 - informacja BIOZ
 str. 13-15

Uzgodnienia i opinie:
 str. 16-19

Część rysunkowa:
 str. 20-23

Plan orientacyjny
 str. 21

Plan sytuacyjny
 str. 22

Przekrój normalny
 str. 23

1. Dane ogólne:

Inwestor: Powiatem Piaseczyńskim - Starostwem Powiatowym w Piasecznie, ul.
 Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno.

Lokalizacja: ulica Stępkowskiego, gmina Tarczyn, powiat Piaseczyński.

Autorzy opracowania: mgr inż. Jakub Krawczyk

2. Podstawa opracowania

- ↗ Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500, z uzbrojeniem podziemnym, aktualna do celów projektowych, sporządzona przez geodetę uprawnionego i przekazana przez Zamawiającego,
- ↗ Pomiary własne i wizja w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego,
- ↗ Ustalenia z Inwestorem,
- ↗ Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst ujednolicony przez GUNB),

3. Lokalizacja, cel i przedmiot inwestycji – przeznaczenie i program użytkowy obiektu:

Planowana inwestycja znajduje się w województwie Mazowieckim, powiecie Piaseczyńskim gminie Tarczyn.

Inwestycja znajduje wzdłuż ulicy Stępkowskiego na odcinku od ul. Pogodnej do Al. Krakowskiej, gm. Tarczyn.

Celem zamierzenia jest budowa miejsc postojowych oraz chodnika o nawierzchni z kostki brukowej wzdłuż ulicy Stępkowskiego.

Proces realizacyjny polegać będzie na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni zjazdów oraz chodników kolidujących z nowo projektowaną inwestycją,
- zasypaniu rowu odwadniającego pomiędzy ulicą Działkową a ulicą Sportową, który koliduje z nowo projektowanymi miejscami postojowymi oraz chodnikiem, woda odpadowa z tego miejsca będzie odprowadzana za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej,
- budowie nowo projektowanych miejsc postojowych, zjazdów oraz chodnika,
- wykonanie dodatkowego oznakowania poziomego oraz pionowego wzdłuż ulicy Stępkowskiego,

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

W momencie opracowywania dokumentacji, ulica Stępkowskiego ma nawierzchnię asfaltową, a przyległe do niej zjazdy nawierzchnię gruntową, z betonu cementowego oraz kostki betonowej. W miejscu nowo projektowanych miejsc postojowych pomiędzy ulicą Działkową a ulicą Sportową znajduje się rów odwadniający oraz chodnik szerokości 1,5 przy krawędzi z jezdnią. Od ulicy Sportowej do ulicy Pogodnej w miejscu projektowanego chodnika oraz miejsc postojowych znajduje się powierzchnia zielona oraz zjazdy do posesji prywatnej o nawierzchni gruntowej. Dalej z skrzyżowaniem w miejscu projektowanego chodnika, który łączy się z istniejącym chodnikiem po lewej stronie patrząc od strony DK nr 7 znajduje się powierzchnia zielona.

5. Stan prawny działek

Wszystkie roboty realizowane będą w granicach działki 247, do których Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem.

6. Stan projektowany

Projekt budowlany obejmuje:

- budowę chodnika, zjazdów oraz miejsc postojowych wzdłuż ulicy Stępkowskiego,

Parametry techniczne chodnika, zjazdów oraz miejsc postojowych:

- szerokość chodnika: 1,50 m
- szerokość miejsc postojowych: 2,50 m
- szerokości zjazdów o zmiennej geometrii w zależności od szerokości bramy wjazdowej do posesji prywatnej,

Konstrukcja chodnika:

- 6 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka cementowo- piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

19 cm – SUMA

Konstrukcja miejsc postojowych oraz zjazdów:

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka cementowo- piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 15 cm podbudowa pomocnicza- grunt stabilizowany cementem C1,5/2

41 cm – SUMA

Rzędne wszystkich projektowanych elementów zagospodarowania dostosowane zostaną do projektowanego zagospodarowania działki Inwestora i terenów przyległych.

6.1 Odwodnienie

Woda opadowa z chodnika, zjazdów oraz miejsc postojowych odprowadzana będzie na teren przyległy oraz na ulicę Stępkowskiego, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z Dz. U. 43 z 1999 roku woda opadowa z posesji Inwestora zostaje na działce 247.

Ukształtowanie powierzchni nowo projektowanej inwestycji, zgodnie z istniejącą nawierzchnią, powoduje spływ wód opadowych w kierunku terenu inwestora oraz ulicy Stępkowskiego.

6.2 Podłączenie inwestycji do układu drogowego

Chodnik, zjazdy oraz miejsca postojowe zaprojektowano w odniesieniu do istniejącego układu komunikacyjnego. W chwili powstawania projektu nie były znane jakiegokolwiek projekty modernizacji ulicy Stępkowskiego.

Wykonawca prac zobowiązany jest dowiązać się wysokościowo do istniejącej ulicy.

7. Zieleń

Inwestycja wymaga wycinki jednego drzewa znajdującego się w pasie drogowym, które koliduje z nowo projektowanym chodnikiem pomiędzy ulicą Pogodną a ulicą Bronisława Reszki znajdującego się przy działce nr 256. Inwestycja nie wymaga wycinki krzewów.

Drzewo do usunięcia:

Akacja polska – średnica 45 cm; stan dobry; powód usunięcia – kolizja z projektowanym chodnikiem.

8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

- | | |
|--|-----------------------|
| - powierzchnia miejsc postojowych oraz zjazdów | 721,00 m ² |
| - powierzchnia chodnika | 620,00 m ² |

9. Warunki geotechniczne

Nie podlega.

10. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nie podlega.

11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie podlega.

12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób niezagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

13. Obszar oddziaływania obiektu.

Projektowany obiekt znajdując się na działkach objętych wnioskiem nie koliduje i nie wpływa ujemnie na prowadzenie inwestycji na terenach sąsiednich.

14. Zagospodarowanie urobku ziemi i zasady gospodarowania odpadami

Nadmiar ziemi urodzajnej, gruntu nasypowego i ewentualnych odpadów budowlanych zostanie zagospodarowany przez wykonawcę robót tak, aby nie narazić środowiska naturalnego w miejscu prowadzenia prac i w miejscu magazynowania urobku (uwzględniając warunki rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21.03.2006 r. w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami (Dz.U. Nr 49, poz. 356).

INFORMACJA BIOZ

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia branży drogowej

Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów branży drogowej inwestycji p.n.

Projekt wykonawczy budowy chodnika i miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Stępkowskiego na odcinku od ul. Pogodnej do Al. Krakowskiej, gm. Tarczyn. :

1. wykonanie robót ziemnych – korytowanie pod konstrukcję nawierzchni drogowych,
2. wywóz nadmiaru ziemi na składowisko ziemi,
3. wykonanie wielowarstwowej podbudowy,
4. wykonanie nawierzchni jezdni,
5. wykonanie konstrukcji dróg, miejsc parkingowych i chodników,
6. oczyszczenie terenu objętego opracowaniem z zanieczyszczeń budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W sąsiedztwie terenu inwestycji nie są prowadzone prace budowlane. Istnieje zabudowa mieszkalna oraz infrastruktura w postaci: linii energetycznej, sieci wodociągowej i gazociągu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: - w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajduje się zabudowa mieszkalna i industrialna

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- 4.1.*** Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy budowie nawierzchni drogowych wynikają z ogólnie obowiązujących przepisów bhp i odnoszą się do wszystkich operacji składających się na całość wykonawstwa.
- 4.2.*** Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- 4.3.*** Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- 4.4.*** Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
- 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, a nieprzekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, a nieprzekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, a nieprzekraczającym 110 kV,
- 4.4.*** Praca przy odbywającym się ruchu samochodów na drodze,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje

formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym środków zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- 6.1. Całość zamierzenia inwestycyjnego należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych.
- 6.2. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonywać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.
- 6.3. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasach drogowych powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odblaskowe.
- 6.4. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.
- 6.5. W miejscu wykonywanych robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.
- 6.6. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą, prowadzącą poza strefę zagrożenia.

7. Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlanych na przedmiotowej budowie:

- a) na przedmiotowej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:
 - koparki, koparko-ładowarki, samochody wywrotki, zagęszczarki, betoniarki,
- b) Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano-montażowo-instalacyjnych i przepisów z tym związanych:
 - „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28. marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
 - „Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”.

Materiały źródłowe:

1. Tekst podstawowego aktu bhp na budowie tj. „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
2. „Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30. 10. 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy”, Dz. U. 191/2002 poz. 1596.
3. „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy tzw. „planu bioz”, Dz. U. z dnia 17. 09. 2002 r.

UZGODNIENIA I OPINIE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA