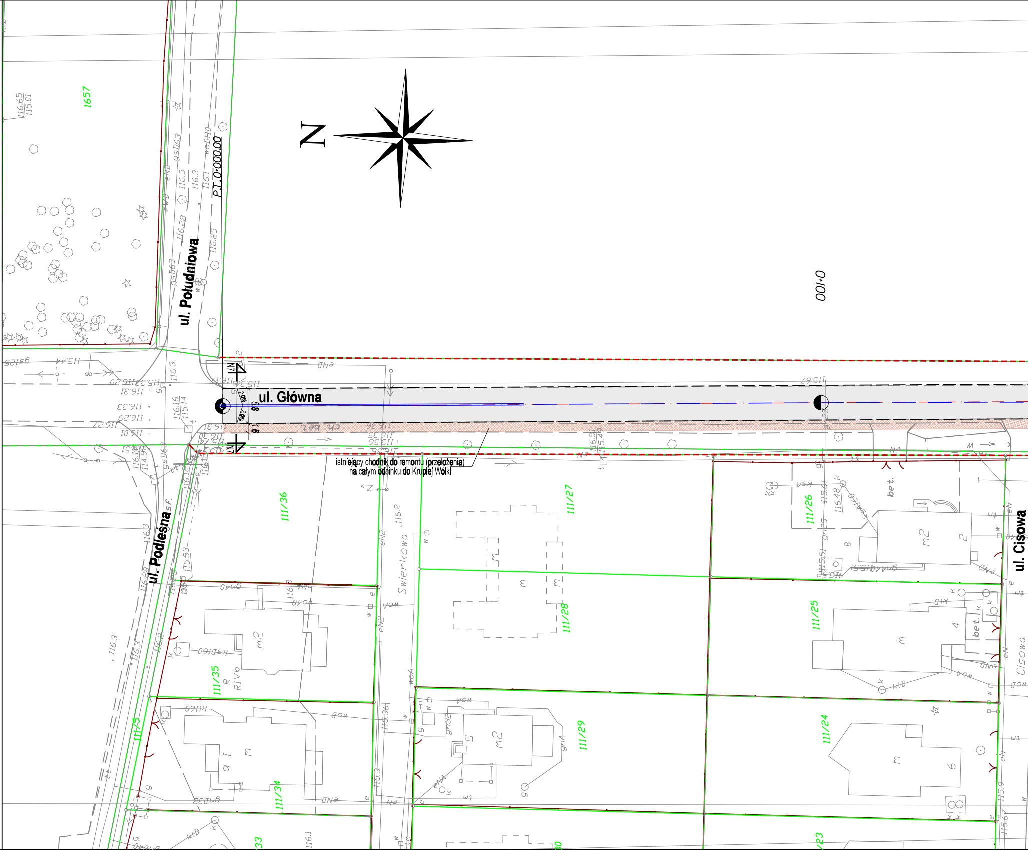
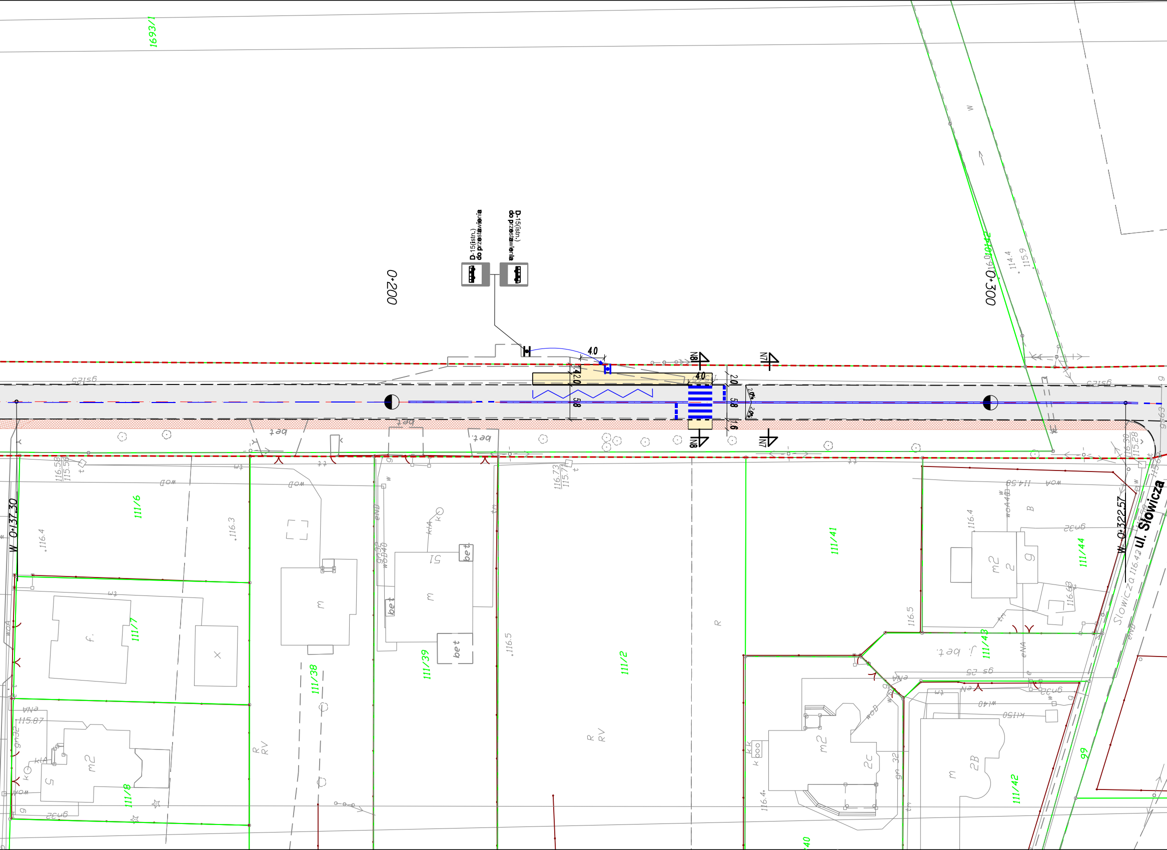
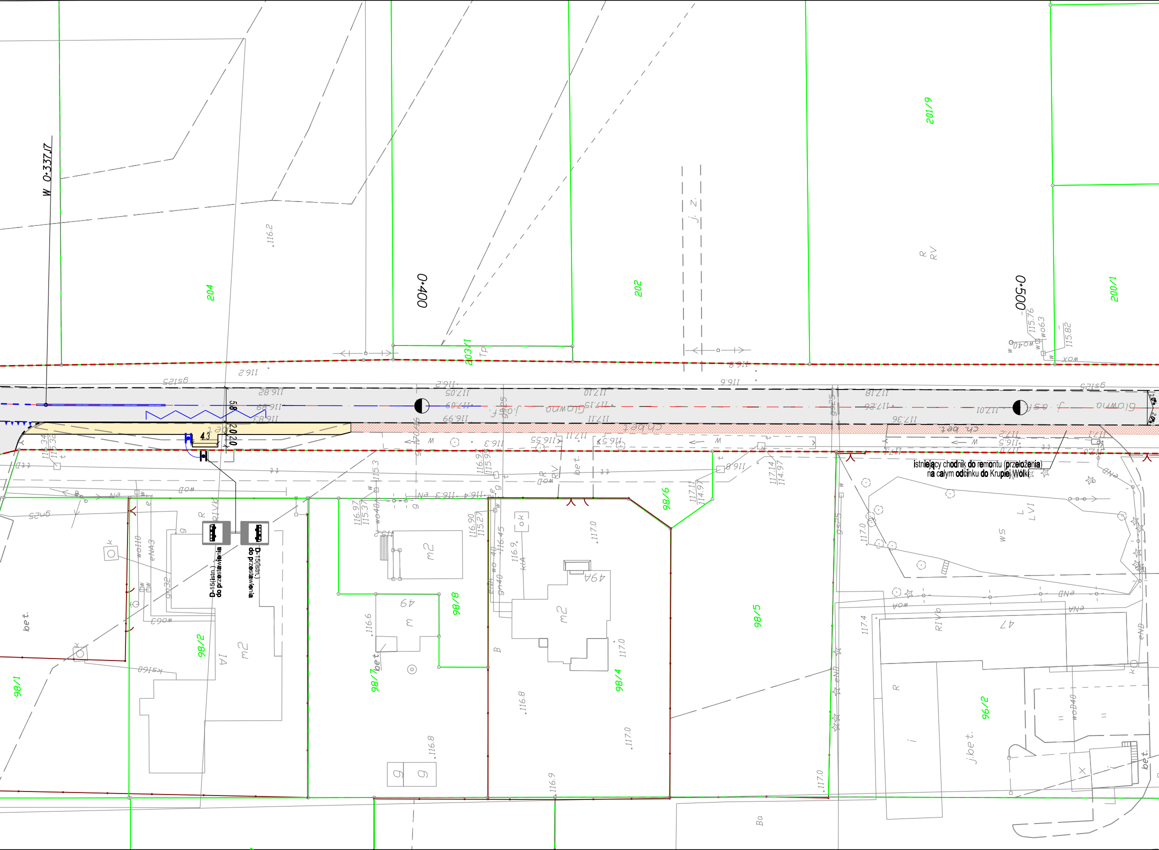
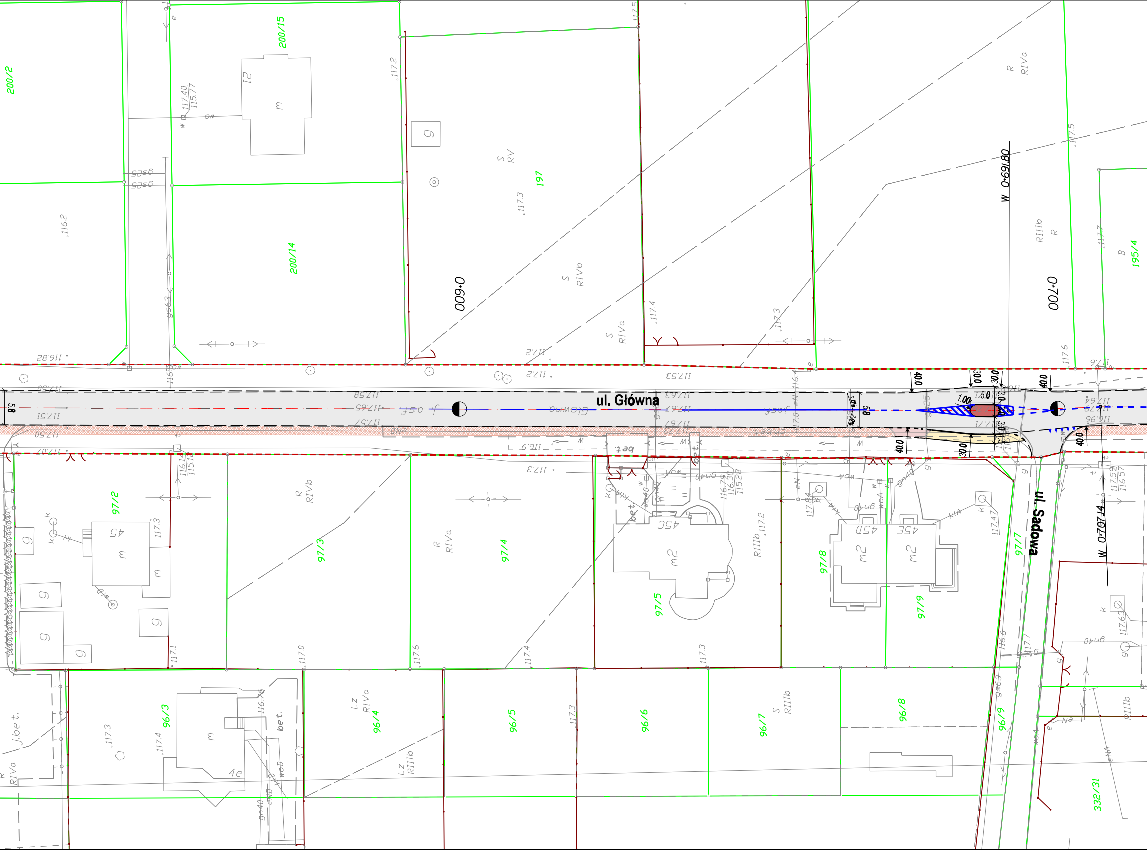
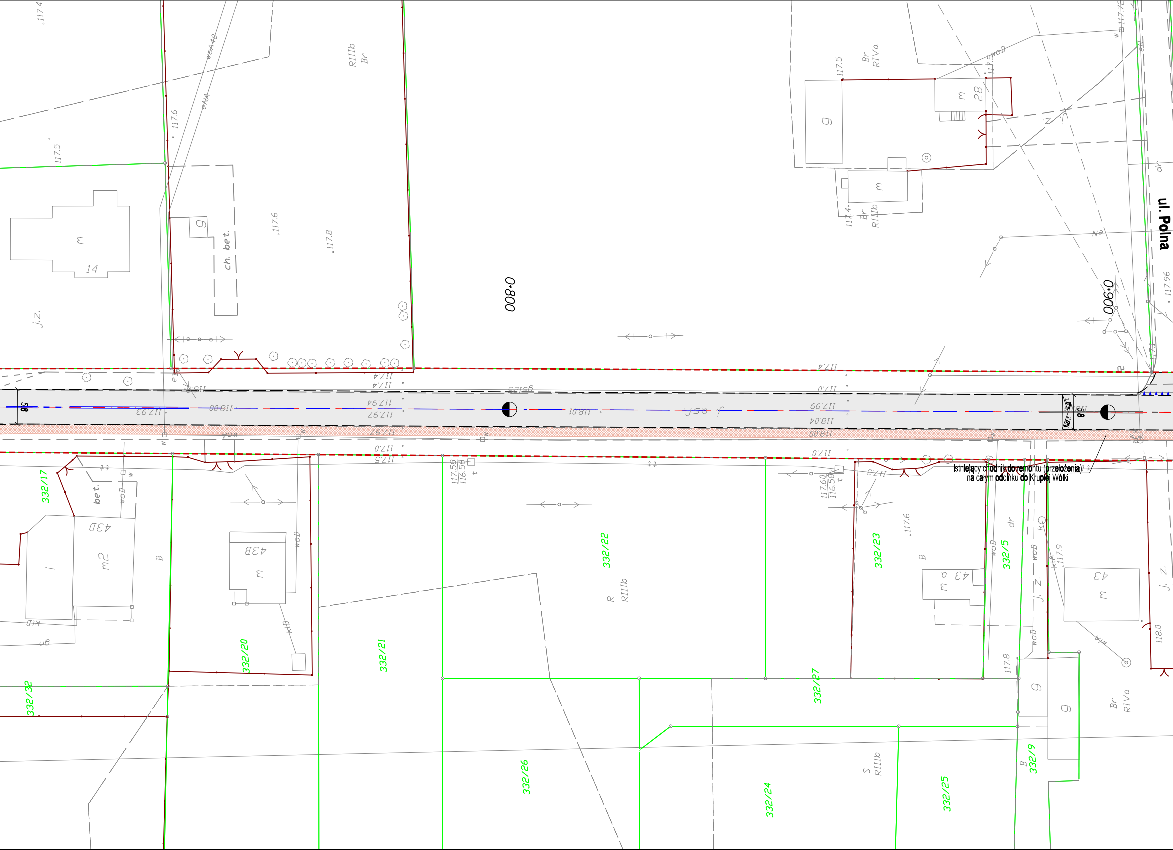


N
ul. Południowa
ul. Główna
ul. Podleśna
ul. Cisowa
Świerkowa
P.T. 0+000.00
0+100
istniejący chodnik do remontu (przełożenia)
na całym odcinku do Krupiej Wólki
ch. bet.
1657
111/36
111/27
111/26
111/35
111/28
111/25
111/75
111/34
111/29
111/24
m2
m
bet.
5,8
1,6
2,0%
116.65
115.01
116.3
116.28
116.25
116.16
115.14
115.67
115.61
116.48
116.2
115.33
116.3
115.36
115.3
116.1
115.9


1693/1
D-15(istn.)
do przestawienia
D-15(istn.)
do przestawienia
0+200
0+300
4.0
4.0
2.0
5.8
1.6
N8
N7
gsicz
bet
wod
wt
tt
tm
eNA
gn32
116.58
115.50
116.73
115.71
116.4
116.3
116.5
115.87
114.4
115.9
114.58
116.38
115.28
W 0+137.30
W 0+322.57
ul. Słowicza
Słowicza
111/6
111/7
111/8
111/38
111/39
111/2
111/41
111/42
111/43
111/44
99
m
m2
f.
bet
R
RV
2C
2B
B
gn 25
W140
Kl150

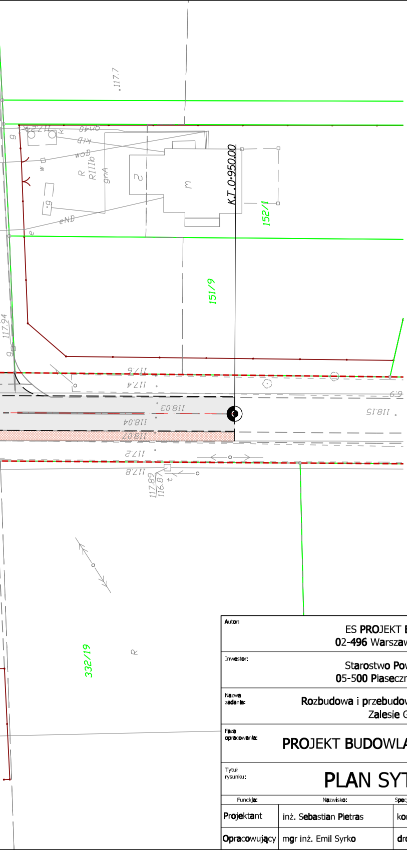

W 0+337.17
0+400
0+500
204
202
201/9
200/1
203/1
98/1
98/2
98/7
98/8
98/4
98/5
98/6
96/2
5.8
2.0
2.0
4.3
D-15(istn.)
do przestawienia
D-15(istn.)
do przestawienia
istniejący chodnik do remontu (przełożenia)
na całym odcinku do Krupiej Wólki


ul. Główna
ul. Sadowa
0+600
0+700
W 0+691.80
W 0+707.14
200/2
200/15
200/14
197
195/4
97/2
97/3
97/4
97/5
97/7
97/8
97/9
96/3
96/4
96/5
96/6
96/7
96/8
96/9
332/31
45
45C
45D
45E
4e
21
m
m2
g
bet.
j.bet.
R RIVa
S RV
S RIVb
S RIVa
R RIIIb
B
R RIVb
LZ RIVa
LZ RIIIb
S RIIIb
5.8
40.0
30.0
5.0
1.00
Główna
gs25
gs63
gn40
wo
woA
kl
eN
117.40
115.77
117.2
117.3
117.4
117.5
117.6
117.7
116.2
116.82
117.53
117.58
117.65
117.57
117.51
117.50
117.07
116.9
116.14
115.12
116.79
116.30
115.28
117.84
117.47
117.59
116.57
117.63
116.6
117.1
117.0
117.64



ul. Polna
0+800
0+900
332/17
332/20
332/21
332/22
332/23
332/5
332/27
332/32
332/26
332/24
332/25
332/9
14
28
43
43D
43B
RIIIb
Br
RIVa
ch. bet.
j.z.
117.4
117.5
117.6
117.8
117.96
117.9
118.0
117.58
116.58
117.60
2.0%
5.8

istniejący chodnik do remontu (przełożenia)
na całym odcinku do Krupiej Wólki



117.7
K.T.0+950.00
152/1
151/9
117.94
117.6
117.4
6.9
118.03
118.15
118.04
118.02
117.2
117.8
117.89
116.87
332/19
gn40
kTD
woD
RIIIb
gnA
eND
R

Legenda:

- - -	granica pasa drogowego
———	betonowy krawężnik wystający
- - -	betonowy krawężnik wtopiony
———	kamienny krawężnik wystający
- - -	kamienny krawężnik trapezowy
———	betonowe obrzeże chodnika
- - -	obramowanie zjazdu - opornik
▭	naw. jezdni i ścieżki rowerowej - bitumiczna
▩	nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej
▭	nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa
🟥	nawierzchnia azylu - kostka betonowa
🟨	naw. ciągu pieszo-rowerowego/chodnika - kostka betonowa
▨	istn. nawierzchnia z kostki betonowej do remontu (ułożenia na nowo)
🟩	zieleń - trawnik
▮▮▮▮▮	oznakowanie poziome - projektowane
▮▮▮▮▮	oznakowanie poziome - istniejące
🚸	oznakowanie pionowe - projektowane
🚌	oznakowanie pionowe - istniejące
○	zieleń istniejąca do wycinki
2.0% 2.0%	pochylenie poprzeczne jezdni
N7 N7	lokalizacja przekrojów normalnych

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19				
Inwestor:	Starostwo Powiatowe w Piasecznie 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14				
Nazwa zadania:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2826W Zalesie Górne - Ustanów				
Faza opracowania:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY				Nr rysunku: D-02.3
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				Skala: 1:500
Funckja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data: 07.2016
Projektant	inż. Sebastian Pietras	konstr. - bud.	568/02		
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogi	-		