

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2826W Zalesie Górne – Ustanów”

#### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

---

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| <b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>   | <b>3</b>       |
| OPIS TECHNICZNY .....          | 5              |
| <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>    | <b>13</b>      |
| D-01. - Plan orientacyjny..... | skala 1:10 000 |
| D-02. - Plan sytuacyjny .....  | skala 1:500    |

---



## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**



## OPIS TECHNICZNY

---

|    |                                                     |    |
|----|-----------------------------------------------------|----|
| 1. | Przedmiot i zakres opracowania .....                | 7  |
| 2. | Lokalizacja inwestycji.....                         | 7  |
| 3. | Podstawa opracowania .....                          | 7  |
| 4. | Autor opracowania .....                             | 8  |
| 5. | Inwestor.....                                       | 8  |
| 6. | Istniejące zagospodarowanie terenu.....             | 8  |
| 7. | Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu ..... | 10 |
|    | 7.1 Oznakowanie pionowe. ....                       | 10 |
|    | 7.2 Oznakowanie poziome. ....                       | 11 |
|    | 7.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.. ....          | 11 |
| 8. | Uwagi końcowe.....                                  | 11 |
| 9. | Termin wdrożenia .....                              | 11 |

---



## **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest stałej organizacji ruchu pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2826W Zalesie Górne – Ustanów”.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

## **2. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno. Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

## **3. Podstawa opracowania**

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD/15/2016 zawarta z Zamawiającym tj. Starostwem Powiatowym w Piasecznie w dniu 01.03.2016 r., oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

#### **4. Autor opracowania**

##### **ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE**

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

#### **5. Inwestor**

##### **STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE**

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

#### **6. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy drodze powiatowej nr 2826W w gminie Piaseczno, wzdłuż ulic: Wiekowej Sosny, Parkowej i Głównej. Przebiega ona przez tereny płaskie w rejonie niskiej zabudowy mieszkaniowej.

Droga powiatowa nr 2826W jest drogą jednojezdniową dwupasową 1x2, posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m. Na przedmiotowym odcinku chodnik zlokalizowany jest po stronie prawej od skrzyżowania ul. Wiekowej Sosny i ul. Pionierów do skrzyżowania z ul. Leśnych Boginek. Na odcinku od ul. Leśnych Boginek do ul. Południowej brak jest ciągów komunikacji pieszej. Na pozostałym odcinku do skrzyżowania ul. Głównej z ul. Słoneczną chodnik zlokalizowany jest przy jezdni po prawej stronie jezdni.

Na wysokości skrzyżowania ul. Parkowej z ul. Leśną znajduje się przepust rurowy żelbetowy wykonany z elementów prefabrykowanych o średnicy Ø 800 mm zlokalizowane pod jezdnią na rowie melioracyjnym.

Ponadto w pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu takie jak: linie energetyczne, oświetlenie, sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i gazowa oraz kanalizacja sanitarna i lokalnie deszczowa.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 2 i 3.



Fot. nr 1 (skrzyżowanie ulic: Wiekowej Sosny, Parkowej, Leśnych Boginek, Młodych Wilcząt i Leśny Zaulek) )



Fotografia nr 2 (ul. Parkowa - kierunek Ustanów)



Fotografia nr 2 (ul. Wiekowej Sosny - kierunek ul. Pionierów)

## **7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu**

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez remont na przedmiotowym odcinku około 4.5 km nawierzchni jezdni, przebudowę chodników i zjazdów oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego i przebudowę, na rondo, skrzyżowania ul. Wiekowej Sosny z ul. Parkową, Leśnych Boginek, Młodych Wilcząt i Leśny Zaulek. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych w najbardziej niebezpiecznych miejscach zaprojektowano azyle dla pieszych przy przejściach.

### **7.1 Oznakowanie pionowe.**

Z uwagi na dobry stan istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przestawienia przeznaczyć do ponownego wykorzystania. Jedynie dwa znaki D-1 zakwalifikowano do wymiany. Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich”.

W projekcie zastosowany znaki A-7, A-12b, A-16, A-29, B-25, B-27, B-33, B-42 oraz C-9 i C10 wraz z U-5a, C-12, C-13, C-13a, C-13/16 oraz D-1, D-2, D-6 i D-6b D-15 oraz tabliczki typu T-1 i T-27.

Znaki pionowe A-7, D-6 należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1

## **7.2 Oznakowanie poziome.**

W związku z występowaniem intensywnego ruchu pojazdów projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe. W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1e, P-4 oraz P-6, linie krawędziowe P-7a i P-7b. Zaprojektowano również znaki poprzeczne typu P-10, P-11, P-13 i P-14 oraz znaki specjalne typu P-17 i P-23. Powierzchnie wyłączane z ruchu pojazdów oznaczono linią P-21a.

W związku z remontem istniejącej nawierzchni jezdni linie poziome oznaczone na planie jako istniejące należy odtworzyć.

## **7.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu..**

W rejonie remontowanego przepustu zastosowano, wzdłuż ciągu pieszo – rowerowego, balustradę U-11a.

## **8. Uwagi końcowe**

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

## **9. Termin wdrożenia**

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2016 r.



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**