

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2866W
na odcinku ul. Julianowskiej i ul. Przesmyckiego”**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
D-1. - Plan orientacyjny.....	skala 1:10 000
D-2. - Plan sytuacyjny	skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.	Przedmiot i zakres opracowania	7
2.	Lokalizacja inwestycji.....	7
3.	Podstawa opracowania.....	7
4.	Autor opracowania.....	8
5.	Inwestor	8
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	8
7.	Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu	10
7.1	Oznakowanie pionowe.	10
7.2	Oznakowanie poziome.	10
8.	Uwagi końcowe.....	11
9.	Termin wdrożenia	11

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2866W na odcinku ul. Julianowskiej i ul. Przesmyckiego” na odcinku od ul. Kardynała Wyszyńskiego do ul. Chyliczkowskiej.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega od skrzyżowania z ul. Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Chyliczkowskiej. Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.8.2017 zawarta z Zamawiającym tj. Powiatem Piaseczyńskim - Starostwem Powiatowym w Piasecznie w dniu 20.03.2017 r., oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru

nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

POWIAT PIASECZYŃSKI - STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy drodze powiatowej nr 2866W w Piasecznie wzdłuż ulicy Julianowskiej od skrzyżowania z ul. Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Chyliczkowską (droga powiatowa nr 2814W) włącznie. Przebiega ona przez tereny zabudowy mieszkaniowej i handlowo - usługowej.

Droga powiatowa nr 2866W jest drogą jednojezdniową 1x2 klasy Z (zbiorcza), posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m. Na odcinku od ul. Kardynała Wyszyńskiego do ul. Chyliczkowskiej znajduje się jednostronny chodnik o szerokości około 2.0 m zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni.

W rejonie skrzyżowania ul. Julianowskiej z ul. Chyliczkowską znajdują się dwa przystanki autobusowe w postaci zatok autobusowych.

Zarówno nawierzchnia bitumiczna jak i nawierzchnia chodnika jest mocno zdegradowana. Na powierzchni jezdni występują liczne spękania oraz koleiny.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu takie jak: linie energetyczne, oświetlenie, kanalizacja telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2



Fotografia nr 1 (ul. Julianowska – kierunek ul. Chyliczkowska)



Fotografia nr 2 (ul. Chyliczkowska – kierunek ul. Armii Krajowej)

7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez rozbudowę nawierzchni jezdni, chodników , ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Z uwagi na dobry stan istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przestawienia przeznaczyć do ponownego wykorzystania. Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich”.

W projekcie zastosowano znaki A-7, A-4, C-9, C-13/16, C-13a oraz D-1, D-2, D-3, D-6b i D-15, F-10 oraz tabliczka typu T-1.

Znaki pionowe A-7, D-6b należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1

7.2 Oznakowanie poziome.

W związku z występowaniem intensywnego ruchu pojazdów projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe. W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1c, P-1e, P-2b, P-4 oraz P-6, linie krawędziowe P-7a i P-7b. Zaprojektowano również znaki poprzeczne typu P-10, P-11, P-13 i P-14 oraz znaki uzupełniające P-17, P-23 i kierunkowe P-8a, P-8b, P-8d, P-9b..

8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

9. Termin wdrożenia

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2017 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA