

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

**PROJEKT BUDOWY
CHODNIKA, ZJAZDÓW, ODWODNIENIA
I PRZEBUDOWY LINII NN
PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2841W
W M. WILCZA GÓRA, BOBROWIEC I KAMIONKA**

Lokalizacja	- dz. nr ew. 153/9; 156/10; 156/15 ob. Wilcza Góra, gm. Lesznówola dz. nr ew. 67/2; 75/6; 84/3; 81/8; 80/1; 173; 174; 88/8; 90/13; 91/11; 92/16; 93/19; 93/2; 94/2; 172/7; 95/19; 96/27; 97/28; 98/12; 67/3; 99/18; 104/31; 106/8; 107/8; 109/9; 110/48; 111/1; 116/33; 121/2; 127/25; 145/44; 169/22; 160; 115; 159/5 ob. Bobrowiec, gm. Piaseczno dz. nr ew. 160/1 ob. Kamionka, gm. Piaseczno
Inwestor	- Powiat Piaseczyński Zarząd Dróg Powiatowych ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
Stadium	- Projekt budowlano-wykonawczy
Branża	- Drogowa

PROJEKT DROGOWY

projektował	- techn. Piotr Wilczewski nr upr. St-165/87 – drogowe	
sprawdził	- mgr inż. Wacław Olech nr upr. KBU - 1a/2126/980/66 – drogowe	
projektował	- mgr Wojciech Przybysz-Przybyszewski nr upr. St-122/75 – sanitarne	
sprawdził	- inż. Wojciech Dąbrowski nr upr. St-1612/73 – sanitarne	
projektował	- techn. Andrzej Bartosik nr upr. 4/84 Sk-ce – elektryczne	
sprawdził	- mgr inż. Józef Uzar nr upr. 61/75/Op – elektryczne	

Warszawa, 11. 2014

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 2010r Nr 243, poz. 1623).

Branża drogowa:

PROJEKTANT - techn. Piotr Wilczewski
nr upr. St-165/87



SPRAWDZAJĄCY - mgr inż. Wacław Olech
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66



Branża sanitarna:

PROJEKTANT - mgr Wojciech Przybysz-Przybyszewski
nr upr. St-122/75



SPRAWDZAJĄCY - inż. Wojciech Dąbrowski
nr upr. St-1612/73

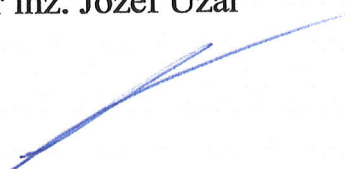


Branża elektryczna:

PROJEKTANT - techn. Andrzej Bartosik
nr upr. 4/84 Sk-ce



SPRAWDZAJĄCY - mgr inż. Józef Uzar
nr upr. 61/75/Op



BRANŻA DROGOWA Z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW.....	3
UPRAWNIENIA BRANŻOWE I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW.....	4-10
DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE.....	11-29

CZĘŚĆ PROJEKTOWA

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	30-33
1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI	
1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
1.4. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW I POWIERZCHNIA INWESTYCJI	
1.5. ZIELEŃ	
1.6. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE	
2. RYSUNKI.....	
2.1. PLAN ORIENTACYJNY.....	34
2.2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	35-35d
3. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	36-38
3.1. FUNKCJA DROGI I DANE O RUCHU	
3.2. OPIS TRASY	
3.3. PROJEKT ULICY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM	
3.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
3.6. ODWODNIENIE	
3.7. PRZESTAWIENIE SŁUPÓW LINII NN	
3.8. ZIELEŃ	
4. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA.....	39-41
5. RYSUNKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	
5.1. PLAN ORIENTACYJNY.....	42
5.2. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY.....	43-47
5.3. PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....	48
5.4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	49
5.5. PRZEKROJE POPRZECZNE.....	50
5.6. STAŁA ORGANIZACJA RCHU.....	51-54

URZĄD MIASTA i GMINY PIASECZNO

05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5

Wydział Urbanistyki i Architektury

tel. 701-75-00, fax 701-75-63

-1-

URZĄD MIASTA i GMINY PIASECZNO

Wydział Urbanistyki i Architektury

tel. 701-75-54, 701-75-63

Piaseczno, dnia 2014-08-20

UiA.G.6727.541.2014.BP

Dokonano zapłaty opłaty skarbowej

w wysokości 30 zł dnia 2014-07-24

nr dowodu wpłaty 1824

podpis i pieczęć imienia, stanowiska służbowe osoby dokonującej adnotacji

WYPIS NR 541/2014

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Na podstawie art. 30.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2012r., poz. 647 ze zmianami) w odpowiedzi na wniosek Pana Piotra Wilczewskiego, (pismo l. dz. kance. 911008/UA z dnia 2014-07-24), złożony w sprawie otrzymania wypisu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, Wydział Urbanistyki i Architektury informuje, że działki nr ewidencyjny 68/1, 67/2, 75/6, 84/3, 81/8, 80/1, 172, 88/8, 174, 90/12, 90/13, 91/11, 92/16, 93/19, 93/2, 94/2, 172/7, 95/19, 96/27, 97/28, 98/12, 67/3, 99/18, 100/1, 102/1, 103/23, 104/31, 106/8, 107/8, 108/137, 108/143, 109/9, 110/1, 110/48, 111/1, 116/33, 117/62, 121/2, 127/25, 145/44, 169/22, 160, 160/1, 157/12, 158/24, 159/40, 159/5, 115 położone we wsi Bobrowiec, objęte są Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego części wsi Bobrowiec zatwierdzonym uchwałą nr 1123/XLVI/2006 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 31.01.2006 r. (Dz.U.Woj. Maz. Nr 56 z dnia 22 marca 2006 r. poz.1780).

Działki położone w całości lub w części w pasie drogowym ciągu ulic Leśnej, Mazowieckiej, Bobrowieckiej i Głównej znajdują się na terenie przeznaczonym pod drogi oznaczone w planie symbolami 1.KDZ, 1KDL

Symbol	Treść ustalenia
1KDZ	ulica Mazowiecka – droga zbiorcza (zgodnie z rysunkiem planu), klasy Z 1/2, o przekroju 1x2 pasy ruchu) oznaczona symbolem 1.KDZ 1/2 - minimalna szerokość w linach rozgraniczających 20,0 m,
1KDL	ulica Główna, klasy L 1/2 (lokalna o przekroju 1x2 pasy ruchu) oznaczona symbolem 1.KDL 1/2 - minimalna szerokość w linach rozgraniczających 15,0 m,
USTALENIA OGÓLNE.	§ 11. 1. Plan ustala podstawowe przeznaczenie terenów komunikacji wyznaczonych liniami rozgraniczającymi i oznaczonych symbolem przeznaczenia zgodnie z rysunkiem planu: 1) drogi publiczne klasy drogi zbiorczej- oznaczone symbolem przeznaczenia KDZ, 2) drogi publiczne klasy drogi lokalnej - oznaczone symbolem przeznaczenia KDL, 3) drogi publiczne klasy drogi dojazdowej – oznaczone symbolem przeznaczenia KDD. 2. Jako uzupełniającą sieć komunikacji plan ustala: 1) drogi wewnętrzne - oznaczone symbolem KDW, 2) ciągi piesze – oznaczone symbolem KPp. Zasady ochrony i kształtowania środowiska § 17. 1. Plan ustala, że na całym obszarze działania planu obowiązują następujące zasady ochrony i kształtowania środowiska: 1) nie dopuszcza się naruszania istniejących na terenie opracowania obszarów leśnych, wyjątkiem tych, które otrzymały zgodę właściwych organów na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne. Gospodarkę leśną należy prowadzić zgodnie z planem urządzenia lasów należących do

URZĄD MIASTA i GMINY PIASECZNO
WYDZIAŁ URBANISTYKI i ARCHITEKTURY

05-500 Piaseczno ul. Kościuszki 5

tel. 701-75-54, 701-75-63

- indywidualnych właścicieli,
- 2) ustala się nakaz maksymalnej ochrony istniejącej szaty roślinnej cennej pod względem przyrodniczym i krajobrazowym,
 - 3) ustala się ochronę szczególnie cennych siedlisk, ostoi ptasich oraz stanowisk grzybów, roślin i zwierząt gatunków chronionych podlegających ochronie na podstawie obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych.
 - 4) ustala się obowiązek zachowania walorów środowiska przyrodniczego, w tym również odpowiedzialności właścicieli działek za sprawowanie opieki nad tworami przyrody znajdującymi się na terenie działek, a przede wszystkim zachowanie istniejącej zieleni wysokiej, w tym: lasów, pojedynczych drzew oraz zadrzewień przydrożnych,
 - 5) ustala się zakaz naruszania naturalnego charakteru cieków i zbiorników wodnych oraz rowów melioracyjnych z wyjątkiem koniecznych zmian ze względu na potrzeby wzrostu retencji wodnej, ochrony przeciwpożarowej lub przeciwpowodziowej oraz budowy układu drogowego,
 - 6) nad rurociągami drenarskimi nie należy wznosić żadnych budowli ani utwardzanych nawierzchni,
 - 7) ustala się konieczność przebudowy i rozbudowy systemu drenarskiego przed zainwestowaniem terenu w sposób i na warunkach uzgodnionych z zarządzającym siecią,
 - 8) poszerzane i pogłębiane istniejących cieków i rowów melioracyjnych możliwe jest po uzgodnieniu z zarządzającym siecią,
 - 9) należy zapewnić dostęp do rowów dla służb odpowiedzialnych za ich eksploatację oraz służb ratowniczych,
 - 10) ustala się zakaz zabudowy w odległości mniejszej niż:
 - a) 20m., licząc od górnej krawędzi skarpy cieku wodnego położonego w północnej części planu,
 - b) 5m., licząc od górnej krawędzi skarp pozostałych cieków wodnych oraz rowów melioracyjnych
 - 11) wprowadza się ochronę wód podziemnych poprzez zakaz lokalizacji obiektów, których oddziaływanie lub emitowane zanieczyszczenia mogą negatywnie wpłynąć na stan tych wód oraz nakaz podłączenia wszystkich obiektów do sieci miejskich po ich realizacji,
 - 12) w celu ochrony powietrza plan ustala ogrzewanie pomieszczeń gazem ziemnym, olejem nisko siarkowym lub innymi paliwami ekologicznie czystymi,
 - 13) zakazuje się lokalizacji w obszarze planu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisku jest lub może być wymagany, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska, za wyjątkiem:
 - a) elementów niezbędnych dla prawidłowego funkcjonowania gminnych i ponadlokalnych systemów inżynierskich
 - b) przedsięwzięć, dla których przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na stan środowiska,
 - 14) oddziaływanie na środowisko przekraczające dopuszczalne wielkości poprzez emisję substancji i energii, w szczególności dotyczące wytwarzania hałasu, wibracji, promieniowania, zanieczyszczania powietrza, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych, winno zamykać się na terenie działki budowlanej lub zespołu działek, na jakiej jest wytwarzane.
 - 15) ustala się obowiązek zapewnienia odpowiedniej ilości miejsca dla pojemników na odpady w granicach działki,
 - 16) plan określa minimalną wielkość działki zgodnie z ustaleniami dla poszczególnych terenów,
 - 17) plan określa minimalny wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej zgodnie z ustaleniami dla poszczególnych terenów,

URZĄD MIASTA i GMINY PIASECZNO
WYDZIAŁ URBANISTYKI i ARCHITEKTURY

05-500 Piaseczno ul. Kościuszki 5

tel. 701-75-54, 701-75-63

	1) plan przyjmuje kwalifikację terenów w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w rozumieniu ustawy Prawo Ochrony Środowiska 18) dla terenów określonych w pkt 16 plan wprowadza nakaz zachowania standardów środowiskowych zawartych w ustawie Prawo Ochrony Środowiska. Ogólne zasady dotyczące infrastruktury technicznej § 19. 1. Jako obowiązujący plan przyjmuje: docelowy, zorganizowany sposób zaopatrzenia w wodę z gminnej sieci wodociągowej i odprowadzania ścieków do oczyszczalni gminnej. 2. Plan dopuszcza stosowanie lokalnych rozwiązań uwzględniających wymogi prawa budowlanego i ochrony środowiska, w tym szczelnych szamb przydomowych - do czasu wprowadzenia zorganizowanego systemu odprowadzania ścieków, 3. Plan ustala nakaz podłączenia zabudowy do gminnych systemów inżynierskich (wodociągów i kanalizacji) po ich realizacji, 4. Plan ustala nakaz przebudowy istniejących na obszarze objętym planem urządzeń melioracyjnych (systemów drenarskich) przed przystąpieniem do realizacji zabudowy na własny koszt inwestorów, a projekt przebudowy należy uzgodnić z zarządzającym siecią. 5. Dla terenów nieobjętych siecią melioracji dopuszcza się realizację urządzeń odwadniających (w uzgodnieniu z zarządcą istniejącej sieci melioracyjnej oraz zarządcą sieci kanalizacyjnej). 6. Plan dopuszcza lokowanie obiektów infrastruktury technicznej takich jak stacje transformatorowe, podziemne przepompownie ścieków czy stacje telekomunikacyjne na podstawie opracowań technicznych, na całym obszarze objętym planem, bez konieczności zmiany niniejszego planu, pod warunkiem, że ewentualna uciążliwość tychże nie będzie wykraczać poza granice lokalizacji. 7. W liniach rozgraniczających dróg należy rezerwować tereny dla infrastruktury technicznej. 8. Przez tereny inne, niż przeznaczone dla układu komunikacyjnego i infrastruktury technicznej (a więc także przez tereny działek prywatnych), dopuszcza się prowadzenie liniowych elementów infrastruktury technicznej oraz lokalizację związanych z nimi urządzeń. 9. Przy projektowaniu nowych inwestycji należy - w miarę możliwości - unikać kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury technicznej poprzez konsultowanie przygotowywanych rozwiązań z operatorami systemów medialnych. W przypadku nieuniknionej kolizji projektowanego zagospodarowania z tymi elementami należy je przenieść lub odpowiednio zmodyfikować, przy uwzględnieniu uwarunkowań wynikających z przepisów szczególnych oraz warunków określonych przez operatora(ów) (w tym w zakresie sposobu finansowania). W szczególności dotyczy to przebudowy napowietrznych linii energetycznych średniego napięcia na sieci kablowe. 10. W ogrodzeniu należy sytuować szafki gazowe i energetyczne zapewniając do nich dostęp od strony ulicy. 11. Potrzeby w zakresie parkowania inwestorzy i właściciele posesji zapewniają na terenach swoich działek, w liczbie wynikającej z ustalonych wskaźników,
Szczegółowe ustalenia komu- nikacyjne	Szczegółowe ustalenia komunikacyjne § 38. 1. Układ drogowo-uliczny stanowią ulice zbiorcze, lokalne i dojazdowe, a także

URZĄD MIASTA i GMINY PIASECZNO
WYDZIAŁ URBANISTYKI i ARCHITEKTURY

05-500 Piaseczno ul.Kościuszki 5

tel. 701-75-54, 701-75-63

**Szczegółowe za-
sady uzbrojenia
terenu**

drogi wewnętrzne i ciągi piesze wyznaczone liniami rozgraniczającymi na rysunku planu.

2. Ulice zbiorcze, lokalne i dojazdowe tworzą publiczny układ komunikacyjny,
3. Drogi wewnętrzne i ciągi piesze tworzą wewnętrzny (niepubliczny) układ komunikacyjny,
4. W obszarze ustala się następujące ciągi komunikacyjne:
 - 1) ciąg ulic Bobrowiecka- Mazowiecka - Bobrowiecka, klasy Z1/2 (zbiorcze o przekroju 1x2 pasy ruchu) oznaczona symbolem 1.KDZ 1/2 - minimalna szerokość w liniach rozgraniczających 20,0 m,
 - 2) ulica Główna, klasy L 1/2 (lokalna o przekroju 1x2 pasy ruchu) oznaczona symbolem 1.KDL 1/2 - minimalna szerokość w liniach rozgraniczających 15,0 m,

§ 39.

1. Dla realizacji wyznaczonego planem układu komunikacyjnego, dla poszczególnych ulic ustala się pasy terenu określone liniami rozgraniczającymi na rysunku planu.
2. Zachowuje się dojazdy według stanu istniejącego na terenach, których zainwestowanie uniemożliwia ich przebudowę, z warunkiem zachowania szerokości w liniach rozgraniczających nie mniejszej niż 5,0 m.,
3. Dla nowotworzonych dróg wewnętrznych nie oznaczonych na rysunku planu ustala się min. szerokość – 6,0 m.

§ 40.

1. Na terenach układu komunikacyjnego, wyznaczonego na rysunku planu, do czasu jego realizacji dopuszcza się dotychczasowy sposób użytkowania.
2. Docelowo ustala się konieczność odprowadzania ścieków deszczowych z ulic układu podstawowego systemem kanalizacji deszczowej,
3. Do czasu realizacji kanalizacji deszczowej, wody opadowe z ulic układu podstawowego powinny być odprowadzane poprzez system studni chłonnych do gruntu bądź też do istniejących, otwartych rowów melioracyjnych po uprzednim podczyszczeniu.

§ 41.

1. Ustala się zasadę zabezpieczenia potrzeb parkingowych przez inwestorów i właścicieli posesji na terenach własnych, w liczbie wynikającej z ustalonych wskaźników, zgodnie z ustaleniami §19,
2. Dopuszcza się urządzenie miejsc postojowych w liniach rozgraniczających ulic układu obsługującego poza jezdniami, tylko na tych ulicach, których szerokość w liniach rozgraniczających wynosi minimum 15,0 m.

Kanalizacja

§ 43.

1. Plan ustala sukcesywne objęcie systemem gminnej sieci kanalizacyjnej istniejącej i projektowanej zabudowy,
2. Do czasu realizacji kanalizacji sanitarnej dopuszcza się gromadzenie ścieków w szczelnych i atestowanych podziemnych zbiornikach na nieczystości,
3. Plan ustala zakaz wprowadzania nieczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych lub do gruntu oraz tworzenia i utrzymywania otwartych kanałów ściekowych,
4. Zgłaszając obiekt do użytkowania inwestor zobowiązany jest do dostarczenia umów na wywóz śmieci lub odbiór ścieków z działki inwestycyjnej, zawartych z właściwymi jednostkami eksploatacyjnymi,
5. **Plan ustala odprowadzanie wód deszczowych:**
 - 1) z terenów mieszkaniowych powierzchniowo na teren własnej działki,
 - 2) z dróg publicznych siecią kanalizacji deszczowej do rowów melioracyjnych

URZĄD MIASTA i GMINY PIASECZNO
WYDZIAŁ URBANISTYKI i ARCHITEKTURY

05-500 Piaseczno ul. Kościuszki 5

tel. 701-75-54, 701-75-63

	lub studni chłonnych po podczyszczeniu, 6. Plan ustala nakaz odprowadzania nadmiaru wód deszczowych, przekraczających swoją ilością chłonność gruntu, do sieci kanalizacji deszczowej, 7. Plan ustala nakaz wyposażenia instalacji służących dla odprowadzania i zrzutów wód opadowych w urządzenia podczyszczające, 8. Plan nakazuje kształtowanie powierzchni działek w sposób zabezpieczający sąsiednie tereny i ulice przed spływem wód opadowych.
--	--

Wypis dla potrzeb budowy chodnika i zjazdów.

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
Wydział Urbanistyki i Architektury
GŁÓWNY SPECJALISTA

mgr Bożena Pladzyk
nr upr. o spec. archit. 914/94
wpis do izby MQUB nr MAZ/BO/5910/01

Otrzymuje:

Piotr Wilczewski
Ul. Łukowska 4 m 58
04-113 Warszawa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Piotr Wilczewski

Wydział Komunikacji i Transportu
Starostwa Powiatowego w Piasecznie
Ul. Czajewicza 1 a
05-500 Piaseczno

Piaseczno, dnia 31.07.2014r.

PW Usługi Projektowe
ul. Łukowska 4 m 58
04-113 Warszawa

OPINIA KOMUNIKACYJNA NR KTR 7226.149.T.2014

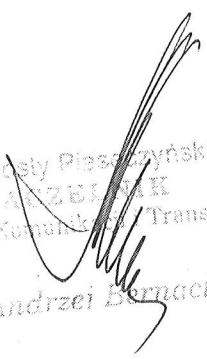
Obiekt : ul. Mazowiecka i Bobrowiecka w Bobrowcu gm. Piaseczno.

Faza: projekt budowlany

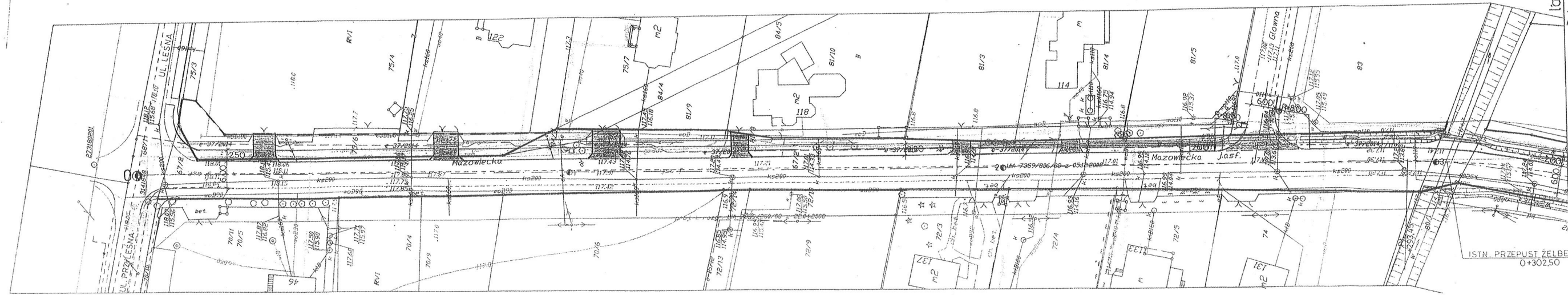
Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie, uprzejmie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlany chodnika i zjazdów wzdłuż drogi powiatowej nr 2841 W na odcinku ul. Leśna – Główna w Bobrowcu gm. Piaseczno.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Piotr Wilczewski



Z up Starosty Piaseczyńskiego
mgr Andrzej Bernaciak
Wydział Komunikacji i Transportu

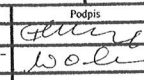


Załącznik do opinii
komunikacyjnej
nr KTR 7226.149.T.2014

Starostwo Powiatowe
w Piasznicy
Wydział Komunikacji i Transportu
05-500 Piasznica, ul. Czajkiewicza 1A
tel. 22 736-48-72, 736-48-82, 736-48-83
fax 22 736-48-76

ISTN. PRZEPUST ŻELBETOWY RUROWY 14100m
0+302,50

ARK.1

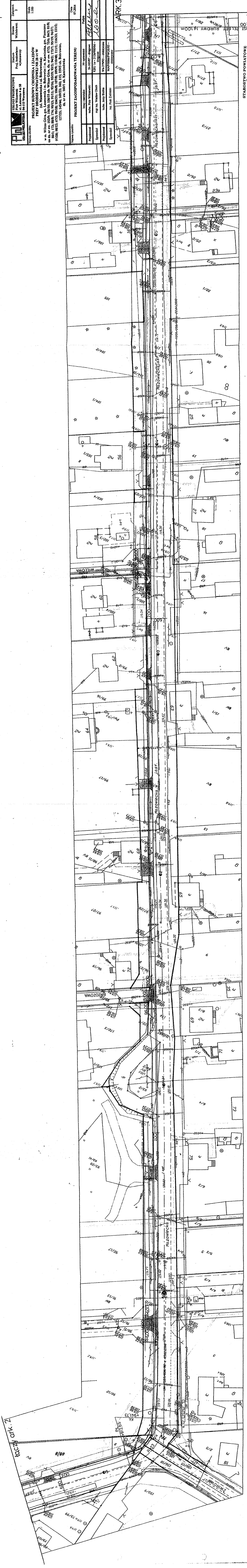
	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Bransz Wielobranz.	Załącznik 2
	Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDÓW PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2841 W (ul. Mazowiecka i ul. Bobrowiecka) w m. Wilcza Góra, gm. Lesznowola i m. Bobrowiec i m. Kamionka, gm. Piasznica na dz. nr ew. 153/9; 156/10; 156/15 ob. Wilcza Góra, dz. nr ew. 67/2; 75/6; 84/3; 81/8; 80/1; 173; 88/8; 174; 90/13; 91/11; 92/16; 93/19; 93/2; 94/2; 172/7; 95/19; 96/27; 97/28; 98/12; 67/3; 99/18; 104/31; 106/8; 107/8; 109/9; 110/48; 111/1; 116/33; 121/2; 127/25; 145/44; 169/22; 160; 115; 159/5 ob. Bobrowiec, dz. nr ew. 160/1 ob. Kamionówka			
Nazwa rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Data 07.2014
Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis	
Projektował techn. Piotr Wilczewski		St-165/87 - drogowe		
Sprawdził mgr inż. Wacław Olsch		KBU 1a - 2126/980/66 - drogowe		
Projektował techn. Jerzy Blichta		Wa-37993 - elektryczne		
Sprawdził inż. Piotr Zieliński		MAP/0066/PWOB/03 - elektryczne		

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Piotr Wilczewski


Piotr Wilczewski



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
P. Wójciszewski

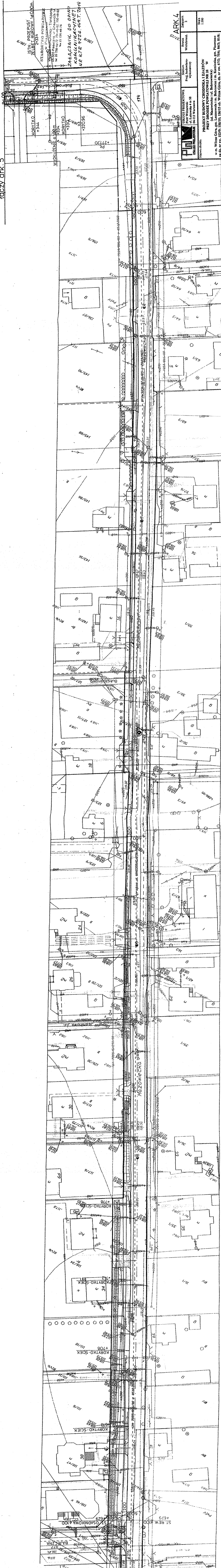


INSTRUKCJE PROJEKTOWE		Zakres	
1. Zakres projektu		2. Zakres projektu	
3. Zakres projektu		4. Zakres projektu	
5. Zakres projektu		6. Zakres projektu	
7. Zakres projektu		8. Zakres projektu	
9. Zakres projektu		10. Zakres projektu	
11. Zakres projektu		12. Zakres projektu	
13. Zakres projektu		14. Zakres projektu	
15. Zakres projektu		16. Zakres projektu	
17. Zakres projektu		18. Zakres projektu	
19. Zakres projektu		20. Zakres projektu	
21. Zakres projektu		22. Zakres projektu	
23. Zakres projektu		24. Zakres projektu	
25. Zakres projektu		26. Zakres projektu	
27. Zakres projektu		28. Zakres projektu	
29. Zakres projektu		30. Zakres projektu	
31. Zakres projektu		32. Zakres projektu	
33. Zakres projektu		34. Zakres projektu	
35. Zakres projektu		36. Zakres projektu	
37. Zakres projektu		38. Zakres projektu	
39. Zakres projektu		40. Zakres projektu	
41. Zakres projektu		42. Zakres projektu	
43. Zakres projektu		44. Zakres projektu	
45. Zakres projektu		46. Zakres projektu	
47. Zakres projektu		48. Zakres projektu	
49. Zakres projektu		50. Zakres projektu	
51. Zakres projektu		52. Zakres projektu	
53. Zakres projektu		54. Zakres projektu	
55. Zakres projektu		56. Zakres projektu	
57. Zakres projektu		58. Zakres projektu	
59. Zakres projektu		60. Zakres projektu	
61. Zakres projektu		62. Zakres projektu	
63. Zakres projektu		64. Zakres projektu	
65. Zakres projektu		66. Zakres projektu	
67. Zakres projektu		68. Zakres projektu	
69. Zakres projektu		70. Zakres projektu	
71. Zakres projektu		72. Zakres projektu	
73. Zakres projektu		74. Zakres projektu	
75. Zakres projektu		76. Zakres projektu	
77. Zakres projektu		78. Zakres projektu	
79. Zakres projektu		80. Zakres projektu	
81. Zakres projektu		82. Zakres projektu	
83. Zakres projektu		84. Zakres projektu	
85. Zakres projektu		86. Zakres projektu	
87. Zakres projektu		88. Zakres projektu	
89. Zakres projektu		90. Zakres projektu	
91. Zakres projektu		92. Zakres projektu	
93. Zakres projektu		94. Zakres projektu	
95. Zakres projektu		96. Zakres projektu	
97. Zakres projektu		98. Zakres projektu	
99. Zakres projektu		100. Zakres projektu	

STANOWISKO POWIATOWE
w Pleszewie
ul. Wolności 1
63-200 Pleszew, tel. 72 722 45 83
fax 72 722 45 84
e-mail: biuro@powiat.pleszewski.pl

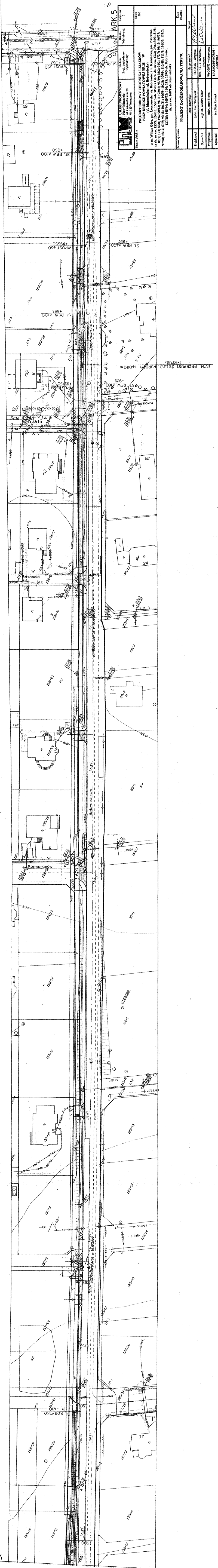
ZAKŁAD PROJEKTOWY
"PROJEKT" s.c.
ul. Wolności 1
63-200 Pleszew, tel. 72 722 45 83
fax 72 722 45 84
e-mail: biuro@powiat.pleszewski.pl

ZAKŁAD PROJEKTOWY
"PROJEKT" s.c.
ul. Wolności 1
63-200 Pleszew, tel. 72 722 45 83
fax 72 722 45 84
e-mail: biuro@powiat.pleszewski.pl

[illegible]

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Piotr Wilczewski

ZATACZNIK DO OPINII
KOMUNIKACYJNEJ
NR KTR 7226.149.T. 2014



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Piotr Wilczewski



PGE Dystrybucja SA
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Jeziorna
05-520 Konstancin Jeziorna, ul. Piaseczyńska 52
tel. 22 701 32 20, fax 22 701 33 03

Konstancin Jeziorna, dnia 30-10-2014r.

RE-2/RP/MW/6450/OW/4284/2014

**Zarząd Powiatu w Piasecznie
Piaseczno
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno**

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek nr 7855/OW/2013 z dnia 11-09-2013r. określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną rozbudową:

„budowa chodnika i zjazdów”.

1. Miejsce występującej kolizji: **Droga powiatowa nr 28 na odcinku ulic Mazowiecka i Bobrowiecka w miejscowości Wilcza Góra gm. Lesznów, Bobrowiec i Kamionka gm. Piaseczno na dz. nr ew. 153/9, 156/10, 156/15 ob. Wilcza Góra, dz. nr ew. 67/2, 75/6, 84/3, 81/8, 80/1, 173, 174, 90/13, 91/11, 92/16, 93/19, 94/2, 172/7, 95/19, 96/27, 97/28, 98/12, 67/3, 99/18, 104/31, 106/8, 107/8, 109/9, 110/48, 111/1, 116/33, 121/2, 127/25, 145/44, 169/22, 160, 115, 159/5 ob. Bobrowiec, dz. nr ew. 160/1 ob. Kamionka.**
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną rozbudową, będące własnością Spółki: **linia napowietrzna nN 0,4kV.**
Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.
3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.
4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

Tom 6 „Linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia” – wersja 04/2011,

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy urządzeń elektroenergetycznych:

Istniejącą linię napowietrzną nN 0,4kV należy przebudować w miejsce nowej lokalizacji oraz wykonać zasilenie istniejących przyłączy do posesji. W przypadku złego stanu technicznego istniejących słupów linii nN-0,4kV należy wymienić na nowe. Materiały z demontażu przekazać do magazynu RE.

- c) uzgodnić dokumentację projektową w **Rejonie Energetycznym Jeziora** w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesylu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesylu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesylu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.

Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesylu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości **1 m** na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.

- g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,

- h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
- k) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.

5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

6. Termin ważności Warunków ustala się na okres **2 lat od daty wydania**.

7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.

Rejon Energetyczny Jazdowa
Wydział Przyłączeń i Rozwoju
.....
ds. Urządzeń Elektroenergetycznych
Mikołaj Wójcik
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Jazdowa
.....
Józef Moczulski

zatwierdził

.....
Anna Kowalska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Piotr Wilczewski

.....

Piaseczno, dnia 22.08.2014 r.

IT.7011.1.2013.DK.25.386

Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05 – 500 Piaseczno

dotyczy : podłączenia projektowanego kolektora odwadniającego ul. Bobrowieckie do projektowanego kolektora w ul. Głównej

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.08.2014., po zaopiniowaniu Państwa wniosku przez Biuro Projektów ROBIMART informuję, że Gmina wstępnie akceptuje podłączenie kolektora odwadniającego, który jest projektowany w ul. Bobrowieckiej (droga powiatowa) do projektowanego na zlecenie Gminy kolektora deszczowego w ulicy Głównej (na odcinku od ul. Bobrowieckiej do Mazowieckiej - droga gminna).

Jednocześnie Gmina prosi o doprojektowanie kolektora w ulicy Bobrowieckiej do skrzyżowania z ulicą Świerkową (ok. 70 m) tak, aby umożliwić podłączenie projektowanego kolektora który będzie odprowadzał wody deszczowe z ulicy Świerkowej oraz z ul. Bobrowieckiej na tym odcinku.

W przypadku akceptacji przez Państwa propozycji Gminy, istnieje konieczność koordynacji projektów w zakresie doboru średnic i spadków projektowanego kolektora zapewniających grawitacyjne odprowadzenie wód z ulicy Świerkowej, Bobrowieckiej i Głównej.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego
mgr inż. Włodzimierz Rasiński

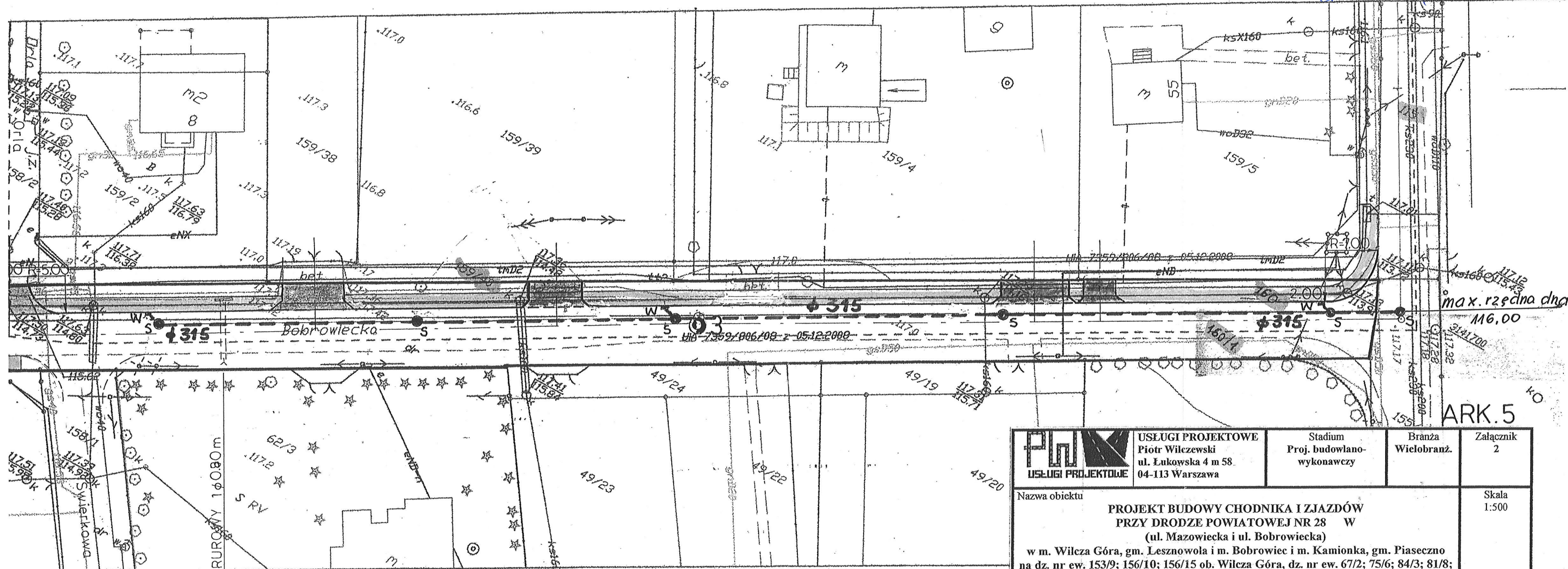
1. Adresat
2. ROBIMART Pracownia Projektowa
ul. Staszica 1
05 – 800 Pruszków
3. Usługi Projektowe
Piotr Wilczewski
ul. Łukowska 4 m 58
04 -113 Warszawa
4. IT – TM/DK/DG
5. IT a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Piotr Wilczewski

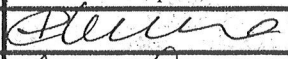
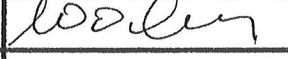
Akceptujemy propozycję
 włączenia projektowanego kolektora
 Dn 315 mm w ulicy Bobrowieckiej do
 projektowanego kolektora w ulicy Piłkowskiej
 pod warunkiem zachowania max. różnicy dna
 116,10 na włączeniu.

ROBIMART
 PRACOWNIA PROJEKTOWA
 mgr inż. Robert Zalewski

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
 Piotr Wilczewski



ISTN. PRZEPUST ŻELBET. RURIANY 16080mm
 2+937,50

	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Wielobranż.	Załącznik 2
Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDÓW PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 28 W (ul. Mazowiecka i ul. Bobrowiecka) w m. Wilcza Góra, gm. Lesznów i m. Bobrowiec i m. Kamionka, gm. Piaseczno na dz. nr ew. 153/9; 156/10; 156/15 ob. Wilcza Góra, dz. nr ew. 67/2; 75/6; 84/3; 81/8; 80/1; 173; 88/8; 174; 90/13; 91/11; 92/16; 93/19; 93/2; 94/2; 172/7; 95/19; 96/27; 97/28; 98/12; 67/3; 99/18; 104/31; 106/8; 107/8; 109/9; 110/48; 111/1; 116/33; 121/2; 127/25; 145/44; 169/22; 160; 115; 159/5 ob. Bobrowiec, dz. nr ew. 160/1 ob. Kamionówka				Skala 1:500
Nazwa rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Data 07.2014
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87 – drogowe		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66 – drogowe		
Projektował	techn. Jerzy Bichta	Wa-379/93 – elektryczne		
Sprawdził	inż. Piotr Zieliński	MAP/0066/PWOE/03 – elektryczne		

Skrzyżowania z ulicami

o naw. utwardzonej

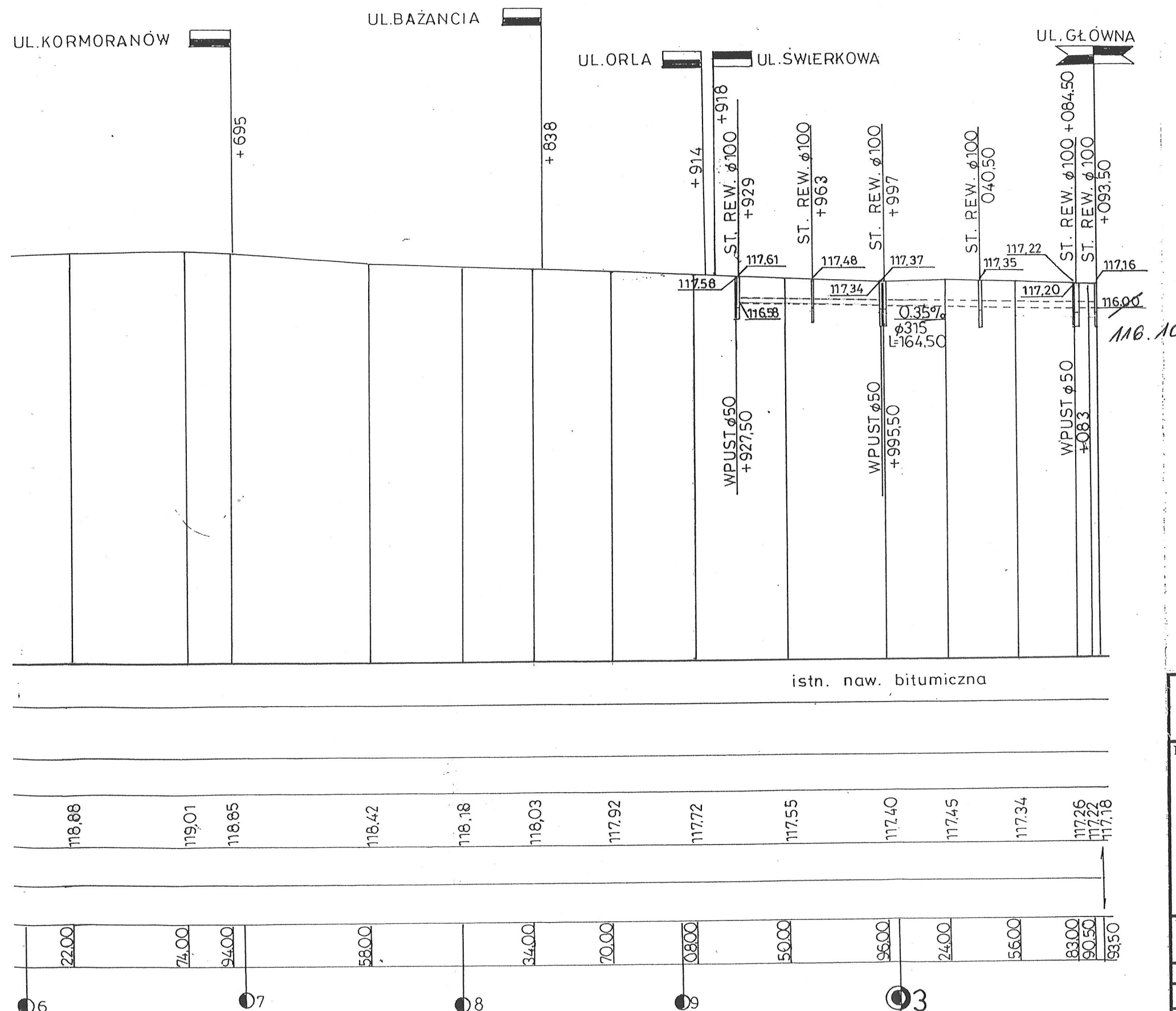
w lewo   w prawo

o naw. nieutwardzonej

w lewo   w prawo

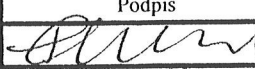
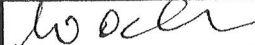
Rowy:

----- lewostronne



ROBIMART
PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Robert Zalewski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Piotr Wilczewski

	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58. 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Wielobranż.	Załącznik 4
Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDÓW PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 28 W (ul. Mazowiecka i ul. Bobrowiecka) w m. Wilcza Góra, gm. Lesznówola i m. Bobrowiec i m. Kamionka, gm. Piaseczno na dz. nr ew. 153/9; 156/10; 156/15 ob. Wilcza Góra, dz. nr ew. 67/2; 75/6; 84/3; 81/8; 80/1; 173; 88/8; 174; 90/13; 91/11; 92/16; 93/19; 93/2; 94/2; 172/7; 95/19; 96/27; 97/28; 98/12; 67/3; 99/18; 104/31; 106/8; 107/8; 109/9; 110/48; 111/1; 116/33; 121/2; 127/25; 145/44; 169/22; 160; 115; 159/5 ob. Bobrowiec, dz. nr ew. 160/1 ob. Kamionówka				
Nazwa rysunku PRZESZCZÓJ PODŁUŻNY				Data 07.2014
	Imię i nazwisko techn. Piotr Wilczewski	Nr uprawnień St-165/87 – drogowe	Podpis 	
	Sprawdził mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66 – drogowe	Podpis 	

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika, zjazdów, odwodnienia i przebudowy słupów linii nn przy ul. Mazowieckiej i Bobrowieckiej w Wilczej Górze, Bobrowcu i Kamionce (droga powiatowa 2841W), gmina Lesznowola i Piaseczno, na dz. nr ew. 153/9; 156/10; 156/15 ob. Wilcza Góra, gm. Lesznowola; 67/2; 75/6; 84/3; 81/8; 80/1; 173; 174; 88/8; 90/13; 91/11; 92/16; 93/19; 93/2; 94/2; 172/7; 95/19; 96/27; 97/28; 98/12; 67/3; 99/18; 104/31; 106/8; 107/8; 109/9; 110/48; 111/1; 116/33; 121/2; 127/25; 145/44; 169/22; 160; 115; 159/5 ob. Bobrowiec, gm. Piaseczno; 160/1 ob. Kamionka, gm. Piaseczno

Łączna długość ulicy 3090,00 m.

W zakresie zamierzenia budowlanego występują następujące elementy zagospodarowania terenu:

- budowa chodnika,
- budowa zjazdów,
- budowa odwodnienia,
- przebudowa linii nn.

1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejące ulice Mazowiecka i Bobrowiecka (droga powiatowa) posiadają nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,00 ÷ 6,00 m i pobocza gruntowe.

Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 13,00 ÷ 15,00 m.

Ulice o obustronnej zabudowie jednorodzinnej o średniej zwartości.

W pasie drogi znajdują się urządzenia podziemne takie jak: wodociąg, gazociąg, kable energetyczne i teletechniczne nie kolidujące z projektowanym chodnikiem i zjazdami. Słupy energetyczne z oświetleniem na części odcinka kolidują z projektowanym chodnikiem i zostaną przestawione.

1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1 Chodnik i zjazdy

Przedmiot i zakres opracowania

Projekt przewiduje wykonanie chodnika na całym odcinku po lewej stronie drogi bezpośrednio przy krawędzi istniejącej jezdni.

Ponadto projektuje się budowę lub przebudowę zjazdów na szer. chodnika lub do linii rozgraniczających. Chodniki projektuje się z kostki szarej grub. 6 cm a zjazdy z kostki czerwonej grub. 8cm. Obramowanie chodników obrzeżem betonowym 8 x 30 cm i krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu od strony jezdni. Na przejściach dla pieszych oraz zjazdach projektowany krawężnik należy obniżyć.

Odwodnienie

Lokalizacja chodnika przy jezdni ze względu na jej przekrój (pochylenie dwustronne-daszkowe) wymusza zagospodarowanie wód opadowych z połowy jezdni.

Projektuje się następujący sposób odwodnienia :

1) Na odcinku od km 0+222 do km 0+850

Wody przejęte będą w kolejności poprzez korytko-ściek podchodnikowy do studni osadnikowej o 1000, dalej przykanalikiem o 200 do studni rewizyjnej o 1000 w km 0+252 następnie kolektorem o 315 (rurą) do wylotu do istniejącego rowu w km 0+285 przed istniejącym przepustem na Kanale Piaseczyńskim w km 0+302,50.

Do tego kanału włączone są istniejące rowy przydrożne. Rów po prawej stronie drogi pozostanie bez zmian, a do niego w km 0+850 odprowadzi się niewielką ilość wody poprzez wpust ściekowy o 500, przykanalik o 150 i wylot do istniejącego rowu.

Rów po lewej stronie zostanie przebudowany od km 0+430 ze względu na ograniczoną dostępność do terenu i do niego odprowadzone będą wody z ½ jezdni poprzez korytka-ścieki pochodnikowe z wylotami. Rów ten w części zostanie umocniony płytami EKO ze względu na pochylenie skarp (brak terenu). W km 0+372 rów ten łączy się z istniejącą rurą o 400 (przebudowa wlotu) i dalej bez zmian do Kanału Piaseczyńskiego.

2) Na odcinku od km 0+ 935 do km 1+780

W miejscach władania gruntami projektuje się rowy bezodpływowe (odparowujące) które przejmą wody poprzez korytka-ścieki pochodnikowe i ścieki do tych rowów.

Ponadto do istniejącego przepustu o 1250 w km 1+599 projektuje się obustronne włączenie kolektora o 315 poprzez separatory. Do kolektora zostaną przejęte wody przez wpusty ściekowe o 500 przed przepustem oraz do rowu poprzez studnię osadnikową o 1000 z kratą w km 1+ 629 za przepustem dalej przykanalikami o 200 do studni rewizyjnych o 1000 na wyżej wymienionym kanale. Do studni rewizyjnych podłączone będą wpusty ściekowe o 500 (km 1+ 519,50 ; 1+568,50 ; 1+591 ; 1+631) .

3) Na odcinku od km 2+272 do km 2+430

Wody opadowe odprowadzone będą korytkami- ściekami podchodnikowymi do istniejącego odtworzeniowego rowu przydrożnego w części umocnionego płytami EKO, łączącego się z istniejącym ciekim w km 2+334 na którym pod drogą zlokalizowany jest przepust o 80, który dla potrzeb chodnika zostanie wydłużony od strony wlotu o 2,00 m .

4) Na odcinku od km 2+929 do km3+093,50 projektuje się kolektor z rur PVC o315 ,wpustami ściekowymi o 500 i studniami rewizyjnymi o 1000.Kolektor ten zostanie włączony poprzez studnie rewizyjną na projektowanym kanale w ul. Głównej przez firmę ROBIMART.

Przestawienie słupów linii napowietrznej nn

Istniejącą linię napowietrzną 4*AL35mm² zlokalizowaną wzdłuż ul. Mazowieckiej w miejscowości Bobrowiec i Kamionka przy ul. Bobrowieckiej należy przebudować przenosząc istniejące słupy przelotowe ŻN – 10 razem z istniejącymi oprawami w miejsca nowej lokalizacji przy projektowanym chodniku razem wg rysunków. Istniejące stanowiska słupowe słupów figurowych w/w linii należy przenieść i wymienić na stanowiska słupowe z żerdziami wirowanymi typu E montując na nich oprawy. Zdemontowany przewód 4*AL 35 mm² na przedmiotowym odcinku linii należy wymienić na przewód izolowany typu AsXSn4x50mm². Istniejące obwody oświetleni należy zasilić linią napowietrzną typu AsXSn2x25mm².

Istniejące gołe Al przewody przyłączy w/w linii należy wymienić na przyłącza z przewodów izolowanych AsXSn2x25mm² dla przyłączy jednofazowych i AsXSn4x25mm² dla trójfazowych .

1.4. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW

Ilość elementów

- Powierzchnia chodnika z kostki grub. 6 cm = 5836 m²
- Powierzchnia zjazdów z kostki grub. 8 cm = 1404 m²
- Krawężnik betonowy na ławie z oporem = 3200 m
- Obrzeże betonowe 8 x 30 cm = 2890 m
- Kolektor PVC o 315 = 311 m
- Studzienki ściekowe o 500 = 7 szt.
- Studnie rewizyjne o 1000 = 11 szt.
- Studnie osadnikowe o 1000 = 2 szt.
- Separatory Ng10 = 2 szt.
- Słupy ŻN-10 do przestawienia = 14 szt.
- Słupy E10,5/10 do ustawienia = 16 szt.
- Linia AsXSn4x70mm² = 1240 m
- Linia ośw. ul. AsXSn2x25mm² = 1240 m
- Linia AsXSn4x16mm² = 890 m – przewieszenie
- Linia AsXSn2x25 mm² = 165 m - przewieszenie

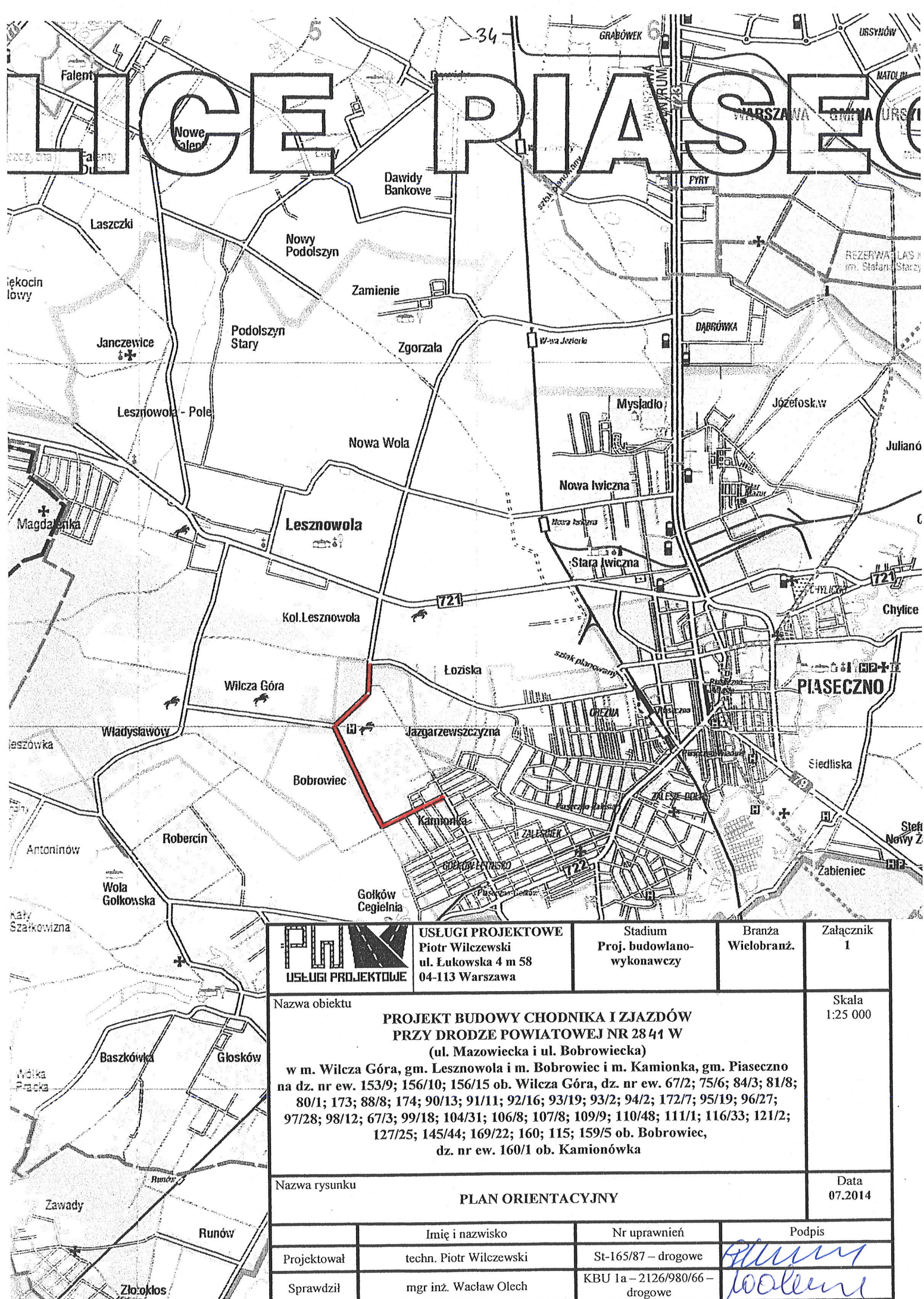
1.5. ZIELEŃ

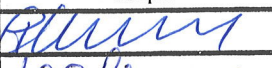
Drzewa kolidujące z projektowanym chodnikiem zostaną usunięte.

1.6. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE

Teren na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu inwestycji na środowisko. Inwestycja nie znajduje się w strefie obszarów chronionych.

Plummer
1000m



	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Wielobranż.	Załącznik 1
Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDÓW PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2841 W (ul. Mazowiecka i ul. Bobrowiecka) w m. Wilcza Góra, gm. Lesznowola i m. Bobrowiec i m. Kamionka, gm. Piaseczno na dz. nr ew. 153/9; 156/10; 156/15 ob. Wilcza Góra, dz. nr ew. 67/2; 75/6; 84/3; 81/8; 80/1; 173; 88/8; 174; 90/13; 91/11; 92/16; 93/19; 93/2; 94/2; 172/7; 95/19; 96/27; 97/28; 98/12; 67/3; 99/18; 104/31; 106/8; 107/8; 109/9; 110/48; 111/1; 116/33; 121/2; 127/25; 145/44; 169/22; 160; 115; 159/5 ob. Bobrowiec, dz. nr ew. 160/1 ob. Kamionówka				Skala 1:25 000
Nazwa rysunku PLAN ORIENTACYJNY				Data 07.2014
Projektował	Imię i nazwisko techn. Piotr Wilczewski	Nr uprawnień St-165/87 – drogowe	Podpis 	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66 – drogowe	Podpis 	

3. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

3.1. FUNKCJA DROGI I DANE O RUCHU

Rozwiązania projektowe zostały uzgodnione z Zamawiającym.

Projektowany chodnik przebiega przez tereny zabudowane.

Ruch lokalny o średnim natężeniu.

3.2. OPIS TRASY

Początek projektowanego chodnika od. Leśnej zaś koniec stanowi ul. Główna. Usytuowanie chodnika nawiązano do rzędnych istniejących krawędzi jezdni oraz zjazdów do posesji.

3.3 PROJEKT ULICY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Spadek podłużny chodnika dostosowano do rzędnych krawędzi jezdni oraz zjazdów do posesji.

3.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektowany przekrój chodników $2,00 \div 2,50 \div 1,20$ m.

Spadek poprzeczny chodnika w kierunku istniejącej jezdni.

Pochylenie poprzeczne jezdni 2%

3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na podstawie przeprowadzonych badań, w podłożu zalegają piaski drobne i średnie. Wody gruntowe stwierdzono na głębokości 3,5 m ppt.

Chodnik:

- | | |
|-----------------------------------|-------|
| • kostka betonowa szara | 6 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa kamiennego | 10 cm |
| • podbudowa z kruszywa kamiennego | 10 cm |

Obramowanie obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

Zjazdy:

- kostka betonowa czerwona 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku 10 cm

Obramowanie opornikiem betonowym 12 x 25 x 100 cm.

Wszystkie materiały i elementy użyte do budowy muszą spełniać wymagania określone odpowiednimi Polskimi Normami lub aprobatami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie oraz spełniać wymagania Specyfikacji Technicznych.

3.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie

Lokalizacja chodnika przy jezdni ze względu na jej przekrój (pochylenie dwustronne-daszkowe) wymusza zagospodarowanie wód opadowych z połowy jezdni.

Projektuje się następujący sposób odwodnienia :

1) Na odcinku od km 0+222 do km 0+850

Wody przejęte będą w kolejności poprzez korytko-ściek podchodnikowy do studni osadnikowej o 1000, dalej przykanalikiem o 200 do studni rewizyjnej o 1000 w km 0+252 następnie kolektorem o 315 (rurą) do wylotu do istniejącego rowu w km 0+285 przed istniejącym przepustem na Kanale Piaseczyńskim w km 0+302,50.

Do tego kanału włączone są istniejące rowy przydrożne. Rów po prawej stronie drogi pozostanie bez zmian, a do niego w km 0+850 odprowadzi się niewielką ilość wody poprzez wpust ściekowy o 500, przykanalik o 150 i wylot do istniejącego rowu.

Rów po lewej stronie zostanie przebudowany od km 0+430 ze względu na ograniczoną dostępność do terenu i do niego odprowadzone będą wody z ½ jezdni poprzez korytko-ścieki pochodnikowe z wylotami. Rów ten w części zostanie umocniony płytami EKO ze względu na pochylenie skarp (brak terenu). W km 0+372 rów ten łączy się z istniejącą rurą o 400 (przebudowa wlotu) i dalej bez zmian do Kanału Piaseczyńskiego.

2) Na odcinku od km 0+ 935 do km 1+780

W miejscach władania gruntami projektuje się rowy bezodpływowe (odparowujące) które przejmą wody poprzez korytka-ścieki pochodnikowe i ścieki do tych rowów.

Ponadto do istniejącego przepustu o 1250 w km 1+599 projektuje się obustronne włączenie kolektora o 315 poprzez separatory. Do kolektora zostaną przejęte wody przez wpusty ściekowe o 500 przed przepustem oraz do rowu poprzez studnię osadnikową o 1000 z kratą w km 1+ 629 za przepustem dalej przykanalikami o 200 do studni rewizyjnych o 1000 na wyżej wymienionym kanale. Do studni rewizyjnych podłączone będą wpusty ściekowe o 500 (km 1+ 519,50 ; 1+568,50 ; 1+591 ; 1+631) .

3) Na odcinku od km 2+272 do km 2+430

Wody opadowe odprowadzone będą korytkami- ściekami podchodnikowymi do istniejącego odtworzeniowego rowu przydrożnego w części umocnionego płytami EKO, łączącego się z istniejącym ciekim w km 2+334 na którym pod drogą zlokalizowany jest przepust o 80, który dla potrzeb chodnika zostanie wydłużony od strony wlotu o 2,00 m .

4) Na odcinku od km 2+929 do km3+093,50 projektuje się kolektor z rur PVC o315 ,wpustami ściekowymi o 500 i studniami rewizyjnymi o 1000.Kolektor ten zostanie włączony poprzez studnie rewizyjną na projektowanym kanale w ul. Głównej przez firmę ROBIMART.

Przestawienie słupów linii napowietrznej nn

Istniejącą linię napowietrzną 4*AL35mm2 zlokalizowaną wzdłuż ul. Mazowieckiej w miejscowości Bobrowiec i Kamionka przy ul. Bobrowieckiej należy przebudować przenosząc istniejące słupy przelotowe ŻN – 10 razem z istniejącymi oprawami w miejsca nowej lokalizacji przy projektowanym chodniku razem wg rysunków. Istniejące stanowiska słupowe słupów figurowych w/w linii należy przenieść i wymienić na stanowiska słupowe z żerdziami wirowanymi typu E montując na nich oprawy. Zdemonstowany przewód 4*AL 35 mm2 na przedmiotowym odcinku linii należy wymienić na przewód izolowany typu AsXSn4x50mm2. Istniejące obwody oświetleni należy zasilić linią napowietrzną typu AsXSn2x25mm2.

Istniejące gołe Al przewody przyłączy w/w linii należy wymienić na przyłącza z przewodów izolowanych AsXSn2x25mm2 dla przyłączy jednofazowych i AsXSn4x25mm2 dla trójfazowych .

3.8 ZIELEŃ

Jak w opisie do projektu zagospodarowania terenu.

4. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

4.1. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Należy tu wymienić:

- ruch pojazdów budowy oraz lokalny,
- praca maszyn i sprzętu budowy,
- emisja hałasu
- emisja zanieczyszczeń.

Maszyny i urządzenia mogą być eksploatowane, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

4.2. Instruktaż pracowników oraz inne procedury

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

4.3. Zagospodarowanie placu budowy

- a) należy wykonać ogrodzenie placu budowy w zakresie niezbędnym dla zabezpieczenia urządzeń, sprzętu przed wstępem osób nie powołanych, w trakcie prowadzonych robót, ogrodzenie parawanowe o wysokości minimum 1,5 m,
- b) wyznaczyć stałe miejsca przejazdu dla sprzętu, z zabezpieczeniem zewnętrznych urządzeń i tras komunikacyjnych przed dewastacją,
- c) wyznaczyć miejsca dla składowania materiałów na terenie o wyrównanym poziomie zgodnie z instrukcją producenta,
- d) roboty związane z obsługą i naprawą urządzeń elektrycznych, winne być wykonywane jedynie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- e) skrzynki rozdzielcze prądu i kable zasilające urządzenia winny być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich,
- f) potrzeby sanitarne, higieniczne i socjalne zabezpieczyć w przyległym obiekcie zasadniczym (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia),

- g) w czasie wykonywania robót, wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas wykonywania robót,
- h) przed przystąpieniem do robót, wykonawca powiadomi mieszkańców o terminie ich rozpoczęcia i wstępnym zakończeniu oraz o trudnościach w komunikacji,
- i) wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego,
- j) wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

4.4. Roboty ziemne

- a) w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych nie zaznaczonych na mapie przewodów i instalacji, należy przerwać roboty do czasu ustalenia ich pochodzenia,
- b) o znalezieniu niewypałów lub szczątków ludzkich należy powiadomić policję,
- c) przy wykonywaniu wykopów o głębokości powyżej 1, 0 m odpowiednio do kategorii gruntu należy stosować rozparcia i poręcze ostrzegawcze,
- d) każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie musi być poprzedzone kontrolą stanu skarp i zabezpieczeń,
- e) w odległości do 40 cm od trasy instalacji podziemnych, wykopy należy wykonywać ręcznie narzędziami o trzonkach drewnianych,

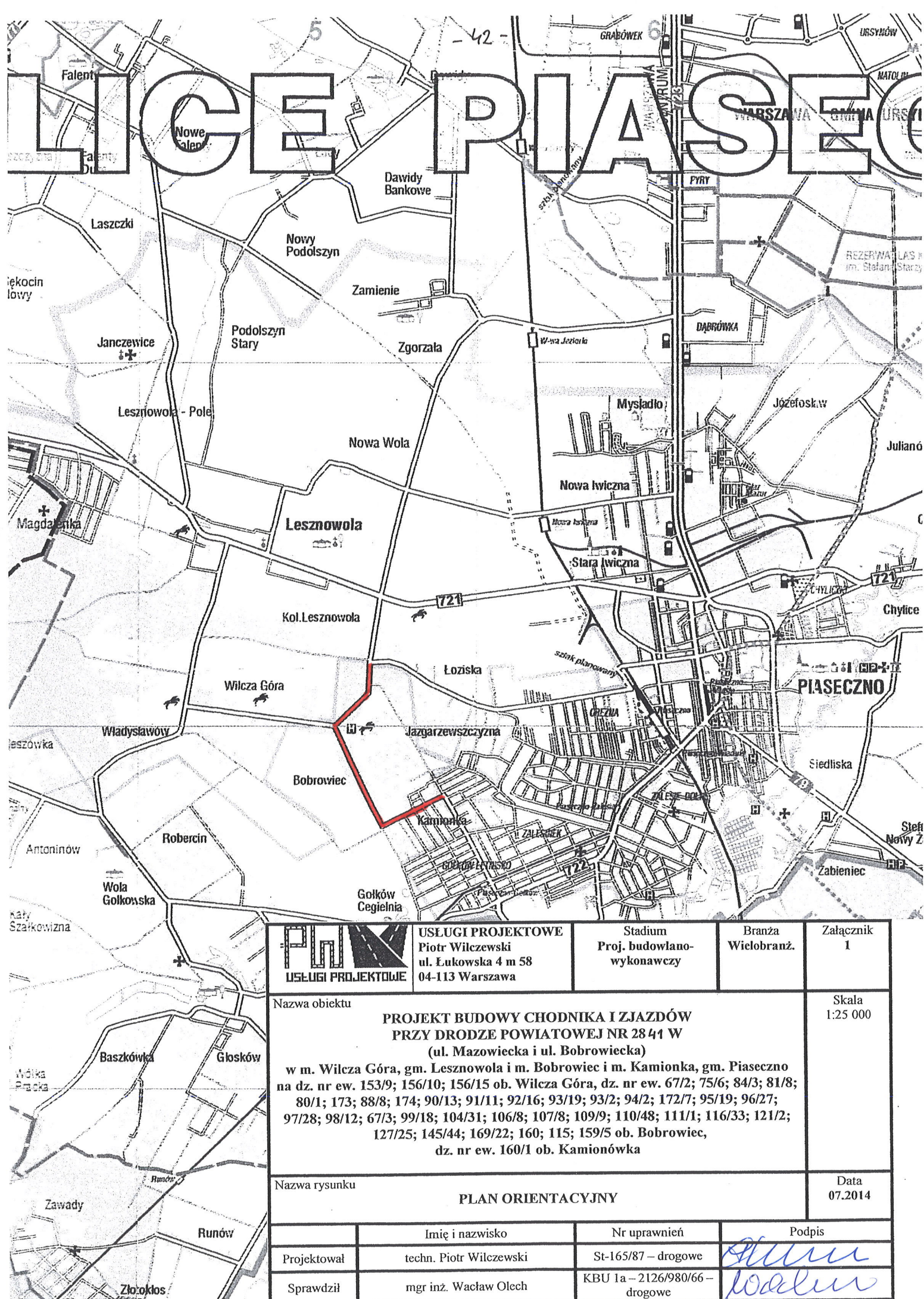
4.5. Roboty montażowe wykonywać

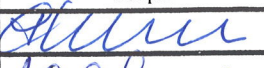
- a) narzędziami i sprzętem atestowanym,
- b) sprawnym technicznie
- c) pracownicy powinni posiadać aktualne przeszkolenia z BHP, obejmujące zakres wykonywanych robót,
- d) pracownicy powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne,
- e) do wykonywanych robót używać materiałów atestowanych,

4.6. Ochrona osobista pracowników.

- a) sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje konserwacji i użytkowania,
- b) pracownicy winni posiadać zabezpieczenia osobiste w zależności od potrzeb i wykonywanych robót,
- c) pracownicy winni stosować ubiory robocze i ochronne w zależności od potrzeb i wykonywanych robót,
- d) w odległości nie większej niż 500 m. od punktu pierwszej pomocy, na placu budowy winna znajdować się apteczka przenośna,
- e) na budowie powinien znajdować się dostępny dla wszystkich aparat telefoniczny z wykazem telefonów alarmowych, policji, pogotowia ratunkowego, straży pożarnej.

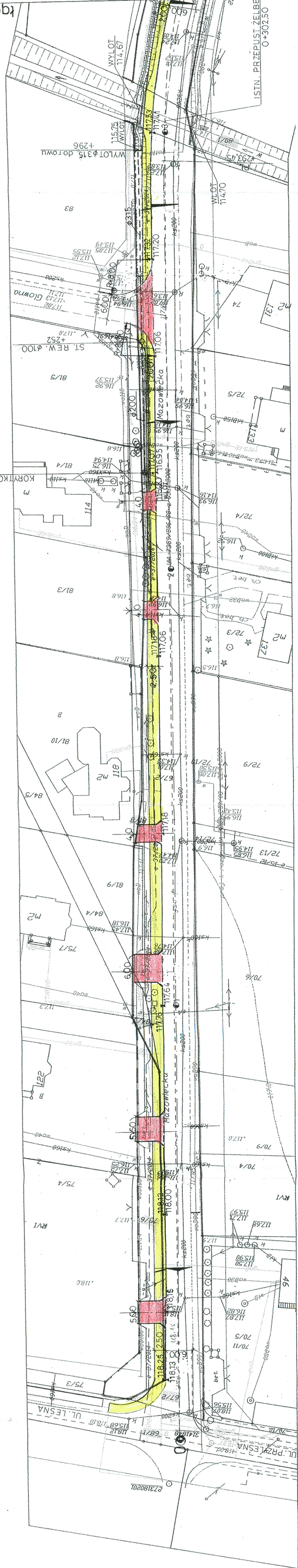




 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Wielobranż.	Załącznik 1
Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDÓW PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2841 W (ul. Mazowiecka i ul. Bobrowiecka) w m. Wilcza Góra, gm. Lesznowola i m. Bobrowiec i m. Kamionka, gm. Piaseczno na dz. nr ew. 153/9; 156/10; 156/15 ob. Wilcza Góra, dz. nr ew. 67/2; 75/6; 84/3; 81/8; 80/1; 173; 88/8; 174; 90/13; 91/11; 92/16; 93/19; 93/2; 94/2; 172/7; 95/19; 96/27; 97/28; 98/12; 67/3; 99/18; 104/31; 106/8; 107/8; 109/9; 110/48; 111/1; 116/33; 121/2; 127/25; 145/44; 169/22; 160; 115; 159/5 ob. Bobrowiec, dz. nr ew. 160/1 ob. Kamionówka				Skala 1:25 000
Nazwa rysunku PLAN ORIENTACYJNY				Data 07.2014
Projektował	Imię i nazwisko techn. Piotr Wilczewski	Nr uprawnień St-165/87 – drogowe	Podpis 	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66 – drogowe		

LEGENDA

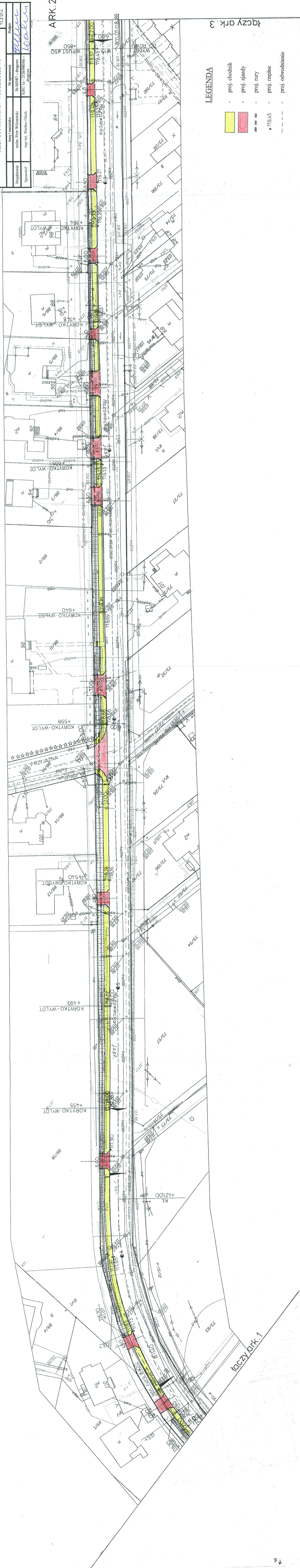
- proj. chodnik
- proj. zjazd
- proj. rury
- proj. rzędne
- proj. odwodnienie



ARK. 1

	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Wielobranż.	Załącznik 2
	Nazwa obiektu			
PROJEKT BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDÓW PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 284 W (ul. Mazowiecka i ul. Bobrowiecka) w m. Wilcza Góra, gm. Lesznów i m. Bobrowiec i m. Kamionka, gm. Piaseczno na dz. nr ew. 153/9; 156/10; 156/15 ob. Wilcza Góra, dz. nr ew. 67/2; 75/6; 84/3; 81/8; 80/1; 173; 88/8; 174; 90/13; 91/11; 92/16; 93/19; 93/2; 94/2; 172/7; 95/19; 96/27; 97/28; 98/12; 67/3; 99/18; 104/31; 106/8; 107/8; 109/9; 110/48; 111/1; 116/33; 121/2; 127/25; 145/44; 169/22; 160; 115; 159/5 ob. Bobrowiec, dz. nr ew. 160/1 ob. Kamionówka				
Nazwa rysunku				
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY				
Data 11.2014.				
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87 - drogowe		
Sprawił	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a - 2126/980/66 - drogowe		

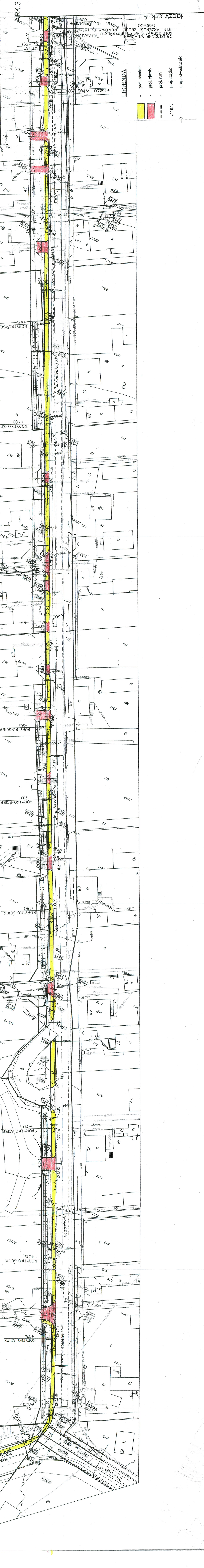
	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łódzka 4 m 58 04-115 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Brzoz Wielobranz	Załącznik 2
Nazwa obiektu				
PROJEKT BUDOWY CHODNIKA I ZIAZDZÓW PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2841 W (ul. Mazowiecka i ul. Bobrowiecka)				
w m. Wilcza Góra, gm. Lesznowola i m. Bobrowiec i m. Kamionka, gm. Piaseczno na dz. nr ew. 153/9; 156/10; 156/15 ob. Wilcza Góra dz. nr ew. 07/2; 06/6; 04/3; 8/18; 80/1; 173; 88/5; 88/6; 88/7; 88/8; 88/9; 88/10; 88/11; 88/12; 88/13; 88/14; 88/15; 97/25; 98/12; 07/3; 99/18; 104/31; 106/28; 107/3; 109/9; 110/48; 111/1; 116/35; 121/2; 127/25; 145/44; 169/22; 169/115; 159/5 ob. Bobrowiec, dz. nr ew. 160/1 ob. Kamionówka				
Skala 1:500				
Nazwa rysunku				
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY				
Data 11.2.014				
Imię i nazwisko				
Nr uprawnień				
Podpis				
Projektował				
Sprawdził				
techn. Piotr Wilczewski				
St-16587 - drogowe				
mgr inż. Wacław Olech				
mgr inż. Wacław Olech				
drogowe				



LEGENDA

- proj. chodnik
- proj. zjazd
- proj. rury
- proj. rzędne
- proj. odwodnienie

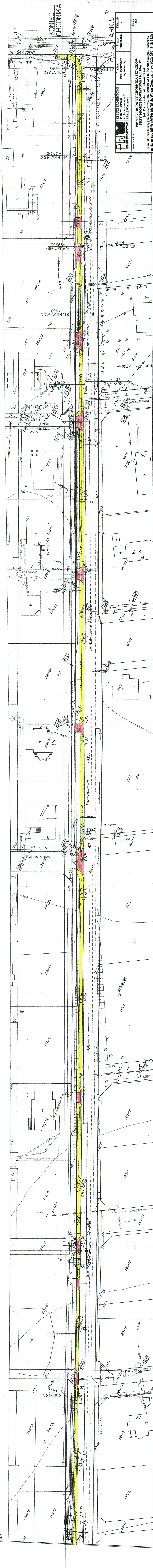
ŁĄCZY ARK. 3

[illegible]

LEGENDA

proj. chodnik
proj. zjazdy

▼17.40	-	proj. rzędne
○—	-	proj. kanalizacj



liczy ark.4

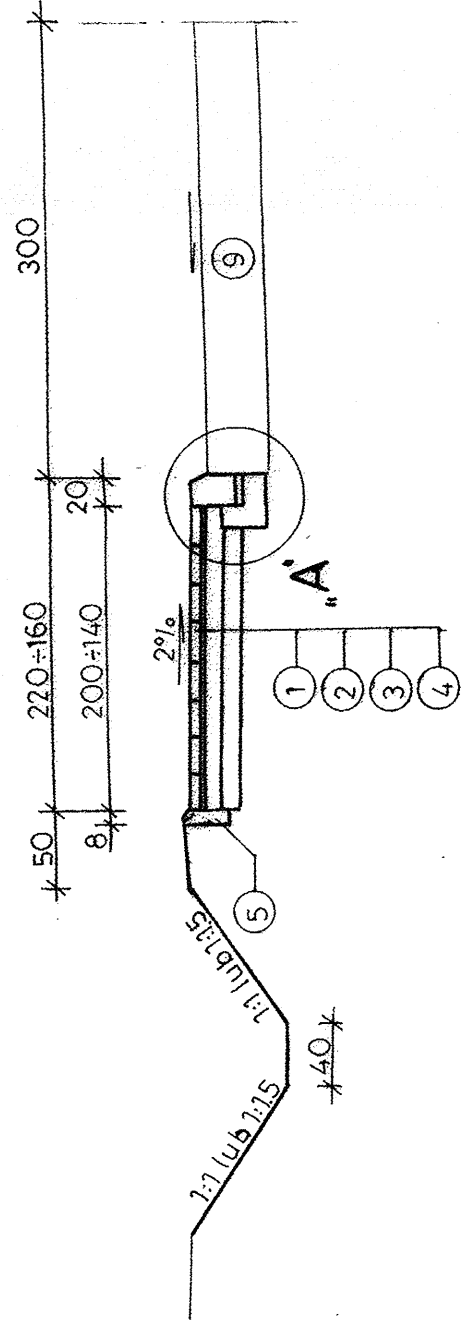
	İSLAMİ PROJEKTÖRLER TARHİ VE İNŞAATÇI MÜHÜRÜ 04-113 Warszawa	Studium Proj. budowlano- wy wykonawczy	Brzoz Wielobranż.	Załącznik 2
Nazwa obiektu		Skala 1:500		
PROJEKT BUDOWY CHODNIKA I ZAJAZDÓW PRZY DRODZIE POWIATOWEJ NR 280: W WILCZYM GÓRZE, W LEŻANOWIE, W BOKOWIE, W KAMIŁOWIE, PISCZANIE W m. Wilcza Góra, dz. nr ew. 15/59; 15/60; 15/61; 93/10; 93/2; 94/2; 94/2; 75/6; 84/3; 81/8; 80/1; 173; 88/8; 174; 90/13; 91/11; 92/16; 93/19; 93/2; 94/2; 127/1; 95/9; 96/27; 97/28; 98/12; 67/3; 99/18; 104/31; 106/8; 107/5; 109/9; 110/48; 111/1; 116/33; 121/2; 127/25; 45/44; 169/22; 166; 115; 159/5 ob. Bokowiec, dz. nr ew. 160/1 ob. Kamiłowska				
Nazwa rysownika				
Data 11.2.014.				
PLAN SYTUACYJNO				
Projektował	Imię i nazwisko Inż. Piotr Wilegowski	Nr uprawnień St-16387 – drogowe	Podpis 	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	18011w-21498066- drogowe 		

E-50100

J
—

Konstrukcja zjazdów

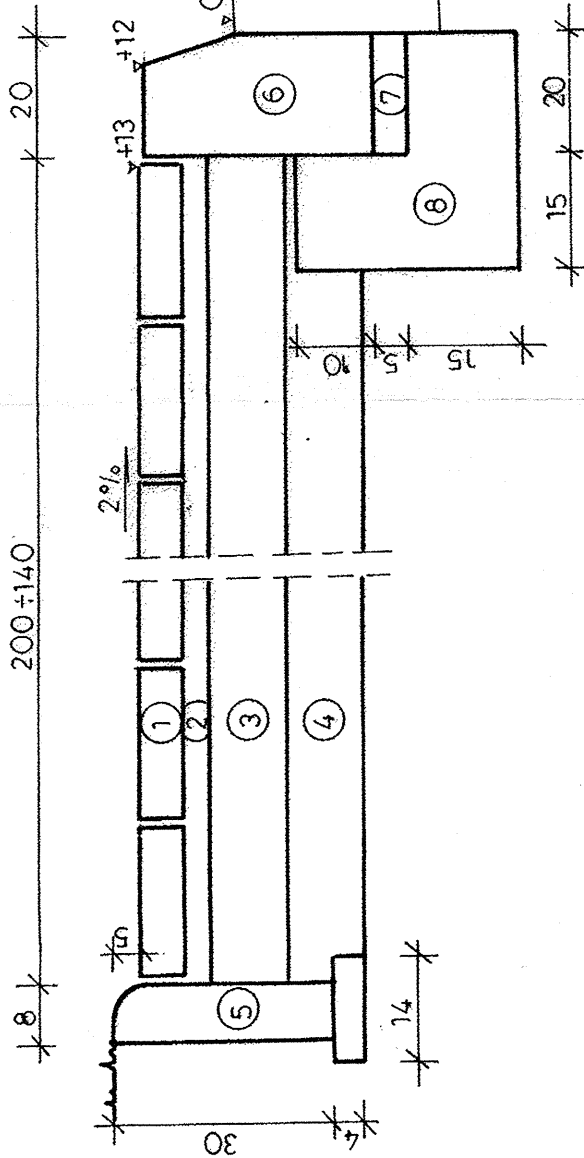
1:10



Uwaga ! Na pochyleniach 1:1 skarpy należy umocnić płytami beton. EKO grub. 10 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5 cm
Lokalizacja na „Przekroju Podłużnym”

Szczegół „A”

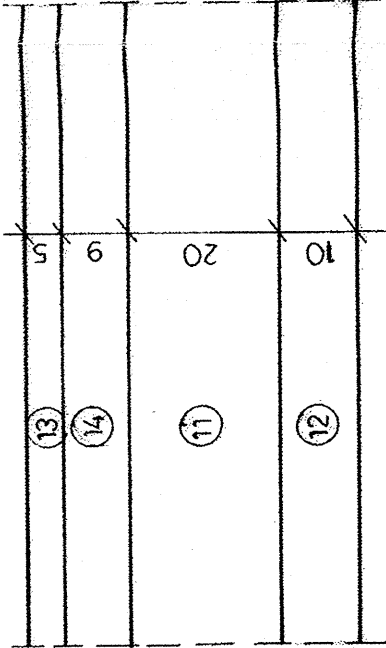
1:10



OZNACZENIA

1. Chodnik z kostki betonowej szarej grub. 6 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa kamiennego grub. 10 cm
4. Warstwa odsączająca z pospółki grub. 10 cm
5. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
6. Krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm
7. Podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
8. Ława betonowa z oporem
9. Konstrukcja istniejącej nawierzchni
10. Zjazdy z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
11. Podbudowa z kruszywa kamiennego grub. 20 cm
12. Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
13. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
14. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 9 cm
15. Betonowy ściek z elementów prefabrykowanych

Konstrukcja po robotach kanalizacyjnych



PIU USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Wielobranż.	Załącznik 3
Nazwa obiektu	PROJEKT BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDÓW PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2841 W (ul. Mazowiecka i ul. Bobrowiecka) w m. Wilcza Góra, gm. Lesznowola i m. Bobrowiec i m. Kamionka, gm. Piaseczno na dz. nr ew. 153/9; 156/10; 156/15 ob. Wilcza Góra, dz. nr ew. 67/2; 75/6; 84/3; 81/8; 80/1; 173; 88/8; 174; 90/13; 91/11; 92/16; 93/19; 93/2; 94/2; 172/1; 95/19; 96/27; 97/28; 98/12; 67/3; 99/18; 104/31; 106/8; 107/8; 109/9; 110/48; 111/1; 116/33; 121/2; 127/25; 145/44; 169/22; 160; 115; 159/5 ob. Bobrowiec, dz. nr ew. 160/1 ob. Kamionówka			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Projektował	Imię i nazwisko techn. Piotr Wilczewski	Nr uprawnień	Podpis	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	St-165/87 – drogowe KBU Ia – 2126/980/66 – drogowe	Data 11.2.014	

Projekt organizacji ruchu stałej / na czas budowy
uzgodniono bez uwag / z uwagami
data podpis

STAROSTA PIASECZYŃSKI

KTR 7221 14.2.5.2014

termin wprowadzenia 30.12.2015
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację
ruchu w całości - ze zmianami.
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu
należy zgłosić do:

Wydziału Komunikacji i Transportu
Piaseczno, ul. Czajewicza 1a, tel. 22 736-48-83
fax 22 736-48-76

19.11.2014

ZAZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Prace Inżynierskie

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu

mgr Andrzej Bernaciak
Z up. STAROSTY

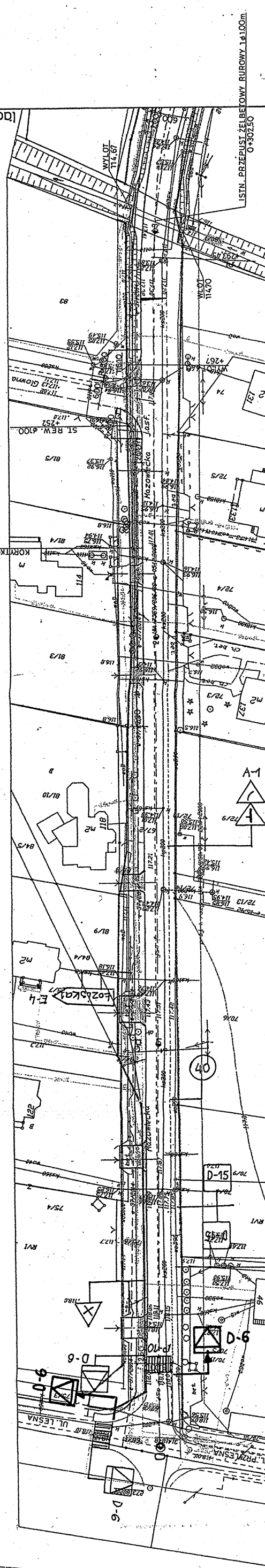
PROJEKT SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi uwagami

2014-09-30

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie
podinsp. Marcin Stypiński

mgr Dariusz Majczak
CZŁONEK ZARZĄDU

l.dz. ark. 2



ARK. 1

UŚLUGI PROJEKTOWE	Proj. budowlano-techniczny	Proj. techniczny	Proj. wykonawczy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy
UŚLUGI PROJEKTOWE	Proj. budowlano-techniczny	Proj. techniczny	Proj. wykonawczy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy
UŚLUGI PROJEKTOWE	Proj. budowlano-techniczny	Proj. techniczny	Proj. wykonawczy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy
UŚLUGI PROJEKTOWE	Proj. budowlano-techniczny	Proj. techniczny	Proj. wykonawczy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy
UŚLUGI PROJEKTOWE	Proj. budowlano-techniczny	Proj. techniczny	Proj. wykonawczy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy
UŚLUGI PROJEKTOWE	Proj. budowlano-techniczny	Proj. techniczny	Proj. wykonawczy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy
UŚLUGI PROJEKTOWE	Proj. budowlano-techniczny	Proj. techniczny	Proj. wykonawczy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy
UŚLUGI PROJEKTOWE	Proj. budowlano-techniczny	Proj. techniczny	Proj. wykonawczy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy
UŚLUGI PROJEKTOWE	Proj. budowlano-techniczny	Proj. techniczny	Proj. wykonawczy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy
UŚLUGI PROJEKTOWE	Proj. budowlano-techniczny	Proj. techniczny	Proj. wykonawczy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy	Proj. kosztorysowy

ZNAKI PROJEKTOWANE

STAROSTA PIASECZYŃSKI

CTR 7221 142.5. 2014

termin wprowadzenia do 30.12.2015

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację
uchwu w całości - ze zmianami

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu
ma być zgodny z:

Wydziału Komunikacji i Transportu

max 22 736-48-76

19.11.2014

~~WAZELNIK~~

Komunikaciji i Transportu

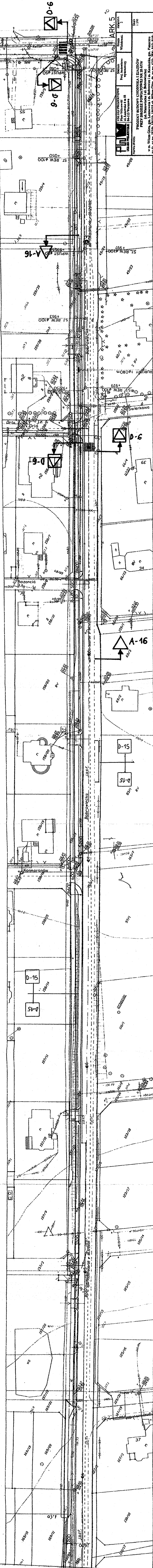
mgr Andrzej Bernaciak

up. ~~ST~~AROSITY

mgr Dariusz Malarczyk

077073 UNCLAS

łączy ark.4



2+937.50

ZNANKI PROJEKTOWANE

[illegible]

OPIS

do projektu **zamiennej** stałej organizacji ruchu dla budowy chodnika i zjazdów przy drodze powiatowej nr 2841W (ul. Mazowiecka i Bobrowiecka) w m. Bobrowiec gm. Piaseczno.

1. Projekt opracowano na podstawie:

- Ustawy z dn. 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. Zm.)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenia ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181)

2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje zamienną stałą organizację ruchu na odcinku od drogi do m. Łoziska do ul. Głównej w Bobrowcu.

3. Stan istniejący i projektowany

Zarządcą drogi powiatowej nr 2841W jest Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie. Istniejąca droga powiatowa w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną bez chodników. Projektuje się budowę jednostronnego chodnika o szer. 2,00 m . Ruch pojazdów na ww. drodze jest dwukierunkowy, a natężenie ruchu średnie.

4. Projekt organizacji ruchu

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano po uzyskaniu opinii technicznej Starostwa Powiatowego na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Istniejące oznakowanie pionowe lokalizacyjnie nie ulega zmianie. Znaki częściowo zostaną wymienione na nowe ze względu na ich stan. Zmiany dotyczą nowych przejść dla pieszych.

5. Uzgodnienia

Wymagane uzgodnienia do projektu:

- opinia Zarządu Dróg Powiatowych
- opinia Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie
- zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Piasecznie

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do wykonania organizacji ruchu.

