

DECYZJA Nr 1115 / 2016

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, oraz art. 84 i art. 85 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23),

po rozpatrzeniu

wniosku Powiatu Piaseczyńskiego – Starostwa Powiatowego w Piasecznie, reprezentowanego przez Wojciecha Sałacha, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek – Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie**, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piasecznie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

W dniu 30 czerwca 2016 r., Powiat Piaseczyński – Starostwo Powiatowe w Piasecznie, reprezentowane przez Wojciecha Sałacha, wystąpiło z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek – Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz 71) planowane przedsięwzięcie (§ 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 60) zalicza się do przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) Burmistrz Gminy Góra Kalwaria zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piasecznie z prośbą o opinię, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią z dnia 27 lipca 2016 r. znak ZNS.4701.36.2016, biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z dnia 02 września 2016 r., znak WOOS-II.4240.1120.2016.MP.3 również odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy „oos”.

Burmistrz Gminy Góra Kalwaria po zapoznaniu się z powyższymi opiniami, a także biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia wydał postanowienie RGR.6220.23.2016.OCH. z dnia 14 września 2016 r. o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

7

Organ uznał iż zgromadzony materiał w postaci karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz przedstawionych opinii jest na tyle szczegółowy, iż pozwala na ustalenie uwarunkowań środowiskowych bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia postępowania o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., a w szczególności:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek - Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie. Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie gminy Góra Kalwaria w miejscowości Wincentów, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie. Przewiduje się korektę geometrii krawędzi jezdni na połączeniu drogi z nowoprojektowanym mostem. W celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu pieszych przewidziano wykonanie chodnika od strony zachodniej.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącego mostu o długości ok. 7,55 m (ze skrzydłami ok. 9,20 m) na rzece Czarnej w ciągu drogi powiatowej nr 2820W (obiekt o ograniczonej nośności do 15 t),
- wybudowanie nowego mostu o długości ok. 11,0 m (ze skrzydłami ok. 17,0 m) o konstrukcji betonowej ramownicowej,
- wykonanie połączenia nowego mostu z istniejącą drogą dojazdową w ciągu drogi powiatowej nr 2820W,
- wykonanie chodnika dla pieszych na obiekcie,
- wykonanie odwodnienia projektowanego układu drogowego i mostowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (m.in. oznakowanie poziome i pionowe, bariery ochronne),
- przebudowę gazociągu średniego ciśnienia podwieszonego do istniejącego mostu.

Teren bezpośrednio przyległy do obiektu stanowią od strony północnej nieużytki pokryte roślinnością łąkową i krzaczastą, a od strony południowej zabudowania miejscowości Wincentów. Rzędne istniejącego terenu kształtują się na poziomie od ok. +102,90 (dno rzeki Czarnej) do ok. +105,16 m n.p.m. - poziom drogi na moście.

Powierzchnia terenu, na której zlokalizowany jest istniejący most w ciągu drogi powiatowej nr 2820W wynosi ok. 100 m². Powierzchnia ta obejmuje konstrukcję istniejącego mostu wraz z połączeniem z drogą powiatową.

Istniejący obiekt wykorzystywany jest jako most drogowy bez wydzielonego chodnika. Jest to obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji w postaci płyty żelbetowej opartej na dźwigarach stalowych. Długość mostu wynosi 7,55 m. Przyczółki obiektu są żelbetowe ze ściankami rozchylonymi. Na krawędziach obiektu usytuowane są elementy bezpieczeństwa ruchu: od strony wschodniej bariera ochronna z podwójną prowadnicą, od strony zachodniej balustrada z rur stalowych. Przy wschodniej krawędzi mostu przebiega gazociąg średniego ciśnienia w rurze osłonowej stalowej. Rzeka Czarna jest rzeką nieuregulowaną i nieobwałowaną.

Po przebudowie, obiekt pełnić będzie dotychczasowe funkcje użytkowe — dodatkowo posiadał będzie wydzielony chodnik dla pieszych od strony górnej wody, a krawędzie zostaną zabezpieczone barierami ochronnymi. Istniejąca droga powiatowa nr 2820W jest drogą klasy L. Na obszarze objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,0 m i pobocza gruntowe. Nie ma wydzielonych chodników dla pieszych. Rozbudowa drogi powiatowej polegać będzie na wykonaniu niezbędnego zakresu robót w celu połączenia nowego mostu z istniejącymi dojazdami.

Przewiduje się, że istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej w zakresie prowadzonych robót zostanie rozebrana i w jej miejsce ułożona nowa.

Projektowany obiekt mostowy będzie posiadał m.in. długość całkowitą ok. 17,0 m, szerokość użytkową chodnika dla pieszych 1,5 m i wyniesienie spodu mostu od dna rzeki ok. 1,5 m.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, w związku z przebudową istniejącego odcinka drogi, przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała istotnych oddziaływań skumulowanych.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych:

Na etapie realizacji planowanej inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na: wodę, energię elektryczną, paliwo oraz surowce i materiały budowlane. Na etapie eksploatacji wystąpi zapotrzebowanie na środki i materiały do utrzymania czystości jezdni oraz do ewentualnych napraw, a także środki do utrzymania terenów zieleni.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko używany będzie sprzęt sprawny technicznie, a prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰. Powstałe na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie realizacji planowanej inwestycji powstawały będą ścieki bytowe, które gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet, zlokalizowanych poza korytem ww. rzeki. Zbiorniki będą systematycznie opróżniane, a ich zawartość wywożona będzie do oczyszczalni ścieków.

Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ będą odsunięte od ciek, poza linię podpór mostu istniejącego. Poziom posadowienia ław fundamentowych będzie znajdował się na rzędnej ok. 102,0 m n.p.m. koryta rzeki. W przypadku wysokiego stanu wód gruntowych przewiduje się wykonanie obudowy wykopów z tymczasowych ścianek szczelnych stalowych.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu poziomu zanieczyszczeń powietrza oraz poziomu hałasu na terenach sąsiednich.

Na terenie projektowanej inwestycji występować będą spływy powierzchniowe wód deszczowych i roztopowych, które wymagają odprowadzania z jezdni w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi. Odbiornikiem wód opadowych z projektowanej inwestycji będzie rzeka Czarna. Spływy opadowe z projektowanego układu drogowego odprowadzane będą do odbiornika kanalizacją deszczową lub bezpośrednio do przydrożnych rowów trawiastych.

Przewiduje się następujący sposób odwodnienia inwestycji:

- wybudowanie 4 ścieków skarpowych będących odbiornikami wód opadowych z projektowanego układu mostowo - drogowego;
- 2 ścieki skarpowe od strony zachodniej (dolna woda) odprowadzać będą wody opadowe na teren zalewowy rzeki Czarnej, a 2 ścieki od strony wschodniej (górna woda) odprowadzać będą wody opadowe do istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej, który uchodzi również do rzeki Czarnej.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji, które mogłyby być potencjalnym źródłem poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją prace ziemne realizowane będą poniżej poziomu występowania zwierciadła wód gruntowych oraz w obrębie ww. rzeki. Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ będą odsunięte od cieku, poza linię podpór mostu istniejącego. Poziom posadowienia ław fundamentowych będzie znajdował się na rzędnej ok. 102,0 m n.p.m. koryta rzeki. W przypadku wysokiego stanu wód gruntowych przewiduje się wykonanie obudowy wykopów z tymczasowych ścianek szczelnych stalowych.

b) obszary wybrzeży

Przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowane zamierzenie położone będzie w Warszawskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, który obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych.

W ramach inwestycji związanej z przebudową mostu projektuje się profilowanie oraz ubezpieczenie dna i skarp koryta rzeki. Prace związane z profilowaniem rzeki prowadzone będą przy niskich stanach wód po wykonaniu rozbiórki istniejącego mostu. Na czas robót regulacyjnych koryto rzeki zostanie przesunięte o ok. 3 m w kierunku południowym i pozostanie jako otwarte. Po wykonaniu projektowanego umocnienia dna i brzegów rzeki, nastąpi przełożenie cieku w miejsce docelowe.

Dla zapewnienia migracji zwierząt przewiduje się wykonanie obustronnych przejść pod mostem z nawierzchnią gruntową, zlokalizowanych powyżej poziomu wody średniej, o szerokości 3,35 m każde. Pozwoli to uzyskać łączną szerokość drogi migracyjnej dla zwierząt dwukrotnie większą niż szerokość koryta rzeki, które po umocnieniu wyniesie 3,30 m. Światło pionowe przejść dla zwierząt wynosić będzie 1,50 m. W miejscach przecinania ścieżki dla zwierząt przez ścieki prefabrykowane, odprowadzające do rzeki wody opadowe z drogi i mostu, przewiduje się wykonanie konstrukcji ścieków z brukowca obudowanego darnią zamiast z betonu. Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ zostaną odsunięte od cieku poza linię podpór mostu istniejącego. Prace fundamentowe przewiduje się prowadzić pod osłoną ścianek szczelnych z grodzic stalowych, co ograniczy konieczność odwadniania wykopów. W ramach inwestycji przewiduje się działania minimalizujące wpływ robót budowlanych na przyrodężywioną. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, a więc w okresie od początku września do końca lutego. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed ewentualnymi mechanicznymi uszkodzeniami podczas budowy.

Na placu budowy stosowane będzie oświetlenie dające tzw. ciepłe widmo świetlne

4/6

(np. sodowe), ograniczające przywabianie owadów nocą, oraz szczelne obudowy lamp uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką.

W przypadku występowania w rejonie prac płazów zastosowane zostaną tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy - ogrodzenie terenu siatką częściowo zagłębioną w ziemi o wysokości ok. 40 cm i wielkości oczek nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm, wyposażoną w tzw. przewieszkę wygiętą na zewnątrz tak, aby uniemożliwić płazom wspinanie się na siatkę i pokonywanie jej górą. Wszelkie wykopy powstałe w trakcie prac zostaną zabezpieczone w sposób uniemożliwiający wypadanie do nich płazów i innych drobnych zwierząt. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w obrębie istniejącej drogi na odcinku wyłączonym z ruchu.

W fazie eksploatacji okresowo kontrolowany będzie stan urządzeń odprowadzających wody opadowe oraz stan ubezpieczeń dna i brzegów rzeki.

Zamierzenie nie wpłynie na krajobraz rejonu inwestycji. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji będą miały charakter tymczasowy, krótkotrwały i punktowy.

Biorąc powyższe pod uwagę, po analizie charakteru i lokalizacji przedsięwzięcia, należy uznać, że ww. inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco negatywnie oddziaływać na najbliższy obszar Natura 2000 oraz wpłynąć na integralność i spójność Europejskiej Sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Góra Kalwaria wynosi 182 os/km² (wg danych GUS z 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać

Uciążliwość na etapie realizacji inwestycji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, które ustąpi po zakończeniu robót). Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego eksploatacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji pozwalają stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań w zakresie emisji hałasu i emisji substancji do powietrza oraz powstawaniem odpadów i ścieków na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, a także oddziaływania w zakresie emisji hałasu, substancji do powietrza oraz wód opadowych i roztopowych na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia obowiązujące standardy jakości środowiska będą dotrzymane

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby negatywnie wpływać na jakość środowiska.

Mając powyższe na uwadze, nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji i orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania się za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, w terminie 14 (czternastu) dni licząc od daty jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę i stanowi załącznik do wniosku o wydanie tej decyzji. Zgodnie z zapisami art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna.

Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo oraz nie zmienią się warunki określone w niniejszej decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Liczba stron w postępowaniu o wydanie ww. decyzji przekracza 20 w związku z tym, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) i art. 49 Kpa, strony będą zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów poprzez obwieszczenia na tablicy ogłoszeń tutejszego urzędu, na stronie internetowej www.bip.gorakalwaria.pl oraz w okolicy planowanego przedsięwzięcia.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik inwestora
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piasecznie

Sprawę prowadzi: Julita Jędrzejczyk, tel. 22/7273411 wew. 121



Z up. Burmistrza Miasta i Gminy

mgr inż. Marek Rutowicz
Z-ca Burmistrza

DECYZJA NR 1115/2016
z dnia 06.10.2016

stała się ostateczna
Z up. BURMISTRZA
Kierownik Ref. Rolnictwa
Góra Kalwaria, 07.12.2016

mgr inż. Renata Jasik

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek - Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie.

Przewiduje się korektę geometrii krawędzi jezdni na połączeniu drogi z nowoprojektowanym mostem. W celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu pieszych przewidziano wykonanie chodnika od strony zachodniej.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącego mostu o długości ok. 7,55 m (ze skrzydłami ok. 9,20 m) na rzece Czarnej w ciągu drogi powiatowej nr 2820W (obiekt o ograniczonej nośności do 15 t),
- wybudowanie nowego mostu o długości ok. 11,0 m (ze skrzydłami ok. 17,0 m) o konstrukcji betonowej ramownicowej,
- wykonanie połączenia nowego mostu z istniejącą drogą dojazdową w ciągu drogi powiatowej nr 2820W,
- wykonanie chodnika dla pieszych na obiekcie,
- wykonanie odwodnienia projektowanego układu drogowego i mostowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (m.in. oznakowanie poziome i pionowe, bariery ochronne),
- przebudowę gazociągu średniego ciśnienia podwieszonego do istniejącego mostu.

Powierzchnia terenu, na której zlokalizowany jest istniejący most w ciągu drogi powiatowej nr 2820W wynosi ok. 100 m². Powierzchnia ta obejmuje konstrukcję istniejącego mostu wraz z połączeniem z drogą powiatową.

Po przebudowie, obiekt pełnić będzie dotychczasowe funkcje użytkowe — dodatkowo posiadał będzie wydzielony chodnik dla pieszych od strony górnej wody, a krawędzie zostaną zabezpieczone barierami ochronnymi. Rozbudowa drogi powiatowej polegać będzie na wykonaniu niezbędnego zakresu robót w celu połączenia nowego mostu z istniejącymi dojazdami. Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej w zakresie prowadzonych robót zostanie rozebrana i w jej miejsce ułożona nowa.

Projektowany obiekt mostowy będzie posiadał m.in. długość całkowitą ok. 17,0 m, szerokość użytkową chodnika dla pieszych 1,5 m i wyniesienie spodu mostu od dna rzeki ok. 1,5 m.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko używany będzie sprzęt sprawny technicznie, a prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰. Powstałe na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie realizacji planowanej inwestycji powstawały będą ścieki bytowe, które gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet, zlokalizowanych poza korytem ww. rzeki. Zbiorniki będą systematycznie opróżniane, a ich zawartość wywożona będzie do oczyszczalni ścieków.

Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ będą odsunięte od ciek, poza linię podpór mostu istniejącego. Poziom posadowienia ław fundamentowych będzie znajdował się na rzędnej ok. 102,0 m n.p.m. koryta rzeki. W przypadku wysokiego stanu wód gruntowych przewiduje się wykonanie obudowy wykopów z tymczasowych ścianek szczelnych stalowych.

Na terenie projektowanej inwestycji występować będą spływy powierzchniowe wód deszczowych i roztopowych, które wymagają odprowadzania z jezdni w sposób zgodny z obowiązującymi

przepisami prawnymi. Odbiornikiem wód opadowych z projektowanej inwestycji będzie rzeka Czarna. Spływy opadowe z projektowanego układu drogowego odprowadzane będą do odbiornika kanalizacją deszczową lub bezpośrednio do przydrożnych rowów trawiastych.

Przewiduje się następujący sposób odwodnienia inwestycji:

- wybudowanie 4 ścieków skarpowych będących odbiornikami wód opadowych z projektowanego układu mostowo - drogowego;
- 2 ścieki skarpowe od strony zachodniej (dolna woda) odprowadzać będą wody opadowe na teren zalewowy rzeki Czarnej, a 2 ścieki od strony wschodniej (górna woda) odprowadzać będą wody opadowe do istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej, który uchodzi również do rzeki Czarnej.

W ramach inwestycji związanej z przebudową mostu projektuje się profilowanie oraz ubezpieczenie dna i skarp koryta rzeki. Prace związane z profilowaniem rzeki prowadzone będą przy niskich stanach wód po wykonaniu rozbiórki istniejącego mostu. Na czas robót regulacyjnych koryto rzeki zostanie przesunięte o ok. 3 m w kierunku południowym i pozostanie jako otwarte. Po wykonaniu projektowanego umocnienia dna i brzegów rzeki, nastąpi przełożenie cieku w miejsce docelowe.

Dla zapewnienia migracji zwierząt przewiduje się wykonanie obustronnych przejść pod mostem z nawierzchnią gruntową, zlokalizowanych powyżej poziomu wody średniej, o szerokości 3,35 m każde. Pozwoli to uzyskać łączną szerokość drogi migracyjnej dla zwierząt dwukrotnie większą niż szerokość koryta rzeki, które po umocnieniu wyniesie 3,30 m. Światło pionowe przejść dla zwierząt wynosić będzie 1,50 m. W miejscach przecinania ścieżki dla zwierząt przez ścieki prefabrykowane, odprowadzające do rzeki wody opadowe z drogi i mostu, przewiduje się wykonanie konstrukcji ścieków z brukowca obudowanego darnią zamiast z betonu. Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ zostaną odsunięte od cieku poza linię podpór mostu istniejącego. Prace fundamentowe przewiduje się prowadzić pod osłoną ścianek szczelnych z grodzic stalowych, co ograniczy konieczność odwadniania wykopów. W ramach inwestycji przewiduje się działania minimalizujące wpływ robót budowlanych na przyrodę ożywioną. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, a więc w okresie od początku września do końca lutego. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed ewentualnymi mechanicznymi uszkodzeniami podczas budowy. Na placu budowy stosowane będzie oświetlenie dające tzw. ciepłe widmo świetlne (np. sodowe), ograniczające przywabianie owadów nocą, oraz szczelne obudowy lamp uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką.

W przypadku występowania w rejonie prac płazów zastosowane zostaną tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy - ogrodzenie terenu siatką częściowo zagłębioną w ziemi o wysokości ok. 40 cm i wielkości oczek nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm, wyposażoną w tzw. przewieszki wygiętą na zewnątrz tak, aby uniemożliwić płazom wspinaranie się na siatkę i pokonywanie jej górą. Wszelkie wykopy powstałe w trakcie prac zostaną zabezpieczone w sposób uniemożliwiający wypadanie do nich płazów i innych drobnych zwierząt. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w obrębie istniejącej drogi na odcinku wyłączonym z ruchu.

W fazie eksploatacji okresowo kontrolowany będzie stan urządzeń odprowadzających wody opadowe oraz stan ubezpieczeń dna i brzegów rzeki.



Z up. Burmistrza Miasta i Gminy

mgr inż. Marek Rutowicz
Z-ca Burmistrza

DECYZJA NR 1115/2016

z dnia 06.10.2016

stała się ostateczna

15.11.2016

Góra Kalwaria, 07.12.2016

Z up. BURMISTRZA
Kierownik Ref. Rolnictwa
i Ochrony Środowiska

mgr mż. Renata Jasik