



Warszawa, dnia 2 września 2016 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4240.1120.2016.MP.3

**Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria
ul. 3-go Maja 10
05-530 Góra Kalwaria**

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71, zwanego dalej „rozporządzeniem RM”) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia RM, nawiązując do pisma Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria z dnia 15 lipca 2016 r., znak: RGR.6220.23.2016.OCH, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i jej uzupełnieniem,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek - Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 22 lipca 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria z dnia 15 lipca 2016 r., znak: RGR.6220.23.2016.OCH, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek - Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie.

Do ww. wystąpienia Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria dołączył: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30 czerwca 2016 r., kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym realizowane będzie planowana inwestycja.

Pismem z dnia 2 sierpnia 2016 r. znak: WOOS-II.4240.1120.2016.MP, Regionalny Dyrektor wezwał Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria do uzupełnienia informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji, m.in. o pracach prowadzonych na cieku, sposobie posadowienia obiektu mostowego, określenie celi środowiskowych wynikających z lokalizacji inwestycji na terenie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i przedstawienie środków minimalizujących oddziaływanie

zamierzenia na przyrodę. Uzupełnienie wpłynęło przy piśmie Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria z dnia 23 sierpnia 2016 r. znak: RGR.6220.23.2016.OCH.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienianych w rozporządzeniu RM w § 3 ust. 2 pkt 2, tj. jako przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia RM, tj. „drogi o nawierzchni twardej, o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Treść niniejszej opinii przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ, Regionalny Dyrektor wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek – Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie. Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie gminy Góra Kalwaria w miejscowości Wincentów, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie. Przewiduje się korektę geometrii krawędzi jezdni na połączeniu drogi z nowoprojektowanym mostem. W celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu pieszych przewidziano wykonanie chodnika od strony zachodniej.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącego mostu o długości ok. 7,55 m (ze skrzydłami ok. 9,20 m) na rzece Czarnej w ciągu drogi powiatowej nr 2820W (obiekt o ograniczonej nośności do 15 t),
- wybudowanie nowego mostu o długości ok. 11,0 m (ze skrzydłami ok. 17,0 m) o konstrukcji betonowej ramownicowej,
- wykonanie połączenia nowego mostu z istniejącą drogą dojazdową w ciągu drogi powiatowej nr 2820W,
- wykonanie chodnika dla pieszych na obiekcie,
- wykonanie odwodnienia projektowanego układu drogowego i mostowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (m.in. oznakowanie poziome i pionowe, bariery ochronne),
- przebudowę gazociągu średniego ciśnienia podwieszonego do istniejącego mostu.

Teren bezpośrednio przyległy do obiektu stanowią od strony północnej nieużytki pokryte roślinnością łąkowa i krzaczastą, a od strony południowej zabudowania miejscowości Wincentów. Rzędne istniejącego terenu kształtują się na poziomie od ok. +102,90 (dno rzeki Czarnej) do ok. +105,16 m n.p.m. – poziom drogi na moście.

Powierzchnia terenu, na której zlokalizowany jest istniejący most w ciągu drogi powiatowej nr 2820W wynosi ok. 100 m². Powierzchnia ta obejmuje konstrukcję istniejącego mostu wraz z połączeniem z drogą powiatową.

Istniejący obiekt wykorzystywany jest jako most drogowy bez wydzielonego chodnika. Jest to obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji w postaci płyty żelbetowej opartej na dźwigarach stalowych. Długość mostu wynosi 7,55 m. Przyczółki obiektu są żelbetowe ze ściankami rozchylonymi. Na krawędziach obiektu usytuowane są elementy bezpieczeństwa ruchu: od strony wschodniej bariera ochronna z podwójną prowadnicą, od strony zachodniej balustrada z rur stalowych. Przy wschodniej krawędzi mostu przebiega gazociąg średniego ciśnienia w rurze osłonowej stalowej. Rzeka Czarna jest rzeką nieuregulowaną i nieobwałowaną.

Po przebudowie, obiekt pełnić będzie dotychczasowe funkcje użytkowe – dodatkowo posiadał będzie wydzielony chodnik dla pieszych od strony górnej wody, a krawędzie zostaną zabezpieczone barierami ochronnymi. Istniejąca droga powiatowa nr 2820W jest drogą klasy L. Na obszarze objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,0 m i pobocza gruntowe. Nie ma wydzielonych chodników dla pieszych. Rozbudowa drogi powiatowej polegać będzie na wykonaniu niezbędnego zakresu robót w celu połączenia nowego mostu z istniejącymi dojazdami.

Przewiduje się, że istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej w zakresie prowadzonych robót zostanie rozebrana i w jej miejsce ułożona nowa.

Projektowany obiekt mostowy będzie posiadał m.in. długość całkowitą ok. 17,0 m, szerokość użytkową chodnika dla pieszych 1,5 m i wyniesienie spodu mostu od dna rzeki ok. 1,5 m.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, w związku z przebudową istniejącego odcinka drogi, przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała istotnych oddziaływań skumulowanych.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Na etapie realizacji planowanej inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na: wodę, energię elektryczną, paliwo oraz surowce i materiały budowlane. Na etapie eksploatacji wystąpi zapotrzebowanie na środki i materiały do utrzymania czystości jezdni oraz do ewentualnych napraw, a także środki do utrzymania terenów zieleni.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko używany będzie sprzęt sprawny technicznie, a prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰. Powstałe na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie realizacji planowanej inwestycji powstawały będą ścieki bytowe, które gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet, zlokalizowanych poza korytem ww. rzeki. Zbiorniki będą systematycznie opróżniane, a ich zawartość wywożona będzie do oczyszczalni ścieków.

Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ będą odsunięte od cieku, poza linię podpór mostu istniejącego. Poziom posadowienia ław fundamentowych będzie znajdował się na rzędnej ok. 102,0 m n.p.m. koryta rzeki. W przypadku wysokiego stanu wód gruntowych przewiduje się wykonanie obudowy wykopów z tymczasowych ścianek szczelnych stalowych.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu poziomu zanieczyszczeń powietrza oraz poziomu hałasu na terenach sąsiednich.

Na terenie projektowanej inwestycji występować będą spływy powierzchniowe wód deszczowych i roztopowych, które wymagają odprowadzania z jezdni w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi. Odbiornikiem wód opadowych z projektowanej inwestycji będzie rzeka Czarna. Spływy opadowe z projektowanego układu drogowego odprowadzane będą do odbiornika kanalizacją deszczową lub bezpośrednio do przydrożnych rowów trawiastych.

Przewiduje się następujący sposób odwodnienia inwestycji:

- wybudowanie 4 ścieków skarpowych będących odbiornikami wód opadowych z projektowanego układu mostowo – drogowego;
- 2 ścieki skarpowe od strony zachodniej (dolna woda) odprowadzać będą wody opadowe na teren zalewowy rzeki Czarnej, a 2 ścieki od strony wschodniej (górna woda) odprowadzać będą wody opadowe do istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej, który uchodzi również do rzeki Czarnej.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją prace ziemne realizowane będą poniżej poziomu występowania zwierciadła wód gruntowych oraz w obrębie ww. rzeki. Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ będą odsunięte od ciek, poza linię podpór mostu istniejącego. Poziom posadowienia ław fundamentowych będzie znajdował się na rzędnej ok. 102,0 m n.p.m. koryta rzeki. W przypadku wysokiego stanu wód gruntowych przewiduje się wykonanie obudowy wykopów z tymczasowych ścianek szczelnych stalowych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach górskich i leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w bezpośrednim rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane zamierzenie położone będzie w Warszawskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, który obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych.

W ramach inwestycji związanej z przebudową mostu projektuje się profilowanie oraz ubezpieczenie dna i skarp koryta rzeki. Prace związane z profilowaniem rzeki prowadzone będą przy niskich stanach wód po wykonaniu rozbiórki istniejącego mostu. Na czas robót regulacyjnych koryto rzeki zostanie przesunięte o ok. 3 m w kierunku południowym i pozostanie jako otwarte. Po wykonaniu projektowanego umocnienia dna i brzegów rzeki, nastąpi przełożenie cieku w miejsce docelowe.

Dla zapewnienia migracji zwierząt przewiduje się wykonanie obustronnych przejść pod mostem z nawierzchnią gruntową, zlokalizowanych powyżej poziomu wody średniej, o szerokości 3,35 m każde. Pozwoli to uzyskać łączną szerokość drogi migracyjnej dla zwierząt dwukrotnie większą niż szerokość koryta rzeki, które po umocnieniu wyniesie 3,30 m. Światło pionowe przejść dla zwierząt wynosić będzie 1,50 m. W miejscach przecinania ścieżki dla zwierząt przez ścieki prefabrykowane, odprowadzające do rzeki wody opadowe z drogi i mostu, przewiduje się wykonanie konstrukcji ścieków z brukowca obudowanego darnią zamiast z betonu.

Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ zostaną odsunięte od cieku poza linię podpór mostu istniejącego. Prace fundamentowe przewiduje się prowadzić pod osłoną ścianek szczelnych z grodzic stalowych, co ograniczy konieczność odwadniania wykopów.

W ramach inwestycji przewiduje się działania minimalizujące wpływ robót budowlanych na przyrodężywioną. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, a więc w okresie od początku września do końca lutego. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed ewentualnymi mechanicznymi uszkodzeniami podczas budowy. Na placu budowy stosowane będzie oświetlenie dające tzw. ciepłe widmo świetlne (np. sodowe), ograniczające przywabianie owadów nocą, oraz szczelne obudowy lamp uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką.

W przypadku występowania w rejonie prac płazów zastosowane zostaną tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy – ogrodzenie terenu siatką częściowo zagłębioną w ziemi o wysokości ok. 40 cm i wielkości oczek nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm, wyposażoną w tzw. przewieszkę wygiętą na zewnątrz tak, aby uniemożliwić płazom wspinywanie się na siatkę i pokonywanie jej górą. Wszelkie wykopy powstałe w trakcie prac zostaną zabezpieczone w sposób uniemożliwiający wypadanie do nich płazów i innych drobnych zwierząt. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w obrębie istniejącej drogi na odcinku wyłączonym z ruchu.

W fazie eksploatacji okresowo kontrolowany będzie stan urządzeń odprowadzających wody opadowe oraz stan ubezpieczeń dna i brzegów rzeki.

Zamierzenie nie wpłynie na krajobraz rejonu inwestycji. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji będą miały charakter tymczasowy, krótkotrwały i punktowy.

Biorąc powyższe pod uwagę, po analizie charakteru i lokalizacji przedsięwzięcia, wyraża się opinię, że ww. inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco negatywnie oddziaływać na najbliższy obszar Natura 2000 oraz wpłynąć na integralność i spójność Europejskiej Sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby planowana inwestycja była realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Góra Kalwaria wynosi ok. 182 osób/km² (wg danych GUS z 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Uciążliwość na etapie realizacji planowanej inwestycji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, które ustąpi po zakończeniu robót). Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego eksploatacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na zakres i rodzaj planowanej inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedstawionej w przedłożonej dokumentacji charakterystyki planowanego przedsięwzięcia (skali, rodzaju i lokalizacji inwestycji) można stwierdzić, że w związku z jego realizacją i eksploatacją nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań w zakresie emisji hałasu i emisji substancji do powietrza oraz powstawaniem odpadów i ścieków na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, a także oddziaływania w zakresie emisji hałasu, substancji do powietrza oraz wód opadowych i roztopowych na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia obowiązujące standardy jakości środowiska będą dotrzymane.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia mają charakter tymczasowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji, w związku z wymianą konstrukcji obiektu mostowego oraz poprawą stanu nawierzchni jezdni, może przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego i nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza na terenach przyległych.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania wyrażono niniejszą opinię.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Pan Wojciech Sałach

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Warszawie

Natalia Marczykiewicz
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko