



Zamierzenie
budowlane: **ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK - WINCENTÓW WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZEKĘ CZARNĄ W WINCENTOWIE (GMINA GÓRA KALWARIA)**

Adres obiektu
budowlanego: m. Wincentów, gmina Góra Kalwaria, powiat piaseczyński,
województwo mazowieckie

Numery działek: Jednostka ewidencyjna 141801_5 – Góra Kalwaria
Obręb: 0043 – Wincentów, działki nr 55, 56
Obręb: 0012 – Czaplin, działki nr 78, 92, 93/7, 128, 133

Nazwa i adres
Inwestora: ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

Jednostka
projektowania: POMOST Warszawa Sp. z o.o.
ul. Marynarska 14, 02-674 Warszawa

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Numer tomu: **01**

Branża: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Kategoria obiektu
budowlanego: **XXV – drogi; IV – elementy dróg publicznych
XXVIII – drogowe obiekty mostowe; XXV – sieci**

Wykaz działek: **Strona nr 6**

Wykaz decyzji
i uzgodnień: **Strona nr 34**

Spis zawartości: **Strona nr 2 ÷ 5**

Zespół projektowy:

SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Konstrukcyjno – inżynierska (mostowa)	Główny Projektant	mgr inż. Wojciech Sałach	Wa 780/92	
Konstrukcyjno – inżynierska (mostowa)	Projektant	mgr inż. Krzysztof Pijanowski	MAZ/0445/POOM/13	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Bąk	Wa 38/90	
Sanitarna (gaz)	Projektant	mgr inż. Wiesław Wesołowski	St-221/90	
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Szatkowski	MAZ/0435/PWOS/12	
Gospodarka zielenią	Projektant	mgr inż. Andrzej Machczyński	NOT/SITO 174/05	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM 01 Projekt Zagospodarowania Terenu

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE:

TOM 02 Roboty drogowe i mostowe

TOM 03 Przebudowa sieci gazowych

TOM 04 Inwentaryzacja roślinności oraz projekt gospodarki istniejącą zielenią

TOM 05 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. Opinia geotechniczna

2. Dokumentacja badań podłoża gruntowego

TOM 01 Projekt Zagospodarowania Terenu

Spis treści

I. WYKAZ DZIAŁEK, OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	6
1. Wykaz działek niezbędnych do realizacji inwestycji.....	6
1.1. Wykaz wszystkich działek objętych inwestycją.....	6
1.2. Wykaz działek podlegających podziałowi na podstawie art. 12 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych	6
1.3. Wykaz działek dla których wnioskuje się o ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji inwestycji – art. 11f, ust. 1, pkt 8 lit. b, c, oraz e-h Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie publicznych	7
1.4. Wykaz działek objętych inwestycją w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia – art. 20 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie publicznych	7
2. Oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	8
3. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów	9
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	22
1. WSTĘP.....	23
1.1. Przedmiot inwestycji.....	23
1.2. Inwestor.....	23
1.3. Jednostka projektowa.....	23
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	23
1.5. Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego	23
1.6. Podstawy prawne projektowania inwestycji.....	23
1.7. Mapa do celów projektowych	24
2. RUCH DROGOWY.....	24
3. ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW- PODZIAŁ ZADANIA NA ETAPY	24
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	25

4.1. Zagospodarowanie terenów przyległych.....	25
4.2. Charakterystyka warunków gruntowo - wodnych	26
4.2.1. Warunki geologiczno-inżynierskie terenu	26
4.2.2. Warunki hydrogeologiczne	26
4.2.3. Warunki geotechniczne dla projektowanego mostu	26
4.2.4. Warunki geotechniczne dla projektowanych dróg.....	27
4.3. Istniejący obiekt mostowy.....	27
Parametry techniczne istniejącego mostu:	27
4.4. Istniejący układ drogowy.....	28
4.5. Istniejące urządzenia obce	28
4.6. Istniejąca zieleń	28
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	28
5.1. Projektowany obiekt mostowy.....	28
5.2. Projektowany układ drogowy.....	29
5.3. Projektowana przebudowa urządzeń obcych	30
5.4. Zieleń	30
5.5. Rozbiórki.....	30
6. ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI TECHNICZNO BUDOWLANymi	31
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	31
8. DANE O WPISANIU TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP	31
9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	31
10. ZABEZPIECZENIE INTERESU OSÓB TRZECICH	32
11. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.....	32
12. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA INWESTYCJI.....	32
III. PISMA, DECYZJE I UZGODNIENIA	33

1. Wykaz pism, decyzji i uzgodnień	34
2. Kopie pism, decyzji i uzgodnień	35
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	68
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000	69
Rys. nr 2 – Plan Zagospodarowania Terenu	71
– skala 1:500	71
Rys. nr 3 – Profil podłużny – skala 1 : 25/250	73
Rys. nr 4 – Most projektowany z dojazdami – skala 1:50	75
Rys. nr 5 – Most projektowany – rzut z góry – skala 1 : 100	77
V. MAPA PODZIAŁOWA	79

I. WYKAZ DZIAŁEK, OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

1. Wykaz działek niezbędnych do realizacji inwestycji

1.1. Wykaz wszystkich działek objętych inwestycją

L.p.	Numer działki (*)	Gmina	Obręb	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.
1.	55	Góra Kalwaria	Obręb : 0043 – Wincentów	Istniejący pas drogowy
2.	56	Góra Kalwaria	Obręb : 0043 – Wincentów	Osoba prywatna
3.	78	Góra Kalwaria	Obręb : 0012 – Czaplin	Osoba prywatna
4.	92	Góra Kalwaria	Obręb : 0012 – Czaplin	Osoba prywatna
5.	93/7	Góra Kalwaria	Obręb : 0012 – Czaplin	Osoba prywatna
6.	128	Góra Kalwaria	Obręb : 0012 – Czaplin	Wody płynące
7.	133	Góra Kalwaria	Obręb : 0012 – Czaplin	Istniejący pas drogowy

(*) Kolorem czerwonym zaznaczono działki podlegające podziałowi

1.2. Wykaz działek podlegających podziałowi na podstawie art. 12 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

L.p.	Nr działki			Gmina	Obręb
	Stan dotychczasowy	Stan po podziale			
		Pod drogę	Pozostała część nieruchomości		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	56	56/1	56/2	Góra Kalwaria	Wincentów
2.	78	78/1	78/2	Góra Kalwaria	Czaplin

L.p.	Nr działki			Gmina	Obręb
	Stan dotychczasowy	Stan po podziale			
		Pod drogę	Pozostała część nieruchomości		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
3.	92	92/1	92/2	Góra Kalwaria	Czaplin
4.	93/7	93/8	93/9	Góra Kalwaria	Czaplin

1.3. Wykaz działek dla których wnioskuję się o ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji inwestycji – art. 11f, ust. 1, pkt 8 lit. b, c, oraz e-h Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie publicznych

L.p.	Numer działki	Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy	Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości stale
1.	2.	3.	4.
		nie występuje	

1.4. Wykaz działek objętych inwestycją w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia – art. 20 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie publicznych

L.p.	Numer działki	Zakres prac
1.	2.	3.
1.	128	Przebudowa sieci gazowej Wycinka drzew kolidujących z inwestycją Umocnienie dna i brzegów rzeki Wykonanie wylotów odwodnienia jezdni

**2. Oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Oświadczenie

Niniejszym oświadczamy, że PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, będący integralną częścią PROJEKTU BUDOWLANEGO *Rozbudowy drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek – Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie (gmina Góra Kalwaria)* jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Główny Projektant

mgr inż. Wojciech Sałach

upr. nr Wa 780/92

Branża mostowa:

Projektant

Sprawdzający

mgr inż. Krzysztof Pijanowski

mgr inż. Jerzy Bąk

upr. nr MAZ/0445/POOM/13

upr. nr Wa 38/90

Branża sanitarna (gaz):

Projektant

Sprawdzający

mgr inż. Wiesław Wesołowski

mgr inż. Robert Szatkowski

upr. nr St-221/90

upr. nr MAZ/0435/PWOS/12

3. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów

Wykaz uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA
konstrukcyjno – inżynierska (mostowa)	Główny Projektant	mgr inż. Wojciech Sałach	Wa 780/92
konstrukcyjno – inżynierska (mostowa)	Projektant	mgr inż. Krzysztof Pijanowski	MAZ/0445/POOM/13
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Bąk	Wa 38/90
Sanitarna (gaz)	Projektant	mgr inż. Wiesław Wesołowski	St-221/90
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Szatkowski	MAZ/0435/PWOS/12

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego

Warszawa, 16 grudnia 1992r.

Nr ewidencyjny Wa-780/92

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit. "c" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. WOJCIECH WŁADYSŁAW S A Ł A C H s. Zdzisława
magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 27 czerwca 1961 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów:

- 1/ do sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.-



7 up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO
ARCH. TANT. WOJEWÓDZKI
mgr inż. arch. Zygmunt Kozłowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2KJ-8SR-676 *

Pan WOJCIECH SAŁACH o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/3809/01
adres zamieszkania ul. WAŃKOWICZA 4 m 124, 02-798 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 405 /13 /M

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Pijanowski
magister inżynier
ur. dnia 9 lipca 1984 roku w m. Skarżysko-Kamienna
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0445/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego, jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do: obliczania światła mostów i przepustów.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Pijanowski
ul. Komisji Edukacji Narodowej 90 m. 47
02-777 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VGS-PB8-G9G *

Pan KRZYSZTOF PIJANOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0288/14

adres zamieszkania AL. K.E.N. 90/47, 02-777 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-08 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego
Nr ewidencyjny We-38/90

Warszawa, 24 sierpnia 1990 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit."c"
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. JERZY STANISŁAW B A, K syn Andrzeja
magister inżynier budownictwa
urodzony(a) dnia 31 października 1952 r. Warszawa
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie mostów

- 1/ do sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, tuneli, przepustów, estekad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojezdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie
mgr inż. arch. Zygmunt Michałowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NED-77I-39F *

Pan JERZY BĄK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/3810/01
adres zamieszkania ul. MEHOFFERA 143 A, 03-081 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
Nr ewidencyjny St-221/90

Warszawa 28 marca 1990 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
– Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit."a"
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn.
zmianami/

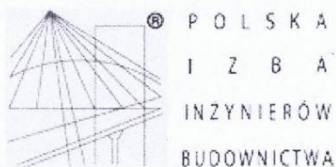
STWIERDZAM

że Ob. WIESŁAW ANDRZEJ WESOŁOWSKI s.Jerzego
magister inżynier urządzeń sanitarnych
urodzony(a) dnia 26 kwietnia 1948 r. Warszawa
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektanta
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci
sanitarnych:

- 1/ do sporządzania projektów sieci gazowych uzbrojenia terenu,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci gazowych.



KANCELARY ARCHITEKT WARSZAWY
[Signature]
inż. arch. Tadeusz Szumielewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HJ1-PWL-QC2 *

Pan WIESŁAW ANDRZEJ WESOŁOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/1000/01
adres zamieszkania ul. MAGELLANA 7 m 7, 02-777 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt MAZ/7131-7132/ 552/12 /S

Warszawa, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Andrzejowi Szatkowskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 3 lutego 1985 roku w Grójcu, synowi Włodzimierza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0435/PWOS/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

UZASADNIENIE

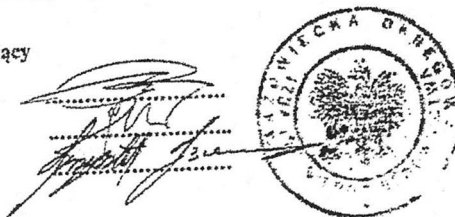
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

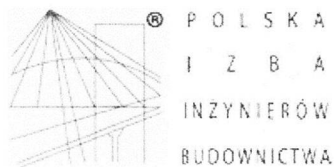
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Andrzej Szatkowski
ul. Długa 6 m. 14
05-660 Warka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SJS-1LW-N5K *

Pan ROBERT ANDRZEJ SZATKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0035/13

adres zamieszkania ul. DŁUGA 6/14, 05-660 WARKA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-27 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej izby inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej izby inżynierów Budownictwa.

II. CZEŚĆ OPISOWA

1. WSTEP

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek – Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie (gmina Góra Kalwaria).

1.2. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego w Piasecznie, ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno.

1.3. Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest POMOST WARSZAWA Sp. z o.o., 02-674 Warszawa, ul. Marynarska 14.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja będzie zlokalizowana na terenie gminy Góra Kalwaria w miejscowości Wincentów, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie.

1.5. Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego

Istniejący obiekt mostowy nad rzeką Czarną w ciągu drogi powiatowej nr 2820W został zakwalifikowany do przebudowy ze względu na zły stan techniczny.

Po przebudowie, obiekt pełnić będzie dotychczasowe funkcje użytkowe – dodatkowo posiadał będzie wydzielony chodnik dla pieszych zabezpieczony barierami ochronnymi.

1.6. Podstawy prawne projektowania inwestycji

Inwestycja będzie prowadzona w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami). Na obecnym etapie projektowania, tj. projektu budowlanego, podstawowym dokumentem prawnym, będącym podstawą opracowania jest Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria nr 1115/2016 z dnia 06 października 2016 roku znak: RGR.6220.23.2016.OCH.

Poniżej przedstawiono podstawowe akty prawne będące podstawą wykonania projektu:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2013 poz. 687 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2004 nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 2012 nr 0 poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 Nr 202, poz. 2072)
- Zarządzenie nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych

1.7. Mapa do celów projektowych

Mapa do celów projektowych została wykonana przez firmę Usługi Geodezyjne Marek Podniewski, ul. Braci Wągów 1/17, 02-791 Warszawa. Mapa została zarejestrowana w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Piasecznie.

Układ współrzędnych przestrzennych 2000, układ wysokościowy „Kronsztad 86”.

2. RUCH DROGOWY

Ruch drogowy występujący na planowanym układzie ma charakter lokalny.

3. ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW- PODZIAŁ ZADANIA NA ETAPY

Nie przewiduje się etapowania realizacji inwestycji. Inwestycja będzie realizowana w oparciu o decyzję o Zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (wg Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz.U. 2013 poz. 687 z późniejszymi zmianami).

W związku z planowanym wyłączeniem drogi 2820W z ruchu na czas budowy obiektu mostowego ruch pojazdów i pieszych odbywał się będzie po sąsiadujących mostach przez rzekę czarną w ciągu drogi krajowej nr 50 i drogi krajowej nr 70.

Zakres prac objętych wnioskiem o wydanie decyzji ZRID został pokazany w części rysunkowej na planie zagospodarowania terenu (rys. nr 2.1 i 2.2).

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Zagospodarowanie terenów przyległych

Obiekt znajduje się na granicy miejscowości Wincentów i Czaplin. Teren bezpośrednio przyległy do obiektu stanowią od strony północnej nieużytki pokryte roślinnością łąkowa i krzaczastą, a od strony południowej zabudowania miejscowości Wincentów. Rzędne istniejącego terenu kształtują się na poziomie od ok. +102,90 (dno rzeki Czarnej) do ok. +105,16 m n.p.m. – poziom drogi na moście.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajdują się tereny, na których nie opracowano Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Inwestycja będzie realizowana w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z art. 11i punkt 2 w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

4.2. Charakterystyka warunków gruntowo - wodnych

4.2.1. Warunki geologiczno-inżynierskie terenu

Teren objęty badaniami położony jest na obszarze Równiny Warszawskiej, stanowiącej fragment Niziny Środkowo-mazowieckiej (Kondracki, 1967).

4.2.2. Warunki hydrogeologiczne

Omawiany teren położony jest w dolinie rzeki Czarnej o korycie naturalnym, prowadzącej śródładowe wody powierzchniowe, istotne dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa. Na omawianym terenie woda gruntowa występuje na dwóch horyzontach wodonośnych:

- pierwszy – holoceni – o swobodnym zwierciadle – związany jest z holocenijskimi piaskami zastoiskowo-bagiennymi. Występuje na głębokości około 0,5 metra poniżej naturalnego terenu, (tj. około rzędnej 102,8 m. n.p.m.), nawiązując do poziomu wody w rzece (stan na czerwiec 2016 r. – okres suszy).

- drugi poziom – również w postaci wyraźnej warstwy wodonośnej i znacznym dopływie, lecz o napiętym zwierciadle związany jest z plejstocenijskimi piaskami rzecznyymi zastoiskowymi zalegającymi bezpośrednio pod piaskami holocenijskimi. Woda z tego poziomu stabilizuje również na głęb. 1,41 m., co świadczy o więzi hydraulicznej pomiędzy poziomami (praktycznie jest to jeden poziom). Należy podkreślić, iż poziom ten jest poroździelany wkładkami pyłów i glin.

4.2.3. Warunki geotechniczne dla projektowanego mostu

Budowę geologiczną omawianego terenu oraz warunki geotechniczne dla projektowanego mostu należy uznać za proste.

Przedmiotowy obiekt zaliczyć należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

W podłożu do głęb. ok. 1,7 ÷ 1,9 m. zalegają grunty nasypowe (warstwa geotechniczna Nr I) związane z regulacją koryta rzeki Czarnej i budową drogi. Poniżej, do ok. 2,2 ÷ 3,4 m. występują holocenijskie grunty sedimentacji bagiennej /Qh/ - piaski z domieszką szczątków organicznych (warstwa Nr II a) przechodzące w spąg w gliny napływowe i pyły (warstwa Nr II b).

Głębiej stwierdzono występowanie plejstocenijskich osadów zastoiskowych – piasków pylastych (warstwa Nr III a) z wkładkami pyłów i glin pylastych zwięzłych w stanie twardoplastycznym (warstwa Nr III b i III c) oraz plastycznym (warstwa Nr III d). Otwory badawcze nie przewierciły tej serii, lecz z archiwaliów wnosić można, iż zalegają one do głęb. około 20 metrów.

Woda gruntowa występuje na dwóch horyzontach wodonośnych:

- pierwszy – o swobodnym zwierciadle – związany jest z holocenijskimi piaskami zastoiskowo-bagiennymi. Występuje na głębokości około 0,5 metra poniżej naturalnego terenu, (tj. około rzędnej 102,8 m. n.p.m.), nawiązując do poziomu wody w rzece

- drugi poziom – w postaci wyraźnej warstwy wodonośnej i znacznym dopływie, lecz o napiętym zwierciadle związany jest z plejstocenijskimi piaskami rzecznyymi zastoiskowymi zalegającymi

bezpośrednio pod piaskami holoceniowymi. Woda z tego poziomu stabilizuje również na głęb. 1,41 m., co świadczy o więzi hydraulicznej pomiędzy poziomami (praktycznie jest to jeden poziom). Należy podkreślić, iż poziom ten jest poroździelany wkładkami pyłów i glin.

Nośność podłoża, sposób posadowienia obiektu oraz technologię prowadzenia robót ziemnych określi projektant - konstruktor w oparciu o przedstawioną charakterystykę warunków geologiczno-inżynierskich.

4.2.4. Warunki geotechniczne dla projektowanych dróg

Masy ziemne, tworzące nasyp drogowy są gruntami pylastymi o konsystencji przeważnie plastycznej, bardzo wysadzinowymi oraz wrażliwymi na zawilgocenie i w związku z tym mogą być wykorzystane jedynie po odpowiednim ulepszeniu – jako dolne warstwy korpusu drogowego.

4.3. Istniejący obiekt mostowy

Istniejący obiekt wykorzystywany jest jako most drogowy bez wydzielonego chodnika.

Konstrukcję nośną istniejącego mostu stanowią 4 dźwigary stalowe walcowane o wysokości 55 cm, na których oparta jest betonowa płyta pomostu. Przyczółki wykonane są w postaci betonowych ścian pełnych ze skrzydełkami rozchylonymi grubości 40 cm.

Rzędna spodu istniejącej konstrukcji ustroju nośnego w najniższym punkcie wynosi 104,23 m npm Kr.

W rejonie obiektu rzeka Czarna jest nieuregulowana i nieobwałowana.

- | | |
|---|----------------|
| - szerokość dna koryta głównego rzeki | - 1,5 ÷ 2,5 m, |
| - nachylenie skarp brzegowych przy moście | - min. 1: 2,5 |
| - wyniesienie spodu mostu od dna rzeki | - ok. 1,30 m. |

Parametry techniczne istniejącego mostu:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| - całkowita długość obiektu | - L = 9,20 m |
| - rozpiętość teoretyczna | - Lt = 7,55 |
| - szerokość całkowita | - Bc = 7,18 |
| - szerokość jezdni | - bj = 5,60 m |
| - szerokość chodnika dla pieszych | - brak chodnika na obiekcie |
| - nawierzchnia jezdni | - asfaltowa |
| - światło mostu | - B = 6,63 m |

Konieczność rozbudowy istniejącego obiektu wynika z następujących uwarunkowań:

a/ obiekt znajduje się w stanie przed awaryjnym (nośność ograniczona do 15t)

b/ brak wydzielonego chodnika powoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych na obiekcie.

Po przebudowie, obiekt pełnić będzie dotychczasowe funkcje użytkowe – dodatkowo posiadał będzie wydzielony chodnik dla pieszych zabezpieczony barierami ochronnymi.

4.4. Istniejący układ drogowy

Istniejąca droga powiatowa nr 2820W jest drogą klasy L. Na obszarze objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną i w większości gruntowe pobocza. Nie posiadają wydzielonych chodników.

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem układ drogowy od strony miejscowości Wincentów wyposażony jest w obustronne rowy drogowe. Rów od strony wschodniej doprowadza wody bezpośrednio do koryta rzeki Czarnej, natomiast rów od strony zachodniej kończy się na terenie zalewowym rzeki. Od strony miejscowości Czaplin rów drogowy występuje po stronie wschodniej, natomiast po stronie zachodniej wody deszczowe z nawierzchni bezpośrednio spływają na przyległy teren.

4.5. Istniejące urządzenia obce

Na terenie objętym inwestycją znajduje się gazociąg średniego ciśnienia fi 80. Gazociąg ten koliduje z projektowaną inwestycją i zostanie przebudowany.

W rejonie projektowanej inwestycji występują ponadto: linia energetyczna średniego napięcia, wodociąg oraz kable teletechniczne. Urządzenia te nie kolidują z projektowaną inwestycją.

4.6. Istniejąca zieleń

W otoczeniu rozpatrywanego przedsięwzięcia występuje roślinność trawiasta, porastająca skarpy pasa drogowego i brzegów rzeki. Od strony zachodniej zlokalizowany jest pas roślinności krzaczastej o charakterze samosiejek oraz drzew liściastych. Nie stwierdzono roślinności przyrodniczo cennej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Projektowany obiekt mostowy

Projekt przebudowy mostu zakłada całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu (ustroju nośnego, podpór i fundamentów) i budowę nowego obiektu.

Konstrukcję nowego mostu stanowić będzie ustrój jednoprzęsłowy o długości większej niż mostu istniejącego. Podpory nowego mostu wybudowane będą poza fundamentami mostu istniejącego.

Ustrój nośny mostu wykonany będzie z betonu o konstrukcji ramownicowej. Przyczółki będą żelbetowe ze skrzydłami równoległymi podtrzymującymi nasyp drogowy.

Spód konstrukcji projektowanego mostu będzie wyniesiony co najmniej 0.5 m powyżej rzędnej wysokiej wody miarodajnej, wymaganej przepisami dla tej konstrukcji.

Parametry eksploatacyjne obiektu po rozbudowie będą następujące:

- długość całkowita obiektu	Lc = ok. 17.0 m
- długość konstrukcji obiektu	Lk = ok. 11.0 m
- szerokość obiektu	Bc = 9.70 m
- szerokość jezdni w krawężnikach	bjk = 6.0 m
- szerokość użytkowa chodnika dla pieszych	1.5 m
- nośność obiektu	klasa B wg PN-S-10030:1985
- wyniesienie spodu mostu od dna rzeki	ok. 1.5 m
- światło mostu	B = ok. 10.0 m

5.2. Projektowany układ drogowy

Rozwiązanie drogowe polega na ogólnym zachowaniu dotychczasowego przebiegu drogi na obszarze objętym inwestycją.

Przewiduje się korektę geometrii krawędzi jezdni na połączeniu drogi z nowoprojektowanym mostem. W celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu pieszych przewidziano wykonanie chodnika dla pieszych od strony zachodniej

Podstawowe parametry projektowanego układu drogowego są następujące:

Droga powiatowa nr 2820W:

- Klasa drogi - droga klasy Z
- Zakładana prędkość projektowa – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR 3
- Projektowany przekrój poprzeczny – na moście 2 x pasy ruchu po 3.0m
- Przekrój na dojazdach – pozostają 2 x pasy ruchu po 2,5m

- Pobocze gruntowe – 0.5 ÷ 1.5 m
- Szerokość użytkowa chodników – 1.5 m

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych przewiduje się wykonanie chodnika.

W projektowanym układzie drogowym wody opadowe będą odprowadzane z jezdni wzdłuż krawężników tam gdzie to możliwe do rzeki Czarnej oraz rowu przydrożnego, zgodnie z lokalizacją pokazaną na Planie Zagospodarowania Terenu).

W ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziano zastosowanie, zgodnie z postanowieniami odpowiednich przepisów:

- oznakowania pionowego,
- oznakowania poziomego,
- barier ochronnych.

5.3. *Projektowana przebudowa urządzeń obcych*

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę kolidującego z planowanym układem gazociągu średniego ciśnienia ϕ 80 mm.

Przebudowany gazociąg średniego ciśnienia ϕ 80 mm zostanie poprowadzony przewiertem w rurze osłonowej pod dnem rzeki od strony dolnej wody.

5.4. *Zieleń*

Przy realizacji planowanej inwestycji będzie zachodzić potrzeba usunięcia drzew i krzewów, kolidujących z projektowaną inwestycją.

5.5. *Rozbiórki*

W związku z projektowaną inwestycją przewiduje się rozbiórkę poniższych obiektów budowlanych:

- istniejącego mostu nad rzeką Czarą w ciągu drogi powiatowej nr 2820W,
- elementów istniejącego układu drogowego, na połączeniu nowego mostu z istniejącymi dojazdami (nawierzchnie, krawężniki, itp.),
- urządzeń infrastruktury technicznej, pozostałych po ich przebudowie,

6. ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI TECHNICZNO BUDOWLANymi

Rozwiązania projektowe są zgodne z obowiązującymi przepisami, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (DzU. 1999 Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (DzU. 2000, poz. 735 z późn. zm.).

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Poniżej podano zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- powierzchnia terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRID: 700,0 m²
- powierzchnia projektowanego obiektu mostowego: 170,0 m²
- powierzchnia nawierzchni projektowanych dróg: 110,0 m²
- powierzchnia chodnika: 60,0 m²

8. DANE O WPISANIU TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP

Teren przewidywany pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Inwestycja nie koliduje z żadnym obiektem zabytkowym podlegającym ochronie.

9. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren zamierzenia budowlanego nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

10. ZABEZPIECZENIE INTERESU OSÓB TRZECICH

Inwestycja została zaprojektowana z uwzględnieniem ochrony interesów osób trzecich.

11. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Inwestycja została zaprojektowana z uwzględnieniem wymogów zawartych w Decyzji
Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria nr 1115/2016 z dnia 06 października 2016 roku
znak: RGR.6220.23.2016.OCH.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla
środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników są podane w Tomie 05 Projektu Budowlanego –
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

12. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA INWESTYCJI

Dla przedmiotowej inwestycji nie występują inne konieczne dane wynikające ze specyfiki,
charakteru i stopnia skomplikowania inwestycji.

III. PISMA, DECYZJE I UZGODNIENIA

1. Wykaz pism, decyzji i uzgodnień

1. Decyzja nr 1115/2016 Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z dnia 06 października 2016 roku znak: RGR.6220.23.2016.OCH wraz z załącznikiem.
2. Postanowienie Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z dnia 14 września 2016 roku znak: RGR.6220.23.2016.OCH.
3. Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr WOOS-II.4240.1120.216.MP.3 o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z dnia 02 września 2016 roku.
4. Pismo Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział Warszawa, Inspektorat Piaseczno w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy mostu przez rzekę Czarną w ramach inwestycji rozbudowy drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek – Wincentów nr W/IPI-4105.Czarna.63.2.JS/16 z dnia 21.10.2016 – akceptacja przedstawionych rozwiązań dotyczących w/w inwestycji.
5. Pismo Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział Warszawa, Inspektorat Piaseczno w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy mostu przez rzekę Czarną w ramach inwestycji rozbudowy drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek – Wincentów nr W/IPI-4105.Czarna.63.1.JS/16 z dnia 06.10.2016 – informacje i uwagi.
6. Pismo Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie nr OTR-Z-PP-IV.4340.50.2016.AP z dnia 03.12.2016 opiniujące pozytywnie w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie przedmiotowej inwestycji.
7. Pismo Zarządu Powiatu w Piasecznie nr IRD.7120.534.216MB z dnia 15.11.2016 opiniujące pozytywnie materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie przedmiotowej inwestycji.
8. Pismo Urzędu Miasta i Gminy Góra Kalwaria nr RGK.7255.112.2016.GKO z dnia 18.11.2016 opiniujące pozytywnie materiały do opinii o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie przedmiotowej inwestycji.
9. Pismo Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie nr TC-U-0213-0410-002-2016 z dnia 06.12.2016 w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. D ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nie wnoszące zastrzeżeń do działań związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji.

10. Pismo Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie nr WA.5183.31.21.2016.PP z dnia 16.11.2016 nie wnoszące uwag do planowanych działań inwestycyjnych.
11. Warunki techniczne przebudowy gazociągu nr OIU-IO/G/163/2016 z dnia 15.06.2016.
12. Protokół Narady Koordynacyjnej uzgodnienia dokumentacji projektowej nr GEK.6630.750.2016 z dnia 30.12.2016.

2. Kopie pism, decyzji i uzgodnień

Załącznik 1

BURMISTRZ
MIASTA i GMINY
Góra Kalwaria
RGR.6220.23.2016.OCH

Góra Kalwaria, 2016-10-06

DECYZJA Nr 1115 / 2016

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23),

po rozpatrzeniu

wniosku Powiatu Piaseczyńskiego – Starostwa Powiatowego w Piasecznie, reprezentowanego przez Wojciecha Sałacha, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek – Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie**, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piasecznie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

W dniu 30 czerwca 2016 r., Powiat Piaseczyński – Starostwo Powiatowe w Piasecznie, reprezentowane przez Wojciecha Sałacha, wystąpiło z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek – Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) planowane przedsięwzięcie (§ 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 60) zalicza się do przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) Burmistrz Gminy Góra Kalwaria zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piasecznie z prośbą o opinię, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią z dnia 27 lipca 2016 r. znak ZNS.4701.36.2016, biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z dnia 02 września 2016 r., znak WOOS-II.4240.1120.2016.MP.3 również odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”.

Burmistrz Gminy Góra Kalwaria po zapoznaniu się z powyższymi opiniami, a także biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia wydał postanowienie RGR.6220.23.2016.OCH. z dnia 14 września 2016 r. o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

1/6

Organ uznał iż zgromadzony materiał w postaci karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz przedstawionych opinii jest na tyle szczegółowy, iż pozwala na ustalenie uwarunkowań środowiskowych bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia postępowania o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., a w szczególności:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek - Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie. Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie gminy Góra Kalwaria w miejscowości Wincentów, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie. Przewiduje się korektę geometrii krawędzi jezdni na połączeniu drogi z nowoprojektowanym mostem. W celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu pieszych przewidziano wykonanie chodnika od strony zachodniej.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- rozbiorę istniejącego mostu o długości ok. 7,55 m (ze skrzydłami ok. 9,20 m) na rzece Czarnej w ciągu drogi powiatowej nr 2820W (obiekt o ograniczonej nośności do 15 t),
- wybudowanie nowego mostu o długości ok. 11,0 m (ze skrzydłami ok. 17,0 m) o konstrukcji betonowej ramownicowej,
- wykonanie połączenia nowego mostu z istniejącą drogą dojazdową w ciągu drogi powiatowej nr 2820W,
- wykonanie chodnika dla pieszych na obiekcie,
- wykonanie odwodnienia projektowanego układu drogowego i mostowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (m.in. oznakowanie poziome i pionowe, bariery ochronne),
- przebudowę gazociągu średniego ciśnienia podwieszonego do istniejącego mostu.

Teren bezpośrednio przyległy do obiektu stanowią od strony północnej nieużytki pokryte roślinnością łąkową i krzaczastą, a od strony południowej zabudowania miejscowości Wincentów. Rzędne istniejącego terenu kształtują się na poziomie od ok. +102,90 (dno rzeki Czarnej) do ok. +105,16 m n.p.m. - poziom drogi na moście.

Powierzchnia terenu, na której zlokalizowany jest istniejący most w ciągu drogi powiatowej nr 2820W wynosi ok. 100 m². Powierzchnia ta obejmuje konstrukcję istniejącego mostu wraz z połączeniem z drogą powiatową.

Istniejący obiekt wykorzystywany jest jako most drogowy bez wydzielonego chodnika. Jest to obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji w postaci płyty żelbetowej opartej na dźwigarach stalowych. Długość mostu wynosi 7,55 m. Przyczółki obiektu są żelbetowe ze ściankami rozchylonymi. Na krawędziach obiektu usytuowane są elementy bezpieczeństwa ruchu: od strony wschodniej bariera ochronna z podwójną prowadnicą, od strony zachodniej balustrada z rur stalowych. Przy wschodniej krawędzi mostu przebiega gazociąg średniego ciśnienia w rurze osłonowej stalowej. Rzeka Czarna jest rzeką nieuregulowaną i nieobwałowaną.

Po przebudowie, obiekt pełnić będzie dotychczasowe funkcje użytkowe — dodatkowo posiadał będzie wydzielony chodnik dla pieszych od strony górnej wody, a krawędzie zostaną zabezpieczone barierami ochronnymi. Istniejąca droga powiatowa nr 2820W jest drogą klasy L. Na obszarze objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,0 m i pobocza gruntowe. Nie ma wydzielonych chodników dla pieszych. Rozbudowa drogi powiatowej polegać będzie na wykonaniu niezbędnego zakresu robót w celu połączenia nowego mostu z istniejącymi dojazdami.

Przewiduje się, że istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej w zakresie prowadzonych robót zostanie rozebrana i w jej miejsce ułożona nowa.

2/6

Projektowany obiekt mostowy będzie posiadał m.in. długość całkowitą ok. 17,0 m, szerokość użytkową chodnika dla pieszych 1,5 m i wyniesienie spodu mostu od dna rzeki ok. 1,5 m.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, w związku z przebudową istniejącego odcinka drogi, przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała istotnych oddziaływań skumulowanych.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych:

Na etapie realizacji planowanej inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na: wodę, energię elektryczną, paliwo oraz surowce i materiały budowlane. Na etapie eksploatacji wystąpi zapotrzebowanie na środki i materiały do utrzymania czystości jezdni oraz do ewentualnych napraw, a także środki do utrzymania terenów zieleni.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko używany będzie sprzęt sprawny technicznie, a prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰. Powstałe na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie realizacji planowanej inwestycji powstawały będą ścieki bytowe, które gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet, zlokalizowanych poza korytem ww. rzeki. Zbiorniki będą systematycznie opróżniane, a ich zawartość wywożona będzie do oczyszczalni ścieków.

Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ będą odsunięte od ciek, poza linię podpór mostu istniejącego. Poziom posadowienia ław fundamentowych będzie znajdował się na rzędnej ok. 102,0 m n.p.m. koryta rzeki. W przypadku wysokiego stanu wód gruntowych przewiduje się wykonanie obudowy wykopów z tymczasowych ścianek szczelnych stalowych.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu poziomu zanieczyszczeń powietrza oraz poziomu hałasu na terenach sąsiednich.

Na terenie projektowanej inwestycji występować będą spływy powierzchniowe wód deszczowych i roztopowych, które wymagają odprowadzania z jezdni w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi. Odbiornikiem wód opadowych z projektowanej inwestycji będzie rzeka Czarna. Spływy opadowe z projektowanego układu drogowego odprowadzane będą do odbiornika kanalizacją deszczową lub bezpośrednio do przydrożnych rowów trawiastych.

Przewiduje się następujący sposób odwodnienia inwestycji:

- wybudowanie 4 ścieków skarpowych będących odbiornikami wód opadowych z projektowanego układu mostowo - drogowego;
- 2 ścieki skarpowe od strony zachodniej (dolna woda) odprowadzać będą wody opadowe na teren zalewowy rzeki Czarnej, a 2 ścieki od strony wschodniej (górna woda) odprowadzać będą wody opadowe do istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej, który uchodzi również do rzeki Czarnej.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji, które mogłyby być potencjalnym źródłem poważnej awarii.

3/6

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją prace ziemne realizowane będą poniżej poziomu występowania zwierciadła wód gruntowych oraz w obrębie ww. rzeki. Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ będą odsunięte od cieków, poza linię podpór mostu istniejącego. Poziom posadowienia ław fundamentowych będzie znajdował się na rzędnej ok. 102,0 m n.p.m. koryta rzeki. W przypadku wysokiego stanu wód gruntowych przewiduje się wykonanie obudowy wykopów z tymczasowych ścianek szczelnych stalowych.

b) obszary wybrzeży

Przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowane zamierzenie położone będzie w Warszawskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, który obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o różnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych.

W ramach inwestycji związanej z przebudową mostu projektuje się profilowanie oraz ubezpieczenie dna i skarp koryta rzeki. Prace związane z profilowaniem rzeki prowadzone będą przy niskich stanach wód po wykonaniu rozbiórki istniejącego mostu. Na czas robót regulacyjnych koryto rzeki zostanie przesunięte o ok. 3 m w kierunku południowym i pozostanie jako otwarte. Po wykonaniu projektowanego umocnienia dna i brzegów rzeki, nastąpi przełożenie cieku w miejsce docelowe.

Dla zapewnienia migracji zwierząt przewiduje się wykonanie obustronnych przejść pod mostem z nawierzchnią gruntową, zlokalizowanych powyżej poziomu wody średniej, o szerokości 3,35 m każde. Pozwoli to uzyskać łączną szerokość drogi migracyjnej dla zwierząt dwukrotnie większą niż szerokość koryta rzeki, które po umocnieniu wyniesie 3,30 m. Światło pionowe przejść dla zwierząt wynosić będzie 1,50 m. W miejscach przecinania ścieżki dla zwierząt przez ścieki prefabrykowane, odprowadzające do rzeki wody opadowe z drogi i mostu, przewiduje się wykonanie konstrukcji ścieków z brukowca obudowanego darnią zamiast z betonu. Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ zostaną odsunięte od cieku poza linię podpór mostu istniejącego. Prace fundamentowe przewiduje się prowadzić pod osłoną ścianek szczelnych z grodzic stalowych, co ograniczy konieczność odwadniania wykopów. W ramach inwestycji przewiduje się działania minimalizujące wpływ robót budowlanych na przyrodężywioną. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, a więc w okresie od początku września do końca lutego. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed ewentualnymi mechanicznymi uszkodzeniami podczas budowy.

Na placu budowy stosowane będzie oświetlenie dające tzw. ciepłe widmo świetlne

4/6

(np. sodowe), ograniczające przywabianie owadów nocą, oraz szczelne obudowy lamp uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką.

W przypadku występowania w rejonie prac płazów zastosowane zostaną tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy - ogrodzenie terenu siatką częściowo zagłębioną w ziemi o wysokości ok. 40 cm i wielkości oczek nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm, wyposażoną w tzw. przewieszkę wygiętą na zewnątrz tak, aby uniemożliwić płazom wspinanie się na siatkę i pokonywanie jej górą. Wszelkie wykopy powstałe w trakcie prac zostaną zabezpieczone w sposób uniemożliwiający wypadanie do nich płazów i innych drobnych zwierząt. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w obrębie istniejącej drogi na odcinku wyłączonym z ruchu.

W fazie eksploatacji okresowo kontrolowany będzie stan urządzeń odprowadzających wody opadowe oraz stan ubezpieczeń dna i brzegów rzeki.

Zamierzenie nie wpłynie na krajobraz rejonu inwestycji. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji będą miały charakter tymczasowy, krótkotrwały i punktowy.

Biorąc powyższe pod uwagę, po analizie charakteru i lokalizacji przedsięwzięcia, należy uznać, że ww. inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco negatywnie oddziaływać na najbliższy obszar Natura 2000 oraz wpłynąć na integralność i spójność Europejskiej Sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Góra Kalwaria wynosi 182 os/km² (wg danych GUS z 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać

Uciążliwość na etapie realizacji inwestycji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, które ustąpi po zakończeniu robót). Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego eksploatacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

5/6

JK

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji pozwalają stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań w zakresie emisji hałasu i emisji substancji do powietrza oraz powstawaniem odpadów i ścieków na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, a także oddziaływania w zakresie emisji hałasu, substancji do powietrza oraz wód opadowych i roztopowych na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia obowiązujące standardy jakości środowiska będą dotrzymane

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby negatywnie wpływać na jakość środowiska.

Mając powyższe na uwadze, nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji i orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania się za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, w terminie 14 (czternastu) dni licząc od daty jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę i stanowi załącznik do wniosku o wydanie tej decyzji. Zgodnie z zapisami art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna.

Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo oraz nie zmieniają się warunki określone w niniejszej decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Liczba stron w postępowaniu o wydanie ww. decyzji przekracza 20 w związku z tym, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) i art. 49 Kpa, strony będą zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów poprzez obwieszczenia na tablicy ogłoszeń tutejszego urzędu, na stronie internetowej www.bip.gorakalwaria.pl oraz w okolicy planowanego przedsięwzięcia.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik inwestora
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piasecznie

Sprawę prowadzi: Julita Jędrzejczyk, tel. 22/7273411 wew. 121

DECYZJA NR 1115/2016
z dnia 06.10.2016

stała się ostateczna

Z up. BURMISTRZA
Kierownik Ref. Rolnictwa
Góra Kalwaria, 07.12.2016
Odz. Ochrony Środowiska

mgr inż. Renata Jasik

BURMISTRZ
MIASTA i GMINY
Góra Kalwaria

Załącznik do decyzji Nr 1115 /2016 z dnia 06.10.2016 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek - Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie.

Przewiduje się korektę geometrii krawędzi jezdni na połączeniu drogi z nowoprojektowanym mostem. W celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu pieszych przewidziano wykonanie chodnika od strony zachodniej.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącego mostu o długości ok. 7,55 m (ze skrzydłami ok. 9,20 m) na rzece Czarnej w ciągu drogi powiatowej nr 2820W (obiekt o ograniczonej nośności do 15 t),
- wybudowanie nowego mostu o długości ok. 11,0 m (ze skrzydłami ok. 17,0 m) o konstrukcji betonowej ramownicowej,
- wykonanie połączenia nowego mostu z istniejącą drogą dojazdową w ciągu drogi powiatowej nr 2820W,
- wykonanie chodnika dla pieszych na obiekcie,
- wykonanie odwodnienia projektowanego układu drogowego i mostowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (m.in. oznakowanie poziome i pionowe, bariery ochronne),
- przebudowę gazociągu średniego ciśnienia podwieszonego do istniejącego mostu.

Powierzchnia terenu, na której zlokalizowany jest istniejący most w ciągu drogi powiatowej nr 2820W wynosi ok. 100 m². Powierzchnia ta obejmuje konstrukcję istniejącego mostu wraz z połączeniem z drogą powiatową.

Po przebudowie, obiekt pełnić będzie dotychczasowe funkcje użytkowe — dodatkowo posiadał będzie wydzielony chodnik dla pieszych od strony górnej wody, a krawędzie zostaną zabezpieczone barierami ochronnymi. Rozbudowa drogi powiatowej polegać będzie na wykonaniu niezbędnego zakresu robót w celu połączenia nowego mostu z istniejącymi dojazdami. Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej w zakresie prowadzonych robót zostanie rozebrana i w jej miejsce ułożona nowa.

Projektowany obiekt mostowy będzie posiadał m.in. długość całkowitą ok. 17,0 m, szerokość użytkową chodnika dla pieszych 1,5 m i wyniesienie spodu mostu od dna rzeki ok. 1,5 m.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko używany będzie sprzęt sprawny technicznie, a prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰. Powstałe na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie realizacji planowanej inwestycji powstawały będą ścieki bytowe, które gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet, zlokalizowanych poza korytem ww. rzeki. Zbiorniki będą systematycznie opróżniane, a ich zawartość wywożona będzie do oczyszczalni ścieków.

Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ będą odsunięte od cieku, poza linię podpór mostu istniejącego. Poziom posadowienia ław fundamentowych będzie znajdował się na rzędnej ok. 102,0 m n.p.m. koryta rzeki. W przypadku wysokiego stanu wód gruntowych przewiduje się wykonanie obudowy wykopów z tymczasowych ścianek szczelnych stalowych.

Na terenie projektowanej inwestycji występować będą spływy powierzchniowe wód deszczowych i roztopowych, które wymagają odprowadzania z jezdni w sposób zgodny z obowiązującymi

przepisami prawnymi. Odbiornikiem wód opadowych z projektowanej inwestycji będzie rzeka Czarna. Spływy opadowe z projektowanego układu drogowego odprowadzane będą do odbiornika kanalizacją deszczową lub bezpośrednio do przydrożnych rowów trawiastych.

Przewiduje się następujący sposób odwodnienia inwestycji:

- wybudowanie 4 ścieków skarpowych będących odbiornikami wód opadowych z projektowanego układu mostowo - drogowego;
- 2 ścieki skarpowe od strony zachodniej (dolna woda) odprowadzać będą wody opadowe na teren zalewowy rzeki Czarnej, a 2 ścieki od strony wschodniej (górna woda) odprowadzać będą wody opadowe do istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej, który uchodzi również do rzeki Czarnej.

W ramach inwestycji związanej z przebudową mostu projektuje się profilowanie oraz ubezpieczenie dna i skarp koryta rzeki. Prace związane z profilowaniem rzeki prowadzone będą przy niskich stanach wód po wykonaniu rozbiórki istniejącego mostu. Na czas robót regulacyjnych koryto rzeki zostanie przesunięte o ok. 3 m w kierunku południowym i pozostanie jako otwarte. Po wykonaniu projektowanego umocnienia dna i brzegów rzeki, nastąpi przełożenie cieku w miejsce docelowe.

Dla zapewnienia migracji zwierząt przewiduje się wykonanie obustronnych przejść pod mostem z nawierzchnią gruntową, zlokalizowanych powyżej poziomu wody średniej, o szerokości 3,35 m każde. Pozwoli to uzyskać łączną szerokość drogi migracyjnej dla zwierząt dwukrotnie większą niż szerokość koryta rzeki, które po umocnieniu wyniesie 3,30 m. Światło pionowe przejść dla zwierząt wynosić będzie 1,50 m. W miejscach przecinania ścieżki dla zwierząt przez ścieki prefabrykowane, odprowadzające do rzeki wody opadowe z drogi i mostu, przewiduje się wykonanie konstrukcji ścieków z brukowca obudowanego darnią zamiast z betonu. Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ zostaną odsunięte od cieku poza linię podpór mostu istniejącego. Prace fundamentowe przewiduje się prowadzić pod osłoną ścianek szczelnych z grodzic stalowych, co ograniczy konieczność odwadniania wykopów. W ramach inwestycji przewiduje się działania minimalizujące wpływ robót budowlanych na przyrodężywioną. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, a więc w okresie od początku września do końca lutego. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed ewentualnymi mechanicznymi uszkodzeniami podczas budowy. Na placu budowy stosowane będzie oświetlenie dające tzw. ciepłe widmo świetlne (np. sodowe), ograniczające przywabianie owadów nocą, oraz szczelne obudowy lamp uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką.

W przypadku występowania w rejonie prac płazów zastosowane zostaną tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy - ogrodzenie terenu siatką częściowo zagłębioną w ziemi o wysokości ok. 40 cm i wielkości oczek nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm, wyposażoną w tzw. przewieszki wygięte na zewnątrz tak, aby uniemożliwić płazom wspinalenie się na siatkę i pokonywanie jej górą. Wszelkie wykopy powstałe w trakcie prac zostaną zabezpieczone w sposób uniemożliwiający wypadanie do nich płazów i innych drobnych zwierząt. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w obrębie istniejącej drogi na odcinku wyłączonym z ruchu.

W fazie eksploatacji okresowo kontrolowany będzie stan urządzeń odprowadzających wody opadowe oraz stan ubezpieczeń dna i brzegów rzeki.



Z up. Burmistrza Miasta i Gminy

mgr inż. Marek Rutowicz
Z-ca Burmistrza

DECYZJA NR 1115/2016

z dnia 06.10.2016

stała się ostateczna

11.10.2016

Góra Kalwaria, 07.12.2016

Z up. BURMISTRZA
Kierownik Ref. Rolnictwa
i Ochrony Środowiska

mgr inż. Renata Jasik

Załącznik 2

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
Góra Kalwaria**

RGR.6220.23.2016.OCH

Góra Kalwaria, 2016-09-14

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 Kpa, w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71),

po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Piaseczyńskiego – Starostwa Powiatowego w Piasecznie, reprezentowanego przez Wojciecha Salacha, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek – Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie.

Postanawiam

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla opisanego wyżej przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek – Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie.

UZASADNIENIE

W dniu 30 czerwca 2016 r., Powiat Piaseczyński – Starostwo Powiatowe w Piasecznie, reprezentowane przez Wojciecha Salacha wystąpiło z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek – Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) Burmistrz Gminy Góra Kalwaria zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piasecznie z prośbą o opinię, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piasecznie z/s w Chylicach opinią z dnia 27.07.2016 r. (data wpływu do urzędu 01.08.2016 r.) znak ZNS.4701.36.2016 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z dnia 02.09.2016 r. (data wpływu do urzędu 08.09.2016 r.) znak WOOŚ-II.4240.1120.2016.MP.3 również odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu obydwu opinii jak również wniosku inwestora, a także biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., a w szczególności: rodzaj i skalę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz lokalizację omawianej inwestycji, Burmistrz Gminy Góra Kalwaria odstąpił od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgromadzony materiał w postaci karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz przedstawionych opinii jest na tyle szczegółowy, iż pozwala na ustalenie uwarunkowań środowiskowych bez

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak na wstępie.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Liczba stron w postępowaniu o wydanie ww. decyzji przekracza 20 w związku z tym, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) i art. 49 Kpa, strony będą zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów poprzez obwieszczenia na tablicy ogłoszeń tutejszego urzędu, na stronie internetowej www.bip.gorakalwaria.pl oraz w okolicy planowanego przedsięwzięcia.

Z up. BURMISTRZA
Kierownik Ref. Rolnictwa
i Ochrony Środowiska

mgr inż. Renata Jasik

Otrzymują:

1. Pełnomocnik inwestora
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piasecznie, zs. w Chylicach

Sprawę prowadzi: Julita Jędrzejczyk

tel. 22/7273411 wew. 121

Załącznik 3



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

Warszawa, dnia 2 września 2016 r.

WOŚ-II.4240.1120.2016.MP.3

**Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria
ul. 3-go Maja 10
05-530 Góra Kalwaria**

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71, zwanego dalej „rozporządzeniem RM”) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia RM, nawiązując do pisma Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria z dnia 15 lipca 2016 r., znak: RGR.6220.23.2016.OCH, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i jej uzupełnieniem,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek - Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 22 lipca 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria z dnia 15 lipca 2016 r., znak: RGR.6220.23.2016.OCH, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek - Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie.

Do ww. wystąpienia Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria dołączył: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30 czerwca 2016 r., kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym realizowane będzie planowana inwestycja.

Pismem z dnia 2 sierpnia 2016 r. znak: WOŚ-II.4240.1120.2016.MP, Regionalny Dyrektor wezwał Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria do uzupełnienia informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji, m.in. o pracach prowadzonych na cieku, sposobie posadowienia obiektu mostowego, określenie celi środowiskowych wynikających z lokalizacji inwestycji na terenie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i przedstawienie środków minimalizujących oddziaływanie

zamierzenia na przyrodę. Uzupełnienie wpłynęło przy piśmie Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria z dnia 23 sierpnia 2016 r. znak: RGR.6220.23.2016.OCH.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienianych w rozporządzeniu RM w § 3 ust. 2 pkt 2, tj. jako przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia RM, tj. „drogi o nawierzchni twardej, o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Treść niniejszej opinii przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek – Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie. Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie gminy Góra Kalwaria w miejscowości Wincentów, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie. Przewiduje się korektę geometrii krawędzi jezdni na połączeniu drogi z nowoprojektowanym mostem. W celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu pieszego przewidziano wykonanie chodnika od strony zachodniej.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącego mostu o długości ok. 7,55 m (ze skrzydłami ok. 9,20 m) na rzece Czarnej w ciągu drogi powiatowej nr 2820W (obiekt o ograniczonej nośności do 15 t),
- wybudowanie nowego mostu o długości ok. 11,0 m (ze skrzydłami ok. 17,0 m) o konstrukcji betonowej ramownicowej,
- wykonanie połączenia nowego mostu z istniejącą drogą dojazdową w ciągu drogi powiatowej nr 2820W,
- wykonanie chodnika dla pieszych na obiekcie,
- wykonanie odwodnienia projektowanego układu drogowego i mostowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (m.in. oznakowanie poziome i pionowe, bariery ochronne),
- przebudowę gazociągu średniego ciśnienia podwieszonego do istniejącego mostu.

Teren bezpośrednio przyległy do obiektu stanowią od strony północnej nieużytki pokryte roślinnością łąkowa i krzaczastą, a od strony południowej zabudowania miejscowości Wincentów. Rzędne istniejącego terenu kształtują się na poziomie od ok. +102,90 (dno rzeki Czarnej) do ok. +105,16 m n.p.m. – poziom drogi na moście.

Powierzchnia terenu, na której zlokalizowany jest istniejący most w ciągu drogi powiatowej nr 2820W wynosi ok. 100 m². Powierzchnia ta obejmuje konstrukcję istniejącego mostu wraz z połączeniem z drogą powiatową.

Istniejący obiekt wykorzystywany jest jako most drogowy bez wydzielonego chodnika. Jest to obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji w postaci płyty żelbetowej opartej na dźwigarach stalowych. Długość mostu wynosi 7,55 m. Przyczółki obiektu są żelbetowe ze ściankami rozchylonymi. Na krawędziach obiektu usytuowane są elementy bezpieczeństwa ruchu: od strony wschodniej bariera ochronna z podwójną prowadnicą, od strony zachodniej balustrada z rur stalowych. Przy wschodniej krawędzi mostu przebiega gazociąg średniego ciśnienia w rurze osłonowej stalowej. Rzeka Czarna jest rzeką nieuregulowaną i nieobwałowaną.

Po przebudowie, obiekt pełnić będzie dotychczasowe funkcje użytkowe – dodatkowo posiadał będzie wydzielony chodnik dla pieszych od strony górnej wody, a krawędzie zostaną zabezpieczone barierami ochronnymi. Istniejąca droga powiatowa nr 2820W jest drogą klasy L. Na obszarze objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,0 m i pobocza gruntowe. Nie ma wydzielonych chodników dla pieszych. Rozbudowa drogi powiatowej polegać będzie na wykonaniu niezbędnego zakresu robót w celu połączenia nowego mostu z istniejącymi dojazdami.

Przewiduje się, że istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej w zakresie prowadzonych robót zostanie rozebrana i w jej miejsce ułożona nowa.

Projektowany obiekt mostowy będzie posiadał m.in. długość całkowitą ok. 17,0 m, szerokość użytkową chodnika dla pieszych 1,5 m i wyniesienie spodu mostu od dna rzeki ok. 1,5 m.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, w związku z przebudową istniejącego odcinka drogi, przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała istotnych oddziaływań skumulowanych.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Na etapie realizacji planowanej inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na: wodę, energię elektryczną, paliwo oraz surowce i materiały budowlane. Na etapie eksploatacji wystąpi zapotrzebowanie na środki i materiały do utrzymania czystości jezdni oraz do ewentualnych napraw, a także środki do utrzymania terenów zieleni.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko używany będzie sprzęt sprawny technicznie, a prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰. Powstałe na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie realizacji planowanej inwestycji powstawały będą ścieki bytowe, które gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet, zlokalizowanych poza korytem ww. rzeki. Zbiorniki będą systematycznie opróżniane, a ich zawartość wywożona będzie do oczyszczalni ścieków.

Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ będą odsunięte od ciek, poza linię podpór mostu istniejącego. Poziom posadowienia ław fundamentowych będzie znajdował się na rzędnej ok. 102,0 m n.p.m. koryta rzeki. W przypadku wysokiego stanu wód gruntowych przewiduje się wykonanie obudowy wykopów z tymczasowych ścianek szczelnych stalowych.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu poziomu zanieczyszczeń powietrza oraz poziomu hałasu na terenach sąsiednich.

Na terenie projektowanej inwestycji występować będą spływy powierzchniowe wód deszczowych i roztopowych, które wymagają odprowadzania z jezdni w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi. Odbiornikiem wód opadowych z projektowanej inwestycji będzie rzeka Czarna. Spływy opadowe z projektowanego układu drogowego odprowadzane będą do odbiornika kanalizacją deszczową lub bezpośrednio do przydrożnych rowów trawiastych.

Przewiduje się następujący sposób odwodnienia inwestycji:

- wybudowanie 4 ścieków skarpowych będących odbiornikami wód opadowych z projektowanego układu mostowo – drogowego;
- 2 ścieki skarpowe od strony zachodniej (dolna woda) odprowadzać będą wody opadowe na teren zalewowy rzeki Czarnej, a 2 ścieki od strony wschodniej (górna woda) odprowadzać będą wody opadowe do istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej, który uchodzi również do rzeki Czarnej.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją prace ziemne realizowane będą poniżej poziomu występowania zwierciadła wód gruntowych oraz w obrębie ww. rzeki. Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ będą odsunięte od cieków, poza linię podpór mostu istniejącego. Poziom posadowienia ław fundamentowych będzie znajdował się na rzędnej ok. 102,0 m n.p.m. koryta rzeki. W przypadku wysokiego stanu wód gruntowych przewiduje się wykonanie obudowy wykopów z tymczasowych ścianek szczelnych stalowych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach górskich i leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w bezpośrednim rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane zamierzenie położone będzie w Warszawskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, który obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnią funkcję korytarzy ekologicznych.

W ramach inwestycji związanej z przebudową mostu projektuje się profilowanie oraz ubezpieczenie dna i skarp koryta rzeki. Prace związane z profilowaniem rzeki prowadzone będą przy niskich stanach wód po wykonaniu rozbiórki istniejącego mostu. Na czas robót regulacyjnych koryto rzeki zostanie przesunięte o ok. 3 m w kierunku południowym i pozostanie jako otwarte. Po wykonaniu projektowanego umocnienia dna i brzegów rzeki, nastąpi przełożenie cieku w miejsce docelowe.

Dla zapewnienia migracji zwierząt przewiduje się wykonanie obustronnych przejść pod mostem z nawierzchnią gruntową, zlokalizowanych powyżej poziomu wody średniej, o szerokości 3,35 m każde. Pozwoli to uzyskać łączną szerokość drogi migracyjnej dla zwierząt dwukrotnie większą niż szerokość koryta rzeki, które po umocnieniu wyniesie 3,30 m. Światło pionowe przejść dla zwierząt wynosić będzie 1,50 m. W miejscach przecinania ścieżki dla zwierząt przez ścieki prefabrykowane, odprowadzające do rzeki wody opadowe z drogi i mostu, przewiduje się wykonanie konstrukcji ścieków z brukowca obudowanego darnią zamiast z betonu.

Roboty budowlane przy fundamentach mostu nie spowodują zaburzenia przepływu wód w obszarze inwestycji, ponieważ zostaną odsunięte od cieków poza linię podpór mostu istniejącego. Prace fundamentowe przewiduje się prowadzić pod osłoną ścianek szczelnych z grodzic stalowych, co ograniczy konieczność odwadniania wykopów.

W ramach inwestycji przewiduje się działania minimalizujące wpływ robót budowlanych na przyrodężywioną. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, a więc w okresie od początku września do końca lutego. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed ewentualnymi mechanicznymi uszkodzeniami podczas budowy. Na placu budowy stosowane będzie oświetlenie dające tzw. ciepłe widmo świetlne (np. sodowe), ograniczające przywabianie owadów nocą, oraz szczelne obudowy lamp uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką.

W przypadku występowania w rejonie prac płazów zastosowane zostaną tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy – ogrodzenie terenu siatką częściowo zagłębioną w ziemi o wysokości ok. 40 cm i wielkości oczek nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm, wyposażoną w tzw. przewieszkę wygiętą na zewnątrz tak, aby uniemożliwić płazom wspinalenie się na siatkę i pokonywanie jej górą. Wszelkie wykopy powstałe w trakcie prac zostaną zabezpieczone w sposób uniemożliwiający wypadanie do nich płazów i innych drobnych zwierząt. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w obrębie istniejącej drogi na odcinku wyłączonym z ruchu.

W fazie eksploatacji okresowo kontrolowany będzie stan urządzeń odprowadzających wody opadowe oraz stan ubezpieczeń dna i brzegów rzeki.

Zamierzenie nie wpłynie na krajobraz rejonu inwestycji. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji będą miały charakter tymczasowy, krótkotrwały i punktowy.

Biorąc powyższe pod uwagę, po analizie charakteru i lokalizacji przedsięwzięcia, wyraża się opinię, że ww. inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco negatywnie oddziaływać na najbliższy obszar Natura 2000 oraz wpłynąć na integralność i spójność Europejskiej Sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby planowana inwestycja była realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Góra Kalwaria wynosi ok. 182 osób/km² (wg danych GUS z 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasiegu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Uciążliwość na etapie realizacji planowanej inwestycji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, które ustąpi po zakończeniu robót). Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego eksploatacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na zakres i rodzaj planowanej inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedstawionej w przedłożonej dokumentacji charakterystyki planowanego przedsięwzięcia (skali, rodzaju i lokalizacji inwestycji) można stwierdzić, że w związku z jego realizacją i eksploatacją nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań w zakresie emisji hałasu i emisji substancji do powietrza oraz powstawaniem odpadów i ścieków na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, a także oddziaływania w zakresie emisji hałasu, substancji do powietrza oraz wód opadowych i roztopowych na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia obowiązujące standardy jakości środowiska będą dotrzymane.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia mają charakter tymczasowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji, w związku z wymianą konstrukcji obiektu mostowego oraz poprawą stanu nawierzchni jezdni, może przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego i nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza na terenach przyległych.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania wyrażono niniejszą opinię.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa

Do wiadomości:

1. Pan Wojciech Salach

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Warszawie

Natalia Marczykiewicz
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Załącznik 4



Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
Inspektorat Piaseczno
05-500 Piaseczno, Kościuszki 22
tel./fax 22 756-73-04
<http://wzmwu.waw.pl>, e-mail: insp.piaseczno@wzmwu.waw.pl

W/IPI-4105.Czarna.63.2.JS/16

Piaseczno, dnia 21.10.2016 r.

POMOST WARSZAWA Sp. z o.o.

ul. Marynarska 1-1
02-674 Warszawa

Dotyczy uzgodnienia projektu przebudowy mostu wraz z przebudową sieci gazowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2820W we wsi Czaplinek oraz Wincentów, gm. Góra Kalwaria.

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.10.2016 roku znak Win/009/2016, Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie Inspektorat w Piasecznie nie wnosi zastrzeżeń do przedstawionych rozwiązań dotyczących w/w inwestycji.

O terminie rozpoczęcia prac należy poinformować Inspektorat WZMiUW w Piasecznie z trzydniowym wyprzedzeniem.

Zgodnie z ustawą *Prawo wodne* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 poz. 469 z późn. zm.), kto niszczy lub uszkadza brzegi śródlądowych wód powierzchniowych, utrudnia przepływ wody w związku z wykonywaniem lub utrzymywaniem urządzeń wodnych (art. 191), bez wymaganego pozwolenia wodnoprawnego korzysta z wody lub wykonuje urządzenia wodne (art. 192) - podlega karze grzywny, ograniczenia wolności bądź pozbawienia wolności.

W odniesieniu do przebudowy obiektu mostowego oraz przekroczenia rzeki gazociągami obowiązują zapisy art. 122 i 123a ustawy *Prawo wodne*.

Ponadto informujemy, że zgodnie z art. 20 ustawy *Prawo wodne* za grunt zajęty pod wodami Skarbu Państwa użytkownik jest zobowiązany do wnoszenia opłat rocznych oraz do zawarcia umowy z Delegaturą Urzędu Marszałkowskiego na użytkowanie tych gruntów.

Kierownik Inspektoratu
[Podpis]
mgr inż. Dorota Trzcińska

Do wiadomości:

1. Oddział WZMiUW w Warszawie
2. Inspektorat WZMiUW w Piasecznie - an

Mazowsze.
urząd województwa

Załącznik 5



Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
Inspektorat Piaseczno

05-500 Piaseczno, Kościuszki 22
tel./fax 22 756-73-04

<http://wzmww.waw.pl>, e-mail: insp.piaseczno@wzmww.waw.pl

W/IPI-4105.Czarna.63.1.JS/16

Piaseczno, dnia 06.10.2016 r.

POMOST WARSZAWA Sp. z o.o.

ul. Marynarska 14

02-674 Warszawa

Dotyczy uzgodnienia projektu przebudowy mostu wraz z przebudową sieci gazowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2820W we wsi Czaplinsk oraz Wincentów, gm. Góra Kalwaria.

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.09.2016 roku znak Win/008/2016, Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie Inspektorat w Piasecznie zgłasza do przedmiotowej dokumentacji następujące informacje i uwagi:

1. Projektowana inwestycja koliduje z rzeką Czarna, która figuruje w *ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów* prowadzonej na podstawie art. 70 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 poz. 469 z późn. zm.) jako rzeka naturalna, częściowo uregulowana. Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17.12.2002 roku *w sprawie śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części stanowiących własność publiczną* (Dz. U. z 2003 r. Nr 16 poz. 149) prowadzi śródlądowe wody powierzchniowe, stanowiące własność publiczną, istotne dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa.
2. Rzeka Czarna zgodnie z w/w ewidencją wpada do Jeziora Czerskiego na terenie wsi Czersk, gm. Góra Kalwaria a początek bierze na granicy wsi Julianów, gm. Góra Kalwaria oraz Budy Sulkowskie, gm. Chynów. W latach 60 ubiegłego wieku w ramach odwodnienia Doliny Czerskiej jej wody zostały przekierowane za pomocą Kanału Przerzutowego do zlewni rzeki Zielonej. Wobec powyższego projektowany do przebudowy most zlokalizowany będzie nie jak wskazano w km 15+115 a w km 8+540 biegu rzeki Czarnej. Należy również skorygować powierzchnię zlewni oraz inne parametry przyjęte do obliczeń hydrologicznych przepływu miarodajnego, stanowiącego podstawę określenia światła projektowanego mostu.
3. W opisie do projektu wielokrotnie pojawia się informacja o regulacji koryta rzeki Czarnej, tymczasem na analizowanym odcinku rzeka Czarna jest rzeką naturalną nieuregulowaną i w tej lokalizacji nie prowadzono robót związanych z kształtowaniem przekroju jej koryta. Ponadto w dokumentacji znajdują się niezrozumiałe zapisy dotyczące rzeki Utraty oraz przekształcenia jej w rów odwadniający.
4. Inwestor winien uzyskać pozwolenie wodnoprawne na rozbiórkę i budowę nowego mostu, przebudowę gazociągu oraz odprowadzenie wód nie tylko z mostu ale i odpowiedniego odcinka drogi.
5. Dokumentacja w zakresie przekroczenia rzeki Czarnej gazociągami średniego ciśnienia winna spełniać następujące warunki:
 - przejście poniżej dna rzeki Czarnej należy dokonać metodą bezwykopową;
 - rury osłonowe dla przeprowadzenia gazociągu należy posadzić na głębokości min. 1,5 m poniżej dna rzeki, licząc od górnej tworzącej rury osłonowej;
 - rury osłonowe należy wyprowadzić poza górne krawędzie skarpy rzeki po 3,0 m w każdą stronę;

Mazowsze.

- oznakowanie oraz słupki informacyjne dla oznaczenia trasy sieci gazowej należy zlokalizować poza terenem działki nr ew. 128 z obrębu Czaplin, stanowiącej koryto rzeki Czarnej, w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od jej górnych krawędzi;

Ponadto:

1. Niedopuszczalne jest składowanie materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów na terenie działki nr ew. 128 z obrębu Czaplin oraz w odległości mniejszej niż 3,0 m od górnych krawędzi skarp rzeki Czarnej.
2. Wszelkie uszkodzenia koryta, zarówno związane z przebudową mostu jak i przebudową gazociągu należy niezwłocznie usunąć na koszt Inwestora. Teren wokół należy uporządkować, zgodnie z zaleceniami administratora rzeki.
3. O terminie rozpoczęcia prac związanych z przebudową mostu oraz przebudową gazociągu należy poinformować Inspektora WZMiUW w Piasiecznie z trzydniowym wyprzedzeniem.
4. Projekt budowlany dotyczący rozbiórki istniejącego oraz budowy nowego obiektu budowlanego powinien przewidzieć technologię zapewniającą zachowanie swobodnego przepływu wody w korycie rzeki podczas prowadzenia robót.
5. Inwestor będzie zobowiązany do utrzymywania obiektu mostowego wraz z umocnieniami w należytym stanie technicznym i eksploatacyjnym, w tym usuwania zanieczyszczeń pochodzenia komunalnego i namułu gromadzących się w rejonie mostu.
6. Organ pełniący prawa właścicielskie w stosunku do wód publicznych stanowiących własność Skarbu Państwa nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenie projektowanej sieci gazowej przy wykonywaniu robót utrzymaniowych rzeki.

W stosunku do śródlądowych wód powierzchniowych płynących zastosowanie mają zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz przepisy ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku *Prawo wodne* (Dz. U. z 2015 poz. 469 ze zm.), w tym w szczególności:

- art. 25, który zabrania niszczenia i uszkodzania brzegów śródlądowych wód powierzchniowych;
- art. 29, który zakazuje zmiany stanu wody na gruncie, kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz odprowadzania wód i ścieków na grunty sąsiednie;

Zgodnie z ustawą *Prawo wodne*, kto niszczy lub uszkodza brzegi śródlądowych wód powierzchniowych, utrudnia przepływ wody w związku z wykonywaniem lub utrzymywaniem urządzeń wodnych (art. 191), bez wymaganego pozwolenia wodnoprawnego korzysta z wody lub wykonuje urządzenia wodne (art. 192), zmienia stan wody na gruncie - podlega karze grzywny, ograniczenia wolności bądź pozbawienia wolności.

W odniesieniu niniejszych inwestycji z obowiązuje zapisy art. 122 i 123a. ustawy *Prawo wodne*.

Zgodnie z art. 20 ustawy *Prawo Wodne*, użytkownik jest zobowiązany do wnoszenia opłat za grunt zajęty pod wodami Skarbu Państwa oraz do zawarcia umowy z Delegaturą Urzędu Marszałkowskiego w Radomiu na użytkowanie tych gruntów. Powierzchnia w/w gruntów winna zostać wykazana w operacie wodnoprawnym.

Kierownik Inspektoratu
[Podpis]
mgr inż. Dorota Winiarska

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy Góra Kalwaria
2. Oddział WZMiUW w Warszawie
3. Inspektorat WZMiUW w Piasiecznie - aa

Załącznik 6

Warszawa, dnia 3 grudnia 2016 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

OTR-Z-PP-IV.4340.50.2016.AP

Powiat Piaseczyński
ul. Chylińskowska 14
05-500 Piaseczno

W odpowiedzi na pismo z dnia 08 listopada 2016 roku, znak Ldz. Win/013/2016, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031 t.j. ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek – Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie**, powiat piaseczyński.

z up. Zarządu Województwa
p.o. Z-CY DYREKTORA
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Katarzyna Jędruszczyk

Do wiadomości:

Wojciech Sałach
POMOST WARSZAWA Sp. z o.o.
ul. Marynarska 14
02-674 Warszawa

Załącznik 7

ZARZĄD POWIATU
w PIASECZNIE
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Piaseczno, dn. 15.11.2016r

IRD.7120.534.2016MB

Pomost Warszawa sp.z o.o.
ul. Marynarska 14
02-674 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 8.11.2016r. uprzejmie informuję, że zgodnie z art.11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 687 z późn. zm.), Zarząd Powiatu opiniuje pozytywnie materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie rozbudowy drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek - Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie.

CZŁONEK ZARZĄDU


Ksawery Gut

STAROSTA PIASECZYŃSKI


Wojciech Dziakowski

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK – WINCENTÓW WRAZ Z
BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZECĘ CZARNĄ W WINCENTOWIE (GMINA GÓRA KALWARIA)

Załącznik 8

URZĄD MIASTA I GMINY
ul. 3-go Maja 10
05-530 Góra Kalwaria
tel. 22 727 34 11 do 13
fax 22 727 13 78 (32)



Góra Kalwaria, 18.11.2016 r.

RGK.7225.112.2016.GKO

Powiat Piaseczyński
Ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
Reprezentowany przez:
Wojciech Sałach
Ul. Wańkowicza 4/124
02-796 Warszawa

Dotyczy: Win/012/2016

W związku z wnioskiem z dn. 08.11.2016r. (data wpływu do Urzędu 10.11.2016r.) pozytywnie opiniuję materiały do opinii ZRID: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2820W Czaplinek – Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie (Gmina Góra Kalwaria)”

Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej

Renata Łasecka

osoba prowadząca sprawę:
Tomasz Sibalski
e-mail: t.sibalski@gorakalwaria.pl
tel. 22 727 34 11, 12, 13 wew. 131

Godziny pracy Urzędu:
poniedziałek 8⁰⁰ – 17⁰⁰
wtorek, czwartek, 8⁰⁰ – 16⁰⁰
piątek 8⁰⁰ – 15⁰⁰

Załącznik 9



DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE

Warszawa, dn. 06 GRU. 2016

TC-U-0213-0410-002-2016

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Dotyczy: Wniosku znak: Ldz.: Win/015/2016 z dnia 08.11.2016r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W dniu 08.11.2016r. Pan Wojciech Sałach z firmy POMOST WARSZAWA Spółka z o.o., działający na podstawie pełnomocnictwa Zarządu Powiatu Piaseczyńskiego z dnia 10.05.2016r., zwrócił się pismem, Ldz.: Win/015/2016, otrzymanym w dniu 10.11.2016r., uzupełnionym pismem L.dz.: Win/020/2016 z dnia 15.11.2016r., otrzymanym w dniu 16.11.2016 r., z wnioskiem o wydanie opinii dla planowanej inwestycji drogowej : „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2820W, Czaplinek – Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie, gmina Góra Kalwaria, powiat piaseczyński”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 2031 z późn. zm.) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, na których obowiązują zakazy ustalone w art. 88l ust. 1 i art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne, nie obejmuje również działań ani budowy obiektów na obszarach ochronnych zbiorników wód ani w strefach ochronnych ujęć wody.

Obejmuje jednak rozbiórkę i wykonywanie urządzeń wodnych - rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu na rzece Czarnej i urządzeń wodnych związanych z odwodnieniem drogi, wymagające uzyskania pozwolenia wodnoprawnego .

Mając powyższe na uwadze nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

Otrzymuje:

1. POMOST WARSZAWA Sp. z o.o., ul. Marynarska 14, 02-674 Warszawa.
2. NZW.
3. TC-U-a/a.

Z upoważnienia Dyrektora Zarządu w Warszawie
KIEROWNIK
Zespołu Usług
Ochrony Przeciwpowodziowej
w Wydziale Centrum Operacyjne Zarządzania
Przeciwpowodziowego Wisły Środkowej
Adrian Polczak

Załącznik 10



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. (+48) 22 443 04 00, fax (+48) 22 443 04 01
www.mwzkz.pl

Warszawa, dnia 16.11.2016 r.

WA.5183.31.21.2016.PP



Starostwo Powiatu Piaseczyńskiego,
ul. Chyliczkowska 14,
05-500 Piaseczno

dot. opinii do inwestycji planowanej do realizacji na terenie drogi powiatowej
nr 2820W położonej w miejscowości WINCENTÓW, gm. Góra Kalwaria.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków w Warszawie – działając na podstawie art. 27 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2015r. poz. 397) - w odpowiedzi na pismo Pana Wojciecha Sałacha, ul. Wańkowicza 4/124, 02-796 Warszawa - z dnia 08.11.2016 (data wpływu: 09.11.2016r.) w sprawie opinii do planowanej inwestycji polegającej na rozbudowie mostu zlokalizowanego w drodze powiatowej nr 2820W położonego w miejscowości WINCENTÓW, gm. Góra Kalwaria – uprzejmie informuje, że planowana inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie zabytku archeologicznego nr AZP 63-67/11. Biorąc pod uwagę zakres i charakter inwestycji przedstawionej przez inwestora (rozbudowa istniejącego mostu) – Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków nie wnosi uwag do planowanych działań inwestycyjnych.

Jednocześnie Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że w przypadku natrafienia w trakcie robót inwestycyjnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Woj. Konserwatora Zabytków (art. 32, art. 33 i art. 108 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

ZASTĘPCA MAZOWIECKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
Antoni Głeksicki

+ zał. projekt inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat jw. + zał. 1
(przez pełnomocnika)
Pan Wojciech Sałach
przedstawiciel firmy
POMOST Warszawa Sp. z o.o.
Ul. Marynarska 14,
02-674 Warszawa
2. a/a WUOZ WA + zał. 1

Załącznik 11



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 22 667 32 07
faks 22 667 35 78
joanna.zmarz@warszawa.psgaz.pl

POMOST WARSZAWA Sp. z o.o.
ul. Marynarska 14
02-674 Warszawa

Warszawa, 15.06.2016

Wasz znak:

Nasz znak: PSG/OW/OIU/734/2016

Dot.: sieci gazowej zlokalizowanej w moście nad rzeką Czarną w Wincentowie.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień, w załączeniu przekazuje warunki techniczne nr OIU-IO/G/163/2016, dotyczące przebudowy sieci gazowej zlokalizowanej w moście nad rzeką Czarną w Wincentowie.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Aleksander Sawicki

Załączniki:

- warunki techniczne przebudowy gazociągu nr OIU-IO/G/163/2016.

F-06.09.00.01.02

Warszawa, 15 czerwca 2016

WARUNKI TECHNICZNE
REMONTU / MODERNIZACJI / PRZEBUDOWY / BUDOWY* GAZOCIĄGU
Nr: OIU-IO/G/163/2016

PSG/OW/OIU/734/2016

OKREŚLONE PRZEZ: Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień w oparciu o wniosek Inwestora i dane techniczne.

I. DANE INWESTORA (ZLECENIODAWCY):

Powiat Piaseczyński

Adres: ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno

II. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

Rodzaj obiektu: gazociąg / gazociąg z przyłączami / przyłącze / przyłącza*

Lokalizacja: most przez rzekę Czarną w Wincentowie w ciągu DP nr 2820W

III. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU DOCELOWEGO:

W związku z planowaną inwestycją polegającą na rozbudowie drogi powiatowej nr 2820 W Czaplinek – Wincentów wraz z budową mostu przez rzekę Czarną w Wincentowie, zaistniała konieczność przebudowy istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia.

W celu umożliwienia budowy ww. inwestycji, należy:

1. Przebudować istniejący gazociąg $\phi 80$ stal średniego ciśnienia na gazociąg $\phi 90$ PE100 SDR 17– odcinek A-B zaznaczony na załączniku. Przebudowywany gazociąg należy umieścić pod rzeką Czarną -warian preferowany lub przebudować omawiany gazociąg na $\phi 80$ stal średniego ciśnienia, który zostanie umieszczony na moście. W przypadku przebudowy gazociąg na $\phi 80$ stal należy skontaktować się z Panią Ewą Gurgacz tel. 667 31 43 w celu uzgodnienia projektu pod względem spawalnictwa,
2. Armaturę odcinającą, oznaczoną na mapie jako C,D należy zaprojektować zgodnie z załączonym schematem.

Dla sieci gazowej projektowanej na terenach prywatnych wymagane jest w formie aktu notarialnego ustanowienie przez właścicieli posesji na rzecz Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Marcina Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa (adres do korespondencji: Oddział w Warszawie, ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa) i jego następców prawnych nieodpłatnego ograniczonego prawa rzeczowego – służebność przesyłu. Wskazana powyżej służebność przesyłu polegać ma w szczególności na prawie posadowienia na nieruchomości obciążonej sieci gazowej w pasie gruntu o szerokości 1 metra oraz na prawie wstępu, przechodu, przejazdu, swobodnego, całodobowego dostępu do tych urządzeń w celu wykonania czynności związanych z posadowieniem gazociągu, przyłączy gazowych i punktów redukcyjno – pomiarowych, naprawami, remontami, eksploatacją, konserwacją, przebudowami, rozbudowami w tym przyłączaniem kolejnych odbiorców, modernizacjami wszystkich urządzeń gazowniczych znajdujących się na nieruchomości obciążonej a w szczególności gazociągu i przyłączy gazowych oraz prawie wykonywania wykopów i przekopów przez tę nieruchomość w/w celach.

Parametry docelowe:

- ciśnienie robocze (OP): 400 kPa
- maksymalne ciśnienie robocze (MOP): 500 kPa

F-06.09.00.01.02

- klasa lokalizacji gazociągu: pierwsza /druga

Na powyższe przebudowy należy wykonać projekt i uzgodnić go w Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień ul. Równoległa 4a w Warszawie.

IV. TECHNOLOGIA BUDOWY:

Wykonanie obiektu metodą: wg opracowanego projektu budowlanego.

V. PRACE PRZEŁĄCZENIOWE:

Przy opracowywaniu procesu prac przyłączeniowych należy uzgodnić, we właściwej terenowo jednostce eksploatacyjnej, schemat wyłączenia gazociągów w celu wykonania przełączy.

VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI:

- VI.1 Gazociągi i przyłącza powinny odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U 2013 nr 0 poz. 640) oraz innym przepisom aktualnie obowiązującym w tym zakresie, a w szczególności normom zakładowym PGNiG S.A.
- VI.2 Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- VI.3 Dla sieci gazowej projektowanej na terenach prywatnych wymagane jest w formie aktu notarialnego ustanowienie przez właścicieli posesji na rzecz przedsiębiorstwa gazowniczego i jego następców prawnych nieodpłatnego ograniczonego prawa rzeczowego – służebności przesyłu na czas eksploatacji sieci gazowej.
- VI.4 W przypadku konieczności włączenia projektowanej sieci na terenie prywatnym (istniejący gazociąg jest na terenie prywatnym) – wymagana jest zgoda właściciela posesji w formie oświadczenia poświadczonego przez notariusza.
- VI.5 Przy projektowaniu i wykonywaniu gazociągów i przyłączy w zakresie wymagań jakościowych w spawalnictwie projektujący i wytwarzający powinni stosować się do instrukcji „Spawalnictwo. Wytyczne w zakresie spawalniczych wymagań jakościowych przy budowie i remontach stacji gazowych oraz gazociągów stalowych wykonywanych przez wykonawców zewnętrznych” (IW-06.09.00.12).
- VI.6 Podczas projektowania i realizacji należy przestrzegać obowiązujących w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o Oddział w Warszawie instrukcji „Zasady projektowania, budowy i eksploatacji sieci gazowych polietylenowych – IW-06.09.00.02” oraz „Warunki stosowania łuków segmentowych z polietylenu PSG – IW-06.09.00.04”.
- VI.7 Inne: Dla budynków jednorodzinnych lokalizację szafki na kurek główny oraz punkt redukcyjno-pomiarowy projektować w linii ogrodzenia.
Dla budynków wielorodzinnych, użyteczności publicznej, itp. lokalizację szafki na kurek główny oraz punkt redukcyjny projektować na ścianie zewnętrznej budynku.

VII. WARUNKI FINANSOWANIA:

Przebudowa na koszt Inwestora.

VIII. WAŻNOŚĆ WARUNKÓW:

Warunki Techniczne są ważne do dnia: 16.06.2018

IX. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

załącznik 1 – schemat sytuacyjny - szt. 1

załącznik 2 – mapa z naniesioną istniejącą siecią gazową - szt. 1

Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym


Joanna Zmarz

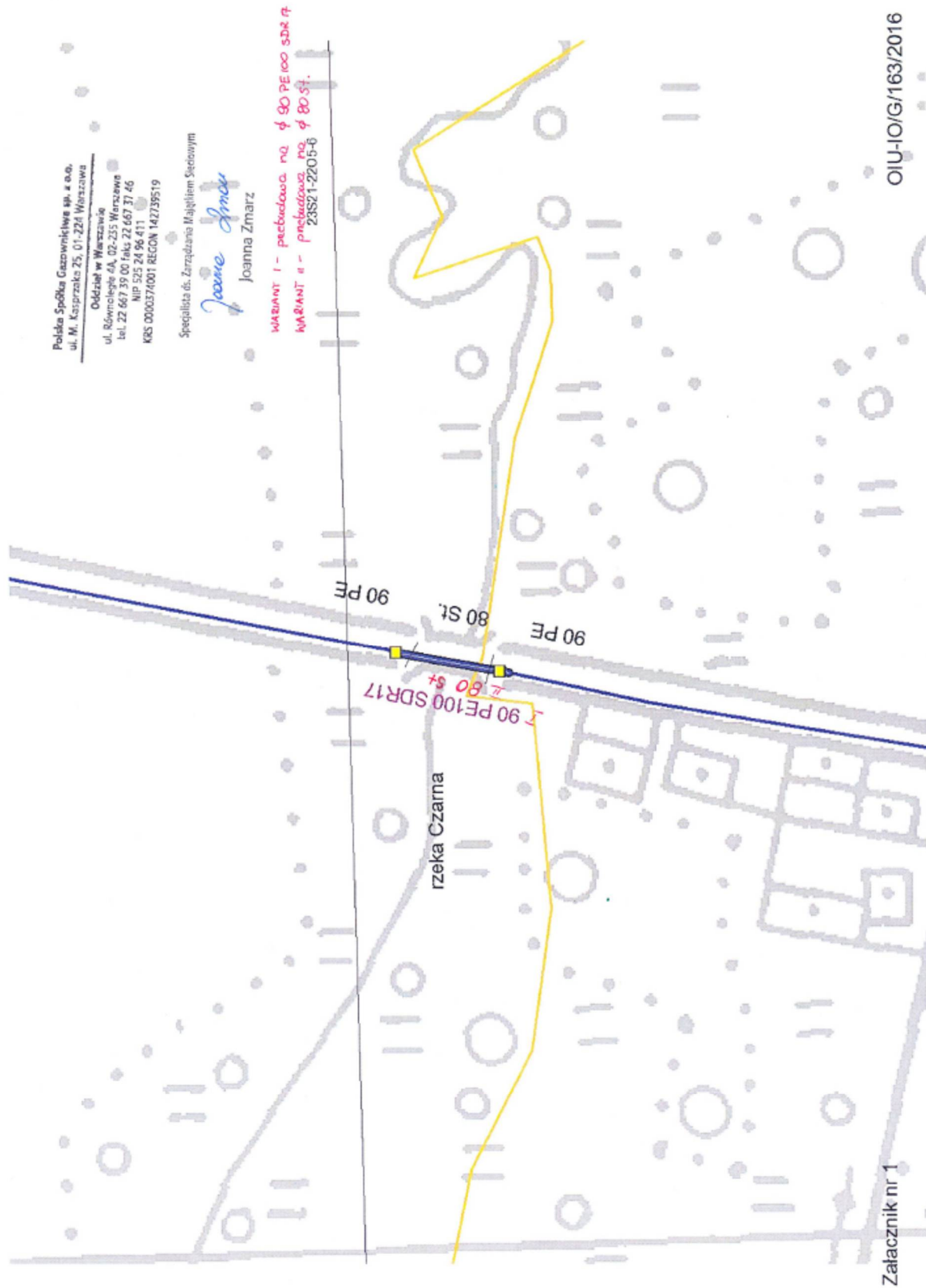
.....
przygotował

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

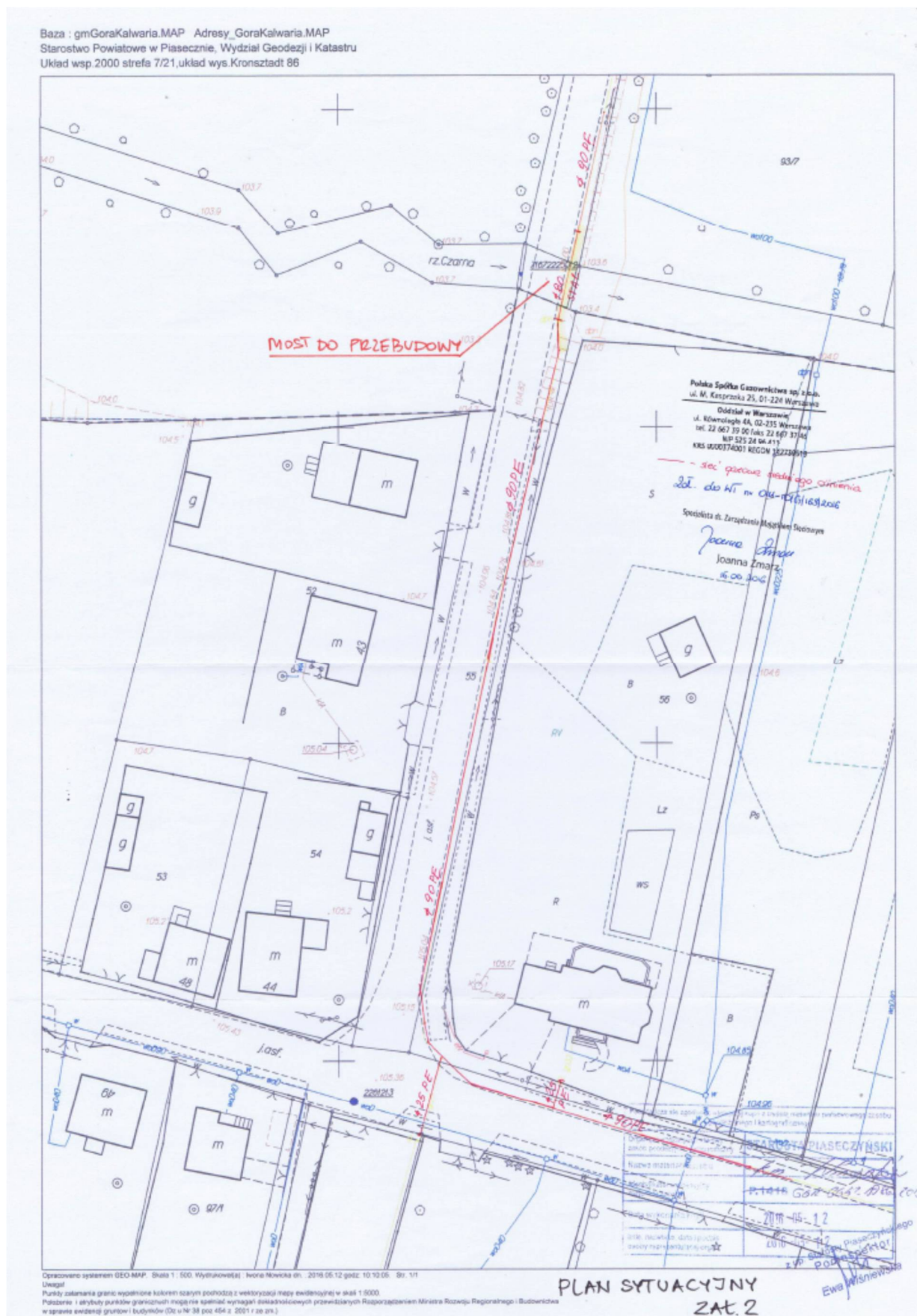

Aleksander Sawicki

.....
zatwierdził

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK – WINCENTÓW WRAZ Z
BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZECĘ CZARNĄ W WINCENTOWIE (GMINA GÓRA KALWARIA)



ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK – WINCENTÓW WRAZ Z
BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZĘKĘ CZARNĄ W WINCENTOWIE (GMINA GÓRA KALWARIA)



Załącznik 12

Starosta Piaseczyński, 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14
Zespół Obsługi Koordynacji Dokumentacji Projektowej - Wydział Geodezji i Katastru
05-500 Piaseczno, ul. Czajewicza 20, tel. 22 735 58 04, fax. 22 735 58 05

ODPIS

Piaseczno, dnia 2016-12-30



PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
nr GEK.6630.750.2016
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot narady koordynacyjnej: **gazociąg podczas budowy układu drogowego i mostu.**

Lokalizacja:

gmina: **GÓRA KALWARIA**

obręb: **Czaplin, Wincentów**

ulica :

nr ew. działki: **wg zał. mapowego stanowiącego integralną część protokołu**

Wnioskodawca: **Usługi Geodezyjne, Marek Podniewski ul. Braci Wągów 1/17, 02-791 WARSZAWA,**

upoważniony przez **Starostwo Powiatowe w Piasecznie**

W dniu **2016-12-30** w Piasecznie przy ulicy Czajewicza 20 odbyło się zebranie narady koordynacyjnej dotyczące w/w uzgodnienia przebiegu sieci uzbrojenia terenu dla sprawy znak: **GEK.6630.750.2016**

Do dokumentacji nie zostały dołączone wnioski o koordynację robót budowlanych o których mowa w art.36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 07 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych

CZŁONKOWIE NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp	Imię i Nazwisko INSTYTUCJA	Stanowisko	Podpis
1.	PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ	Bez uwag	
2.	H. Mawalański PGE DYSTRYBUCJA S.A.	Uzgodniono	
3.	NETIA S.A.	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
4.	ORANGE POLSKA S.A.	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
5.	Monusz Markowski POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W WARSZAWIE	uzgodniono	
6.	GDDKIA – ODDZIAŁ W WARSZAWIE REJON W	Nie dotyczy	

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK – WINCENTÓW WRAZ Z
BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZECĘ CZARNĄ W WINCENTOWIE (GMINA GÓRA KALWARIA)

Starosta Piaseczyński, 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14
Zespół Obsługi Koordynacji Dokumentacji Projektowej - Wydział Geodezji i Katastru
05-500 Piaseczno, ul. Czajewicza 20, tel. 22 735 58 04, fax. 22 735 58 05

ODPIS

gmina: GÓRA KALWARIA

obręb: Czaplin, Wincentów

ulica :

7.	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH	Nie dotyczy	
8.	ZARZĄDCA DRÓG POWIATOWYCH	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
9.	GMINA - GÓRA KALWARIA	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
10.	Sylvia Kalinowska WOJ. ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH INSPEKTORAT W PIASECZNE	uzgodniam bez uwag	
11.	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W GÓRZE KALWARII	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
12.	POLSKIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNE S.A.		
13.	Lech Urban CENTRUM WSPARCIA TELEINFORMATYCZNEGO SIŁ ZBROJNYCH	UZGODNIŁO z Centrum Wsparcia Teleinformatyczne Sił Zbrojnych z uwagami / bez uwag Dnia	
14.	PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI PIASECZNO	Nie dotyczy	
15.	OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM	Nie dotyczy	

W naradzie koordynacyjnej brały udział podmioty, które władają sieciami uzbrojenia terenu dla obszaru zgodnego z lokalizacją projektowanej inwestycji oraz inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej.

UWAGI CZŁONKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ

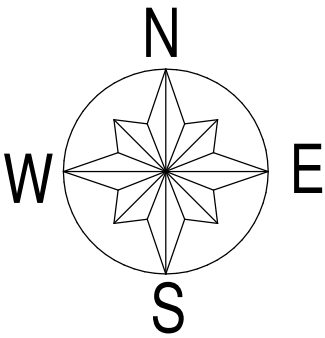
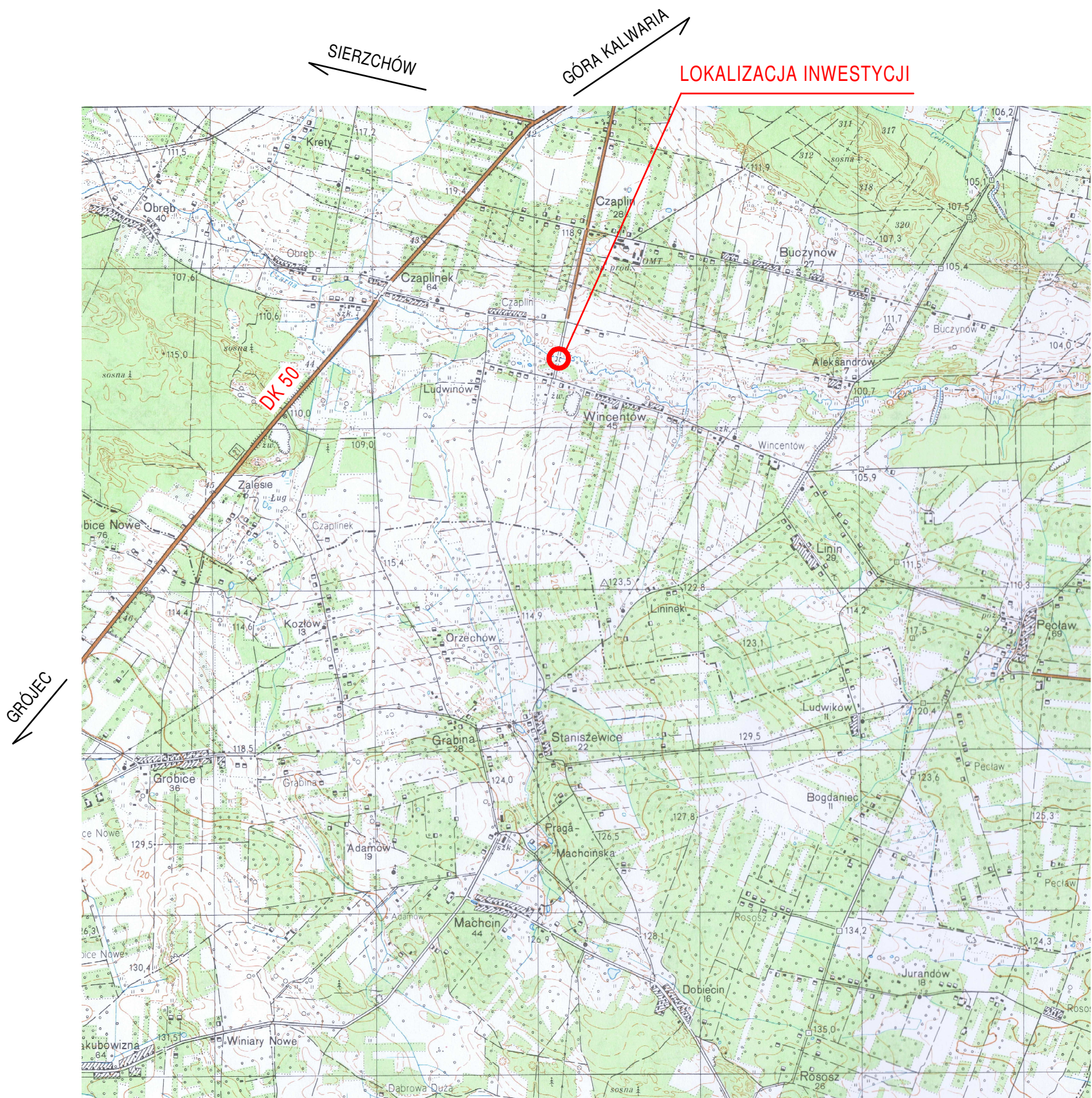
IV. CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 10 000 |
| 2. Plan Zagospodarowania Terenu | skala 1 : 500 |
| 3. Profil podłużny | skala 1 : 50/500 |
| 4. Przekroje normalne dojazdów | skala 1 : 50 |
| 5. Rysunek ogólny mostu | |

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000

PLAN ORIENTACYJNY



Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis	
ZAMAWIAJĄCY		 POWIAT PIASECZYŃSKI STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno tel. (22) 757 20 51		
BIURO PROJEKTÓW		 POMOST Warszawa Sp. z o.o. ul. Marynarska 14 02-674 Warszawa tel. fax. (22) 843 78 01 e-mail: bp@pomost.com.pl		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Wojciech Salach	mosty	Wa 780/92	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pijanowski	mosty	MAZ/0445/POOM/13	
Opracował				
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Bąk	mosty	Wa 38/90	
INWESTYCJA				
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK - WINCENTÓW WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZEKĘ CZARNĄ W WINCENTOWIE				
Obiekt	Nazwa rysuku			
MOST I DROGA	PLAN ORIENTACYJNY			
Nr umowy / nr projektu		Skala	Data	
IRD.45.2016		1 : 25 000	11.2016	
OZNACZENIE RYSUNKU				
Branża	Stadium	Nr rysunku		Nr rew.
WIELOBR.	PZT	01		00

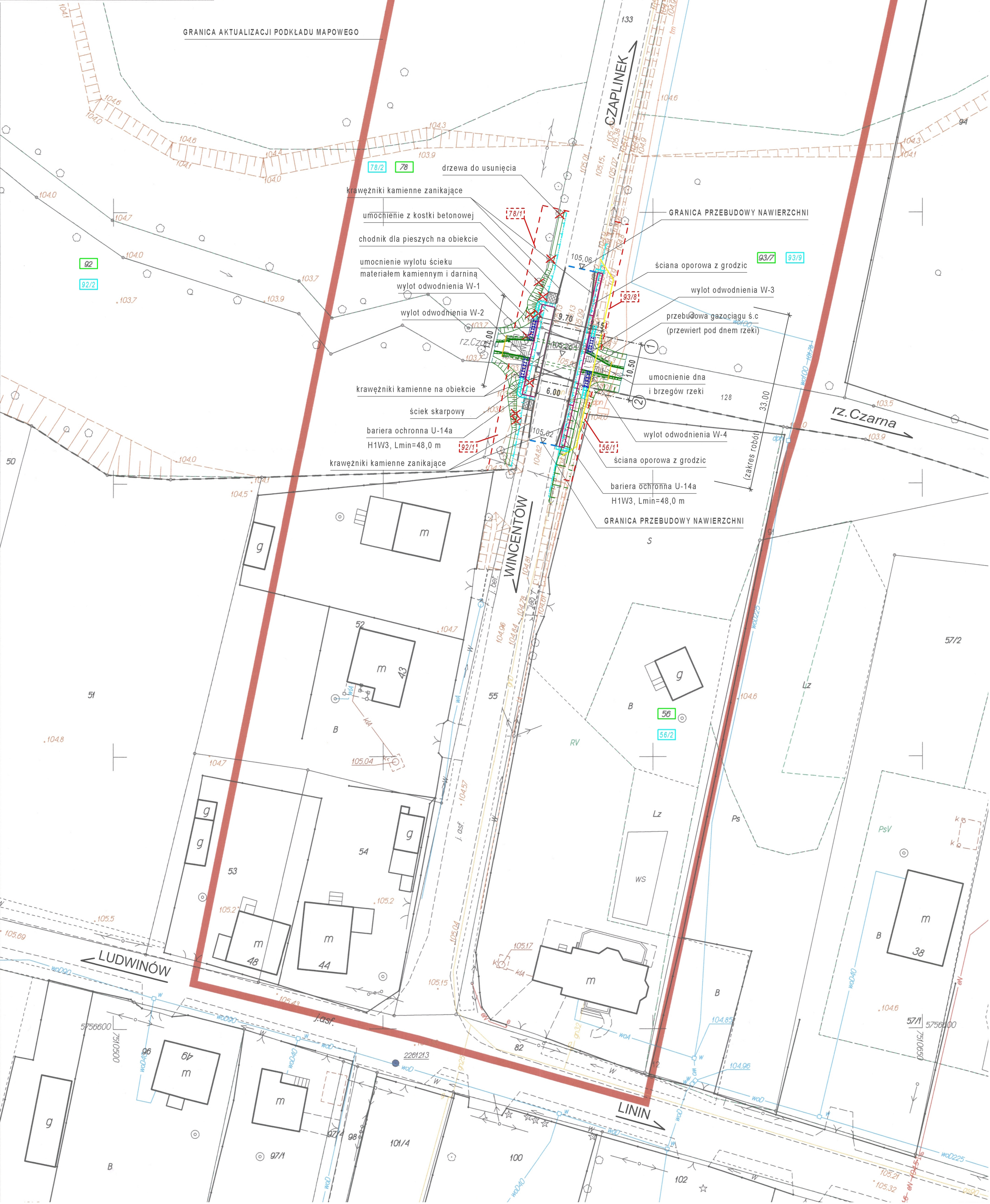
Rys. nr 2 – Plan Zagospodarowania Terenu
– skala 1:500

Mapa do celów projektowych		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GEK.6640.4825.2016	
Miejscowość	Czaplin, Wincentów	
Ulica	droga powiatowa	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	141801_5
	Nazwa	Góra Kalwaria
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0012, 0043
	Nazwa	Czaplin, Wincentów
Działka ewidencyjna	Identyfikator	141801_5.0012.133
	Nazwa	133 obr. Czaplin i inne
Mapa	Sekcja	numeryczna
	Skala	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Plaskich	2000
	Wysokości	K-86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem pomiaru		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych		
Użytek gruntowy który nie jest uwzględniony w ewidencji gruntów i budynków		
Nie wykazuje się istnienia w terenie, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji		
12 2016 r.	USŁUGI GEODEZYJNE inż. Marek Podniewski 02-791 Warszawa ul. Brzoza Wągor 1m17 tel. 602 211 889 e-mail: geomarek@wp.pl NIP: 981-004-02-94 REGON: 01533478	

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PIASECZYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1418.2016.7606
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	2 8 GRU. 2016
Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	2 8 GRU. 2016

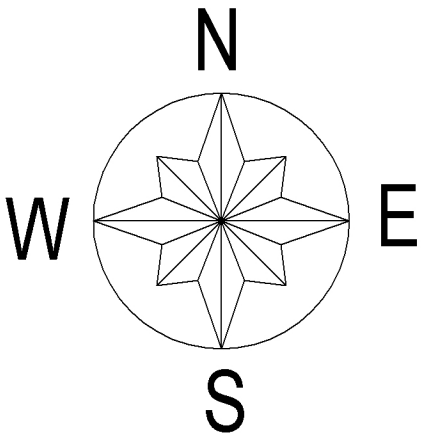
Z up. Starosty Piaseczyńskiego

Elżbieta Grabowska
Podinspektor Wydziału Geodezji i Katastru



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



Oznaczenia:

--- granice inwestycji na działkach podlegających podziałowi na mocy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. stanowiące granice rozgraniczające drogi

działki w stanie dotychczasowym:	działki przejęte pod inwestycję drogową:	pozostała część nieruchomości:
56	56/1	56/2
78	78/1	78/2
92	92/1	92/2
93/7	93/8	93/9

Mapa do celów projektowych
Poświadczenie Starostwa Powiatowego w Piasecznie
nr P.1418.2016.7606

Potwierdzam za zgodność

Projektant
mgr inż. Wojciech Salach
nr upr. Wa 780/92

Lp.	Typ modyfikacji		Data	Podpis
ZAMAWIAJĄCY		 POWIAT PIASECZYŃSKI STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE ul. Chylickowska 14 05-500 Piaseczno tel. (22) 757 20 51		
BIURO PROJEKTÓW		 POMOST Warszawa Sp. z o.o. ul. Marynarska 14 02-674 Warszawa tel. fax. (22) 843 78 01 e-mail: bp@pomost.com.pl		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Wojciech Salach	mosty	Wa 780/92	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pijanowski	mosty	MAZ/0445/POOM/13	
	inż. Tomasz Szyliński	drogi		
	mgr inż. Wiesław Wesolowski	sanitarna	St-221/90	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Machczyński	zieleni	NOT/SITO 174/05	
	mgr inż. Jerzy Bąk	mosty	Wa 38/90	
	mgr inż. Robert Szatkowski	sanitarna	upr. MAZ/0435/PWOS/12	
INWESTYCJA				
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK - WINCENTÓW WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZECZĘ CZARNĄ W WINCENTOWIE				
Obiekt	Nazwa rysunku			
MOST I DROGA	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nr umowy / nr projektu		Skala	Data	
IRD.45.2016		1 : 500	12.2016	
OZNACZENIE RYSUNKU				
Branża	Stadium	Nr rysunku		Nr rew.
WIELOBR.	PZT	02		00

Rys. nr 3 – Profil podłużny – skala 1 : 25/250

Rys. nr 4 – Most projektowany z dojazdami – skala 1:50

MOST PROJEKTOWANY Z DOJAZDAMI

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

SKALA 1:50

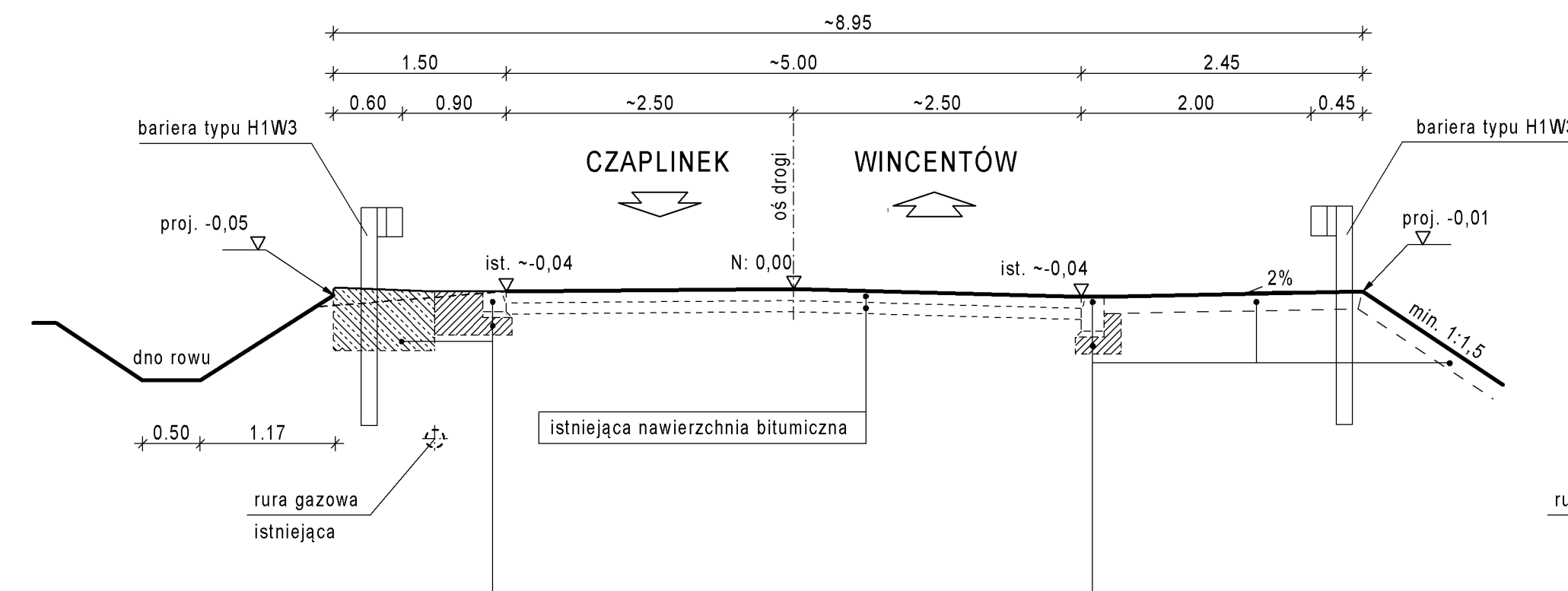
PRZEKROJE NORMALNE DOJAZDÓW

PARAMETRY PROJEKTOWE DROGI:

- klasa drogi Z
- prędkość projektowa Vp=40 km/h
- kategoria ruchu KR3

PRZEKRÓJ 2 - 2

(w odległości 16,50 m od osi mostu)

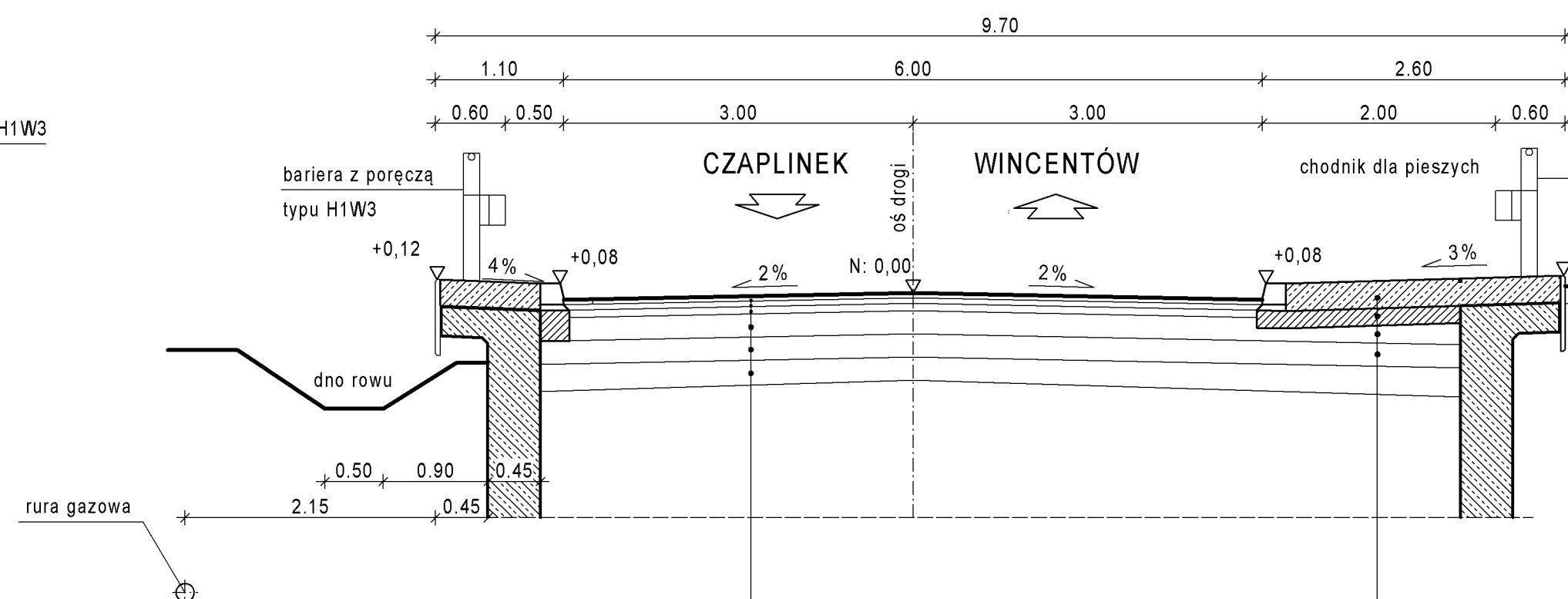


Projektowane zakończenie pobocza lewostronnego
krawężnik mostowy zanikający
podbudowa pod krawężnik wraz z blokiem oporowym od strony gzymsu z betonu C16/20
zakończenie gzymsu monolitycznego na ścianie oporowej z grodzic

Projektowane zakończenie pobocza prawostronnego
krawężnik drogowy zanikający
podbudowa pod krawężnik wraz z oporem z betonu C12/15
profilowanie pobocza żwirem gr. 15 cm
profilowanie skarpy gruntem rodzimym gr. 15 cm

PRZEKRÓJ 1 - 1

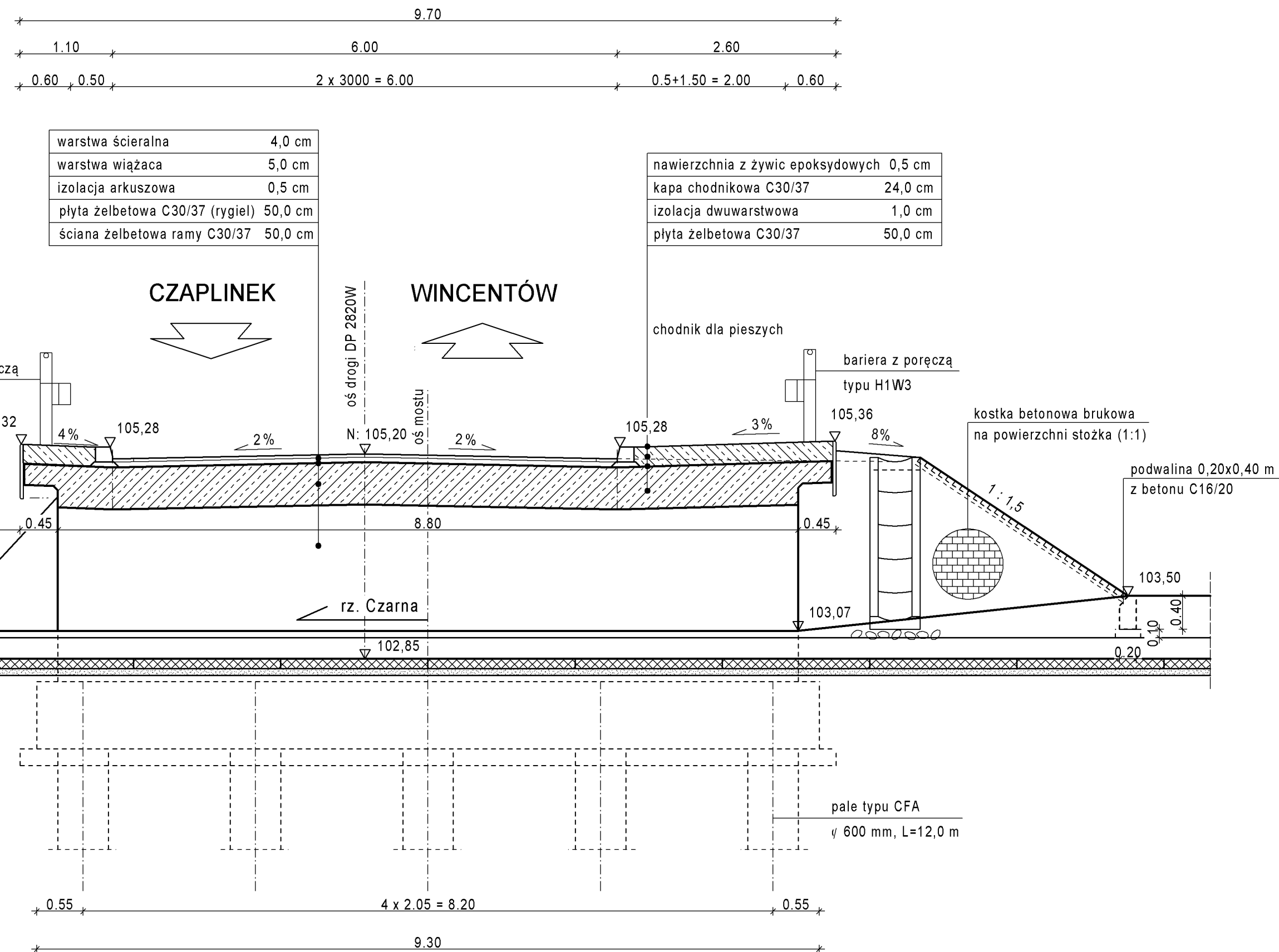
(w odległości 8,5 m od osi mostu)



Projektowana konstrukcja nawierzchni KR3	
warstwa ścieralna AC 11 S	4,0 cm
warstwa wiążąca AC 16 W	5,0 cm
podbudowa zasadnicza AC 22 P	6,0 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 5/6	20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4	22 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabiliz. spoiwem hydraulicznym lub wapnem	25 cm
grunt rodzimy - podłoże wysadzinowe G4	

Projektowana konstrukcja chodnika za przyczółkiem na długości skrzydła mostu		
cienkowarstwowa nawierzchnia z żywicy	0,5	cm
kapa monolityczna z betonu C30/37	23	cm
podbudowa z betonu C12/15	15	cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 5/6	20	cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4	20	cm
grunt niespoisty zagęszczony do $I_{s1,0}$		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA MOŚCIE



warstwa ścieralna	4,0 cm
warstwa wiążąca	5,0 cm
izolacja arkuszowa	0,5 cm
plyta żelbetowa C30/37 (rygiel)	50,0 cm
ściana żelbetowa ramy C30/37	50,0 cm

nawierzchnia z żywic epoksydowych	0,5 cm
kapa chodnikowa C30/37	24,0 cm
izolacja dwuwarstwowa	1,0 cm
plyta żelbetowa C30/37	50,0 cm

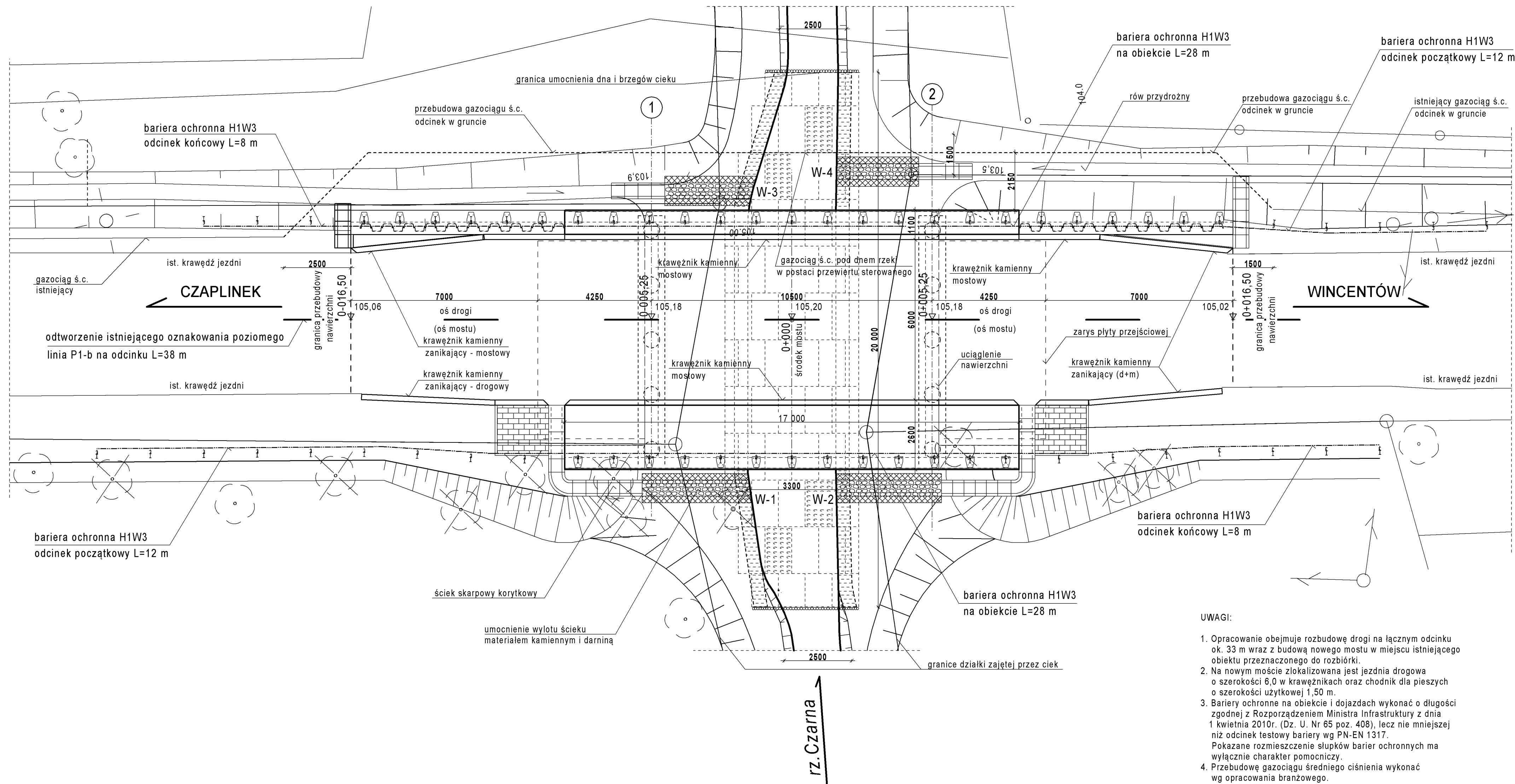
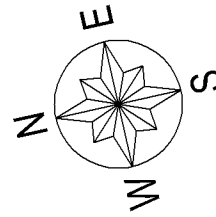
UWAGI:

- Wymiary na rysunku podano w m, rzędne w m.
- Uszczelnienie między krawężnikami, pomiędzy krawężnikiem a zabudową, pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią oraz pomiędzy zabudową a deską gzymsową wykonać z materiału trwale plastycznego.
- Barieri ochronne na obiekcie powinny być wyposażone w poręcz. Od strony chodnika dla pieszych zaleca się zastosować dodatkową prowadnicę.

Lp.	Typ modyfikacji		Data	Podpis
ZAMAWIAJĄCY		 POWIAT PIASECZYŃSKI STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE ul. Chyliżkowska 14 05-500 Piaseczno tel. (22) 757 20 51		
BIURO PROJEKTÓW		 POMOST Warszawa Sp. z o.o. ul. Marynarska 14 02-674 Warszawa tel. fax. (22) 843 78 01 e-mail: bp@pomost.com.pl		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Główny Projektant	mgr.inż. Wojciech Salach	mosty	Wa 780/92	
Projektant	mgr.inż. Krzysztof Pijanowski	mosty	MAZ/0445/POM/113	
Opracował				
Sprawdził	mgr.inż. Jerzy Bąk	mosty	Wa 38/90	
INWESTYCJA				
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK - WINCENTÓW WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZECĘ CZARNĄ W WINCENTOWIE				
Obiekt	Nazwa rysunku			
MOST I DROGA	MOST PROJEKTOWANY Z DOJAZDAMI PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			
Nr umowy / nr projektu	Skala		Data	
IRD.45.2016	1 : 50		11.2016	
OZNACZENIE RYSUNKU				
Branża	Stadium		Nr rysunku	Nr rew.
D+M	PZT		04	00

Rys. nr 5 – Most projektowany – rzut z góry – skala 1 :
100

SKALA 1:100



1. Opracowanie obejmuje rozbudowę drogi na łącznym odcinku ok. 33 m wraz z budową nowego mostu w miejscu istniejącego obiektu przeznaczonego do rozbiórki.
2. Na nowym moście zlokalizowana jest jezdnia drogowa o szerokości 6,0 m krawężnikach oraz chodnik dla pieszych o szerokości użytkowej 1,50 m.
3. Bariery ochronne na obiekcie i dojazdach wykonać o długości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. (Dz. U. Nr 65 poz. 408), lecz nie mniejszej niż odcinek testowy bariery wg PN-EN 1317.
4. Pokazane rozmieszczenie słupków barier ochronnych ma wyłącznie charakter pomocniczy.
5. Przebudowę gaziociąg średniego ciśnienia wykonać wg opracowania branżowego.
6. Rysunek rozpatrywać z rysunkami:
- "Przekroje charakterystyczne".

Lp.	Oznaczenie obiektu	Kilometraż lokalny	Najbliższa miejscowość	Wojskowa klasa obciążenia MLC			
				Pojazdy kołowe		Pojazdy gąsienicowe	
				↑ ↓	↑	↑ ↓	↑
1	2	3	4	5	6	7	8
1	most	0+000	Wincentów	50	80	30	60

NAZWA OBIEKTU	Most przez rzekę Czarną w Wincentowie
NAZWA DROGI NA OBIEKCIE	Droga powiatowa nr 2820W
KLASA DROGI NA OBIEKCIE	Z
DROGA NA OBIEKCIE W PLANIE	Prosta
NIWELETA DROGI NA OBIEKCIE	Łuk pionowy R=600 m
NAZWA PRZESZKODY	ciek bez nazwy
KM PRZESZKODY	15+115
KĄT SKRZYŻOWANIA	90°
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA OBIEKTU	17,00 m
ROZPIĘTOŚĆ PRZĘŚLĄ	10,50 m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	9,70 m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	6,00 m
SCHEMAT STATYCZNY	Ramownicowy
RODZAJ KONSTRUKCJI NOŚNEJ	Płytowa z betonu zbrojonego
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIIN
KLASA BETONU	C30/37
KONSTRUKCJA PODPÓR	Ściany betonowe monolityczne
POSADOWIENIE	Pale wiecone typu CFA fi 600 mm
KLASA OBCIĄŻEŃ	B wg PN-85/S-10030

LP.	Typ modyfikacji	Data	Podpis	
ZAMAWIAJĄCY				
		POWIAT PIASECZYŃSKI STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE ul. Chylićkowska 14 05-500 Piaseczno tel. (22) 757 20 51		
BIURO PROJEKTÓW				
		POMOST Warszawa Sp. z o.o. ul. Marynarska 14 02-674 Warszawa tel. fax. (22) 843 78 01 e-mail: bp@pomost.com.pl		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Wojciech Sałach	mosty	Wa 780/82	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pijanowski	mosty	MAZ/0445/POOM/13	
Opracował				
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Bąk	mosty	Wa 38/90	
INWESTYCJA				
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK - WINCENTÓW WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZEKĘ CZARNĄ W WINCENTOWIE				
Obiekt	Nazwa rysunku			
MOST I DROGA	MOST PROJEKTOWANY RZUT Z GÓRY			
Nr umowy / nr projektu	Skala	Data		
IRD.45.2016	1 : 100	11.2016		
OZNACZENIE RYSUNKU				
Branża	Stadium	Nr rysunku	Nr rew.	
D+M	PZT	05	00	

V. MAPA EWIDENCYJNA

Jednostka ewidencyjna: 141801_5 Gmina Góra Kalwaria
Nazwa i identyfikator

Obręb ewidencyjny: 0012 Czaplin

GEK.6640.4825.2016

L.P.	ID działki ewidencyjnej	STAN DOTYCHCZASOWY					STAN NOWY							
		Pole powierzchni działki ewid. w ha	Rodzaj użytku i klasa			Pole powierzchni użytków i klas w działce	Nr działki ewidencyjnej	Pole powierzchni działki w ha	Rodzaj użytku i klasa			Pole powierzchni użytków i klas w działce	Uwagi	
			OFU	OZU	OZK				OFU	OZU	OZK			
							78/1	0,0073	Tp			0,0073		
			L	L	IV	0,28			L		IV	0,27		
			Ls	Ls	VI	0,33			Ls		VI	0,33		
			R	R	V	1,27			R	R	V	1,27		
1	141801_5.0012.78	2,27	R	R	VI	0,39	78/2	2,26	R	R	VI	0,39		
Razem stan dotychczasowy		2,27				2,27	Razem stan nowy	2,27				2,27		

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PIASECZYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1418.206.4607
Delta wpisanu operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	28 GRU. 2010
Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	28 GRU. 2010

USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Marek Podniewski
02-751 Warszawa ul. Biedy Wegów 1m17
tel. 602 211 889 e-mail: gcomarek@o2.pl
NIP 851-004-52-04. REGON: 010934105

Wzrost

WYKAZ ZMIAN DANYCH EWIDENCYJNYCH DOTYCZĄCYCH DZIAŁKI

Jednostka ewidencyjna: 141801_5 Gmina Góra Kalwaria
Nazwa i identyfikator

Obręb ewidencyjny: 0012 Czaplin
Nazwa i identyfikator

GEK.6640.4825.2016

L.P.	STAN DOTYCHCZASOWY					STAN NOWY					Uwagi	
	ID działki ewidencyjnej	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Rodzaj użytku i klasa			Pole powierzchni użytków i klas w działce	Nr działki ewidencyjnej	Pole powierzchni działki w ha	Rodzaj użytku i klasa			Pole powierzchni użytków i klas w działce
			OFU	OZU	OZK				OFU	OZU		
1	141801_5.0012.92	0,32	Ps	Ps	IV	0,32	92/1	0,0099	TP	TP	0,0099	
Razem stan dotychczasowy		0,32				0,32	92/2	0,31	Ps	Ps	0,31	
						0,32	Razem stan nowy	0,32			0,32	

USŁUGI GEODEZYJNE
GEODETA
Marek Podniegański
ul. Brzoza 1m17
05-122-133, e-mail: geomarek@oo.pl
REGON: 010834105

Sporządził: dnia 2016-11-27

Zakres: 1,2

Przebiegała się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest niniejszy plan sytuacyjny, który zawiera opisy i dane techniczne wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA PIASECZYŃSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.1418.2016.7607

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu: 20 GRU. 2010

Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ: 20 GRU. 2010

Elzbieta Grabowska
podmiejscowy podział Górska i Kalwaria

WYKAZ ZMIAN DANYCH EWIDENCYJNYCH DOTYCZĄCYCH DZIAŁKI

Jednostka ewidencyjna: 141801_5 Gmina Góra Kalwaria
Nazwa i identyfikator

Obręb ewidencyjny: 0043 Wincentów
Nazwa i identyfikator

GEK.6640.4825.2016

L.P.	ID działki ewidencyjnej	STAN DOTYCHCZASOWY					STAN NOWY					Uwagi	
		Pole powierzchni działki ewid. w ha	Rodzaj użytku i klasa			Pole powierzchni użytków i klas w działce	Nr działki ewidencyjnej	Pole powierzchni działki w ha	Rodzaj użytku i klasa				Pole powierzchni użytków i klas w działce
			OFU	OZU	OZK				OFU	OZU	OZK		
							56/1	0,0039	TP			0,0027	
			B			0,09			B			0,09	
			Lz			0,03			Lz			0,03	
			Ps	Ps	V	0,04			Ps	Ps	V	0,04	
1	141801_5.0043.56	0,49	S	R	V	0,33	56/2	0,49	S	R	V	0,33	
Razem stan dotychczasowy		0,49				0,49	Razem stan nowy	0,49				0,49	

Proszę uważać, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA PIASECZYŃSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego
P.1418.2016.1607

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu
28 GRU. 2016

Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ
28 GRU. 2016

USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Marek Pancerz
02-201 Warszawa ul. Świdrego 1m17
tel. 632 21 155, 632 21 156
NIP: 554-004-53-94, REGON: 010034155

Sporządził
inż. Marek Pancerz
2016-11-27
dnia

2016-11-27
dnia

2016-11-27
dnia