

Zamawiający:	Starostwo Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno ul. Chyliczkowska 14
Jednostka projektowa:	„EMPOL” Biuro Proj. Drogowych 01-607 Warszawa, ul. Książnica 6 / 1 tel. kom 501 1987 22 (potrawiak@poczta.onet.pl)

PB	Zamierzenie budowlane:		
	Przebudowa drogi powiatowej nr 2827W pik.1+500,00 – pik 2+359,30 ul. B. Chrobrego w Łbiskach powiat Piaseczno, woj. mazowieckie dz. ew. nr 32 obr.0024- Łbiska		
	Obiekt budowlany:		
	Droga		
Branża:	Temat opracowania:		
Drogi	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Kod CPV:			
45233000-8			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant dróg	mgr inż. M. Potrawiak	St -953 / 88	
PROJEKTANT inżynieria ruchu	inż. B. Wójcik		

Nr archiwalny:	Data:	Nr egzemplarza
	08-2015	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Plan orientacyjny - skala 1 : 5 000

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Przedmiot inwestycji**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Cel i zakres opracowania**
- 4. Charakterystyka drogi**
- 5. Opis projektu**
- 6. Uwagi**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Projekt organizacji ruchu – skala 1:500

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr **2827W** na odcinku od pik.1+500,00 do pik 2+359,30 (ul. B. Chrobrego w Łbiskach) powiat Piaseczno, woj. mazowieckie.

Projektowana droga jest położona na dz. ew. nr 32 obr.0024- Łbiska.

2. Podstawa opracowania

- ☐ Podstawą opracowania jest umowa nr 34 / 2010 z dn. 4.03.2010 zawarta pomiędzy Powiatem Żyrardowskim reprezentowanym przez Wojciecha Szustakiewicza i Grzegorza Dobrowolskiego, a firmą „EMPOL” Biuro Proj. Drogowych 01-607 Warszawa, ul. Książnica 6 / 1 reprezentowaną przez inż. Macieja Potrawiaka.
- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem koncepcja układu drogowego.
- ☐ Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionego geodetę mgr inż. P. Jagieła,
- ☐ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wykonane w lipcu 2015 r.
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z dnia 14 października 2003r. nr 177 poz.1729).
- ☐ Dz. U. R.P. Zał. Do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych Oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego I Warunki Ich Umieszczania Na Drogach” – załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu oznakowania odcinka drogi nr **2827W**, obejmujący aktualizację uporządkowanie i dostosowanie oznakowania pionowego i poziomego po wykonaniu przebudowy drogi w km.1+500,00 – km 2+359,30 (ul. B. Chrobrego) w Łbiskach powiat Piaseczno, woj. Mazowieckie.

4. Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 2827W,

- przekrój drogi: jednojezdniowy, dwupasmany, dwukierunkowy;
- szerokość jezdni: 5,0 m
- pobocza gruntowe
- lokalnie odcinki chodnika, w tym perony przystanków autobusowych
- natężenie ruchu małe

5. Opis projektu

Na odcinku drogi nr **2827W** objętych niniejszym projektem, wyznaczono przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. 15-go Sierpnia (pik. 1+757km). Oznakowanie obejmuje wyznaczenie przejścia znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 szer. 4,0m, oraz P-14 jako linia zatrzymania wyznaczona 2,0m przed przejściem. Wyznaczono też linie środkowe P-4 długości 20,0m oraz P-1e na wjazdach do posesji i skrzyżowaniu z ulicą ziemną . W prowadzono tu też zmianę lokalizacji przystanku autobusowego dla kierunku do Piaseczna. Został on przeniesiony za skrzyżowanie, gdzie ułożony zostanie chodnik .

Drugie przejście jest przejściem istniejącym zlokalizowanym w okolicy szkoły. Jest to przejście zlokalizowane na progu płytowy. Zaprojektowano uzupełnienie oznakowania poziomego znakami P-10

szer. 4,0 oraz linią P-25 dla obu kierunków najazdu na całej szerokości przejścia. Dodatkowo też zaprojektowano po obu stronach przejścia punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku barwy białej. Istniejące oznakowanie pionowe oraz elementy bezpieczeństwa typu słupki i barierki łańcuchowe pozostają bez zmian.

W km 2+290 dla kierunku do Grójca zbudowana zostanie zatoka przystankowa. Należy oznakować ją znakiem pionowym D-15 oraz poziomą linią krawędziową P-7a. lokalizacja zatoki spowodowała konieczność zmiany lokalizacji znaku ostrzegawczego A-1, który należy przestawić w km 2+340.

Pozostałe znaki istniejące pozostają bez zmian.

6. Uwagi

1. Wszystkie znaki pionowe powinny być wielkości średniej z folii odblaskowej typu 1, znaki D-6 z folii typu 2 zgodnie ze „Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych Oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego I Warunkom Ich Umieszczania Na Drogach.”
2. Znaki pionowe ustawione z zachowaniem 0,5m skrajni (tj. odległość znaku od krawędzi jezdni mierząc w poziomie najbliższą krawędź znaku do krawędzi jezdni) oraz na wysokości min. 2,0m.
3. Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe farbą akrylową.

inż. Bożena Wójcik