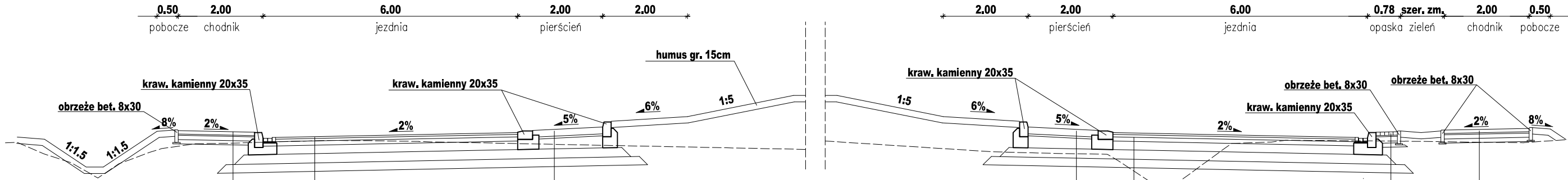


Przekrój normalny ronda o średnicy Dz = 28.00 m

kategoria ruchu KR4
obciążenie 100 kN/oś



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa z kostki betonowej	8 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, C90/3	10 cm
4	warstwa odsączająca	10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA PIERŚCIEŃIA		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	kostka kamienna 15/17	16 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
3	podbud. zas. z mieszanki związanej cementem C8/10	mln. 24 cm
4	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2 (E2=100MPa)	22 cm
5	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5 (E2=50MPa)	20cm

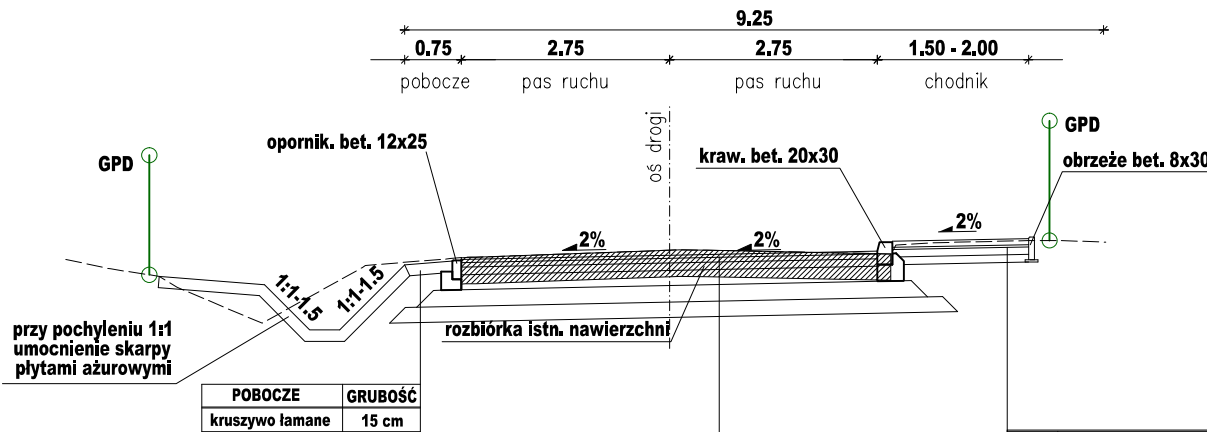
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA OPASKI		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa z kostki betonowej	8 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3	kruszywo stabilizowane cementem C3/4	15 cm
4	warstwa odsączająca	10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR 4		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna AC 11S	4 cm
2	warstwa wiążąca AC 16W	6 cm
3	podbudowa zasadnicza AC 22P	10 cm
4	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5, C90/3 (E2=160MPa)	20 cm
5	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2 (E2=100MPa)	22 cm
6	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5 (E2=50MPa)	20cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa z kostki betonowej	8 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, C90/3	10 cm
4	warstwa odsączająca	10 cm

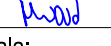
Droga gminna (ul. Rybna)

klasa techniczna L
prędkość projektowa Vp = 30 km/h
kategoria ruchu KR4
obciążenie 100 kN/oś



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR 4		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna AC 11S	4 cm
2	warstwa wiążąca AC 16W	6 cm
3	podbudowa zasadnicza AC 22P	10 cm
4	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5, C90/3 (E2=160MPa)	20 cm
5	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2 (E2=100MPa)	22 cm
6	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5 (E2=50MPa)	20cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa z kostki betonowej	8 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, C90/3	10 cm
4	warstwa odsączająca	10 cm

Inwestor:	 Powiat Piaseczyński ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno	Zamawiający:	 Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno	
Biuro projektowe:				
 BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA Sp. z o.o. 05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylce tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl				
Nazwa obiektu:		Adres obiektu:		
Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2839W - ul. Gosciniec z drogą gminną - ul. Rybną w miejscowości Wola Gołkowska		woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno		
Branża: DROGI		Etap: Projekt wykonawczy		
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94	
Opracował:	Daniel Kopyt	drogi		
Sprawdzający:	Robert Twardowski	drogi	MAZ/0359/POOD/08	
Nazwa rysunku:		Rewizja	01	Skala:
Przekroje normalne		Data:	11.2015	1:100
		Nr rys. :	3.2	