



Biuro Projektowo-Konsultingowe
EUROSTRADA[®] Sp. z o.o.

Przedsięwzięcie: **Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2839W - ulicy Gościniec, z drogą gminną – ul. Rybną, w miejscowości Wola Gołkowska**

Adres obiektu: Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno

Nazwa i adres inwestora: **POWIAT PIASECZYŃSKI**
05-500 PIASECZNO, UL. CHYLICKOWSKA 14



Zamawiający **GMINA PIASECZNO**
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5



Biuro Projektowe: Biuro Projektowo-Konsultingowe
„EUROSTRADA” Sp. z o.o.
Chylice, ul. Przyjacielska 2c
05-510 Konstancin-Jeziorna
tel./fax +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Numer tomu: **07/2**

Branża: **PROJEKT ZIELENI**

Projektant	mgr Zofia Piekarska		
Opracował	mgr inż. Daniel Kopyt		

**Spis zawartości Projektu Wykonawczego**

TOM 01 Nie występuje

PROJEKTY WYKONAWCZE:

TOM 02 Część drogowa

TOM 03/1 Przebudowa sieci elektroenergetycznych nN

TOM 03/2 Budowa oświetlenia drogowego

TOM 04 Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych

TOM 05 Przebudowa wodociągu i kanalizacji sanitarnej

TOM 06 Przebudowa sieci gazowych

TOM 07/1 Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem gospodarki istniejącą zielenią

TOM 07/2 Projekt zieleni

TOM 08 Rozbiórki obiektów budowlanych

TOM 09 Przesłanie kapliczki

TOM 10 Projekt odtworzenia ogrodzeń

TOM 11 Projekt stałej organizacji ruchu



TOM 07/2 – Projekt zieleni

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Wstęp.....	4
1.1 Przedmiot inwestycji.....	4
1.2 Inwestor.....	4
1.3 Podstawa opracowania	4
1.4 Lokalizacja Inwestycji	4
1.5 Cel przedsięwzięcia.....	4
1.6 Podstawy prawne projektowania inwestycji	4
1.7 Materiały wyjściowe	5
2. Opis stanu istniejącego	5
3. Projekt zieleni	5
3.1 Założenia projektowe	5
3.2 Dobór materiału roślinnego.....	6
3.3 Projektowany materiał roślinny	6
3.4 Przesadzenia krzewów	6
3.5 Zakładanie trawników	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
1. Plan orientacyjny	skala 1 : 25 000
2. Projekt zieleni	skala 1 : 500



I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1 *Przedmiot inwestycji*

Przedmiotem inwestycji jest **Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2839W - ulicy Gościniec, z drogą gminną – ul. Rybną, w miejscowości Wola Gołkowska.**

1.2 *Inwestor*

Inwestorem przedsięwzięcia jest Powiat Piaseczyński, ul. Chyliczkowska, 05-500 Piaseczno.

1.3 *Podstawa opracowania*

Podstawą wykonania projektu budowlanego **Rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2839W - ulicy Gościniec, z drogą gminną – ul. Rybną, w miejscowości Wola Gołkowska** jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno a Biurem Projektowo-Konsultingowym Eurostrada Sp. z o.o..

1.4 *Lokalizacja Inwestycji*

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, w gminie Piaseczno.

1.5 *Cel przedsięwzięcia*

Celem przedsięwzięcia rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2839W (ul. Gościniec) z drogą gminną (ul. Rybną) :

- budowa ronda o średnicy zewnętrznej $D_z = 28m$
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, rowerowego i pieszego poprzez jego uspokojenie na skrzyżowaniu, skanalizowanie wlotów ronda oraz zastosowanie wysokiej klasy oznakowania poziomego i pionowego.
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez budowę chodników i azylów dla pieszych na wyspach kanalizujących wloty ronda.
- zapewnienie dojścia do przystanków komunikacji zbiorowej poprzez projektowane chodniki
- zapewnienie odpowiedniego odwodnienia projektowanego układu drogowego

1.6 *Podstawy prawne projektowania inwestycji*

Inwestycja będzie prowadzona w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Poniżej przedstawiono podstawowe akty prawne będące podstawą wykonania projektu:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999, nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 Nr 202, poz. 2072)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000, Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami)

1.7 Materiały wyjściowe

- *Koncepcja budowy ronda na skrzyżowaniu ulicy Rybnej z ulica Gościniec. EUROSTRADA, grudzień 2014.*
- *UCHWAŁA NR 130/VII/2015 RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNIE z dnia 15 kwietnia 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu w obrębie ewidencyjnym Wola Gołkowska*
- *Uzgodnienia, warunki techniczne oraz inne stosowne dokumenty zamieszczone w Projekcie zagospodarowania terenu.*
- *Zaktualizowana mapa do celów projektowych. Układ współrzędnych przestrzennych 2000, układ wysokościowy „Kronsztad 86”*

2. Opis stanu istniejącego

W granicach istniejącego pasa drogowego występują zadrzewienia i zakrzewienia rosnące przy istniejących odrośnięciach. W ich skład wchodzi m.in.: klony, świerki, brzozy, sosny, sumaki oraz tuje i cyprysiki. Nie występują drzewa wpisane do rejestru pomników przyrody.

3. Projekt zieleni

3.1 Założenia projektowe

Z uwagi na ograniczenia terenowe lokalizacja nasadzeń została przewidziana na wyspie



środkowej ronda oraz wzdłuż projektowanego ogrodzenia w południowo-zachodniej części skrzyżowania.

Zaprojektowana zieleń ma za zadanie spełniać przede wszystkim funkcje estetyczne. Pośrednio przyczyni się również do poprawy czytelności skrzyżowania, co wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

3.2 Dobór materiału roślinnego

Przy doborze materiału roślinnego kierowano się funkcją jaką mają spełniać projektowane krzewy oraz ich tolerancją na zanieczyszczenia atmosfery i gleby.

3.3 Projektowany materiał roślinny

Krzewy liściaste:

1. Irga „Ursynów” (*Cotoneaster „Ursynów”*)

Więźba sadzenia krzewów wynika z zasięgu koron oraz założeń kompozycyjnych. Krzewy zaprojektowano w grupach w rozstawie 0,7 x 0,7 m. Należy je sadzić w doły 0,3x0,3m, zaprawione ziemią urodzajną.

Należy stosować materiał roślinny z zakrytym systemem korzeniowym – w pojemnikach lub balotowane, pochodzący ze szkółek krajowych. Krzewy powinny być minimum trzyletnie, dwukrotnie szkółkowane. Rośliny powinny być zdrowe, wolne od chorób i szkodników. Krzewy należy wyściółkować korą ogrodniczą średnio mieloną, pozbawioną patogenów. na grubość 5 cm (licząc w stanie luźnym). Korą należy pokryć całą powierzchnię nasadzeń krzewów.

3.4 Przesadzenia krzewów

W ramach projektu zieleni przewiduje się przesadzenie istniejących krzewów oznaczonych w projekcie *TOM 07/1 Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem gospodarki istniejącą zielenią* nr 81.

Krzewy do przesadzenia powinny być zdrowe:

- bez uszkodzeń mechanicznych (szczególnie ran otwartych)
- bez postępującego rozkładu drewna
- bez oznak opanowania przez szkodniki lub choroby.

Krzewy należy wydobyć z ziemi ręcznie lub za pomocą specjalistycznej maszyny i przewieźć w miejsce wskazane w projekcie w specjalnym koszu. W czasie transportu korzenie roślin powinny być zabezpieczone przed wysychaniem, pnie i gałęzie przed skaleczeniami. Przed sadzeniem należy obejrzeć dokładnie system korzeniowy i wszystkie korzenie uszkodzone przyciąć aż do zdrowej tkanki. Powierzchnię cięcia korzeni grubych i miękkich zaleca się przysypać zmielonym węglem drzewnym. Doły pod drzewa i krzewy kopać w takiej wielkości, jak tego wymaga rozmiar korzeni danego gatunku. Ziemię, którą zasypuje się doły należy doprawić nawozami organicznymi.



3.5 Zakładanie trawników

Na pozostałych obszarach nieutwardzonych, nieobjętych nasadzeniami projektuje się założenie trawników. Trawniki należy założyć przez siew mieszanek traw do gruntu, uprzednio przygotowanego. Przygotowanie gruntu powinno polegać na rozścieleniu warstwy gruntu urodzajnego (humusu) o grubości nie mniejszej niż 10 cm. Przed przystąpieniem do humusowania grunt podłoża należy wzruszyć na głębokość co najmniej 10 cm, tak aby uczynić go wodno- i powietrzno-przepuszczalnym. Rozścielonej warstwy humusu nie należy zagęszczać i nie należy po niej jeździć sprzętem mechanicznym. Siew traw powinien nastąpić bezpośrednio po rozścieleniu humusu. Powierzchnię humusu przed obsianiem należy przygotować przez odpowiednie wyrównanie oraz zagrabienie lub zbronowanie. Świeży obsiew należy delikatnie zagrabić (na głębokość do 1 cm), a następnie uwałować lub udeptać. Do obsiewu należy użyć standardowej mieszanki traw przeznaczonych na stanowiska bardzo suche.



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA