



Biuro Projektowo-Konsultingowe
EUROSTRADA[®] Sp. z o.o.

Przedsięwzięcie: **Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2839W - ulicy Gościniec, z drogą gminną – ul. Rybną, w miejscowości Wola Gołkowska**

Adres obiektu: Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno

Nazwa i adres inwestora: **POWIAT PIASECZYŃSKI**
05-500 PIASECZNO, UL. CHYLICKOWSKA 14



Zamawiający **GMINA PIASECZNO**
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5



Biuro Projektowe: Biuro Projektowo-Konsultingowe
„EUROSTRADA” Sp. z o.o.
Chylice, ul. Przyjacielska 2c
05-510 Konstancin-Jeziorna
tel./fax +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Numer tomu: **09**

Branża: **PROJEKT PRZESTAWIENIA KAPLICZKI**

Projektant	mgr inż. Joanna Halwic	Wa-2/97	
Opracował	Piotr Furmański		

**Spis zawartości Projektu Wykonawczego**

TOM 01 Nie występuje

PROJEKTY WYKONAWCZE:

TOM 02 Część drogowa

TOM 03/1 Przebudowa sieci elektroenergetycznych nN

TOM 03/2 Budowa oświetlenia drogowego

TOM 04 Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych

TOM 05 Przebudowa wodociągu i kanalizacji sanitarnej

TOM 06 Przebudowa sieci gazowych

TOM 07/1 Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem gospodarki istniejącą zielenią

TOM 07/2 Projekt zieleni

TOM 08 Rozbiórki obiektów budowlanych

TOM 09 Przystawienie kapliczki

TOM 10 Projekt odtworzenia ogrodzeń

TOM 11 Projekt stałej organizacji ruchu



TOM 09 – Projekt przestawienia kapliczki

I. Uprawnienia projektantów	4
II. CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. WSTĘP.....	7
1.1 Przedmiot inwestycji.....	7
1.2 Inwestor.....	7
1.3 Podstawa opracowania	7
1.4 Lokalizacja Inwestycji	7
1.5 Cel przedsięwzięcia.....	7
1.6 Podstawy prawne projektowania inwestycji	8
1.7 Materiały wyjściowe	8
2. INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO	9
2.1 Dokumentacja fotograficzna	9
2.2 Opis stanu istniejącego.....	11
3. PRZESTAWIENIE KAPLICZKI.....	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
1. Plan orientacyjny	skala 1 : 25 000
2. Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
3. Inwentaryzacja stanu istniejącego	skala 1 : 50
4. Sposób przestawienia kapliczki	skala 1 : 25



I. Uprawnienia projektantów

WOJEWODA WARSZAWSKI
00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5Urząd Wojewódzki w Warszawie
Wydział Nadzoru Architektoniczno-Budowlanego
00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
tel. 695-65-10, fax 695-65-11

Wa-2/97

Warszawa, dnia 24.07.1997r.

DECYZJA NR 34 /U/97

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414) oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż.arch. Joanny Halwic, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną-

N A D A J Ę

Pani magister inżynier architekt
Joannie Halwic
ur. dnia 20 czerwca 1960 r. w Warszawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami, oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Warszawskiego Zarządzeniem Nr 29 z dnia 13 maja 1995 r., posiadania przez Panią mgr inż.arch. Joannę Halwic wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Warszawskiego.



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO
Andrzej Gawliński
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Architektoniczno-Budowlanego
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie

IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ**(wypis z listy architektów)**

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Joanna HALWIC

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **Wa-2/97**,
jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP
pod numerem: **MA-0265**.

Członek czynny od: 20-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 28-09-2015 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-03-2016 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-0265-4BB2-DD2A-13DY-8A2B

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny
zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl
lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2839W - ulicy Gościniec, z drogą gminną – ul. Rybną, w miejscowości Wola Gołkowska.**

1.2 Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest Powiat Piaseczyński, ul. Chyliczkowska, 05-500 Piaseczno.

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą wykonania projektu wykonawczego **Rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2839W - ulicy Gościniec, z drogą gminną – ul. Rybną, w miejscowości Wola Gołkowska** jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno a Biurem Projektowo-Konsultingowym Eurostrada Sp. z o.o..

1.4 Lokalizacja Inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, w gminie Piaseczno.

1.5 Cel przedsięwzięcia

Celem przedsięwzięcia rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2839W (ul. Gościniec) z drogą gminną (ul. Rybną) :

- budowa ronda o średnicy zewnętrznej $D_z = 28m$
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, rowerowego i pieszego poprzez jego uspokojenie na skrzyżowaniu, skanalizowanie wlotów ronda oraz zastosowanie wysokiej klasy oznakowania poziomego i pionowego.
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez budowę chodników i azylów dla pieszych na wyspach kanalizujących wloty ronda.
- zapewnienie dojścia do przystanków komunikacji zbiorowej poprzez projektowane chodniki
- zapewnienie odpowiedniego odwodnienia projektowanego układu drogowego

1.6 Podstawy prawne projektowania inwestycji

Inwestycja będzie prowadzona w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Poniżej przedstawiono podstawowe akty prawne będące podstawą wykonania projektu:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999, nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 Nr 202, poz. 2072)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000, Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami)

1.7 Materiały wyjściowe

- *Koncepcja budowy ronda na skrzyżowaniu ulicy Rybnej z ulica Gościniec. EUROSTRADA, grudzień 2014.*
- *UCHWAŁA NR 130/VII/2015 RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNIE z dnia 15 kwietnia 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu w obrębie ewidencyjnym Wola Gołkowska*
- *Uzgodnienia, warunki techniczne oraz inne stosowne dokumenty zamieszczone w Projekcie zagospodarowania terenu.*
- *Zaktualizowana mapa do celów projektowych. Układ współrzędnych przestrzennych 2000, układ wysokościowy „Kronsztad 86”*

2. INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 *Dokumentacja fotograficzna*





2.2 Opis stanu istniejącego

Kapliczka zlokalizowana jest na działce nr 147 (działka „drogowa” – ul. Gościniec).

Kapliczka została wybudowana w 2013 roku (napis na kapliczce) z cegły klinkierowej. W kapliczkę wbudowano elementy kapliczki z roku 1934.

Kapliczka w podstawie ma wymiar 1,04 x 1,04 m i posiada trzy segmenty o zmniejszającej się podstawie (0,77 x 0,77 m i najwyższy 0,51 x 0,51 m). Wysokość konstrukcji murowanej wynosi 2,8 m. Na szczycie umieszczono stalowy krzyż.

W otworze w części drugiej znajduje się figurka Matki Boskiej. Nad figurką napis „2013”, a pod „1934”.

Wokół kapliczki wykonano plac z brukowej kostki betonowej o wymiarach 6,15 na 6,75 m. Na dojściu do kapliczki zlokalizowano ławkę o wymiarach 1,70 x 1,35 m.

Kapliczka jest ogrodzona (ogrodzenie o wysokości 82 cm ze zdobionych drewnianych sztachet na ceownikach i słupkach stalowych). Ogrodzenie na podmurówce betonowej szerokości 12 cm. Od przodu furtka o szerokości 92 cm. W obrębie wyгородzenia znajdują się dwie docince.

Szczegóły istniejącej kapliczki podano na rysunku nr 3.

3. PRZESTAWIENIE KAPLICZKI

Zgodnie z zaleceniami Inwestora założono przestawienie kapliczki w całości (z odspojeniem od istniejącego fundamentu).

Odległość transportu ok. 20 m.

Waga kapliczki ok. 5,4 Mg (bez fundamentu)

Waga konstrukcji zabezpieczającej na czas transportu ok. 1,1 Mg

Zaproponowana technologia przeniesienia kapliczki przewiduje następujący zakres robót:

- Wykonanie nowego fundamentu o wymiarach 1,05 x 1,05 i głębokości 1,0 m z betonu C16/20. Konstrukcja i kształt fundamentu powinny pozwalać na demontaż konstrukcji tymczasowej służącej przeniesieniu kapliczki.
- Wykonanie izolacji fundamentu (papa na lepiku, malowanie).
- Na górze fundamentu ułożyć warstwę zaprawy cementowej M12, która ma umożliwić dokładne wypionowanie kapliczki i jej równomierny docisk na fundament. Grubość warstwy dostosować do stanu równości dolnej powierzchni kapliczki po odspojeniu od fundamentu.
- Likwidacja (demontaż) elementów zagospodarowania terenu wokół kapliczki:
 - chodnik z betonowej kostki brukowej wraz z podbudową i obrzeżem,
 - ogrodzenie wraz z podmurówką i furtką,
 - wazony betonowe,
 - ławka,
- Zdjęcie i zabezpieczenie elementów kapliczki (figurka matki Boskiej, inne elementy ruchome mogące ulec uszkodzeniu podczas transportu),
- Odkrycie fundamentu kapliczki.
- Wykonanie tymczasowej konstrukcji zabezpieczającej:

- opasanie 4 ceownikami 300x100
- umieszczenie pod kapliczką w wykonanych wyżłobieniach w istniejącym fundamencie kątowników 200x200 przyspawanych lub przykręconych do ceowników,
- włożenie pomiędzy ściany kapliczki a ceowniki elementów drewnianych (klocki, deski, kliny) które mają unieruchomić konstrukcję. Należy odpowiednio zabezpieczyć powierzchnię kapliczki przed uszkodzeniem (podłożenie materiałów tekstylnych),
- ściągnięcie (skręcenie) ceowników prętami $\varnothing 16$ mm (lokalizacja na rysunku),
- owinięcie liną stalową konstrukcji tymczasowej.
- Odspojenie kapliczki
- Podniesienie kapliczki przy pomocy dźwigu – haki zaczepione o otwory w ceownikach. Po uniesieniu kapliczki należy odspoić stary fundament i wyrównać powierzchnię spodu kapliczki, by pasowała do wykonanego nowego fundamentu.
- Przeniesienie kapliczki w nową lokalizację. Uwaga: transport kapliczki w pozycji pionowej.
- Osadzenie kapliczki na fundamencie i wypoziomowanie wraz z usunięciem konstrukcji tymczasowych.
- Wykonanie ewentualnych napraw uszkodzonych podczas robót elementów kapliczki.
- Zasypanie dołu i uporządkowanie terenu po kapliczce i terenu wokół nowej lokalizacji kapliczki.
- Utylizacja pozostałości po starym fundamencie kapliczki.
- Wstawienie zdjętych uprzednio elementów kapliczki: (figurka matki Boskiej, inne elementy ruchome)

Uwaga: W przypadku napotkania problemów z realizacją przedstawionego sposobu przeniesienia kapliczki na jakimkolwiek etapie, Wykonawca wstrzyma prace i proponuje metodę alternatywną eliminującą te problemy i uzyska akceptację Zamawiającego.



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 3. Inwentaryzacja stanu istniejącego | skala 1 : 50 |
| 4. Sposób przedstawienia kapliczki | skala 1 : 25 |