

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2826W Zalesie Górne – Ustanów”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
OPIS TECHNICZNY	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
Rys. 1. - Plan orientacyjny.....	skala 1:25 000
Rys. 2. - Plan sytuacyjny	skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.	Przedmiot i zakres opracowania	7
2.	Lokalizacja inwestycji.....	7
3.	Podstawa opracowania.....	7
4.	Autor opracowania.....	8
5.	Inwestor	8
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	8
7.	Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu	9
	7.1 Oznakowanie pionowe.	10
	7.2 Oznakowanie poziome.	10
8.	Uwagi końcowe.....	10
9.	Termin wdrożenia	10

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stałej organizacji ruchu pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2826W Zalesie Górne – Ustanów”.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno. Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD/15/2016 zawarta z Zamawiającym tj. Starostwem Powiatowym w Piasecznie, oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy drodze powiatowej nr 2826W w gminie Piaseczno, wzdłuż ulic: Wiekowej Sosny. Przebiega ona przez tereny płaskie w rejonie niskiej zabudowy mieszkaniowej.

Droga powiatowa nr 2826W jest drogą jednojezdniową dwupasową 1x2, posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m. Na przedmiotowym odcinku chodnik zlokalizowany jest po stronie prawej od skrzyżowania ul. Wiekowej Sosny i ul. Pionierów do skrzyżowania z ul. Leśnych Boginek.

Przedmiotowa inwestycja łączy się z nowo wybudowanym rondem na skrzyżowaniu ul. Wiekowej Sosny, Parkowej, Leśnych Boginek, Młodych Wilcząt i Leśny Zaulek.

Ponadto w pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu takie jak: linie energetyczne, oświetlenie, sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i gazowa oraz kanalizacja sanitarna i lokalnie deszczowa.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2.



Fotografia nr 1 (ul. Wiekowej Sosny - kierunek Ustanów)



Fotografia nr 2 (ul. Wiekowej Sosny - kierunek ul. Pionierów)

7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez remont na przedmiotowym odcinku nawierzchni

jezdni, przebudowę chodników i zjazdów oraz budowę miejsc postojowych, ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Wskazane znaki do przestawienia przeznaczyć do ponownego wykorzystania. W sytuacji gdy istniejące znaki będą w bardzo złym stanie należy je wymienić na nowe. Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich”.

W projekcie zastosowany znaki A-7, A-29, C-12, C-13, C-13a, C-13/16 oraz D-1, D-2, D-6 i D-6b, F-19 oraz tabliczki typu T-1, T-3a i T-30a.

Znaki pionowe A-7, D-6 należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1

7.2 Oznakowanie poziome.

W związku z występowaniem intensywnego ruchu pojazdów projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe. W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1e, P-4 oraz P-6, linie krawędziowe P-2a i P-7b. Zaprojektowano również znaki poprzeczne typu P-10, P-13 i P-14 oraz znaki specjalne typu P-23. Powierzchnie ścieżek rowerowych w rejonie skrzyżowań należy pomalować na kolor czerwony (zgodnie z planem sytuacyjnym).

W związku z remontem istniejącej nawierzchni jezdni linie poziome oznaczone na planie jako istniejące należy odtworzyć.

8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

9. Termin wdrożenia

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2018 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA