
Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Wstęp.....	4
1.1. Dane inwestora.....	4
1.2. Dane jednostki projektowej	4
1.3. Podstawa opracowania.....	4
1.4. Cel i przedmiot inwestycji	5
1.5. Lokalizacja i granice inwestycji.....	5
2. Opis stanu istniejącego.....	6
3. Opis stanu projektowanego	6
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
C. UZGODNIENIA I OPINIE	13

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Dane inwestora

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego

ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

tel. (+48) 22 756 61 29

fax. (+48) 22 756 61 33,

1.2. Dane jednostki projektowej

VEGMAR Jakub Krawczyk

ul. Konarskiego 12A, 05-500 Piaseczno

tel. (22) 435-68-24

fax. (22) 435-68-25

1.3. Podstawa opracowania

- [1.] Pomiary i wizje lokalne w terenie;
- [2.] Dokumentacja fotograficzna;
- [3.] Ustalenia z Zamawiającym,
- [4.] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), raz z przepisami wykonawczymi;
- [5.] Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz. U. z 2008 r. nr 193 poz. 1194 wraz z późniejszymi zmianami;
- [6.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995 r. (tekst jednolity wg. Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115);
- [7.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.);
- [8.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. Ust. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2004 r.);
- [9.] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ust. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.);

- [10.] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. Ust. załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- [11.] Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami (Dz. Ust. Nr 98, poz. 602 z 1997 r.);
- [12.] Ustawa o drogach publicznych (Dz. Ust. Nr 14, poz. 60 z 1984 r. z późniejszymi zmianami);

1.4. Cel i przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Millenium w pasie drogowym zlokalizowanym w miejscowości Głusków, powiecie piaseczyńskim województwa mazowieckiego. Dokumentacja projektowa ograniczona jest do fragmentu ulicy od skrzyżowania z ulicą Radnych do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 722, z wyłączeniem obiektu mostowego.

Celem poniższego opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych branży drogowej przebudowy ulicy, który swoim zakresem obejmuje następujące zagadnienia:

- określenie warunków gruntowo-wodnych występujących w miejscu planowanej inwestycji,
- przedstawienie rozwiązań projektowych sytuacyjno-wysokościowych,
- przedstawienie rozwiązań konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni,
- przeprowadzenie analizy funkcjonalno-użytkowej projektowanego układu drogowego.

1.5. Lokalizacja i granice inwestycji

Przebudowywana ulica Millenium zlokalizowana jest w centralnej części miejscowości Głusków. Planowana inwestycja ma swój początek w miejscu krzyżowania się z ulicą Radnych do skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 722. Całkowita długość ulicy Millenium wynosi około 1050 m. Całościowy zakres planowanej inwestycji zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych o następujących nr:

- *obręb 0010* 402/2, 405, 387/5, 267/14, 306/7, 306/6, 306/8, 306/9, 306/10, 306/3, 306/13, 404/3, 386/1, 404/2, 267/15, 267/11, 267/8;
- *obręb 0034* 3, 19/9, 4/41, 4/43, 19/11;
- *obręb 0028* 72/1, 73/1, 72/2, 59, 75/2, 74;

2. Opis stanu istniejącego

Projektowana ulica Millenium przebiegać będzie przez tereny częściowo zabudowane, o niewielkim zakrzewieniu i zadrzewieniu. Powierzchnia przedmiotowego terenu charakteryzuje się niewielkimi spadkami.

W stanie istniejącym w pasie drogowym przeznaczonym pod budowę, znajdują się nieutwardzone powierzchnie dróg. Na podstawie mapy zasadniczej stwierdzono występowanie podziemnych sieci teletechnicznej, wodociągowej, gazowej oraz kanalizacji sanitarnej.

Fragmentami w pasie drogowym projektowanej ulicy występują słupy oświetleniowe, słupy sieci teletechnicznej oraz sieć energetycznej.

3. Opis stanu projektowanego

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka ulicy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. Ust. Nr 170, poz. 1393) z uwzględnieniem załączników nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. Ust. – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

W ramach przeprowadzonej wizji lokalnej terenu planowanej inwestycji, stwierdzono występowania oznakowania pionowego, które należy zachować, usunąć lub przenieść. Szczegóły zostały przedstawione na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu.

Zaprojektowane znaki pionowe wzdłuż ulicy Millenium (droga powiatowa) oraz na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką, należą do grupy **znaków średnich**. Znaki drogowe zaprojektowano jako znaki II generacji (typ folii odblaskowej pokrywającej znaki). Znaki drogowe znajdujące się w skrajni ruchu pieszego należy umieścić na wysokości 2,20 m. Oznakowanie istniejące należy wymienić na nowe o odpowiedniej o odpowiedniej wielkości tarczy znaków dla danej drogi (średnie), oraz folii odblaskowej II generacji.

W ramach nowych rozwiązań projektowych przewiduje się przebudowę ulicy, o łącznej długości ok. 1050 m oraz skrzyżowań z istniejącymi ulicami przecinającymi projektowaną ulicę. Ulica Millenium oraz zaprojektowana na niej jezdnia, ścieżka rowerowa, ciąg pieszo - rowerowy oraz chodnik, będzie pełnić funkcję obsługi komunikacyjnej mieszkańców miejscowości Głusków.

Zastosowanie utwardzonych powierzchni jezdni, ścieżki rowerowej, ciąg pieszo - rowerowy oraz chodników wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu jej użytkowników. Wykonanie odpowiednio oznakowanych pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa tej grupy użytkowników drogi.

Projektowana jezdnia wzdłuż ulicy Millenium wykonana będzie z betonu asfaltowego. Chodnik będzie stanowić utwardzona nawierzchnia z kostki betonowej, natomiast ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo rowerowy będzie wykonany z betonu asfaltowego. Chodnik, ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo - rowerowy będzie ograniczony od strony jezdni krawężnikami betonowymi 15x30 cm, natomiast na styk połączenia z projektowaną zielenią zastosowano obrzeże betonowe 8x30 cm.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako malowanie grubowarstwowe.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Rysunek</i>	<i>Skala</i>
<i>PO-01</i>	<i>Plan Orientacyjny</i>	<i>1:5000</i>
<i>SOR-01</i>	<i>Stała Organizacja Ruchu</i>	<i>1:500</i>

C. UZGODNIENIA I OPINIE