

DZIAŁ	TOM PROJEKTU	EGZEMPLARZ NR
1	1	1
INWESTOR	POWIAT PIASECZYŃSKI STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno	
NAZWA ZAMÓWIENIA	„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK – WINCENTÓW WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZEKĘ CZARNĄ W WINCENTOWIE”	
OBIEKT	DROGA POWIATOWA NR 2820W	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY	
JEDNOSTKA AUTORSKA	SLY PROJEKT 05-830 Strzeniówka, ul. Działkowa 18	

BRANŻA	STADIUM	POZ. UMOWY
DROGOWA	PBW	Umowa nr IRD/69/2016

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Sylwester Biajgo	1 / 02 / DUW	konstr-bud	10.2016	

STRZENIÓWKA, PAŹDZIERNIK 2016

ZESTAWIENIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK – WINCENTÓW WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZEKĘ CZARNĄ W WINCENTOWIE”

DZIAŁ 1 PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY (STADIUM PBW)

TOM:	ELEMENT PROJEKTU (PRZEDMIOT OPRACOWANIA)	BRANŻA
TOM I	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY	DROGOWA
TOM II	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	ZBIORCZA

DZIAŁ 2 OPRACOWANIA ZWIĄZANE

OPR. 1 SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

OPR. 2 PRZEDMIAR ROBÓT

OPR. 3 KOSZTORYS INWESTORSKI

OPR.4 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA		
TOM I		
1	Okładka	
2	Zestawienie dokumentacji projektowej	
3	Spis zawartości opracowania	
4	Klauzula	
5	Opis techniczny	
6	Część rysunkowa	SKALA
	Plan orientacyjny..... rys. nr 1	1: 10 000
	Plan sytuacyjny..... rys. nr 2.1 ÷ 2.2	1: 500
	Przekroje konstrukcyjne..... rys. nr 3.1 ÷ 3.2	1: 25
	Szczegóły konstrukcyjne..... rys. nr 4	1: 10, 1:20, 1:50

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, póź. 1126 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, iż projekt pn.:

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK – WINCENTÓW
WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZEKĘ CZARNĄ W WINCENTOWIE”**

w zakresie branży drogowej został wykonany prawidłowo, zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej, oraz odpowiada celowi jakiemu ma służyć i może być skierowany do realizacji.

PROJEKTANT: mgr inż. Sylwester Biajgo

SLY PROJEKT

Strzeniówka, 2016

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

DLA ZADANIA pn:

„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK – WINCENTÓW WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZEKĘ CZARNĄ W WINCENTOWIE”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	11
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	11
2.1 Przedmiot opracowania	11
2.2 Zakres opracowania	12
2.3 Cel opracowania.....	12
2.4 Branże towarzyszące	12
3. STAN FORMALNO - PRAWNY.....	13
3.1. Lokalizacja inwestycji.....	13
3.2 Granica terenu objętego projektem	13
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	13
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	14
5.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi.....	14
5.2 Rozwiązania sytuacyjne	14
5.3 Wyznaczenie konstrukcji nawierzchni.....	15
5.4 Odwodnienie	16
6. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	16
7. INNE DANE I WARUNKI DOTYCZĄCE TERENU	17
7.1 Analiza szerokości ulicy w liniach rozgraniczających	17
7.2 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	18
7.3 Warunki wynikające z eksploatacji górniczej	18
8. UWAGI KOŃCOWE	19

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa nr IRD/69/2016 zawarta w dniu 07.06.2016 r. pomiędzy Zamawiającym tj. **Powiatem Piaseczyńskim – Starostwem Powiatowym w Piasecznie, a SLY PROJEKT Sylwester Biajgo z siedzibą przy ul. Działkowej 18, 05-830 Strzeniówka.**
2. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500.
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - (Dz.U. Nr 106 z 2000 r. poz. 126, wraz z późniejszymi zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
6. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM Warszawa 2001r.
7. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (KTKNPiP-1997) - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997r.
8. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003 r. poz. 717).
9. Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
10. Inne związane przepisy i normatywy.
11. Szczegółowa inwentaryzacja w terenie.

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej realizowany dla potrzeb rozbudowy drogi powiatowej nr 2820W relacji Czaplinek - Wincentów. W zakres przedmiotowego opracowania wchodzi odcinek od mostu na rz. Czarna do skrzyżowania w miejscowości Linin.

2.2 Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej obejmujący wykonanie następujących robót:

- ✓ roboty rozbiórkowe i przygotowawcze,
- ✓ frezowanie warstwy ścieralnej jezdni,
- ✓ roboty ziemne,
- ✓ oczyszczenie i skropienie emulsją istniejącej podbudowy,
- ✓ wykonanie warstwy wyrównawczo – wiążącej z betonu asfaltowego,
- ✓ wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- ✓ ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- ✓ wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej,
- ✓ regulacja wysokościowa istniejącej infrastruktury technicznej,
- ✓ wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- ✓ roboty wykończeniowe.

2.3 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej, wielotomowej dokumentacji budowlano - wykonawczej stanowiącej podstawę do realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest rozbudowa przedmiotowego odcinka drogi powiatowej.

Podstawowym założeniem jak i celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa zarówno uczestnikom ruchu drogowego jak i mieszkańcom sąsiadujących z drogą posesji na przedmiotowym odcinku.

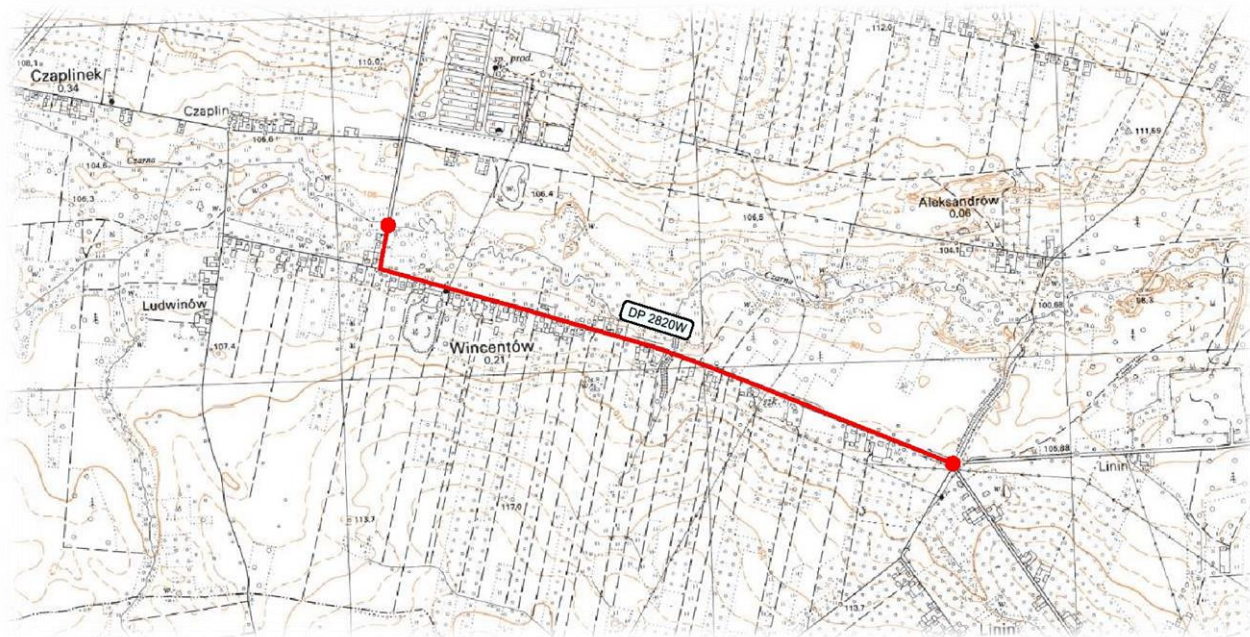
2.4 Branże towarzyszące

Projekt nie przewiduje żadnych zmian w lokalizacji istniejących urządzeń uzbrojenia terenu. W związku z projektowanym chodnikiem i nową nawierzchnią na zjazdach konieczna będzie regulacja wysokościowa naziemnych elementów infrastruktury technicznej takich jak studzienki, hydranty, zasuwę itp..

3. STAN FORMALNO - PRAWNY

3.1. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja w całości przebiega w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego oraz powiatu piaseczyńskiego. Zlokalizowana jest w całości na terenie gminy Góra Kalwaria.



Rys. 1. Lokalizacja inwestycji

3.2 Granica terenu objętego projektem

Rozwiązania drogowe zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw mieściły się w szerokości pasa drogowego drogi powiatowej nr 2820W będącej własnością powiatu piaseczyńskiego.

Poniżej zamieszczono wykaz działek objętych inwestycją:

działki ew. nr: 55, 82- obręb 0043 Wincentów,

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2820W przebiega na projektowanym odcinku po terenie płaskim, charakteryzującym się luźną zabudową jednorodzinną oraz zagospodarowaniem rolniczym i usługowym.

Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości od 5,5 do 6,0 m natomiast brak jest chodników, a istniejące pobocza gruntowe są o zmiennej szerokości. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej zlokalizowane są trzy przepusty betonowe pod drogą.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustalono następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

Klasa drogi:	L 1/2
Prędkość projektowa:	Vp=40km/h (teren zabudowany),
Kategoria ruchu:	KR2,
Przekrój normalny:	drogowy
Szerokość pasa ruchu:	2.75 - 3,00m
Liczba pasów ruchu:	2
Liczba jezdni:	1

5.2 Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotowa projektowana droga powiatowa nr 2820W na całym odcinku przebiega po istniejącym śladzie. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

Projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 6,0m. Promienie łuków poziomych mieszczą się w zakresie: 6 – 600m.

Profil podłużny drogi zaprojektowano z wykorzystaniem istniejącej niwelety drogi. Nowa nawierzchnia, po uprzednim sfrezowaniu około 4 cm warstwy ścieralnej, zostanie położona na istniejącej konstrukcji. Uwzględniając grubość warstw: wyrównawczo - wiążącej i ścieralnej projektowana niweleta będzie ok 6 cm powyżej istniejącej niwelety drogi. W związku z powyższym istniejące studnie znajdujące się w jezdni należy wyregulować wysokościowo oraz zjazdy na przyległe posesje dostosować do istniejących rzędnych.

Na całym odcinku założono przekrój poprzeczny jednospadowy o pochyleniu 2% od projektowanego krawężnika.

Ponadto na przedmiotowym odcinku zaprojektowano chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2.0 m. Lokalnie został on zawężony do normowych szerokości opisanych na planie sytuacyjnym. W związku z budową chodnika zaprojektowane zostały również zjazdy na posesje. Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości istniejących bram wjazdowych.

Profil podłużny chodnika zakłada zachowanie istniejącego charakteru terenu, z uwzględnieniem dostosowania pod względem wysokościowym do rzędnych terenu w punktach istniejących bram wjazdowych na posesje prywatne.

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika należy wykonać jednostronne w kierunku jezdni, o wartości 2%.

We wskazanych miejscach na planie sytuacyjnym skarpy przy wlotach/wylotach przepustów należy umocnić brukowcem na zaprawie cementowej.

Lokalnie istniejące rowy zlokalizowane za projektowanym chodnikiem należy odtworzyć, odmulić oraz oczyścić.

5.3 Wyznaczenie konstrukcji nawierzchni

W projekcie konstrukcji przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej grubości około 4cm oraz ułożenie warstwy wiążąco-wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Projekt konstrukcji jezdni zakłada wykonanie następujących robót budowlanych:

- sfrezowanie starych warstw bitumicznych na całej powierzchni jezdni,
- oczyszczenie i skropienie emulsją istniejącej podbudowy,
- wykonanie warstwy wyrównawczo – wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,

Konstrukcja wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

- | | |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 35/50 | – 4cm |
| – warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 | – 6cm |
| – istniejąca podbudowa | |

Ponadto projekt zakłada wykonanie następujących konstrukcji z kostki betonowej:

Konstrukcja nawierzchni chodnika i dojść do furtek:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowane mechanicznie 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowane mechanicznie 20 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowane mechanicznie 25 cm

5.4 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi rozwiązano poprzez zastosowanie 2% spadków poprzecznych od osi jezdni oraz pochyłeń podłużnych nawierzchni, gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych do istniejących rowów przydrożnych.

6. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na przebudowie istniejących dróg przy założeniu pozostawienia ich dotychczasowego przebiegu i lokalizacji. Projekt zakłada regulację wysokościową wszystkich zjazdów na posesje, odtworzenie istniejących wlotów dróg podporządkowanych z jednoczesnym doprowadzeniem ich parametrów do obowiązujących przepisów. Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej oraz nie wpłynie również negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie posesji przydrożnych przed zagrożeniem pożarowym – drogi objęte przebudową spełniają wymogi dla dróg pożarowych.

Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć zatem pas drogowy przedmiotowej drogi powiatowej.

7. INNE DANE I WARUNKI DOTYCZĄCE TERENU

7.1 Analiza szerokości ulicy w liniach rozgraniczających

Dopuszcza się przyjęcie mniejszej niż podaje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U.1999.43.430, § 7, ust. 1, po przeprowadzeniu analizy obejmującej:

1. wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

W przekroju charakterystycznym w liniach rozgraniczających jezdni rozbudowywanej drogi powiatowej nr 2820W posiada szerokość 6,00m o przekroju poprzecznym jednospadowym o pochyleniu 2% od projektowanego chodnika o szerokości 2.0m. Wzdłuż projektowanej jezdni występuje istniejąca napowietrzna linia energetyczna oraz telekomunikacyjna, istniejąca sieć gazowa oraz sieć wodociągowa.

2. sposób etapowego i docelowego odwodnienia

Odwodnienie projektowanej drogi rozwiązano poprzez zastosowanie spadków poprzecznych oraz pochyłeń podłużnych nawierzchni, gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych.

3. sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2820W przebiega na projektowanym odcinku po terenie płaskim, charakteryzującym się luźną zabudową jednorodzinną oraz zagospodarowaniem rolniczym i usługowym. Ze względu na bliskość istniejącej zabudowy projektowane ukształtowanie wysokościowe nie różni się znacząco od stanu istniejącego.

4. wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia

W związku z przedmiotową inwestycją nie przewidziano wycinki istniejącego zadrzewienia.

5. podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych

Podłoże gruntowe w przebiegu projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 2820W charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Generalnie, podłoże gruntowe, pod względem właściwości fizyko-mechanicznych, w zasięgu rodzimych gruntów mineralnych stanowią grunty nośne, o korzystnych parametrach geotechnicznych.

6. podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza

Ze względu na istotną poprawę warunków trakcyjnych drogi zmniejszona zostanie uciążliwość dla otoczenia. Upłynnienie ruchu wpłynie znacznie na zmniejszenie hałasu, ograniczenie wibracji oraz emisji spalin do środowiska.

7.2 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

7.3 Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

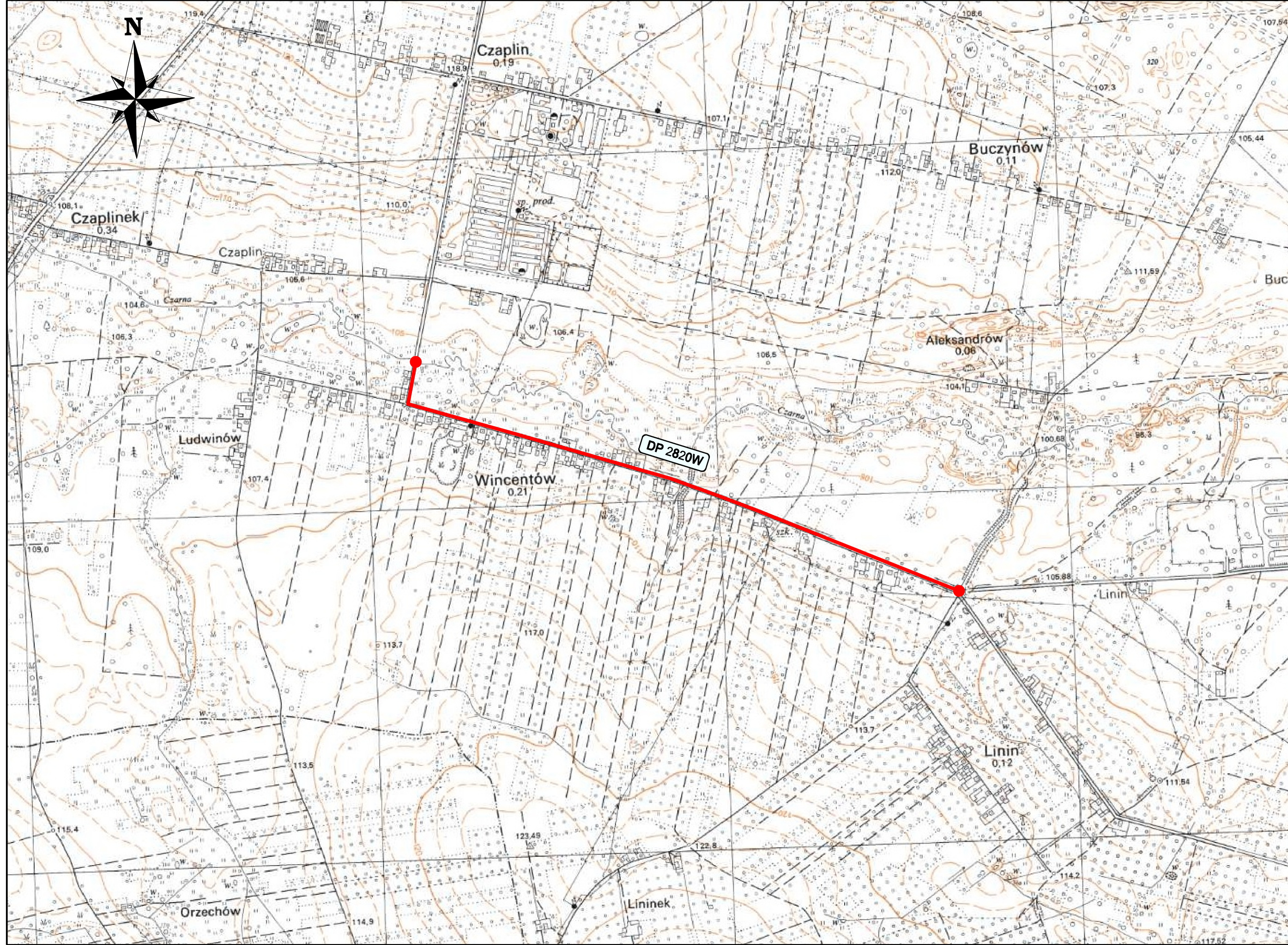
Teren inwestycji nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze zgodnie z Rejestrem Obszarów Górniczych prowadzonym przez Państwowy Instytut Geologiczny.

8. UWAGI KOŃCOWE

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien być wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy, aby nie generować uciążliwości powodowanej dodatkowym ruchem komunikacyjnym na drogach publicznych i zanieczyszczania powierzchni jezdni. Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu należy odkładać na oddzielnych przyzmach. Kierownik budowy w porozumieniu z Inżynierem Kontraktu wyznaczy miejsca na okresowe gromadzenie mas ziemnych powstałych po wykopach oraz odpadów z przebudowy drogi oraz określi sposób postępowania z nimi uwzględniając wymagania ustalone w ustawie o odpadach. Przy prowadzeniu prac budowlanych uwzględniać należy ochronę środowiska na obszarze prowadzenia tych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

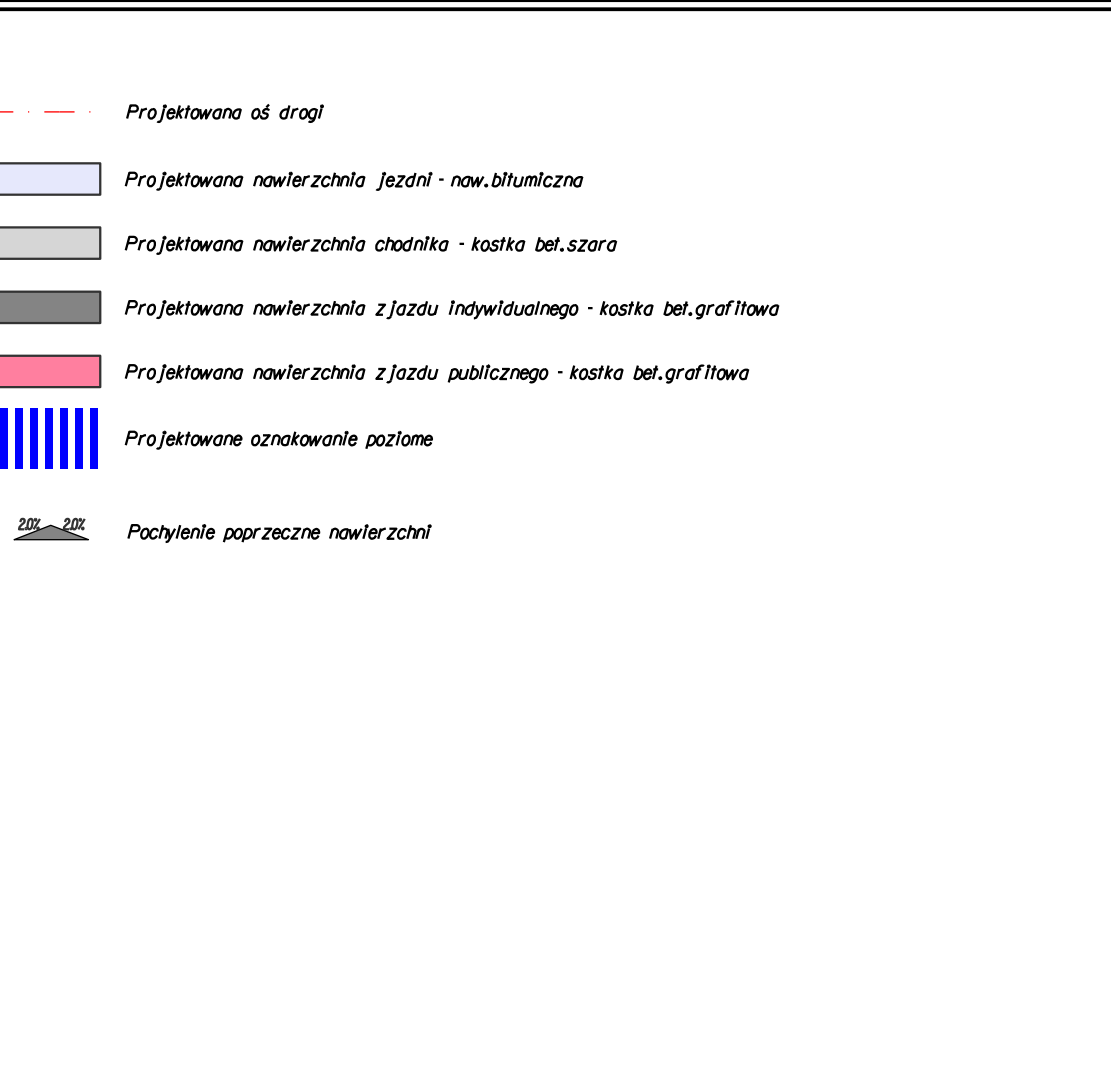


LEGENDA

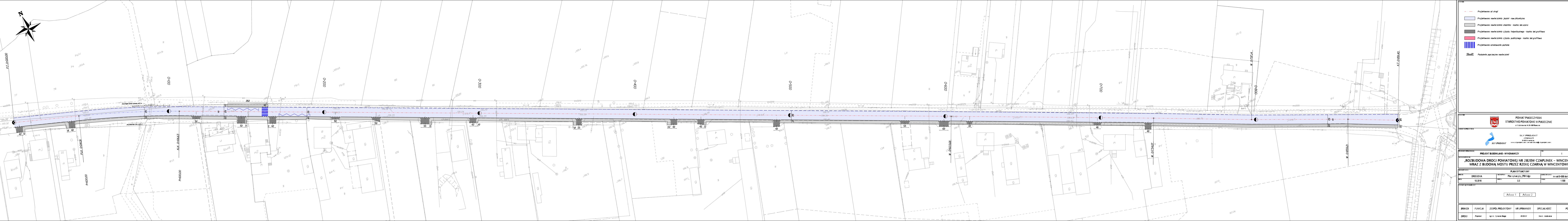
 projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2820W

województwo mazowieckie
powiat Piaseczyński
gmina Góra Kalwaria

INWESTOR	 POWIAT PIASECZYŃSKI STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE ul. Chyliżkowska 14, 05-500 Piaseczno		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 SLY PROJEKT ul. Dziekowska 18 05-830 Strzałówka www.slyprojekt.com e-mail: biuro@slyprojekt.com		
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		TOM I
NAZWA ZAMÓWIENIA			
„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK – WINCENTÓW WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZEKĘ CZARNĄ W WINCENTOWIE”			
NAZWA RYSUNKU			
PLAN ORIENTACYJNY			
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA PLIKU	Orientacja 2820W PBW
DATA	10.2016	NR RYS.	1
		ZAKRES RYSUNKU	SKALA 1:10000



		POWIAT PIASECZYŃSKI STAROSTWO POWIATOWE W PIASZYNIE ul. Chylicka 14, 65-000 Piaszyna	
		SLY PROJEKT ul. Działowa 10 65-810 Strzelina www.slyprojekt.com e-mail: biuro@slyprojekt.com	
PROJEKTOWA		SI	
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		I	
TITULUM PROJEKT BUDOWLANI DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK – WINCENTÓW WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZĘKĘ CZARNĄ W WINCENTÓWIE			
OPIS		PLAN SITUACYJNY	
DROGOWA	AKTUALIZACJA	Plan sytuacyjny_PBIW.dgn	INWENIENSIUM
10.216	000001	2.1	1:500
LĄCZNOŚĆ		LĄCZNOŚĆ	
Arkusz 1		Arkusz 2	
Funkcja: PROJEKTOWANIE			
FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ
Projektant	mgr inż. Sylwester Błaga	100/D/W	Konstrukcyjne
Podpis		Podpis	



Projektowana oś drogi

Projektowana nawierzchnia jezdni - nowobitumiczna

Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka bet.szara

Projektowana nawierzchnia zjazdu indywidualnego - kostka bet.grafitowa

Projektowana nawierzchnia zjazdu publicznego - kostka bet.grafitowa

Projektowane oznakowanie poziome

Pochylenie poprzeczne nawierzchni

00+00

00+200

00+300

00+400

00+500

00+600

00+700

00+800

00+900

01+000

POWIAT PIASECZYŃSKI

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE

ul. Chylicka 14, 05-100 Piaseczno

SLY PROJEKT

ul. Dąbrowska 18

05-830 Warszawa

www.slyprojekt.com e-mail: biuro@slyprojekt.com

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

1

„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK – WINCENTÓW
WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZECĘ CZARNĄ W WINCENTOWIE”

PLAN SYTUACYJNY

BRANŻA: DROGOWA

DATA: 10.2016

DATA: 10.2016

WERSJA: 2.2

SKALA: 1:500

SKALA: 1:500

Arkusz 1

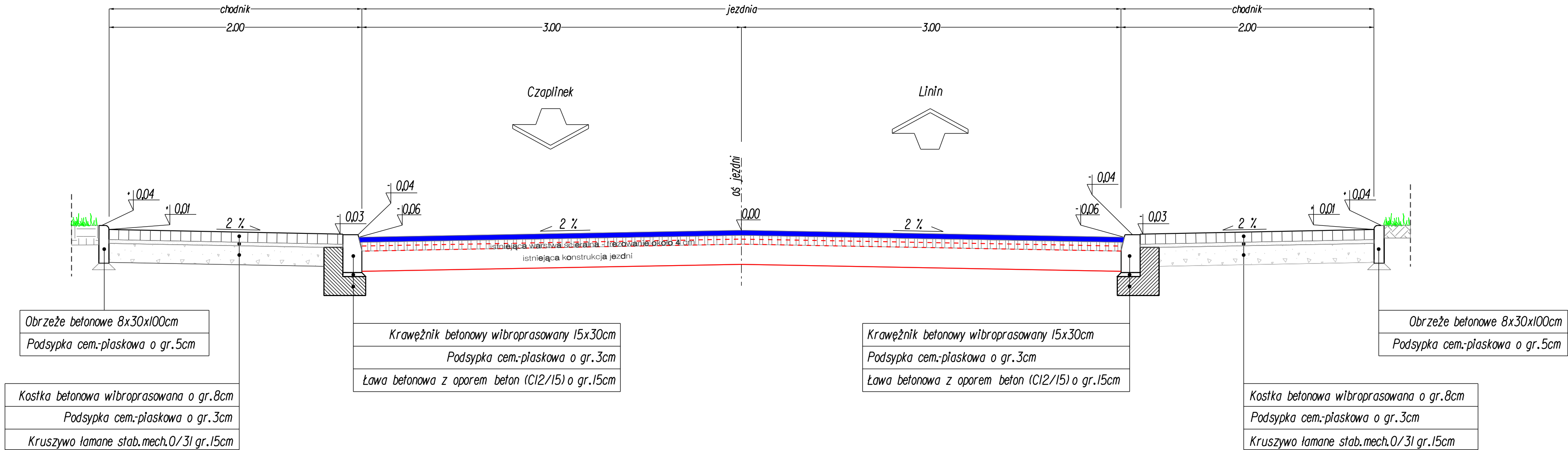
Arkusz 2

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Sylwester Bęgo	(02014)	Konstrukcja	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI POWIATOWEJ NR 2820W

PRZEKRÓJ ULICZNY (budowa chodnika na wysokości przejścia dla pieszych)

SKALA 1:25

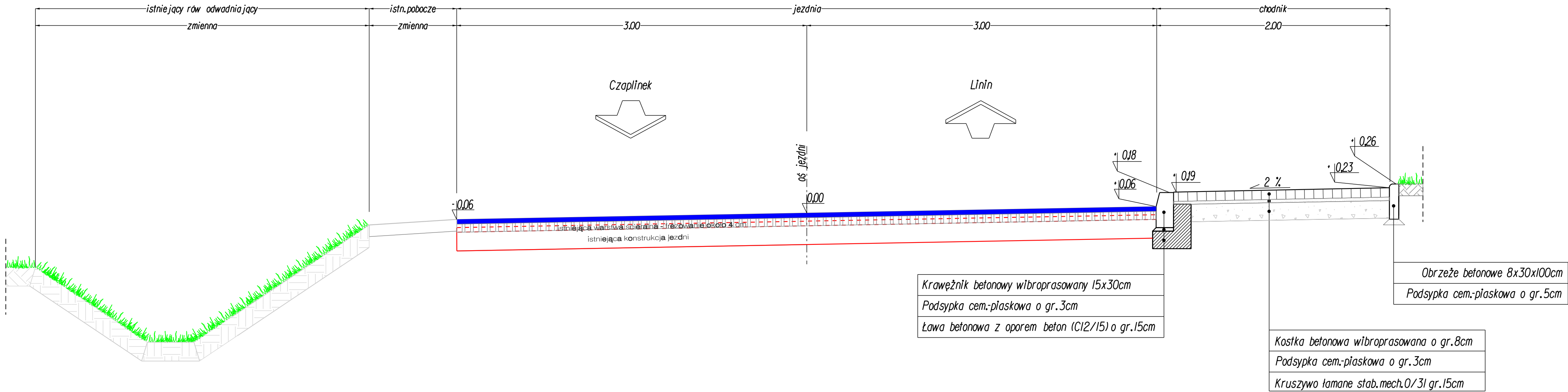


<

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI POWIATOWEJ NR 2820W

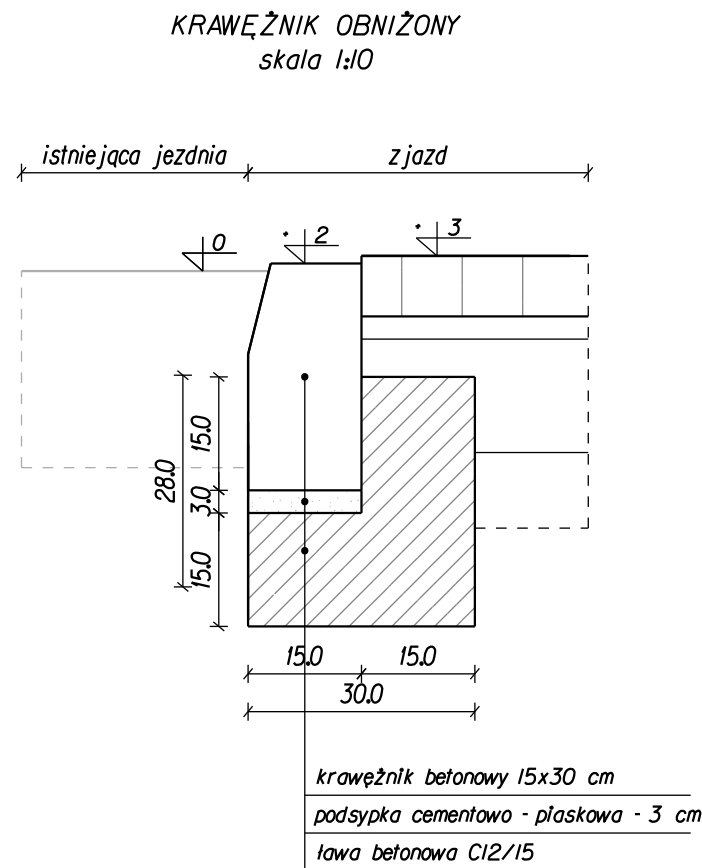
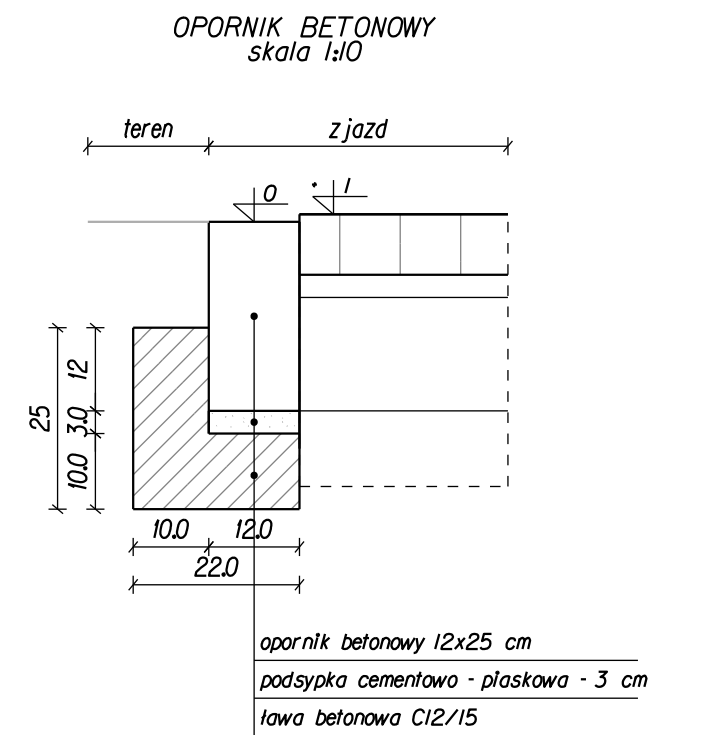
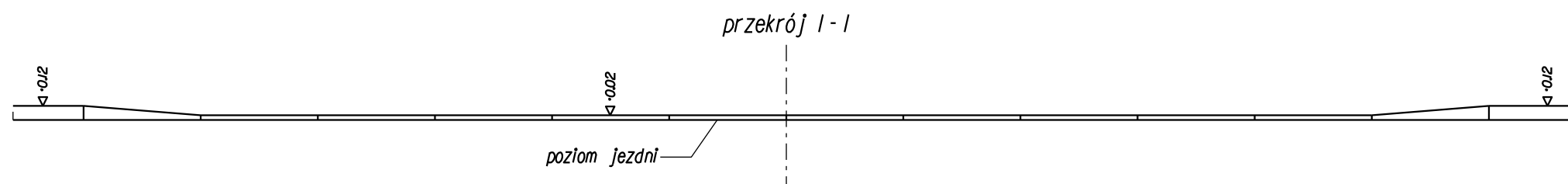
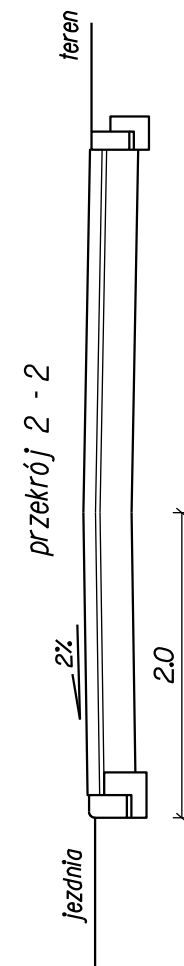
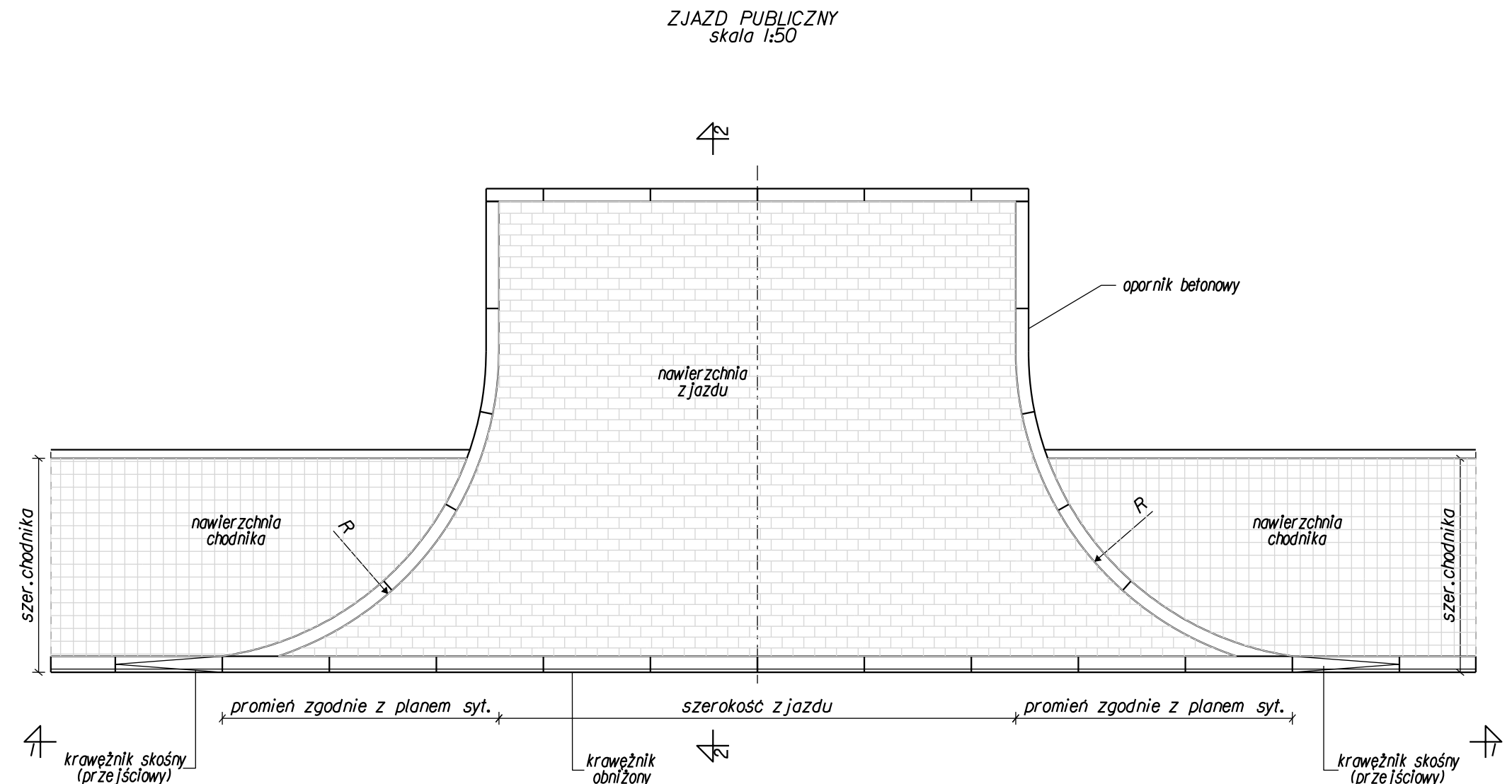
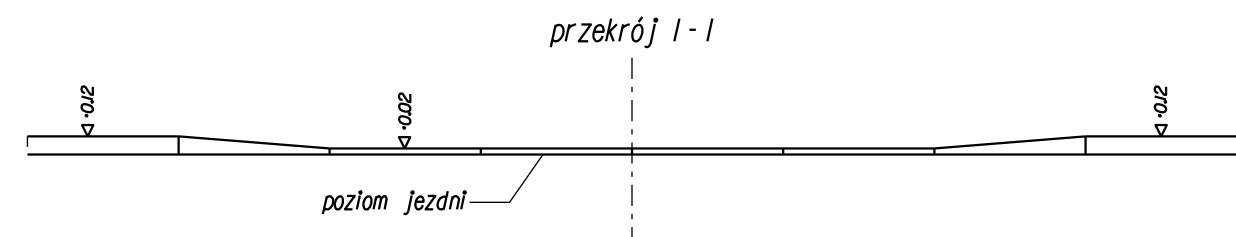
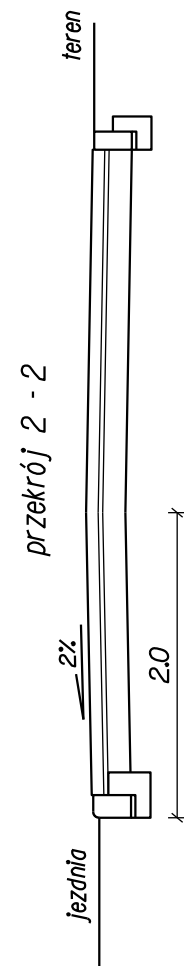
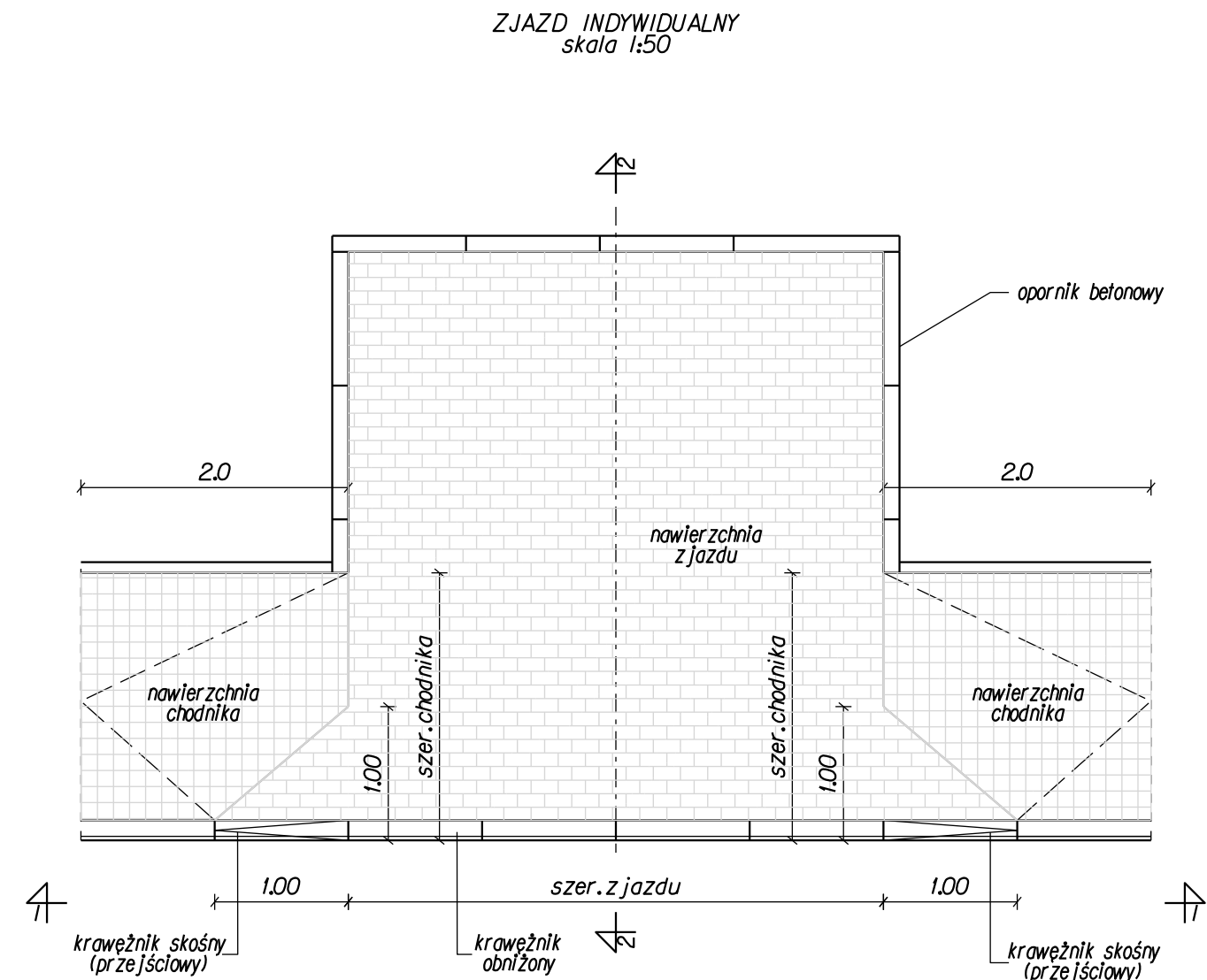
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY (remont nawierzchni i budowa chodnika)

SKALA 1:25



INWESTOR

</



INWESTOR					
 POWIAT PIASECZYŃSKI STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE ul. Chylickowska 14, 05-500 Piaseczno					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA					
 SLY PROJEKT ul. Działowa 18 05-830 Strzegomia www.slyprojekt.com e-mail: biuro@slyprojekt.com					
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	Tytuł				
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	I				
NAZWA ZAMÓWIENIA					
„ROZBUDOWA DRogi POWIATOWEJ NR 2820W CZAPLINEK - WINCENTÓW WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZEkę CZARNĄ W WINCENTOWIE”					
NAZWA RYSUNKU					
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE					
BRANŻA	NAZWA RYS.				
DROGOWA	Szczegóły konstrukcyjne_PBW.dgn				
DATA	NR RYS.	SKALA			
10.2016	4.1	1:10, 1:50			
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Sylwester Biega	102/DUW	Konstr. - budowlana	